

Na temelju članka 61. Statuta Grada Pula - Pola ("Službene novine" Grada Pule br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), Gradonačelnik Grada Pule donosi

## **ODLUKU O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE o utvrđivanju cijene najma javnih bicikala, elektro bicikala i elektro romobila u sustavu „Bičikleta“**

### **I**

U Odluci o utvrđivanju cijene najma javnih bicikala, elektro bicikala i elektro romobila u sustavu „Bičikleta“, KLASA:361-01/22-01/5;URBROJ:2163-7-01-01-01-0317-22-2 od 21. travnja 2022. godine, u točki I. u stavku 2. iza riječi „vozila“ mijenja se tekst u zagradama i glasi: „(mehaničkih bicikala, elektro bicikla i elektro romobila)“.

### **II**

Točka II. mijenja se i glasi:

„Sva oprema će biti javno dostupna 24 (dvadesetčetiri) sata, od dana postave i aktiviranja sustava, tijekom 6 mjeseci u kojem će se periodu koristiti putem najma putem mobilne aplikacije i to po slijedećim cijenama:

I. mehanički bicikl

- 5 kuna do 30 minuta;
- 100 kuna tijekom 7 dana (uključen neograničeni broj vožnji u trajanju do 30 minuta, a svakih dodatnih 30 minuta naplaćuje se prema cijeni 5 kuna);
- 200 kuna za cijeli period (uključen neograničeni broj vožnji u trajanju do 30 minuta, a svakih dodatnih 30 minuta naplaćuje se prema cijeni 5 kuna).

II. elektro bicikl

- 10 kuna do 30 minuta;
- 100 kuna tijekom 7 dana (uključen neograničeni broj vožnji u trajanju do 30 minuta, a svakih dodatnih 30 minuta naplaćuje se prema cijeni 10 kuna);
- 200 kuna za cijeli period (uključen neograničeni broj vožnji u trajanju do 30 minuta, a svakih dodatnih 30 minuta naplaćuje se prema cijeni 10 kuna).

III. elektro romobil

- 7,50 kn – otključavanje romobila + 1,80 kuna/po minuti;
- 40 kuna – mjesečna pretplata (uključen neograničen broj otključavanja, a cijena po minuti iznosi 1,80 kuna).“

### **III**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:361-01/22-01/5  
URBROJ:2163-7-01-01-01-0317-22-5  
Pula, 01. lipnja 2022.

**GRADONAČELNIK**  
**dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

## **OBRAZLOŽENJE**

### **I. PRAVNI TEMELJ**

Pravni osnov za donošenje ove odluke je članka 61. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21).

### **II. OSNOVNA PITANJA I PRIKAZ STANJA KOJE SE UREĐUJE AKTOM**

Sustav javnih elektro bicikala „Bičikleta“ razvijan je kao pilot projekt, a koji je sufinanciran sredstvima kroz EU projekte.

U periodu od testnog uvođenja elektrobicikala na područje Grada, sustav se neprekidno razvija i unapređuje s osnovnim ciljem da takav prijevoz postane prihvatljiv, uobičajen i poželjan način prijevoza unutar Grada. Tako je u inicijalnom razdoblju, navedeni sustav u cilju prikupljanja podataka o korištenju bicikala, testiran na način da je elektro bicikle bilo moguće koristiti/unajmiti jednokratnom kupnjom RIFD kartice po cijeni od 100 kuna, kupnjom iste u uredu smještenom u samom centru Grada. S ciljem daljnjeg unapređenja, tijekom 2019. godine, omogućeno je da se najam omogući putem QR Pay koda u kojem je slučaju bicikle bilo moguće preuzeti direktno na 6, do tada uređenih, stanica, po stimulativnim cijenama, na način da se omogućuje satni, dnevni i tjedni najam i to tijekom čitavog dana. Kako je interes za proširenje sustava velik, a kako bi se smanjile zlouporabe koje su u prethodnom periodu evidentirane, izmijenjene su cijene i uvjeti korištenja bicikala. Novim sustavom i dalje se potiče građane na korištenje bicikala unutar Grada, kao nadogradnja javnog gradskog prijevoza koji omogućava brzinu i dostupnost i na mjestima gdje automobili nisu opcija. U narednom se periodu usluga proširuje na način da je naplata moguća najma putem terminala, mobilne aplikacije ili pametne kartice uz vremenska ograničenja, čime se omogućuje korištenje bicikala većem broju ljudi za kraće ture.

### **III. PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA**

Za provođenje ovog akta nije potrebno osigurati financijska sredstva.

Pripremila:

Tamara Plec, voditeljica pododsjeka za održavanje i promet

**PROČELNIK**  
**Robert Stemberger, dipl.ing.geod**