

Crpna stanica Veli Vrh

Paralelno s izvođenjem radova u Flaciusovoj ulici, krajem siječnja započeli su radovi na CS Veli Vrh. Za objekt CS Veli Vrh provedena je cjelokupna procedura javne nabave te je s pulskom tvrtkom Monte Serpo d.o.o. kao najpovoljnijim ponuđačem potpisan ugovor. Navedeni radovi financiraju se bespovratnim državnim sredstvima putem HBOR-a, a vrijednost radova je 3,5 milijuna kuna.

U sustavu Obalnog kolektora grada Pule predviđene su četiri crpne stanice, od kojih su radovi već dovršeni na CS Riviera, CS Pošta-Uljanik i CS Stoja-T-Luka, a izgradnja CS Veli Vrh upravo počinje. Ova crpna stanica ima konačan kapacitet 82 l/s, a sastoji se od dvije crpke za prijenos otpadnih voda i ostale prateće hidromehaničke opreme. Kao i ostale crpne stanice u Obalnom kolektoru, sadržavat će i jedinicu za suzbijanje neugodnih mirisa te opremu za daljinski nadzor i upravljanje.

Na CS Veli Vrh planira se spoj budućeg fekalnog Aerodromskog kolektora na koji će se priključiti korisnici stambeno gospodarskih zona od Šijanske šume do samog objekta, odnosno gravitirajući dotoci iz dijela industrijske zone Šijana, naselja Veli Vrh te Ilirije i Tivolija.

Šijanski kolektor

Izgradnja objekata kanalizacijskog sustava objedinjenih pod nazivom Šijanski kolektor – otpadne vode uključuje izgradnju preljevne građevine te novu razdjelnu fekalnu i oborinsku kanalizaciju u dijelu Ravenske i Kolodvorske ulice i dijelu Trga na mostu. Preljevna građevina, smještena u parku kod Veterinarske stanice, u sušnom će razdoblju preusmjeravati ukupan fekalni dotok iz Šijanskog kolektora u smjeru crpne stanice Riviera. Ovim rješenjem će se ujedno isključiti oborinske vode iz novoizgrađenog kolektora u Ravenskoj ulici te u nastavku izgradnje kolektora u Kolodvorskoj ulici. Oborinske vode će biti izravno odvedene u Šijanski kolektor, koji je nizvodno od preljevne građevine predviđen samo za oborinske dotoke. Šijanski kolektor je, uz Pragrande, jedan je od dva najveća ispusta fekalnih voda u Pulski zaljev. Ovaj zidani kolektor je dimenzija 200/120 cm, a maksimalne protočne moći 7,0 m³/s. Spomenutim zahvatom će se izgraditi 474,20 m novog mješovitog (fekalnog) kolektora te 206,30 m nove oborinske kanalizacije. Profili koji će se ugrađivati kreću se od 150 do 600 mm. Maksimalna dubina iskopa na kolektorskoj mreži je 5,34 m. Kišni preljev ima tlocrtnu veličinu 860/640 cm i dubinu 543 cm. Za utvrđivanje visine preljevnog praga provedeno je modelsko ispitivanje na fizikalnom modelu od strane Instituta građevinarstva Hrvatske kojim je odabrana kota praga na +1,3 m.n.m kao najpovoljnija varijanta.

Putem javne nabave za izvođača ove izgradnje odabrana je tvrtka Ecos trgovina iz Zagreba, a iznos ugovorenih radova je 2,4 milijuna kuna. Planirani početak radova je krajem veljače, a dovršetak u maksimalnom roku od 6 mjeseci. Projekt se financira iz bespovratnih državnih sredstava putom HBOR-a.

Kako smo naveli, dinamiku radova uvelike će određivati činjenica da se radi o izuzetno frekventnim prometnim površinama. Privremena regulacija prometa sadrži osam faza i prvo će se započeti s aktivnostima na prometnim površinama kružnog toka kako bi se u što većoj

mjeri odradili radovi na prometnicama do početka radova na Rivi i time što je više moguće olakšalo prometovanje.

Radovi započinju I i II fazom, a odnose se na iskope na početku Ulice 43. istarske divizije koja se zatvara za sav promet, osim za autobuse javnog gradskog prijevoza od Punte (kružnog toka) do Trinajstičeve ulice - s tim što se na raskrižju obilaznice s Trščanskom i s Ulicom 43. istarske divizije teški teretni promet usmjerava preko obilaznice. Pod III i IV fazom podrazumijevaju se radovi na samom kružnom toku, s uobičajenim ograničenjima zbog prekopa, uz odvijanje dvosmjernog prometa u tijeku radova.

Ostale faze odnose se na radove u ulicama Ravenska i Kolodvorska, a započet će po završetku prve četiri faze, odnosno radova na samom kružnom toku. S obzirom da navedene ulice nisu toliko prometno opterećene, javnost i građani koji stanuju u tim ulicama bit će pravovremeno obaviješteni o sustavu prometovanja, kao i o početku samih radova i točnom datumu uvođenja privremene regulacije prometa.

Flaciusova ulica i dionica Riva

Sukladno najavama, dovršeni su radovi na uklanjanju spolija iz temelja bivšeg hotela Central u Flaciusovoj ulici, čime su završene predradnje i stvoreni preduvjeti za polaganje infrastrukture u navedenoj ulici.

Za daljnji nastavak radova priprema se objava natječajne dokumentacije za dionice Flaciusova ulica i dionice Riva prema pravilima Svjetske banke koju u potpunosti provode Hrvatske vode. One sve korake usklađuju sa Svjetskom bankom te u ovom trenutku možemo raspisivanje natječaja očekivati u roku od 15-tak dana.

No, s obzirom da radovi na Šijanskom kolektoru započinju krajem ovog mjeseca i da je riječ o izrazito frekventnom prometnom križanju, do početka radova na Rivi odradit će se veći dio radova vezan uz sam kružni tok na Punt. Na taj način, a uzimajući u obzir i ostale radove na prometnicama u gradu, promet će se opteretiti što je manje moguće.