

Na temelju članka 66. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), članka 5. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 03/17) i članka 61. Statuta Grada Pula-Pola (“Službene novine” Grada Pule broj 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 i 2/18), Gradonačelnik Grada Pule dana 18. svibnja 2018. godine, donosi

Odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive mobilnosti grada Pule

Članak 1.

- (1) Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive mobilnosti grada Pule (u daljnjem tekstu: Plan).
- (2) Postupak Strateške procjene utjecaja na okoliš Plana prema ovoj Odluci provodi Grad Pula-Pola – Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu.

Članak 2.

Plan održive urbane mobilnosti je inovativni način planiranja gradskog prometa koji na održivi način zadovoljava ponajprije potrebe ljudi. Ciljevi takvog planiranja prometa jesu:

- pristupačnost odredišta i usluga,
- povećanje sigurnosti u prometu,
- smanjenje emisija stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva,
- očuvanje i unaprjeđenje privlačnosti gradskih prostora,
- povećanje kvalitete života,
- zdraviji okoliš,
- smanjeni štetni utjecaj na zdravlje građana.

Postizanje ciljeva predviđeno je kroz provođenje slijedećih aktivnosti u fazi izrade plana:

1. Pripremiti transportni model koji će se koristiti kao osnova za određivanje čitavog plana mobilnosti te povećanje broja putnika u javnom prijevozu,
2. Planirati da sustav prijevoza bude dostupan i svima na raspolaganju, tako da urbani javni objekti, uključujući i javni prijevoz, mogu pružati sveobuhvatne usluge,
3. Povezati javnu infrastrukturu i sustav parkiranja uz javni prijevoz,
4. Osmisliti praćenje i upravljanje sustavom upravljanja prijevozom (ITS-Inteligentni transportni sustavi), te implementaciju suvremenog informacijski sustav za putnike baziranog na višenamjenskim gradskim karticama koje služe i kao vozne karte,
5. Planiranje mreže biciklističkih staza u gradu i sustava javnog servisa prijevoza biciklima
6. Razviti mreže nemotoriziranog i intermodalnog prijevoza,
7. Izraditi paket mjera, odnosno program faznih investicija za razdoblje 2017. – 2030.

Članak 3.

Sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/I-612-07/18-71/103, URBROJ: 517-07-2-2-18-2 od 10.05.2018. godine), a koje je sastavni dio ove Odluke, Plan je prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene.

Članak 4.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Plana provode se sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 78/15 i 12/18), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 03/17), Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08), a redosljedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu 2. koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 5.

U postupku strateške procjene prema ovoj Odluci sudjelovat će tijela koja su navedena u Prilogu 3, a koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 6.

Grad Pula-Pola, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu je o ovoj Odluci dužan informirati javnost sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 78/15 i 12/18) i odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08), kojima se uređuje informiranje javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

- Prilog 1: Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode, da je Plan prihvatljiv za ekološku mrežu
- Prilog 2: Redosljed postupaka u SPUO
- Prilog 3: Popis tijela koja će sudjelovati u postupku strateške procjene.

KLASA: 340-09/17-01/2
URBROJ:2168/01-03-02-01-0366-18-24
Pula, 18. svibnja 2018.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić

OBRAZLOŽENJE

I - PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Člankom 66. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 78/15, 12/18) utvrđuje se da stratešku procjenu za plan provodi nadležno tijelo za područje za koje se plan donosi, u suradnji s Ministarstvom, odnosno nadležnim upravnim tijelom u županiji.

Na temelju članka 5. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 03/17), Gradonačelnik donosi odluku o započinjanju postupka strateške procjene strategije, plana i programa koji se donosi na lokalnoj razini.

Člankom 61. Statuta Grada Pula-Pola (“Službene novine” Grada Pule broj 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 i 2/18), definirano je da Gradonačelnik donosi akte iz svog djelokruga.

II - OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM

Temeljem stavka 1, alineja 1, članka 63. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 78/15, 12/18) u obvezi smo provesti stratešku procjenu utjecaja plana na okoliš, obzirom je ugovorena izrada Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule. Plan održive urbane mobilnosti je inovativni način planiranja gradskog prometa koji na održivi način zadovoljava ponajprije potrebe ljudi. Ciljevi takvog planiranja prometa jesu:

- pristupačnost odredišta i usluga,
- povećanje sigurnosti u prometu,
- smanjenje emisija stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva,
- očuvanje i unaprjeđenje privlačnosti gradskih prostora,
- povećanje kvalitete života,
- zdraviji okoliš,
- smanjeni štetni utjecaj na zdravlje građana.

Ovom Odlukom započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive urbane mobilnosti grada Pule, te se definira da je za provođenje iste zadužen Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu. Postupak će teći prema redosljedu radnji definiranom u Prilogu 2, dok su tijela koja će učestvovati u postupku navedena u Prilogu 3. Prilozi čine sastavni dio odluke.

Sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/I-612-07/18-71/103, URBROJ: 517-07-2-2-18-2 od 10.05.2018 godine), a koje je sastavni dio odluke, Plan je prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene.

U cijelom postupku informiranje javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša provoditi će se sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13 78/15, 12/18) i odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), kojima se isto i uređuje.

IV - PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA

Za provođenje ove Odluke osigurana su sredstva, sukladno Ugovoru o kreditu za nabavu novih ekoloških autobusa javnog gradskog prijevoza na prirodni plin. U sklopu ugovora

Europska banka za obnovu i razvoj podržava projekt bespovratnim sredstvima tehničke pomoći, upravo za izradu Plana održive urbane mobilnosti grada Pule.

Pripremila: Lorena Dropulić, dipl.ing.agr.

P.O. GRADONAČELNIKA

Giordano Škuflić, dipl. ing. građ., v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za zaštitu prirode
KLASA: UP/I-612-07/18-71/103
URBROJ: 517-07-2-2-18-2
Zagreb, 10. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 48. stavak 5. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18), vezano uz članak 46. Zakona o zaštiti prirode i članak 112. stavak 1. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine broj 15/2018), povodom zahtjeva Grada Pule, Upravnog odjela za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjeka za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjeka za projekte, Forum 2, 52100 Pula, za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP), nakon provedenog postupka donosi

RJEŠENJE

- I. Da je Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) prihvatljiv za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjek za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjek za projekte, Forum 2, 52100 Pula (dalje u tekstu: Grad Pula), podnio je aktom, KLASA: 340-09/17-01/2, URBROJ: 2168/01-03-02-01-0366-18-20 od 25. travnja 2018. godine, zahtjev za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) (dalje u tekstu: Plan). U zahtjevu su sukladno članku 48. stavku 2. dostavljeni podaci o Planu, nositelju izrade Plana kao i o razlozima izrade. Uz

zahtjev su u tiskanom i elektronskom obliku priloženi: Projektni zadatak – za Projekt nabave autobusa na tlačni plin u Puli i Plan održive urbane mobilnosti u kojem j detaljno opisano koji su razlozi donošenja, ciljevi i programske polazišta, zahvati i aktivnosti koje se planiraju, Mišljenje Istarske županije, Upravnog odjela za održivi razvoj, KLASA: 351-03/18-01/02, URBROJ: 2163/1-08/2-18-03 od 7. veljače 2018. godine da za Plan nije potrebno provesti niti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, niti postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš i kartografski prikaz sa ucrtanim granicama obuhvata Grada Pule na koji se odnosi i obuhvat Plana. Iz ranije navedenog zahtjeva Grada Pule vidljivo je da će za Plan bez obzira na mišljenje Istarske županije, Upravnog odjela za održivi razvoj biti proveden postupak strateške procjene utjecaja na okoliš iz razloga što će se provedba mjera koje će se definirati Planom financirati iz fondova EU.

Razmatranjem ranije navedenog zahtjeva Grada Pule, kojim je zatražena provedba postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, nakon uvida u dostavljene podatke i dokumentaciju te uvida u Uredbu o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13, 105/15) utvrđeno je slijedeće.

Nositelj izrade Plana je Grad Pula, Forum 2, 52100 Pula u Istarskoj županiji.

Obuhvat Plana odnosi se na administrativno područje Grada Pule.

Planom će se na inovativni način planirati gradski promet s ciljem postizanja pristupačnosti odredišta i usluga, povećanja sigurnosti u prometu, smanjenja emisije stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva, povećanja kvalitete života te zdravijeg okoliša, odnosno predstavlja plan u domeni prometa.

