

## Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

<b>IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O REGULIRANJU PROMETA I OPSKRBE U PJEŠAČKIM ZONAMA, TE ZAUSTAVLJANJU I PARKIRANJU VOZILA RADI OPSKRBE NA PODRUČJU GRADA PULE-POLA</b>	
<b>Nositelj izrade izvješća: Grad Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom Pula, 29. 04. 2022.</b>	
<b>Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću</b>	ODLUKA O REGULIRANJU PROMETA I OPSKRBE U PJEŠAČKIM ZONAMA, TE ZAUSTAVLJANJU I PARKIRANJU VOZILA RADI OPSKRBE NA PODRUČJU GRADA PULE-POLA
<b>Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja</b>	UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM
<b>Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja</b>	<p>Odlukom o uređenju prometa na području Grada Pule "Službene novine" Grada Pule br. 06/16 i __/22, između ostaloga, propisana je mogućnost ishođenja posebnog odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa dok se uvjeti za ishođenje odobrenja, kao i uvjeti opskrbe na tom području, definiraju posebnom odlukom Gradskog Vijeća Grada Pule-Pola pa u svrhu definiranja takvih uvjeta postoji potreba donošenja ove Odluke.</p> <p>Ovom Odlukom uspostavlja se kontrolirani sustav ulaza vozila u pješačku zonu, odnosno propisuju se ograničenja i zabrane prometa motornih vozila u pješačkim zonama (ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila), regulira se opskrba u pješačkim zonama, definiraju se opskrbeni punktovi, parkirališna mjesta za opskrbu, vrijeme, način i uvjeti za zaustavljanje i parkiranje vozila radi opskrbe na za to definiranim lokacijama na području grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: grada), te se definiraju uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i naknade za ulazak, a sve s ciljem očuvanja kulturno-povijesne cjeline, zaštite stanovnika povijesne jezgre, organiziranja kvalitetnije turističke ponude i povećanjem sigurnosti svih sudionika u prometu na području tih zona.</p>
<b>Objava dokumenata za savjetovanje</b>	<a href="https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/69/nacrt-prijedloga-odluke-o-reguliranju-prometa-i-opskrbe-u-pjesackim-zonama-te-zaustavljanju-i-parkiranju-vozila-radi-opskrbe-na-podrucju-grada-pule-pola/?acc_text_size=2rem">https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/69/nacrt-prijedloga-odluke-o-reguliranju-prometa-i-opskrbe-u-pjesackim-zonama-te-zaustavljanju-i-parkiranju-vozila-radi-opskrbe-na-podrucju-grada-pule-pola/?acc_text_size=2rem</a>
<b>Razdoblje provedbe savjetovanja</b>	24. ožujka 2022. – 23. travnja 2022.
<b>Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću</b>	U javnom savjetovanju, u za to ostavljenom roku, sudjelovale su četiri osobe sa svojim primjedbama i prijedlozima.

<b>Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje</b>	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi – prilog 1.
<b>Ostali oblici savjetovanja s javnošću</b>	
<b>Troškovi provedenog savjetovanja</b>	Za provedbu ovog javnog savjetovanja nisu bili potrebni dodatni financijski troškovi.

**Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi**

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	S.G., t.o.G.	cijela Odluka	<p>Poštovani,</p> <p>Na temelju dugotrajnog iskustva u isporuci, poznavanja Grada Pule i strategije narudžbe ugostitelja koji u centru posluju te strukturu robe i stanje prometnica u Centru, smatramo kako je prijedlog odluke za odbaciti u svojoj potpunosti.</p> <p>Ugostitelji koji posluju u Centru su na prvim linijama prezentiranja našeg Grada, kako turistima tako i vlastitim sugrađanima a Grad koji aktivno radi na povratu svojih žitelja po ulicama Centra nakon godina zapostavljanja si ne bi trebao otežati i usporiti te time i poskupiti dostavu. Takvo poskupljenje će svaki dostavljač prelići na poslovne kupce a svaki ugostitelj i trgovac na vlastite klijente.</p> <p>Takav pristup otvara vrata dodatnom pustošenju centra i demotivaciji građanstva da se u njega spuste. Manjku sadržaja i parkinga, ovom odlukom, dodajete i skupoću konzumiranja usluga koje nudi Centar, što je nešto od čega se Pula dugotrajno branila s obzirom na relativno niske cijene u centru nasuprot drugih turističkih gradova duž obale.</p> <p>Kao alternativu preporučamo uvođenje sustava opskrbe limitiranog vremenski i terminski uz fizičke prepreke – rampe te kartice za ulazak u zonu Kandlerova – Forum – ul. Sergijevaca. Primjer kojeg možete uzeti u obzir je</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Ne slažemo se sa navodima iz navedene primjedbe na Odluku obzirom je ista <b>pripremljena upravo sa ciljem uvođenja reda u užu centar grada</b>, kako bi se doprinijelo nastojanjima svih onih subjekata koji žive i posluju u navedenoj zoni, odnosno posjećuju istu zonu, a to su da ista postane uređenija, da usluge budu kvalitetnije, da se građani i turisti nesmetano i sigurno kreću.</p> <p>Smatramo da Odluka ni na koji način nije radikalna, kako se navodi u primjedbi, budući više od polovice zone definirane Odlukom već čitav niz godina funkcionira upravo na način propisan ovom Odlukom: Forum, Giardini, Trg Portarata, Ciscutijeva, Flanatička, Fontička ulica, zona su u kojoj je smješten najveći broj poslovnih subjekata, poglavito onih koji se opskrbljuju sa najvećim količinama robe u kojoj, sukladno danas važećim odlukama, nije moguće vršiti redovnu dostavu ulaskom vozila u istu zonu, već se dostava vrši isključivo sa mjesta za dostavu, što nam ni od strane korisnika usluge dostave, kao ni samih dostavljača, nije svih tih godina signalizirano kao problematično.</p> <p>Način opskrbe propisan ovom Odlukom nije novina, budući kao takav, na sličan način, funkcionira u većem broju gradova na području Hrvatske, i šire, dovodeći procese opskrbe u okvire koji osiguravaju red, a red i uređenost je ono čemu zapravo svi težimo.</p>

		<p>Čl. 2 Odluke</p> <p>Čl. 7 st.3 i 5 Odluke</p>	<p>opskrba Grada Rovinja, čiju odluku dajemo kao privitak ovom dopisu.</p> <p>Nadalje smatramo kako se promet u Centru može urediti i jednostavnim limitiranjem nosivosti vozila koja u grad mogu ući. Time smanjujete gabarite i buku koje ta vozila stvaraju.</p> <p>Napominjemo za kraj kako smo uz preko 30 godina poslovanja na području Pule, na prvom mjestu građani ovog grada koji Pulu vole i za Pulu žele najbolje.</p> <p>S druge strane smatramo kako su ovakve radikalne odluke korak unatrag za razvitak našeg Grada jer nepotrebno kompliciraju procese koji se mogu (i moraju) urediti na puno jednostavniji i manje revolucionaran način. Rekavši to nadamo se na razumijevanje s Vaše strane a u slučaju da do toga ne dođe, šaljemo također komentare na samu odluku uz promjene koje bi voljeli vidjeti odlučite li se za implementaciju sporne politike.