

**ISTARSKI DEMOKRATSKI SABOR – IDS**

**ISTARSKA STRANKA UMIROVLJENIKA-PARTITO ISTRIANO DEI PENSIONATI – ISU – PIP**

**ZELENI SAVEZ – ZELENI**

Klub Vijećnika GV Pula

Ur.br: 17-02-05-02-205/22

Pula, 09.06.2022.

**GRADSKO VIJEĆE  
GRADA PULA – POLA**

**PREDMET:** Nacrt Akcijskog plana energetske učinkovitosti Grada Pule za razdoblje od 2022. do 2024. godine

- *Očitovanje- prijedlozi, dostavljaju se*

U skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama dostavljam mišljenje, primjedbe i prijedloge na Nacrt Akcijskog plana energetske učinkovitosti Grada Pule za razdoblje od 2022. do 2024. godine.

Radi se o korekcijama i dopunama sa novim mjerama koje će povoljno utjecati na zdravlje naših sugrađana, neminovne klimatske promjene koje su sve prisutnije, ali i značajne uštede u proračunu. Niz ovdje predloženih mjera rezultat je sveobuhvatnog promišljanja u širem smislu energetske učinkovitosti i očuvanja okoliša od onog definiranog u zakonskoj obvezi donošenja navedenog plana, ali kako bi sagledali provedbu međusobno povezanih aktivnosti iskoristila sam mogućnost da se osvrnem na neke potpuno nove aktivnosti koje će sigurno povoljno utjecati na krajnji željeni ishod.

**Predložene mjere:**

**1. Sufinanciranje kupnje električnih vozila, skutera, romobila, bicikala i motora (a ne samo bicikala)**

Potrebno je osigurati financijsku podršku građanima koji su voljni koristiti alternativna prijevozna sredstva, ali koja su u ovom trenutku cjenovno jednom dijelu građana nedostupna.

Cilj mjere je uvođenje vozila s električnim pogonom kao zamjenu u prometovanju vozilima kategorija M1 i L s motorima s unutarnjim izgaranjem. Korištenjem takvih vozila u gradskom prometu potiče se čišći transport te se smanjuje

onečišćenje zraka, jer električna vozila nemaju emisije štetnih plinova. Njihovim korištenjem smanjuje se potrošnja fosilnih goriva i zagađenost okoliša bukom te se doprinosi održivom razvoju društva. (Izvadak iz Pravilnika o sustavu za praćenje, mjerenje i verifikaciju ušteda energije NN 30/22, mjera 26. POTICANJE ELEKTROMOBILNOSTI).

## **2. Izrada studije o izgradnji stanica za električno punjenje vozila, skutera, romobila, bicikala i motora**

Studija bi pokazala točan broj i pozicije novih punionica, procjenu troškova, popis potrebne dokumentacije i infrastrukture za napajanje punionica. Ovoj novoj urbanoj potrebi potrebno je pristupiti sustavno i međusektorski kako bi se iskoristile sve javne mogućnosti za energetske učinkovitost bilo da se radi o fizičkim osobama ili poslovnim subjektima.

Dobra pristupačnost punionica za električna vozila zasigurno bi povećalo interes građana i potakla ih na kupnju. Posebno se treba razmišljati o novim projektima gradnje, širenju stambenih zona i novim urbanim cjelinama gdje se ova pristupačnost ne može razvijati stihijski već planski.

## **3. Gradnja stanica za električno punjenje vozila, skutera, romobila, bicikala i motora**

Pored postojeće stanice za električno punjenje na javnom gradskom parkiralištu Karolina potrebno je širiti punionice i na ostala javna gradska parkirališta i na mjestima gdje se okuplja veći broj građana.

Posebno ističem mogućnost da navedene punionice imaju vlastiti izvor proizvodnje električne energije npr. iz fotonaponskih panela. Može se npr. razmotriti mogućnosti instalacije sunčanih elektrana na parkiralištu Karolina i tako učiniti mjeru samoodrživom.

## **4. Izgradnja nove stanice za punjenje električnih vozila za poslovne subjekte**

U ovoj mjeri naglasak je na poslovne subjekte, gradsku upravu, gradske ustanove/poduzeća koji u ovom trenutku u Puli nemaju osigurano mjesto za punjenje službenih automobila. Potrebno je dati jaču podršku dugoročnoj uštedi poslovnim subjektima kako bi se odlučili u kupovinu vozila na električni pogon. Ova mjera preduvjet je za razvoj zelenog voznog parka u našem gradu.

## **5. Zamjena postojećih službenih vozila i kupovina novih učinkovitijih vozila – obnova voznog parka Gradske uprave i Gradskih ustanova/poduzeća**

Potrebno je planirati obnovu službenog voznog parka. Električna službena vozila Grada Pule bila bi odličan primjer ostalima. Cilj je ohrabriti poslovne subjekte koji razmišljaju o zamjeni voznog parka na kupnju električnih vozila.