Planom će se osigurati poboljšanje sustava javnog prijevoza kroz modernizaciju autobusnog voznog parka autobusima i punionicom na stlačeni prirodni plin. Gradski prijevoz u Puli planiran je Generalnim urbanističkim planom Grada Pule te Strategijom održivog prometa u Puli pa se predmetnim planom nadograđuje razvoj i implementacija postojećih planova kako bi se razvio novi plan urbane mobilnosti sukladno važećim standardima i podržale prioritetne akcije u sustavu upravljanja te provedbi parkiranja i prometnih rješenja. Planom će se obuhvatiti infrastruktura (manje investicije u infrastrukturu), korištenje, regulatorne i političke mjere te razraditi odabrane alternative scenarija prijevoza, uključujući ceste prema hijerarhiji, jednosmjerne sustave, itinerare teretnog prometa, ekskluzivno pravo prometovanja za javni prijevoz, pješake i bicikliste, obnovu cesta, preuređenje raskrižja, novu ili modificiranu semaforSKU opremu, implementaciju kontrole prometa i uređenje tako da se javnom prijevozu daje prednost na semaforima, propise za parkiranje na ulicama te će se predložiti razni Sustavi upravljanja prometom i/ili komponente Inteligentnog transportnog sustava. Ovo se prvenstveno odnosi na glavne prometnice, ali je moguće uključiti i neke sporedne ceste, ako se koriste za promet vozila javnog prijevoza. Također će se utvrditi potreba za zamjenom autobusa te predložiti sustav upravljanja prometom i inteligentni transportni sustav da se osigura maksimalan kapacitet mreže i upravlja informacijama u realnom vremenu (Informacijski sustav za putnike, e-vozne karte, integriranje cijene karata između različitih vrsta prijevoza i ostalih usluga korisnicima cjelokupne mreže).

Obuhvat Plana preklapa se sa obuhvatom ekološke mreže proglašene Uredbom o ekološkoj mreži i to područjima očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS): HR5000032 Akvatorij zapadne Istre, HR2001145 Izvor špilja pod Velim vrhom i HR2000604 Nacionalni park Brijuni te područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Analizom mogućih utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže utvrđeno je da ne postoji mogućnost značajnog negativnog utjecaja Plana na ciljne vrste i stanišne tipove s obzirom na karakter plana i aktivnosti koje se planiraju planom kao i na strateške ciljeve i polazišta Plana. Plan se odnosi na poboljšanje institucionalne organizacije, sustava javnog prijevoza, pješačke i biciklističke mreže te cestovnog sustava i

politike parkiranja bez velikih infrastrukturnih projekata (uključuje eventualnu rekonstrukciju pojedinih postojećih raskrižja, postavljanje semafora i eventualnu obnovu postojećih prometnica na području izvan područja ekološke mreže - Plan se ne odnosi na pomorski promet). Sukladno navedenom u odnosu na rasprostranjenost ciljnih vrsta i stanišnih tipova mogu se isključiti značajni negativni utjecaji budući da provedbom Plana neće doći do trajnog zauzimanja staništa, promjene stanišnih uvjeta, smanjenja brojnosti i rasprostranjenosti ili nestanka ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova dr., odnosno neće doći do narušavanja povoljnog stanja ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova i cjelovitosti pojedinog područja ekološke mreže. Ne očekuju se niti kumulativni utjecaji provedbe Plana sa drugim strategijama, planovima, programima i zahvatima,

Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajne negativne utjecaje Plana te je stoga riješeno kao u izreci.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Izmjena i dopuna Plana utvrdilo je sve činjenice i okolnosti bitne za rješavanje predmetnog zahtjeva, te je u smislu članka 10. Zakona o općem i upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) odlučilo da u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 48. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode neće zatražiti, mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Izmjena i dopuna Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu i glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, dok Upravno tijelo provodi prethodnu ocjenu i glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene.

Člankom 112. stavak 1. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine broj 15/2018) propisano je da Upravno tijelo preuzima poslove iz članka 46. na dan 30. lipnja 2018. godine, a do toga roka te poslove obavlja Ministarstvo.

Nadalje člankom 48. stavkom 5. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je strategija plan ili program prihvatljiva za ekološku mrežu.

U skladu sa člankom 51. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na mrežnoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavka 1. točka 1 Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/2016).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo Rješenje je izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima

prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VODITELJICA SLUŽBE

Blandina Randić Potkonjak

Dostaviti:

1. Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjek za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjek za projekte, Forum 2, 52100 Pula
2. U spis predmeta, ovdje

PREDMET : Odluka o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive mobilnosti Grada Pule

**PRILOG 2.
Redoslijed radnji u proceduri SPUO**

Korak	Svrha
1. Analitički pregled	Odrediti je li strateška procjena (SPUO) obvezna prema odredbama Zakona o zaštiti okoliša
2. Pribavljivost za ekološku mrežu	Pribavljanje Rješenja tijela nadležnog za zaštitu prirode
3. Odluka o provedbi postupka SPUO	Odluku o provedbi postupka SPUO donosi Nadležno tijelo
4. Informacija o provođenju postupka SPUO	Informaciju o provođenju postupka SPUO donosi Nadležno tijelo (Grad Pula)
5. Mišljenja tijela	Pribavljanje mišljenja o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji (dalje u tekstu: Studiji), vezano na područje iz djelokruga toga tijela i/ili osoba.
6. Određivanje sadržaja Studije	Definiranje opsega i razine detalja koji će se obraditi u postupku SPUO. Nadležno tijelo (Grad Pula) utvrđuje konačni sadržaj Studije i donosi Odluku o sadržaju Studije.
7. Imenovanje povjerenstva	U roku od 8 dana od donošenja Odluke o sadržaju Studije
7. Izrada Studije	Procjena vjerojatno značajnih utjecaja na okoliš kao rezultata provedbe Plana
8. Ocjena cjelovitosti i stručne utemeljenosti Studije	Cjelovitost i stručnu utemeljenost Studije u odnosu na utvrđeni sadržaj Studije ocjenjuje stručno Povjerenstvo. Ocjena stručne utemeljenosti Studije može se dati nakon što se utvrdi da je Studija cjelovita.
9. Javna rasprava	Javna rasprava o prijedlogu Plana i Studije. Nadležno tijelo Grada Pule donosi Odluku o upućivanju prijedloga Plana i prijedloga Studije na javnu raspravu. Istodobno sa stavljanjem na javnu raspravu, prijedlog Studije se dostavlja na mišljenje nadležnim tijelima. Grad Pula informira javnost, sukladno legislativi kojom se uređuje informiranje i sudjelovanje javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

10. Ocjena dobivenih primjedbi o prijedlogu Studije	Razmatranje pristiglih komentara i primjedbi te ugrađivanje prihvaćenih dijelova u konačni tekst Studije.
11. Pribavljanje mišljenja tijela nadležnog za poslove zaštite okoliša	<p>Prije upućivanja prijedloga Studije u postupak donošenja obvezno je o provedenom postupku SPUO pribaviti mišljenje tijela nadležnog za poslove zaštite okoliša.</p> <p>Nadležnom tijelu (Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj) se dostavlja prijedlog Studije uz prilog prijedloga Plana, mišljenje povjerenstva, rezultate sudjelovanja javnosti, mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, mišljenja tijela jedinica lokalne samouprave, tijela JP(R)S i drugih tijela</p>
12. Izvješće o provedenom postupku SPUO	Prikaz načina na koji su u konačni prijedlog izmjene Plana integrirane sljedeće stavke: uvjeti zaštite okoliša utvrđeni strateškom procjenom, način praćenja stanja okoliša vezano za provedbu izmjene Plana te način provjere provedbe mjera zaštite okoliša koje su postale sadržajem Plana.

KLASA :
URBROJ :

PRILOG 3: Popis tijela koja će sudjelovati u postupku strateške procjene

1. Ministarstvo mora, prometa, i infrastrukture
2. Ministarstvo kulture: Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za zaštitu prirode
4. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za procjenu utjecaja za okoliš i održivo gospodarenje otpadom
5. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
6. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za prostorno uređenje
7. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo
8. Istarska županija; Upravni odjel za održivi razvoj
9. Grad Pula – Pola: Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu
10. Ured državne uprave Istarske županije
11. Državna geodetska uprava
12. Hrvatske ceste d.o.o.
13. Bina – Istra d.o.o.
14. HŽ infrastruktura d.o.o.
15. HŽ Cargo d.o.o.
16. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
17. Lučka uprava Pula
18. Lučka kapetanija Pula
19. Javna ustanova Natura Histica
20. Istarska razvojna agencija d.o.o.
21. Istarska regionalna energetska agencija d.o.o.
22. Županijska uprava za ceste Istarske županije
23. Javna ustanova Nacionalni park Brijuni
24. Ceste Pula d.o.o.
25. Istarske ceste d.o.o.
26. Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Istarska
27. Linijska nacionalna plovidba d.d.