</p> <p>S obzirom na planirani način dostave vlastitim kolicima ili električnim vozilima, smatramo da se Kandlerova ul. mora izuzeti iz ove odluke zbog nepristupačnosti terena. Naime, ulazak u spomenutu zonu ičime osim dobro amortiziranog teretnog vozila povećava rizik za uništenjem tereta kao i rizik za dostavljače i prolaznike zbog velike mogućnosti da se isti teret sruši.</p> <p>S obzirom na veliku količinu robe i udaljenost Marsovog Polja od centra grada, smatramo da je razdoblje prekratko te preporučamo da se dostava vrši non stop od 06 do 17.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća, budući je <b>dostava, osim vlastitim kolicima, Odlukom predviđena i kolicima i električnim vozilima trgovačkog društva kojemu će usluga opskrbe biti povjerena, a koja će vozila biti zadovoljavajuće kvalitete.</b></p> <p>Primjedba se ne prihvaća, budući je sukladno važećoj Odluci kojom se regulira predmetna materija, opskrbu ulazom vozilom u pješačku zonu (samo njezin dio – Kandlerova ulica, Ulica Sergijevaca) moguće vršiti samo u periodu od 06.00 do 08.30h, dok je ovom Odlukom, osim što je proširena zona u</p>
--	--	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Čl.8 st.3 Odluke</p>	<p>Naše predviđanje s obzirom na obim poslovanja je da se za pravovremenu i efikasnu uslugu koristi minimalno 10 vozila.</p> <p>Parking Marsovo Polje 2 se nalazi na cesti ograničenja brzine od 50km/h. Ta je cesta jedan od glavnih ulaza u Grad kojom se po ljeti već ovako otežano vozi. Smatramo da je lokacija opskrbnog punkta krivo odabrana i stvorit će dodatne probleme u prometovanju Ul. Marsovo Polje i Mutilskom s obzirom na ograničenje brzine od 20 km/h električnih vozila.</p> <p>Jedina logistički ispravna lokacija za dostavu robe je parking Forum zbog blizine pješačkoj zoni i dovoljno prostora za pretovar.</p>	<p>koju će električno vozilo moći ulaziti, <b>uvvedeno i dodatno vrijeme dostave od 14.00 do 17.00 h</b> s ciljem da se ipak dozvoli dostava u širem vremenskom okviru od postojećeg, ali ne u vrijeme najvećih gužvi.</p> <p>Primjedba se ne prihvaća, budući <b>Odluka ne propisuje broj vozila, već će potrebni broj vozila utvrditi i osigurati pružatelj usluge sukladno realnim potrebama.</b></p> <p>Primjedba se ne prihvaća, budući je parkiralište <b>Marsovo polje odabrano kao opskrbeni punkt iz više razloga:</b> udaljeno je manje od 2 km od područja na kojem će se vršiti dostava, dislocirano je u odnosno na stroži centar grada i <b>parkirališta u centru</b> (kao naprimjer parkiralište uz Forum na koje se predlaže smještaj punkta), a za koja smatramo da <b>nije opravdano ni funkcionalno ispravno dodatno ih opteretiti opskrbnim/pretovarnim punktom</b>, predviđenim za opskrbu većim količinama robe, kada su na istima <b>već postoje mjesta za opskrbu</b> (parkiralište Stara tržnica) namijenjena manjim vozilima iz kojih će se dostava vršiti ručnim kolicima.</p>
		<p>Čl.9 Odluke</p>	<p>S obzirom na veliku količinu robe i udaljenost Marsovog Polja od centra grada, smatramo da je razdoblje prekratko te preporučamo da se dostava vrši non stop od 06 do 17.</p> <p>Nejasno je što se događa u slučaju kada se zadržavanje na opskrbnom punktu mora produžiti zbog nedostupnosti dostavnih vozila.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća sukladno gore već navedenom obrazloženju iste primjedbe.</p> <p><b>Člankom 9. st.3. definiran je postupak</b> u slučaju potrebe dužeg zadržavanja od onog propisanog Odlukom.</p>

