




**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
 **GRAD PULA-POLA**  
**GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA**  
**REGIONE ISTRIANA**  
 **CITTÀ DI PULA-POLA**  
**IL SINDACO**

KLASA:023-01/21-01/574  
URBROJ:2163-7-01-01-0019-23-104  
Pula, 05. srpnja 2023.

## **GRADSKO VIJEĆE** **GRADA PULA - POLA**

**PREDMET:** Zaključak o utvrđivanju prijedloga Plana razvoja Grada  
Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine  
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pula-Pola dana 05. srpnja 2023. godine, donio je

### **ZAKLJUČAK**

1. Utvrđuje se prijedlog Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine.
2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pula-Pola, na nadležno postupanje. Ovlašćuju se dr.sc. Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pula-Pola, dr.sc. Ivona Močenić, zamjenica gradonačelnika Grada Pula-Pola, Bruno Cerngul, zamjenik gradonačelnika Grada Pula-Pola, Anja Ademi, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za urbanizam, investicije i razvojne projekte i Iva Ivančić, službenica istog Upravnog odjela, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK**  
**dr.sc. Filip Zoričić, prof.**



Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost i vjerodostojnost.



Na temelju članka 25. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine broj 123/17 i 151/22), članka 7. Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (Narodne novine broj 37/23) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula-Pola broj 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), Gradsko vijeće Grada Pula-Pola na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2023. godine, donosi

## **PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA ZA RAZDOBLJE OD 2020. DO 2030. GODINE**

### **Članak 1.**

Donosi se Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine koji je sastavni dio ovog akta.

Donosi se Akcijski plan za provedbu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine iz stavka 1. ovog članka koji je sastavni dio ovog akta.

### **Članak 2.**

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine (u nastavku: PRG) je srednjoročni akt strateškog planiranja u kojem se definiraju posebni ciljevi za provedbu strateških i posebnih ciljeva iz strateških dokumenata višeg reda. Temeljen je na jasnim analitičkim podlogama i širokom konzultativnom procesu i definira viziju razvoja Grada i strateške razvojne ciljeve u razdoblju od 2020. do 2030. godine.

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine temelj je planiranja svih lokalnih razvojnih politika i projekata te sredstvo kvalitetne komunikacije gradske uprave s građanima, poduzetnicima, ulagačima i posjetiteljima. Plan razvoja definira ključne inicijative i razvojne mjere Grada Pula-Pola do 2030. godine.

### **Članak 3.**

Sukladno Uputama za izradu planova razvoja jedinica područne (regionalne) samouprave, dokument: UI-PR1 inačica: 1.0, Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Grad Pula-Pola ispunio je sljedeće obveze prilikom izrade PRG-a:

- donošenje Odluke o osnivanju i imenovanju članova Partnerskog vijeća Grada Pula-Pola (KLASA: KLASA:023-01/21-01/574; URBROJ:2168/01-01-01-0019-21-10 od 26. listopada 2021. godine i 14. lipnja 2022. godine)
- izrada Izvješća o provedenoj javnoj raspravi
- izrada Prethodnog vrednovanja Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine



- ishodaenje Mišljenja o potrebi provedbe postupka ocjene, odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš u sklopu izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine.

#### **Članak 4.**

Grad Pula-Pola ishodio je od Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije Mišljenje da za izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine nije potrebno provesti postupak strateške procjene niti ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš kao niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti Plana na ekološku mrežu (KLASA: 351-03/23-01/56, URBROJ: 2163-08-02/1-23-04 od 23. lipnja 2023. godine).

#### **Članak 5.**

Akcijski plan je prilog dokumenta, a njegove sastavnice su integrirane u dokument kroz terminski plan provedbe strateških projekata važnih za razvoj Grada Pula-Pola s naznačenim ključnim koracima i rokovima u provedbi te indikativan financijski okvir s prikazom financijskih pretpostavki za provedbu posebnih ciljeva plana razvoja.

Akcijski plan moguće je ažurirati na godišnjoj razini uslijed pomnijeg povezivanja s proračunskim mogućnostima i vanjskim izvorima financiranja, te sukladno rezultatima praćenja i vrednovanja provedbe.

Konačni nacrt Akcijskog plana upućuje se predstavničkom tijelu na donošenje zajedno s prijedlogom Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine.

#### **Članak 6.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama – Bollettino ufficiale Pula-Pola.

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine objavit će se na mrežnim stranicama Grada Pula-Pola.

KLASA:023-01/21-01/574

URBROJ:

Pula,

**GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA-POLA**

**PREDSJEDNICA**  
**Marija Marković-Nikolovski**



## OBRAZLOŽENJE

### I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Pravna osnova za donošenje Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine sadržana je u članku 25. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine broj 123/17 i 151/22) i članku 7. Uredbe o smjericama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (Narodne novine broj 37/23) kojima je utvrđena nadležnost predstavničkog tijela jedinica lokalne samouprave za donošenje Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine.

Također, važno je naglasiti da je izrada dokumenta usmjerena i strukturirana odgovarajuće metodologiji izrade srednjoročnih akata strateškog planiranja kao što su planovi razvoja jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, propisanoj važećim Uputama za izradu planova razvoja jedinica područne (regionalne) samouprave, dokument: UI-PR1 inačica: 1.0, Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije.

### II PRIKAZ STANJA I RAZLOZI ZA DONOŠENJE AKTA

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine (u nastavku: PRG) izrađuje se kao temeljni akt strateškog planiranja za Grad Pula-Pola koji će služiti kao osnova na temelju koje se strukturiraju razvojni projekti Grada u navedenom razdoblju. Svrha PRG-a jest utvrditi posebne ciljeve i prioritete cjelokupnog teritorijalnog razvoja u suradnji i suglasju s gradskim vlastima, kao i s predstavnicima javnog, privatnog i civilnog sektora procesom participativnog uključivanja dionika.

Participativan proces uključivanja građana i javnosti proveden je u nekoliko stadija. U prvom stadiju provedene su fokus grupe na kojima su se identificirali razvojni izazovi, potrebe razvoja te potencijali budućeg održivog razvoja grada. Rezultati su integrirani u analitičke elemente dokumenta. U drugom stadiju je provedena anketa među građanima u kojima su građani imali mogućnost prioritizacije smjernica razvoja, davanje prijedloga budućeg modela razvoja te davanje vizije o tome kakvu Pulu žele imati do 2030. godine. Rezultati ovog stadija su uključeni u strateške elemente dokumenta. Po izradi nacrtu strateškog okvira, zbog COVID mjera, provedeni su online sastanci s pojedinim sektorskim dionicima radi prilagodbe nacrtu strateškog okvira. Nadalje, s ciljem primjene načela partnerstva te omogućavanja što veće razine participativnosti i transparentnosti u izradi i provedbi Plana razvoja Grada Pula-Pola uspostavljeno je Partnersko vijeće. Vijeće se sastoji glavnih dionika i nadležnih tijela Grada Pula-Pola te predstavnika niza udruga i institucija iz različitih sektora i područja djelovanja koji su svojim komentarima i prijedlozima doprinijeli izradi PRG-a.

Slijedom navedenog participativnog procesa, utvrđena je vizija Grada Pula-Pola za razvoj do 2030. godine, a koja glasi: *Pula-Pola je zelen grad po mjeri stanovnika, unaprijeđen principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice.*

Takvom vizijom usustavljen je strateški okvir, koji u svom sažetku sadrži:

- PRIORITET 1: Grad po mjeri čovjeka
  - o Posebni cilj 1.1. Grad znanja i inovacija

- Posebni cilj 1.2. Grad kulture
- Posebni cilj 1.3. Uključiv grad
- Posebni cilj 1.4. Digitalan grad
- PRIORITET 2: Zelena urbanizacija
  - Posebni cilj 2.1. "Zero-waste and circular society"
  - Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor
  - Posebni cilj 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike
- PRIORITET 3: Čist i fleksibilan promet
  - Posebni cilj 3.1. Zelena urbana mobilnost
  - Posebni cilj 3.2. Redistribucija prometnih tokova
- PRIORITET 4: Produktivan grad
  - Posebni cilj 4.1. Transformacija gospodarstva
  - Posebni cilj 4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća

Za svaki posebni cilj utvrđeni su pokazatelji ishoda kojima će se pratiti i evaluirati provedba plana razvoja.

Akcijski plan je prilog dokumenta, a njegove sastavnice su integrirane u dokument kroz terminski plan provedbe strateških projekata važnih za razvoj Grada Pula-Pola s naznačenim ključnim koracima i rokovima u provedbi te indikativan financijski okvir s prikazom financijskih pretpostavki za provedbu posebnih ciljeva plana razvoja.

Akcijski plan moguće je ažurirati na godišnjoj razini uslijed pomnijeg povezivanja s proračunskim mogućnostima i vanjskim izvorima financiranja, te sukladno rezultatima praćenja i vrednovanja provedbe.

Konačni nacrt Akcijskog plana upućuje se predstavničkom tijelu na donošenje zajedno s prijedlogom Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine.

Tijekom izrade nacrta PRG-a pokrenut je postupak prethodnog vrednovanja. Prethodno vrednovanje provelo se tijekom svih faza izrade PRG-a, a završilo je prije njenog usvajanja. Grad Pula-Pola pokrenulo je izradu prethodnog vrednovanja PRG-a, a provelo ga je nezavisno stručno tijelo (COIN d.o.o.). Vrednovanje tijekom izrade prvenstveno je bilo usmjereno na analizu snaga, slabosti i razvojnog potencijala pružajući relevantnim dionicima prethodnu prosudbu o tome jesu li akti strateškog planiranja ispravno utvrđeni, je li vidljiva koherentnost u odnosu na nadređene politike i smjernice i jesu li očekivani učinci realni. Proces prethodnog vrednovanja izrade Plana razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020. do 2030. godine pratio je proces izrade dokumenta.

Grad Pula-Pola uputio je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije zahtjev za mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš za izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine sukladno članku 66. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine RH broj 80/13, 78/15, 12/18,118/18) te je dana 23. lipnja 2023. godine dobio Mišljenje da za izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine nije potrebno provesti postupak strateške procjene niti ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš, kao niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti Plana na ekološku mrežu s obzirom na činjenicu da je PRG usklađen sa dokumentom višeg reda odnosno Strategijom razvoja urbanog područja Pula za razdoblje od 2021. do 2027. godine, koja je donesena 6. lipnja 2023. godine i za koju je proveden postupak strateške procjene i postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA:023-01/21-01/574; URBROJ:2163-7-01-01-0242-23-99).

U skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama, članak 11. (Narodne novine broj 85/15, 69/22), Grad Pula-Pola je u razdoblju od 27. ožujka 2023. godine do 26. travnja 2023. godine proveo Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću s ciljem upoznavanja šire javnosti te pribavljanja mišljenja, primjedbi i prijedloga o nacrtu prijedloga Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje od 2020. do 2030. godine. Po završetku javne rasprave, izrađivač PRG-A (Urbanex d.o.o. iz Splita) u skladu sa pristiglim primjedbama i komentarima (58 prihvaćenih, 28 djelomično prihvaćenih primjedbi i 32 pojašnjenih primjedbi), doradio je navedeni dokument, a Grad Pula-Pola objavio je Izvješće s javne rasprave na službenim mrežnim stranicama Grada Pula-Pola.

### **III PRIJEDLOG AKTA**

Prijedlog/Nacrt Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine dostavljen je u prilogu.

### **IV FINACIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU AKTA**

Za provedbu ovog Plana osigurana su sredstva u Proračunu Grada Pula-Pola.

**p.o. PROČELNICA**  
**Anja Ademi, mag. fin.**

# PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA

**ZA RAZDOBLJE OD 2020. DO 2030. GODINE**



Grad Pula

URBANE



## **IMPRESSUM**

**PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA  
ZA RAZDOBLJE OD 2020. DO 2030. GODINE**

### **Naručitelj**

#### **Grad Pula-Pola**

Forum 1, 52 100 Pula-Pola

### **Izrađivač**

#### **Urbanex**

Boktuljin put 26, 21 000 Split  
Vlaška 95, 10 000 Zagreb

**2023.**

# SADRŽAJ

1.	UVOD.....	4
2.	METODOLOGIJA .....	6
2.1.	Metodologija utvrđivanja razvojnih potreba i potencijala .....	6
2.2.	Metodologija strateškog okvira i akcijskog plana .....	7
3.	OPIS RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA.....	8
3.1.	TERITORIJALNI KONTEKST.....	8
3.1.1.	Geoprostorni i geoprometni položaj.....	8
3.1.2.	Prirodno-geografska obilježja .....	10
3.2.	DRUŠTVO .....	11
3.2.1.	Demografski trendovi.....	11
3.2.2.	Stanovanje i stambeni fond.....	18
3.2.3.	Društvena infrastruktura .....	20
3.2.4.	Socijalna uključenost i skrb .....	26
3.2.5.	Odgoj i obrazovanje .....	29
3.3.	GOSPODARSTVO .....	38
3.3.1.	Opća gospodarska kretanja .....	38
3.3.2.	Tržište rada.....	41
3.3.3.	Poslovno okruženje .....	45
3.3.4.	Turizam.....	50
3.3.5.	Prerađivačka industrija .....	57
3.3.6.	Poljoprivreda i ribarstvo.....	58
3.4.	URBANO OKRUŽENJE.....	62
3.4.1.	Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima .....	62
3.4.2.	Upravljanje javnim urbanim površinama.....	70
3.4.3.	Komunalna infrastruktura.....	81
3.4.4.	Promet i mobilnost.....	87
3.4.5.	Širokopojasna infrastruktura.....	101
3.5.	OKVIR UPRAVLJANJA RAZVOJEM .....	103
3.5.1.	Javni sektor .....	103
3.5.2.	Privatni sektor.....	105
3.5.3.	Civilni sektor .....	105

4.	SWOT ANALIZA .....	108
4.1.	Društvo .....	108
4.2.	Gospodarstvo .....	110
4.3.	Urbano okruženje .....	111
5.	SREDNJOROČNA VIZIJA RAZVOJA .....	114
6.	STRATEŠKI OKVIR.....	116
6.1.	Prioriteti .....	116
6.2.	Posebni ciljevi, mjere i aktivnosti s pripadajućim pokazateljima ishoda.....	125
7.	USKLAĐENOST S NACIONALNOM RAZVOJNOM STRATEGIJOM .....	148
8.	RAZVOJNI PROJEKTI .....	151
8.1.	Baza projekata.....	151
8.2.	Terminski plan provedbe strateških projekata.....	155
9.	INDIKATIVNI FINACIJSKI OKVIR .....	162
10.	OKVIR ZA PRAĆENJE I VREDNOVANJE.....	163
11.	PARTICIPATIVNI PRISTUP .....	164
12.	SAŽETAK REZULTATA PROVEDENOG POSTUPKA VANJSKOG VREDNOVANJA .....	165
13.	POPIS LITERATURE I IZVORA.....	168
14.	PRILOZI .....	174

Radi rasterećenja teksta i lakšeg čitanja, pri pisanju Plana razvoja Grada Pula-Pola korištene su sljedeće skraćenice i kratice:

<b>skraćenica</b>	<b>Značenje</b>
BDP	bruto domaći proizvod
BDP pc	bruto domaći proizvod per capita [po stanovniku]
DC	društveni centar
dr.	Drugo
DZS	Državni zavod za statistiku
EU	Europska unija
g.	Godina
GIS	geografski informacijski sustav
HAKOM	Hrvatska agencija za mrežne djelatnosti
HEP	Hrvatska elektroprivreda
HRK	hrvatska kuna
HZZ	Hrvatski zavod za zapošljavanje
HŽ	Hrvatske željeznice
JLS	jedinica lokalne samouprave
Km	Kilometar
kn	Kuna
NBS	nature based solutions; rješenja temeljena na prirodi
NN	Narodne novine
npr.	na primjer
NUTS	Nomenclature des unités territoriales statistiques; Nomenklatura prostornih jedinica za statistiku
OIE	obnovljivi izvori energije
OPG	obiteljsko poljoprivredno gospodarstvo
OSI	osobe s invaliditetom
SDG	sustainable developemet goals; ciljevi održivog razvoja
Sl.	slika / grafički prilog
STEM	science, technology, engineering and mathematics; znanost, tehnologija, inženjerstvo i matematika
STEAM	science, technology, engineering, arts and mathematics; znanost, tehnologija, inženjerstvo, umjetnost i matematika
SWOT	strengths, weaknesses, opportunities, and threats; snage, slabosti, prilike i prijetnje
Tab.	Tablica
TZ	turistička zajednica
tzv.	Takozvani
UP	Urbano područje

#### Napomena:

S obzirom kako se u hrvatskom jeziku koristi ista riječ za formalni grad (grad što ga čini kompaktno sagrađeni prostor s cjelokupnim urbanim sadržajem; Vresk, 2002) i administrativni grad (grad što ga čini kompaktno sagrađen prostor zajedno s urbaniziranom i funkcionalno integriranom okolicom; Vresk, 2002), u Planu razvoja će se koristiti ustaljena geografska praksa pisanjem riječi grad s malim početnim slovom kada se misli na formalni grad te s velikim početnim slovom kada se misli na administrativni grad.





# 1. UVOD

Sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17), Grad Pula-Pola kao jedinica lokalne samouprave izradila je Plan razvoja Grada kao srednjoročni akt strateškog planiranja u kojem definira posebne ciljeve za provedbu strateških i posebnih ciljeva iz strateških dokumenata višeg reda. Ovaj dokument služit će kao početna točka planiranja svih lokalnih razvojnih politika i projekata, kao i sredstvo kvalitetne komunikacije ciljeva gradske uprave s građanima, poduzetnicima, ulagačima i posjetiteljima te definirati viziju razvoja Pule do 2030. godine, kao i strateške razvojne ciljeve te ključne inicijative i razvojne mjere Grada u tom periodu.

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine izrađuje se kao temeljni akt strateškog planiranja za Grad Pula-Pola koji će služiti kao osnova na temelju koje se strukturiraju razvojni projekti Grada u navedenom razdoblju. Svrha plana razvoja jest utvrditi posebne ciljeve i prioritete cjelokupnog teritorijalnog razvoja u suradnji i suglasju s gradskim vlastima, kao i s predstavnicima javnog, privatnog i civilnog sektora procesom participativnog uključivanja dionika.

Participativan proces uključivanja građana i javnosti proveden je u nekoliko stadija. U prvom stadiju provedene su fokus grupe na kojima su se identificirali razvojni izazovi, potrebe razvoja te potencijali budućeg održivog razvoja grada. Rezultati su integrirani u analitičke elemente dokumenta. U drugom stadiju je provedena anketa među građanima u kojima su građani imali mogućnost prioritizacije smjernica razvoja, davanje prijedloga budućeg modela razvoja te davanje vizije o tome kakvu Pulu žele imati do 2030. godine. Rezultati ovog stadija su uključeni u strateške elemente dokumenta. Po izradi nacrtu strateškog okvira, zbog COVID mjera, provedeni su online sastanci s pojedinim sektorskim dionicima radi prilagodbe nacrtu strateškog okvira. Nadalje, s ciljem primjene načela partnerstva te omogućavanja što veće razine participativnosti i transparentnosti u izradi i provedbi Plana razvoja Grada Pula-Pola uspostavljeno je Partnersko vijeće. Vijeće se sastoji glavnih dionika i nadležnih tijela Grada Pula-Pola te predstavnika niza udruga i institucija iz različitih sektora i područja djelovanja koji su svojim komentarima i prijedlozima doprinijeli izradi Plana.

Slijedom navedenog participativnog procesa, utvrđena je vizija Grada Pula-Pola za razvoj do 2030. godine, a koja glasi: *Pula-Pola je zelen grad po mjeri stanovnika, unaprijeđen principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice.* Takvom vizijom usustavljen je strateški okvir, koji u svom sažetku sadrži:

- PRIORITET 1: Grad po mjeri čovjeka
  - o Posebni cilj 1.1. Grad znanja i inovacija
  - o Posebni cilj 1.2. Grad kulture
  - o Posebni cilj 1.3. Uključiv grad
  - o Posebni cilj 1.4. Digitalan grad
- PRIORITET 2: Zelena urbanizacija
  - o Posebni cilj 2.1. "Zero-waste and circular society"
  - o Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor

- Posebni cilj 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike
- PRIORITET 3: Čist i fleksibilan promet
  - Posebni cilj 3.1. Zelena urbana mobilnost
  - Posebni cilj 3.2. Redistribucija prometnih tokova
- PRIORITET 4: Produktivan grad
  - Posebni cilj 4.1. Transformacija gospodarstva
  - Posebni cilj 4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća

Za svaki posebni cilj utvrđeni su pokazatelji ishoda kojima će se pratiti i evaluirati provedba plana razvoja.

## 2. METODOLOGIJA

### 2.1. Metodologija utvrđivanja razvojnih potreba i potencijala

Prvi korak u metodologiji procesa izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola čini analiza stanja i trendova u Gradu. Zaključci dobiveni analizom stanja koriste se kao podloga za strateško planiranje budućeg razvoja. Analiza se temelji na multisektorskom pristupu i identificira glavne trendove u stvaranju održivog razvoja pri čemu se proučavaju trendovi u društvu, gospodarstvu i prostoru, tj. urbanom okruženju. Analiza identificira različite probleme koje je potrebno prepoznati u razvojnoj politici i nadvladati da bi se mogao postići teritorijalno ujednačen, održiv i strateški usmjeren razvoj Grada. Analiza stanja bazira se na analizi niza kvalitativnih i kvantitativnih podataka prikupljenih iz relevantnih sekundarnih izvora podataka. U proces strateškog planiranja razvoja uključena je i javnost te su stoga održane fokus grupe na kojima su posebno prikupljeni kvalitativni podatci, čime su lokalno stanovništvo i lokalni dionici razvoja imali priliku iskazati svoj pogled i ideje vezane uz osnovne probleme, prepreke i izazove te snage i mogućnosti razvoja Grada.

Prikupljeni podatci dodatno su obrađeni statističkim metodama i metodama analiza u GIS-u, kao i različitim metodama kartografske vizualizacije u cilju osiguranja njihove prostorne i vremenske preglednosti i komparabilnosti. Podatci su analizirani na razini jedinice lokalne samouprave Grada Pula-Pola, odnosno naselja Pula koje je jedino naselje u toj jedinici lokalne samouprave, a isti podatci u mjeri u kojoj je to bilo relevantno uspoređeni su i s podacima susjednih jedinica lokalne samouprave, kao i usporedivim podacima na razini Istarske županije odnosno Republike Hrvatske.

