



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša (NN RH 80/13, 78/15 i 12/18), članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN RH 3/17) i članka 61. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule broj 7/09, 16/09, 12/11, 1/13 i 2/18), Gradonačelnik Grada Pule dana 16. kolovoza 2018. godine, donosi

ODLUKU

o sadržaju Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive mobilnosti Grada Pule

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule (u daljnjem tekstu: „Plan“ i „Strateška studija“).

II.

Obuhvat Plana odnosi se na administrativno područje grada Pule.

Nositelj izrade je Grad Pula-Pola, a Izrađivač je PNZ savetovanje projektiranje d.o.o., temeljem Ugovora o obnovi autobusa - Plan održive mobilnosti grada Pule, broj C37823/6659/28202, kojeg su sklopili Grad Pula- Pola i Europska banka za obnovu i razvoj.

III.

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive mobilnosti Grada Pule provodi se temeljem Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive mobilnosti Grada Pule (KLASA: 340-09/17-01/2, URBROJ: 2168/01-03-02-01-0366-18-24, od 18. svibnja 2018. godine (u nastavku teksta „Odluka“). Nadležno tijelo za provedbu postupka strateške procjene temeljem Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i prethodne Odluke je Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu.

IV.

Plan održive urbane mobilnosti je inovativni način planiranja gradskog prometa koji na održivi način zadovoljava ponajprije potrebe ljudi. Ciljevi takvog planiranja prometa jesu:

- pristupačnost odredišta i usluga,
- povećanje sigurnosti u prometu,
- smanjenje emisija stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva,
- očuvanje i unaprjeđenje privlačnosti gradskih prostora,
- povećanje kvalitete života,
- zdraviji okoliš,
- smanjeni štetni utjecaj na zdravlje građana.

Postizanje ciljeva predviđeno je kroz provođenje sljedećih aktivnosti u fazi izrade Plana:

1. Pripremu transportnog modela koji će se koristiti kao osnova za određivanje čitavog plana mobilnosti te povećanje broja putnika u javnom prijevozu,
2. Planiranje dostupnog sustava prijevoza koji je svima na raspolaganju, tako da urbani javni objekti, uključujući i javni prijevoz, mogu pružati sveobuhvatne usluge,

3. Povezivanje javne infrastrukture i sustav parkiranja uz javni prijevoz,
4. Osmišljavanje, praćenje i upravljanje sustavom upravljanja prijevozom (ITS-Inteligentni transportni sustavi), te implementacija suvremenog informacijskog sustava za putnike baziranog na višenamjenskim gradskim karticama koje služe i kao vozne karte,
5. Planiranje mreže biciklističkih staza u gradu i sustava javnog servisa prijevoza biciklima
6. Razvijanje mreže nemotoriziranog i intermodalnog prijevoza,
7. Izrada paketa mjera, odnosno programa faznih investicija za razdoblje 2017. – 2030. godine.

V.

Obvezni sadržaj Strateške studije propisan je Prilogom I. Uredbe, prema kojemu Strateška studija mora sadržavati osobito:

1. Kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Plana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
2. Podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Plana;
3. Okolišne značajke područja na koja provedba Plana može značajno utjecati;
4. Postojeće okolišne probleme koji su važni za Plan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
5. Ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Plan te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade Plana;
6. Vjerojatno značajne utjecaje Plana (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međudnose;
7. Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Plana na okoliš;
8. Kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativa, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative Plana na okoliš, uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativa i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
9. Opis predviđenih mjera praćenja stanja okoliša;
10. Ostale podatke i zahtjeve kako se utvrdi prilikom postupka određivanja sadržaja strateške studije u ovom postupku prema Uredbi, odnosno sukladno mišljenjima javnopravnih tijela i osoba, jedinica lokalne samouprave, javnosti i zainteresirane javnosti dostavljenim u tijeku postupka.

Sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/I-612-07/18-71/103, URBROJ: 517-07-2-2-18-2 od 10.05.2018. godine), a koje je sastavni dio Odluke, Plan je prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene.

VI.