		<p>Čl.10 st.1, 2 i 5 Odluke</p>	<p>Uvidamo već godinama da su dostavna mjesta često zauzeta vozilima po dugim periodima te da se to ne kontrolira. Ako se uvede ova odluka potrebno je maksimalno postrožiti kontrolu parkirnih mjesta rezerviranih za dostavu. Predlažemo uvođenje obaveze iskazivanja vremena dolaska na papiriću kako bi se olakšala kontrola redarima i onemogućilo napuštanje vozila na rezerviranim mjestima.</p> <p>Na potezu Giardina nalazi se veliki broj ugostiteljskih, trgovačkih, pekarskih objekata kao i kioska, ljekarna, papirnica i knjižara koje zahtijevaju dnevnu dostavu od širokog broja različitih dobavljača. Smatramo da su dva dostavna mjesta nedovoljna te molimo da predvidite dodatan prostor kod Taksi stanice ili u potezu od križanja sa Zagrebačkom do Fine.</p> <p>Potrebno je predvidjeti mjesta za dostavu u Istarskoj ulici.</p> <p>Proces dostave ugostiteljskih objekata uključuje prekrcaj tereta, isporuku, birokraciju, preuzimanje ambalaže, ukrcaj ambalaže natrag na vozilo i to ponovljeno po broju ugostiteljskih objekata koji se opskrbljuju iz jedne vožnje. Na temelju spomenutog smatramo kako se dopušteno zaustavljanje treba produžiti na <b>barem</b> 60 minuta kako se ne bi kršio zakon redovnim poslovanjem.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća u smislu potrebe iskazivanja vremena na papiriću, budući redarstvo ima usvojene, na propisima utemeljene, procedure, kao i potrebne alate, za utvrđivanje vremena zadržavanja na opskrbnim mjestima, a nakon toga i sankcioniranja.</p> <p><b>Prihvatljiva je inicijativa predlagatelja da redarstvo prilikom provedbe odluke, odnosno kontrole korištenja mjesta za dostavu bude što učinkovitije i efikasnije kako bi se osigurala protočnost opskrbe.</b></p> <p><b>Prijedlog</b> je opravdan a kao takav <b>već i integriran u Odluku</b> te, stoga, ne postoji potreba njene izmjene. Naime osim 2 mjesta za opskrbu koja su planirana na samim Giardinima, mjesta za opskrbu već su planirana i na sjevernom dijelu Giardina, u Carrarinoj ulici (2 mjesta, od kojih jedno na samom početku ulice).</p> <p>Opskrba izvan zone navedene člankom 2. ove Odluke <b>nije predmet Odluke</b> te će se mogućnost prihvaćanja navedenog prijedloga razmotriti u sklopu redovnih aktivnosti rada nadležnog Upravnog odjela.</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća iz slijedećih razloga; već čitav niz godina zadržavanje na mjestima za opskrbu definirano je sa vremenskim ograničenjem od 30 minuta što, kako <b>u dosadašnjoj provedbi tako i tijekom ovog javnog savjetovanja nikada nije postavljeno upitnim te iskazana potreba za njegovim produljenjem.</b></p> <p>Nadalje predmetnom Odlukom, odnosno prometnim elaboratom, predviđeno je 38 mjesta za opskrbu (lokacije popisane člankom 10., stavak (2)) pa smatramo da će se opskrbno vozilo premještati kako bi bio najbliže mjestu dostave/imao najkraći put dostavnim kolicima, te će slijedom navedenog propisano vrijeme biti dostatno.</p>
--	--	-------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.	B.P.	cijela Odluka	<p><b>PRIGOVOR</b>  Prijedlogom i Odlukom se onemogućuje svakodnevni pristup vozilima invalida koji stanuju u Flanatičkoj ulici stambenim zgradama. Isto tako postoji prigovor jer se ne utvrđuje veći broj parkirnih područja unutar pješačke zone užeg centra za stvarni broj potrebnih parkirnih mjesta za cjelodnevno parkiranje vozila invalida u centru (npr. Flanatičkoj ul.)</p> <p>Postoje i drugi problemi, kojima se onemogućava dostava krutog ogrijeva u pješačku zonu (naročito sada u pomanjkanju plina i mogućoj situaciji manjkavosti drugih energenata) -a što treba utvrditi odlukom</p> <p><b>PREDLAŽEM</b> da se širenjem pješačke zone; utvrdi u cijelosti dužine Tirerska ulica - parkirnim područjem besplatnog parkiranja isključivo za vozila invalida, a Supilova ulica u cijelosti dužine isključivo za vozila stanara obližnjih stambenih kuća.