Osim ekološkog učinka na okoliš, električno službeno vozilo ostvarilo bi i značajne uštede u gradskom proračunu, dok će uštede kod gradskih ustanova/poduzeća pojeftiniti krajnju cijenu usluge koju plaćaju građani.

Svako treba iskoristiti sve mogućnosti financiranja kroz razne fondove. Npr. sufinanciranje nabavke vozila kroz Javni poziv za sufinanciranje kupnje energetski učinkovitih vozila u javnom sektoru, Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti u iznosi do 40% vrijednosti vozila, maksimalno sufinanciranih sredstva 400.000kn po prijavitelju.

## **6. Uvođenje Zelenih parkirališta**

Ova mjera podrazumijeva uvođenje novih parkirnih mjesta rezerviranih za hibridna i električna vozila u centru grada. Cilj je promocija ekološki prihvatljivih oblika prijevoza. Potrebno ih je primjereno označiti zelenom bojom kako bi bili prepoznatljivi i samim tim primamljivi. Mjera bi mogla dodatno potaknuti građane da se odluče za kupnju takvih vozila.

## **7. Nabavka električnih urbanih vozila za besplatan prijevoz osoba u pješačkim zonama.**

Zbog najave zatvaranja za promet u centru grada, smanjenja parkirnih mjesta, samim tim i smanjenja autobusnih stajališta, potrebno je osigurati dodatni prijevoz starijim i slabije pokretljivim osobama manjim električnim vozilom po pješačkoj zoni. Manje električno vozilo kao zamjena za autobuse na dizel i SPP u pješačkoj zoni smanjilo bi potrošnju fosilnih goriva i reduciralo zagađenje u samom centru Grada.

Navedeno vozilo prevozilo bi osobe i njihove stvari prema potrebi do mjesta stanovanja, prevezio bi osobe slabijeg zdravstvenog stanja, osobe sa invaliditetom, trudnicama i majkama sa malom djecom kako bi bez poteškoća u zatvorenoj pješačkoj zoni obavljali razne životne potrebe. Potrebno je utvrditi moguće rute i omogućiti lakšu mobilnost jer u suprotnom centar grada neće biti primamljiv upravo tim teško pokretnim osobama.

## **8. Nadogradnja sustava javnih električnih bicikla pod nazivom „Bičikleta“**

Nabavka novih električnih javnih bicikla i širenje mreže biciklističkih staza kao jednog od važnijih čimbenika gradskog prometa i podizanja kvalitete života. Treba odrediti pozicije novih stanica, pripremiti dodatnu infrastrukturu i nabaviti još bicikla.

Projekt se ranije financirao iz FP7 i kasnije preko FZOEU-a, te je potrebno ponovno pronaći potencijalne oblike sufinanciranja ove mjere.

## **9. Uvođenje Park & Ride sustava**

Sustav podrazumijeva parkirno mjesto na rubu gradske zone u neposrednoj blizini stajališta javnog prijevoza kojim pojedinac nastavlja svoje putovanje u centar grada. Uvođenjem Park & Ride sustava oslobađa se prostor nemotoriziranim sudionicima, povećava sigurnost u prometu i smanjuje zagađenja. Ova mjera svakako podrazumijeva preduvjet a to je vrijeme podizanje svijesti i edukaciju građana na temu korištenja Park & Ride sustava.

Energetske uštede ostvarile bi se prijevozom većeg broja korisnika jednim učinkovitijim vozilom umjesto da korisnici pojedinačno ulaze u Grad s osobnim vozilima (uštedjelo bi se na gorivu i smanjilo zagađenje).

## **10. Izmjene Pravilnika o unutarnjem redu Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša**

Predlaže se novi ustroj na način da se ukine radno mjesto Voditelj Pododsjeka za energetske učinkovitost i uspostavi novi samostalni Odsjek za energetske učinkovitost. Zbog važnosti područja i kompleksnosti provedbe projekata, potrebno je energetske učinkovitost podignuti na višu upravljačku razinu.

Odjel bi koordinirao međusektorske projekte i inicijative unutar gradske uprave, bio bi tehnička podrška gradskim ustanovama/poduzećima, ali i građanima kroz svojevrsni info punkt za energetske učinkovitost.

## **11. Dan zelene energetske učinkovitosti u Puli**

Jednom godišnje organizirati jednodnevno edukativno-informativni događaj promotivnih i obrazovnih aktivnosti kao što su informiranje potrošača o načinima energetske uštede i aktualnim energetske temama, organizacija stručnih tečajeva i seminara o potencijalima za pokretanje projekata obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti, edukacija i informiranje građana o mjerama energetske učinkovitosti i o mogućnostima financiranja istih iz FZOEU i ESIF-a. To bi bila ujedno prilika za promociju tvrtki koje se bave projektiranjem i ugradnjom projekata obnovljivih izvora energije kao i konzultanata za EU projekte.

Predsjednica KV IDS-ISU-PIP-ZELENI

Elena Puh Belci

