

PODRUČJE SANACIJE ZAHVAĆENO PROJEKTOM

U sjevernom dijelu grada Pule nalazi se tranzitna makadamska cesta, Labinska cesta, koja započinje na području mjesnog odbora Šijana gdje je velikim djelom smještena industrijska zona grada Pule. Upravo ova cesta prečac je prema mjesnom odboru Veli Vrh, odnosno izlazu iz Pule prema Galižani i Vodnjanu. Cestu posebice koriste građani Pule tijekom turističke sezone radi izbjegavanja prometnih gužvi prisutnih na glavnim cestama, dok je tijekom cijele godine koriste kamioni i transportna vozila.

U istom području grada nalazi se kamenolom Valmarin koji je u fazi sanacije. Sanacija kamenoloma vrši se odlaganjem inertnog građevinskog otpada s područja cijele Istarske županije, koje je i jedino odlagalište na tom području za navedenu vrstu otpada. Do kamenoloma se dolazi iz grada Pule kroz sjeverni ulaz s Partizanskog puta ili kroz južni ulaz s Labinske ceste. Kako se do samog odlagališta, odnosno kamenoloma, prolazi kroz područje obraslo vrijednom autohtonom makijom i borovom šumom, a cesta koja vodi do istog je neasfaltirana, mnoga teretna vozila koja krenu na odlagalište svoj teret iskrcaju u obližnje grmlje pa do odlagališta niti ne stignu. Dio ceste koji se projektom želi sanirati dužine je cca 1.800 m. Zbog neosviještenosti i neodgovornosti pojedinaca, navedena trasa je pretvorena u divlje odlagalište građevinskog, glomaznog, elektronskog, a manjim dijelom i organskog otpada. Iako se tako nastala divlja odlagališta redovno saniraju (na godišnjoj razini), ista ponovno nastaju te je cijela trasa dobila ozračje odlagališta.

Istovremeno, navedeno područje predstavlja jednu od većih zelenih zona koja građanima pruža „zeleno“ utočište za opuštanje, rekreaciju i šetnju. Labinska cesta okružena prirodom predstavlja i poveznicu s istaknutom oazom zelenila grada Pule, park – šumom Šijana.

Kako je GUP-om grada Pule definirana namjena predmetnog područja kao zelena površina, mišljenja smo da je sanacijom potrebno podignuti kvalitetu degradiranog područja. Uključivanjem ovog djela trase u plan pješačkih staza grada Pule i dodavanjem sadržaja želi se stvoriti pozitivan trend korištenja tog područja.

PLANIRANE AKTIVNOSTI NA LOKACIJI

Početak implementacije projekta obuhvaća uklanjanje sveg otpadnog materijala s Labinske ceste i okolnog područja, postavljanje nadzorne kamere na ulazu i izlazu trase kao i pratećih tabela upozorenja. Istovremeno s postavljanjem nadzornog sustava, radi sprječavanja ponovnog odlaganja otpada, postaviti će se i panel-bankine uz cestu, a proširenja će se popuniti biljnim materijalom. Labinska cesta uključiti će se u postojeći program i plan pješačkih staza grada Pule, a na samoj trasi postaviti će se u tu svrhu prateće oznake i markacije. Tijekom čitavog razdoblja implementacije, nastojat će se uključiti institucije i udruge koje bi svojim radom podigle kvalitetu tog područja. U svrhu održavanja novostvorenih kvaliteta područja, nastojat će se animirati klubovi rekreativaca da ovu trasu uključe u svoje pješačke rute i koriste je što češće.

Tijekom druge implementacijske godine projekta, u suradnji s umjetničkim udrugama, školama i slično, pristupit će se izradi unikatno oblikovanih prepreka od prirodnih materijala kojim će se popuniti ona mjesta koja se nisu pokazala pogodna za postavljanje panel-bankina i sadnju biljnog materijala. U istom razdoblju, organizirat će se oslikavanje panel – bankina čime se želi omogućiti da se mladi grada Pule iskažu kroz crtanje grafita, kao moderan izričaj tipičan za urbane sredine.

Za kraj projektnih aktivnosti planira se uređenje djela prostora sportsko rekreativnim sadržajima (postavljanje elemenata trim staze, dječjih igrala i sl.).

PLANIRANE AKTIVNOSTI VEZANE UZ GIS BAZE PODATAKA O ILEGALNIM ODLAGALIŠTIMA OTPADA NA PODRUČJU GRADA PULE :

Grad Pula je 2003. započeo s evidentiranjem ilegalnih odlagališta otpada na području grada te izradom baze ilegalnih odlagališta. Brojna odlagališta su od tada sanirana, a posljednji službeni podatci nalaze se u bazi podataka IŽ iz 2006. godine.

Nažalost, svakodnevno niču nova ilegalna odlagališta, i premda je njihov broj znatno manji nego u prethodnom razdoblju zahvaljujući sve većoj eko-svijesti stanovništva, edukaciji i važećim propisima, potrebno je konstantno vršiti obilaskе terena kako bi se utvrdilo novo činjenično stanje i revidirala postojeća baza podataka za grad Pulu.

Također, u istu svrhu planirano je nabaviti novi software, odnosno licence za Arc View program, za izradu moderne digitalizirane GIS baze koja će služiti za cjelokupni program praćenja stanja iz domene zaštite okoliša na području grada Pule. Takva baza bit će usklađena s GIS bazom IŽ. Za rad s novim software-om planirano je educirati djelatnike koji će raditi u projektu.

EDUKACIJA I MEDIJSKA KAMPANJA

Problematika otpada jedan je od gorućih problema na razini Republike Hrvatske. Tako je i Grad Pula, svojim Planom gospodarenja otpadom, definirao nužnost provođenja edukacije nastojeći zahvatiti što širi sloj građanstva svih dobnih skupina. Edukacijom se nastoji građane osvijestiti o tokovima otpada, odnosno potrebi kontrole stvaranja i odlaganja otpada.

Tijekom cijelog trajanja projekta provodit će se adekvatna edukacija građana u svrhu senzibiliziranja javnosti i podizanja svijesti o odgovornosti koju svaki pojedinac ima obzirom na otpad koji proizvede i o važnosti pravilnog odlaganja otpada. Navedena edukacija nadovezat će se na već postojeći niz edukacija u sklopu postojećeg projekta selektivnog prikupljanja otpada te kao priprema građana na promjene koje će neminovno nastati otvaranjem ŽCGO Kaštijun.

Sve projektne aktivnosti bit će redovito praćene u svim medijima, kao i objavljujane na web stranicama Grada Pule i IŽ.