

Na osnovi članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule br.7/09, 16/09, 12/11 i 1/13), Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana 08. kolovoza 2016. godine, donosi

O D L U K U

o uređenju prometa na području Grada Pule

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na javnim prometnim površinama na području Grada Pule (u daljnjem tekstu: Grad).

Prometom na javnim prometnim površinama, prema ovoj Odluci, podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 2.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,

Članak 3.

Uređenje prometa iz prethodnog članka vrši se uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske (u daljnjem tekstu: Policijska uprava), te ukoliko je to slijedom zakona potrebno, i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Suglasnost iz stavka 1. ovog članka izdaje se na temelju prometnog projekta i provedenog postupka izmjene postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme, u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Članak 4.

Ukoliko se za potrebe sportskih, kulturnih i drugih manifestacija koje se ne odvijaju na cesti, mora privremeno ograničiti ili zabraniti promet, odobrenje za to izdaje Odjel.

Članak 5.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kino dvorana, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, poglavito djece, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se postaviti zaštitne ograde u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na kolniku ispred mjesta iz stavka 1. ovog članka, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za smirivanje prometa radi povećanja sigurnosti pješaka, kao što su vibracijske trake, umjetne izbočine, uzdignute plohe na kolniku kao i vodoravne oznake koje najavljuju djecu na cesti, a nisu predviđene pravilnikom o prometnoj signalizaciji i opremi na cestama i sl.

Odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda za pješake, opreme za smirivanje prometa i vodoravnih oznaka iz st. 2. ovoga članka izdaje Odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 6.

U pješačkim zonama, ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, od zabrane su izuzeta interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava i službi), vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, vozila kućne njege, vozila istražnog suca, vozila za dostavu hitnih poštanskih pošiljki, servisna vozila, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom, i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, Odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, a gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Na području iz stavka 1. ovog članka Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija, osobama s invaliditetom radi pristupa svom stambenom objektu ili poslovnom objektu gdje su zaposleni, te fizičkim i pravnim osobama koje na tom području imaju skladište, gradilište, radionicu, ili drugi prostor do kojega se mora dozvoliti pristup motornim vozilom, kao i garažu ili dvorište i gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Izuzetno, bez odobrenja, osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, dozvoljava se prilaz njihovim stambenim objektima u slučaju hitnih potreba, radi bolesti, snabdijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Na području iz st.1 ovog članka vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat. Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti odobrenje ili dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

Članak 7.

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz st.1. članka 6. ove Odluke, može se vršiti u vremenu od 06.00 do 08.30 sati i to motornim vozilima do 3,5 t najveće dopuštene mase, izuzev na trgovima Portarata, Forum i Prvog svibnja, kao i u Flanatičkoj, Ciscuttijevoj ulici na dijelu od Flanatičke do Zagrebačke ulice i u Fontičkoj ulici u Puli, a gdje je zabranjena opskrba motornim vozilima.

III. PARKIRANJE VOZILA

Članak 8.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti:

- stalno ili privremeno,
- otvoreno ili zatvoreno,
- ulično ili izvanulično,
- s naplatom ili bez naplate,
- s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Oznake na kolniku, kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom, plave su boje.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Članak 9.

Upravljanje, tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem vozila, održavanje, čišćenje, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom obavlja organizator parkiranja.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su organizatora parkiranja.

Članak 10.

Zaustavljanjem ili parkiranjem vozila na javnom parkiralištu s naplatom vozač, odnosno vlasnik vozila, sklapa s organizatorom parkiranja ugovor o korištenju javnog parkirališta s naplatom prihvaćajući opće uvjete ugovora o korištenju javnih parkirališta s naplatom.

Članak 11.

Na javnim parkiralištima u Gradu može se odobriti rezerviranje parkirališnog prostora davanjem parkirališnih mjesta na uporabu.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti od funkcioniranja prometa na širem području.

Rezerviranje parkirališnog prostora regulirat će se putem ugovora o uporabi parkirališnog prostora kojeg u ime Grada zaključuje Odjel ili organizator parkiranja na parkiralištima sa naplatom.

Članak 12.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila ostavljati na javnim prometnim površinama. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

Članak 13.

Na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika smiju se zaustavljati samo autobusi javnog gradskog prijevoza putnika.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, Odjel može odobriti da se i autobusi drugih namjena (javnog linijskog, izvanrednog, ugovorenog, posebnog i turističkog prijevoza putnika) može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika.

IV. PARKIRANJE ILI ZAUSTAVLJANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 14.

U užoj gradskoj zoni (zona omeđena crtom koja se proteže slijedećim ulicama ili dijelovima ulica: Ulicom sv. Ivana, Ulicom Dubrovačke bratovštine, Poljanom sv. Martina, Vukovarskom ulicom, Rakovčevom ulicom, Mletačkom ulicom, Trgom Republike, Dalmatinovom ulicom, Dobrulinom ulicom, Flaciusovom ulicom i Ulicom Riva, do Ulice sv. Ivana), a gdje prometno tehnički uvjeti dozvoljavaju, može se odrediti prostor rezerviran za parkiranje ili zaustavljanje vozila opskrbe, a koji mora biti označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

V. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH ILI PARKIRANIH VOZILA

Članak 15.

Vozilo koje je zaustavljeno ili parkirano suprotno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a policijski službenik ili prometni radar naloži njegovo uklanjanje, biti će premješteno na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik.

Članak 16.

Poslove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja organizator parkiranja.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Članak 17.

Troškove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su organizatora parkiranja.

Članak 18.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje te vrste vozila, može se blokirati napravom za blokiranje kotača.

Blokiranje i deblokiranje vozila obavlja organizator parkiranja.

Članak 19.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila organizator parkiranja je dužan obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku, koji nije dulji od 2 sata od zaprimanja zahtjeva vlasnika odnosno korisnika vozila.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Pule (»Službene novine« Grada Pule 07/10).

Klasa: 340-01/16-01/719

Urbroj:2168/01-03-03-02-0043-16-4

Pula, 08. kolovoza 2016.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK
Robert Cvek