Dodatni / detaljni sadržaj određen na temelju mišljenja pristiglih tijekom zakonom propisanog roka u postupku utvrđivanja sadržaja:

- analizirati i ocijeniti utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na bioraznolikost (posebice strogo zaštićene vrste, ugrožene i rijetke stanišne tipove, te biljni i životinjski svijet općenito) i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18), kao i utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili), uključujući i kumulativne utjecaje
- propisati mjere sprječavanja i smanjenja nepovoljnih utjecaja provedbe Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule te program mjera praćenja, ukoliko se utvrde nepovoljni utjecaji na biološku raznolikost, zaštićena područja i georaznolikost
- u obzir uzeti ugroženost područja od požara i prema potrebi propisati mjere zaštite okoliša od požara, a sve u skladu sa zakonima, propisima i normama koji uređuju područje zaštite od požara u svrhu zaštite života ljudi i imovine, biljnog i životinjskog svijeta
- koristiti podatke o evidentiranim i zaštićenim kulturnim dobrima/baštini sadržane u prostorno planskoj i drugoj dokumentaciji prostora, kao i popis zaštićenih i preventivno zaštićenih kulturnih dobara u Registru kulturnih dobara RH dostupnom na web stranicama Ministarstva kulture RH
- osigurati stvaranje povoljnih uvjeta za opstanak kulturnih dobara/kulturne baštine i propisati mjere potrebne za njihovo očuvanje i zaštitu u cilju minimiziranja negativnih učinaka koji Plan predviđa na kulturnu baštinu
- razraditi okolišne značajke područja na koja provedba Plana može značajno utjecati kao i postojeće okolišne probleme
- jasno definirati utjecaje na sastavnice okoliša (zrak, stanovništvo, vodu, tlo, bioraznolikost, georaznolikost, krajobraz, kulturno-povijesnu baštinu) kao i metodologiju valorizacije koja mora biti kvalitativna i kvantitativna
- u obzir uzeti planirano povećanje broja turista uz širenje kapaciteta i produženja sezone kao sektorski pritisak te utjecaj na razinu buke i nastajanje različitih vrsta otpada
- analizirati usklađenost ciljeva strategije i odnosa sa drugim strategijama, planovima i programima s posebnim usmjerenjem na strategije, planove i programe na regionalnoj razini (Prostorni plan Istarske županije, Masterplan razvoja turizma, Regionalni program uređenja i upravljanja morskim plažama, Plan navodnjavanja Istarske županije, Istarska kulturna strategija, Županijska razvojna strategija).

VII.

Popis tijela od kojih je zatraženo mišljenje:

1. Ministarstvo mora, prometa, i infrastrukture;
2. Ministarstvo kulture: Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli;
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za zaštitu prirode;
4. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za procjenu utjecaja za okoliš i održivo gospodarenje otpadom;
5. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i

zaštitu zraka, tla i mora;

6. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe EU;
7. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo;
8. Istarska županija; Upravni odjel za održivi razvoj;
9. Grad Pula – Pola; Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu;
10. Ured državne uprave Istarske županije;
11. Državna geodetska uprava;
12. Hrvatske ceste d.o.o.;
13. Bina – Istra d.o.o.;
14. HŽ infrastruktura d.o.o.;
15. HŽ Cargo d.o.o.;
16. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
17. Lučka uprava Pula;
18. Lučka kapetanija Pula;
19. Javna ustanova Natura Histrica;
20. Istarska razvojna agencija d.o.o.;
21. Istarska regionalna energetska agencija d.o.o.;
22. Županijska uprava za ceste Istarske županije;
23. Javna ustanova Nacionalni park Brijuni;
24. Ceste Pula d.o.o.;
25. Istarske ceste d.o.o.;
26. Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Istarska;
27. Linijska nacionalna plovidba d.d.

VIII.

U svrhu informiranja javnosti, Informacija o donošenju Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan te o izradi i određivanju sadržaja Strateške studije bila je objavljena na službenoj internetskoj stranici Grada Pule u periodu od 25. svibnja do 26. lipnja 2018. godine, tijekom kojeg nije pristiglo niti jedno očitovanje javnosti.

Sukladno odredbi članka 9. stavka 4. Uredbe, 20. lipnja 2018. godine održane su konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije.

IX.

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, članka 8. stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN RH 64/08), Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu Grada Pule, objavit će ovu Odluku na službenoj internetskoj stranici Grada Pule u svrhu informiranja javnosti.

X.

U skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN RH 57/10), stratešku studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, i to poslova izrade studije o značajnom utjecaju plana, programa i strategije na okoliš. Izrađivač Strateške studije je tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o. za zaštitu prirode i okoliša, Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb.

XI.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana donošenja.

KLASA:340-09/17-01/2
URBROJ:2168/01-03-02-01-0455-18-46
Pula, 16. kolovoza 2018.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić