

Na temelju članka 3. Odluke o uređenju prometa u na području Grada Pule («Službene novine» Grada Pule br. 7/10) i članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11 i 1/13), Gradonačelnik Grada Pule, dana 17. travnja 2013. godine, donosi

Z A K L J U Č A K **o uvođenju nove organizacije prometa** **u dijelu Japodske ulice u Puli**

I

Utvrđuje se potreba uvođenja nove organizacije prometa koja se sastoji u pretvaranju Japodske ulice u jednosmjernu, na dijelu od "slijepog" odvojka do novoizgrađenog dijela Japodske ulice, sa dozvoljenim smjerom kretanja od "slijepog" odvojka do novoizgrađenog dijela, kao i u dopuni prometne signalizacije i opreme na raskrižju Japodske ulice i Ulice Kaštanjer.

Nova organizacija prometa iz točke I ovog Zaključka naznačit će se na terenu postavljanjem nove prometne signalizacije i opreme, te usklađenjem postojeće prometne signalizacije, sve prema prometnom projektu broj:256O-0313, izrađenom od strane BURIC d.o.o. Pula, informatičko projektantski inženjering, koji je sastavni dio ovog Zaključka, a sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama ("Narodne novine RH" br. 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).

Nova organizacija prometa iz prethodnog stavka, počinje važiti od trenutka postavljanja nove prometne signalizacije i opreme i usklađena postojeće prometne signalizacijena prometnicama.

II

Za provođenje ovog Zaključka nadležan je Upravni odjel za komunalni sustav i imovinu Grada Pule, Odsjek za promet, izgradnju i održavanje, Pododsjek za održavanje komunalne infrastrukture.

III

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u "Službenim novinama" Grada Pule.

Klasa: 340-01/12-01/802
Urbroj:2168/01-04-02-02-0043-13-8
Pula, 17. travnja 2013.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić

Obrazloženje

Danas se Japodskom ulicom u Puli odvija dvosmjerni promet vozila. Dio Japodske ulice, od Valturske ulice do makadamske ceste, koja vodi ka Ulici Bože Gumbca, izgrađena je u punom profilu, sa nogostupom sa obje strane kolnika. Međutim, dio od novoizgrađenog dijela pa do odvojka Japodske, se sastoji u uskom kolniku, na kojem se jedva mimoiđu dva osobna automobila, bez izgrađenih nogostupa, te djelomično i u nepreglednom zavoju.

Iz tih razloga, prilikom mimoilaženja, ponekad dolazi do manjih oštećenja vozila i ogradnih zidova. Osim toga, zbog radova na okolnim prometnicama, te porasta broja stanovnika u novoizgrađenim svišestambenim i ostalim zgradama, promet Japodskom ulicom je znatno porastao. Iz tih razloga je povećan broj lakših prometnih nezgoda, kako na suženom dijelu Japodske ulice, tako i na raskrižju sa Ulicom Kaštanjer. Imajući u vidu blizinu dječjeg vrtića Kaštanjer, evidentno je da je na ovoj prometnici znatno smanjena razina sigurnosti prometa i kretanja pješaka.

Iz navedenih razloga, pokrenuta je inicijativa da se uvede naprijed opisana prereregulacija dijela Japodske ulice. Ova inicijativa obuhvaća i povećanje razine sigurnosti na raskrižju ulica Japodska i Kaštanjer, postavljanjem prometnog zrcala, obilježavanjem optičkih traka za usporavanje prometa, kao i obilježavanjem prilaza vrtiću upozoravajućim oznakama za školu i vrtiće.

Ovaj je prijedlog prvo razmatran sa predstavnicima Mjesnog odbora Kaštanjer i MUP-a, da bi nakon toga bio razmatran i jednoglasno usvojen na 15. sjednici Povjerenstva za praćenje organizacije, regulacije i sigurnosti prometa na cestama na području grada Pule, održanoj 30. listopada 2012. godine.

Od strane tvrtke BURIC d.o.o. Pula, izrađen je prometni projekt spomenute prereregulacije prometa, broj 256O-0313, na kojega je ishodovana pozitivna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, Broj:511-08-05-33/19-2013. MO. od 04. travnja 2013. godine, a sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 67/08, 48/10 i 74/11) i članku 3. Odluke o uređenju prometa u na području Grada Pule («Službene novine» Grada Pule br. 7/10), kojim je propisan način uvođenja novog uređenja prometa, stalne zabrane i ograničenje prometa, uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, uvođenje pješačkih zona i sl.

Sukladno iznesenom predlaže se donošenje predmetnog Zaključaka.

PROČELNIK

Damir Prhat, dipl.ing.