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Predviđanje većeg <b>broja parkirnih mjesta za invalide</b>, sukladno predmetnoj primjedbi, nije moguće uvažiti, budući ista problematika <b>nije</b> ni na koji način <b>predmet ove Odluke</b>.</p> <p>Nadalje, primjedba kojom se ukazuje na manjkavost Odluke u pogledu rješavanja <b>problematike dovoza krutog ogrijeva</b> u pješačku zonu, ne prihvaća se, obzirom se odlukom, u čl.4 st.1. t.2, <b>predviđa i omogućava fizičkim osobama</b> koje imaju prijavljeno prebivalište/boravište u pješačkoj zoni iz članka 2., te u istu ulaze osobnim automobilom u svome vlasništvu, radi selidbe i/ili dovoza/odvoza namještaja i/ili dostave drva za ogrjev i sl. <b>bez naknade ishoditi potrebno odobrenje</b> za ulaz u pješačku zonu, odnosno ulice i trgove, definirane istom odlukom u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa motornih vozila, odnosno na koje se predmetna Odluka odnosi.</p>
3.	P.A.	cijela Odluka	<p>Poštovani!</p> <p>Predlažem da se uzme u obzir i <b>napravi razlika</b> za poslovne prostore koji imaju <b>svakodnevne</b> opskrbe koje dolaze u puno manjim i lakšim količinama ili im <b>dolazi poštom</b> roba, od onih čija roba dolazi <b>jednom mjesečno</b> u puno većim, težim količinama jer je tako regulirana suradnja trgovca sa proizvođačima.</p> <p>Moj prijedlog je da se dozvoli onim trgovcima koji nemaju svakodnevne opskrbe robom nego jednom mjesečne da <b>uz dozvolu i plaćanje</b> ulaza u Starogradsku jezgru, dozvoli iskrcaj <b>ispred</b> poslovnog prostora <b>zbog velike težine</b> i puno bržeg i efikasnijeg iskrcaja a i kraćeg vremena.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća budući je Odlukom <b>opskrba u takvim slučajevima predviđena preko opskrbnog punkta.</b></p>

			<p>Neka se regulira vremenski rok od 30 min.što je sasvim dovoljno za iskrcaj ispred poslovnog prostora nego da se po novoj regulaciji protegne na vjerovatno 2 i više sata zbog tolike količine iskrcaja robe.</p> <p>Smatram da je to uredu jer:  <i>-nema svakodnevnog ulaza nego na jednomjesečnoj bazi.</i>  <i>-ulaz se uredno plaća</i>  <i>-kraći boravak i ne zauzima drugima punktove koji imaju manje, svakodnevnne količine.</i></p> <p>Zahvaljujem!</p>	
4.	L.N.	cijela Odluka	<p>Poštovani,  Ovime se uključujemo u javno savjetovanje o prometu, opskrbi, pješačkim zonama, zaustavljanju i parkiranju tako da predložimo proširenje pješačke zone kako je prikazano u grafičkom privitku. U privitku je i tekst koji pobliže objašnjava naš prijedlog, te fotomontaža situacije kod našeg kazališta.  Sa štovanjem,</p> <p style="text-align: center;"><b>OKVIR buduće pješačke zone našega grada</b></p> <p>Prateći trendove u ekologiji i mobilnosti u gradovima, a kao što su to već dosta davno učinili mnogi veliki, ali i manji gradovi, i naš grad će definirati svoju pješačku zonu u starom gradu. Prije ili kasnije, a možda vrlo skoro, primarno mi puležani, a onda i svi gosti našega grada, morati će se suočiti s bitno promijenjenim mogućnostima vožnje cestovnim vozilima u njenom središtu.</p> <p>Odakle započeti da bi se definiralo područje buduće pješačke zone?</p> <p>Kriterij koji je korišten za prijedlog koji je ovdje grafički prikazan je da buduća pješačka zona našega grada svakako obuhvati ona mjesta po kojima se mi i naši gosti</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>Uzimajući u obzir potrebu za očuvanjem kulturno-povijesne cjeline, zaštite stanovnika povijesne jezgre, organiziranja kvalitetnije turističke ponude i povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu, sačinjen je prijedlog ove Odluke.</p> <p>Istom se, u članku 2., definira onaj dio pješačke zone na području grada na koji se ista ima odnositi, odnosno primjenjivati.</p> <p>Budući je tekst navedenog članka formuliran na način da su sudionici javnog savjetovanja potencijalno mogli iščitati da se ovom Odlukom definiraju pješačke zone na području grada, kao što je, mišljenja smo, slučaj i predmetnog prijedloga/primjedbe, temeljem navedene će se primjedbe isti <b>članak izmijeniti na način da se nedvojbeno utvrdi kako se sadržajem ovoga članka, pa tako ni Odluke, ne definiraju pješačke zone već samo navode postojeće pješačke zone unutar kojih će se Odluka primjenjivati</b></p> <p>Navedeni članak istovremeno će se izmijeniti i u dijelu omaškom izuzetih uspona/prolaza - Prolaz Sv. Teodora i Glavinićev uspon obzirom da iz cjelokupnog koncepta</p>



		<p>već danas krećemo pješice (samo primjera radi: veliki, lijepi gradski parkovi i tržnica). Dalje, da obuhvati mjesta gdje su koncentrirani sadržaji i institucije u koje trebamo zalaziti iz uobičajenih formalnih, službenih ili obveznih razloga kao što su: srednje škole, fakulteti, razne gradske, komunalne, županijske ili državne službe (MUP, Katastar, Glavna pošta, i sl.). Zatim su to područja s jedinstvenim, najznamenitijim spomenicima, građevinama povijesnog i kulturnog značaja koje su zanimljive nama puležanima, a osobito našim gostima. To su: Arena, Forum, AMI, Dom HB, i dr.</p> <p>Drugi kriterij je prometni i postavlja pitanje iz kojih ulica i trgova odstraniti cestovna vozila. Kojim ulicama i trgovima omogućiti i dalje promet? Kojim javnim prometnim sredstvima dozvoliti promet ulicama i trgovima koji opasuju tu zonu u cilju što kvalitetnijeg pristupa osoba samoj pješačkoj zoni? Gdje najbolje i najlakše grupirati mogućnosti promjene sredstva kretanja, smjestiti tzv. prometna čvorišta (danas se puno koristi engleska kratica HUB) na kojima će se prelaziti iz npr. osobnog automobila u sredstvo javnog prijevoza, iz vlaka na autobus, s kopna na brod, odnosno s kopna u zrakoplov i dr.</p> <p>Rezultat navedenih kriterija, te drugih uvjetovanih činjenica na terenu, je prikazan na crtežu.</p> <p>Predloženu pješačku zonu na sjeveru određuju Splitska ulica i Trg na mostu (popularni kružni tok na Puntiću). Oni su sjeverna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica sa sjevera, 119. brigade HV, Trščanske i 43. Istarske brigade. Tu se do njih nalazi Sjeverno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tračnička veza sa međunarodnom zračnom lukom Pula, vlakovi, tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, autobusi međugradskih linija, brodovi za Veneciju i Zadar, hidroavionsko pristanište, biciklističke, romobilske i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa).</p>	<p>Odluke proizlazi primjena i na navedene uspone/prilaze budući se pristup do istih ostvaruje iz Kandlerove ulice.</p> <p>Slijedom navedenog razvidno je da se predloženi prijedlozi u smislu definiranja svih, odnosno novih, pješačkih zona na području grada, kao i mogućnosti uvođenja novih oblika javnog prijevoza te uspostava novih javnih parkirališta, ne mogu uvažiti, budući nisu predmet ove Odluke, koja definira opskrbu u točno određenom dijelu grada.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dovoljno blizu ovog sjevernog HUB-a su postojeća velika parkirališta (npr. Mandrač), no radi urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 2.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone i što već sada ljeti na tom području zna biti i po pedesetak parkiranih autobusa.

Trenutno je situaciju s parkiralištima u samom centru grada takva da npr. ono na Karolini ne priliči biti ispred velebnog spomeniku kao što je Arena. Neminovna je prenamjena te površine u svojevrsnu konekciju pješačke površine između rive i Arene, te spajanje Valerijinog i Titovog parka. Na malenom parkiralištu kod tržnice na križanju Mletačke i Flanatičke ulice u jutarnjim satima (u očajnoj potrazi za parkingom i zbog nediscipline pojedinaca) vozila mogu ostati zarobljena. Parking kod parka grada Graza bi mogao eventualno biti rezerviran (npr. uz propusnicu elektronskog tipa ili slično) za stanovnike centra grada uz malu redukciju parkirališta kako bi se ostvario koridor kojim bi se spojio i valorizirao nažalost zabačeni i zaboravljeni rimski mozaik kažnjavanje Dirke, dok bi se improvizirani parking kojeg okupiraju mještani okolnih zgrada na gradskoj čestici blizu mozaika mogao pretvoriti također u park i poveznicu između parka grada Graza, rimskog mozaika i bizantinske crkve sv. Marije Formose. No, sličnih problema i primjera ima i u drugim dijelovima buduće pješačke zone, pa ih treba evidentirati i svakoga ponaosob riješiti.

Predloženu pješačku zonu na jugu određuju Dobrilina ulica i Trg republike (MUP i zgrada Croatia osiguranja). Oni su južna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica s juga, Arsenalske, Radićeve, Marulićeve, Nazorove, Premanturske i Medulinske. Tu se do njih nalazi južno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, biciklističke, romobilne i pješačke staze, punjači za električne bicikle,

		<p>električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog južnog HUB-a su sadašnja velika parkirališta (Marsovo polje i Centar jug), ali se, kao i kod sjevernog HUB-a, zbog urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 1.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone.</p> <p>Zapadnu granicu buduće pješačke zone čine Riva i Flacijusova ulica po kojoj se ne bi odvijao promet cestovnim vozilima, već će se javni promet ostvariti tramvajem koji će povezati velika parkirališta na sjeveru (Mandrač i Valledungu) s onima na jugu (Marsovo polje i Pragrande), pa time „servisirati“ Arenu, Katedralu, Forum, Rimski mozaik, Bizantinsku crkvu i Tržnicu, a prolaziti dovoljno blizu AMI-ju i Kandlerovoj na sjeveru, te Slavoluku Sergejevaca pa i Giardinima na jugu.</p> <p>Istočnu granicu pješačke zone čine iste ulice koje i danas predstavljaju „kičmu“ prometa cestovnih vozila u smjeru sjever-jug starog grada, a to su Rakovčeva i Stankovićeve. One se na sjeveru stapaju u Kukuljićevu, te Trinajstićevom ulicom (koja postaje dvosmjerna u svom zapadnom dijelu) se njihov promet slijeva u kružni tok na Punt, dok se na jugu spajaju (kao i sada) u Mletačku ulicu. Ovim ulicama bi vozili autobusi gradskih linija za javni promet koji danas prolaze Giardinima.</p>	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--