Na temelju podataka i zaključaka dobivenih analizom stanja provodi se analiza snaga, slabosti, prilika i prijetnji razvoju Grada Pula-Pola, tj. SWOT analiza. Snage i prilike analiziraju se s namjerom utvrđivanja razvojnih potencijala, a slabosti i prijetnje analiziraju se s namjerom identifikacije osnovnih razvojnih potreba i izazova. Komponente SWOT analize definirane su prema sljedećim obilježjima:

- *snage* – odnose se na područja, resurse i sposobnosti unutar Grada Pula-Pola koje on može iskoristiti u razvoju i koje pružaju najveće mogućnosti za razvoj Grada;
- *slabosti* – odnose se na područja, resurse i sposobnosti unutar Grada Pula-Pola koje stvaraju ograničenja ili onemogućuju razvoj Grada te ih je potrebno smanjiti/zaustaviti;
- *prilike* – odnose se na područja, resurse i sposobnosti izvan Grada Pula-Pola koje se mogu iskoristiti u razvoju Grada, odnosno kroz koje bi se mogle povećati snage i/ili smanjiti slabosti;
- *prijetnje* – odnose se na područja, resurse i sposobnosti izvan Grada Pula-Pola koje mogu ugroziti njegov razvoj, odnosno koje bi mogle smanjiti snage i/ili povećati slabosti (obratno od prilika) te ih je stoga potrebno izbjeći.

Rezultati SWOT analize korišteni su prilikom definiranja sljedećeg koraka Plana razvoja Grada koji obuhvaća izradu strateškog okvira.

## 2.2. Metodologija strateškog okvira i akcijskog plana

Izrada Plana razvoja Grada Pula-Pola usmjerena je postavkama Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17) i Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14, 123/17, 118/18). Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije je dodatno razradilo Upute za izradu planova razvoja jedinica lokalne i područne (regionalne samouprave) koje osiguravaju ujednačen pristup izradi i primjeni odredbi zakonodavnog okvira koji usmjerava strateško planiranje. Navedenim Uputama razrađen je pristup i sadržaj planova razvoja te koncept razrade strateškog okvira.

Sukladno Uputama, strateški okvir započinje srednjoročnom vizijom razvoja, a koja daje sliku željenog stanja JLS u srednjoročnom razdoblju. Vizija mora biti usklađena s vizijama nadređenih akata strateškog planiranja, usmjerena na prioritetna područja javnih politika, sažeta i jednostavna te inspirativna i ostvariva. Nakon izrade vizije, utvrđuju se posebni ciljevi koji se nadovezuju na strateške ciljeve Nacionalne razvojne strategije, a koji utvrđuju glavne kategorije razrade strateškog okvira. Kako bi se posebni ciljevi kategorizirali, usustavljeni su razvojni prioriteti koji služe za utvrđivanje scenarija razvoja. Scenarij razvoja predstavlja željeni ostvareni rezultat realizacije posebnih ciljeva. Nadalje, za svaki posebni cilj utvrđeni su pokazatelji ishoda, a koji su odabrani iz Biblioteke pokazatelja. Na poziciji gdje nije bilo moguće utvrditi valjan pokazatelj iz Biblioteke pokazatelja (nedostatak podataka, nedostatak relevantnog pokazatelja i dr.), strukturirani su alternativni pokazatelji radi efikasnosti praćenja provedbe. Sukladno Uputama, svaki posebni cilj detaljnije je razrađen kroz popis mjera koje doprinose realizaciji posebnog cilja. Svaka mjera sadrži specifične aktivnosti koje detaljnije pojašnjavaju realizaciju mjera. Navedeno predstavlja hijerarhijsku strukturu strateškog okvira.

Akcijski plan je prilog dokumenta, a njegove sastavnice su integrirane u dokument kroz terminski plan provedbe strateških projekata važnih za razvoj JLS s naznačenim ključnim koracima i rokovima u provedbi te indikativan financijski okvir s prikazom financijskih pretpostavki za provedbu posebnih ciljeva plana razvoja. Akcijski plan moguće je ažurirati na godišnjoj razini uslijed pomnijeg povezivanja s proračunskim mogućnostima i vanjskim izvorima financiranja, te sukladno rezultatima praćenja i vrednovanja provedbe.

## 3. OPIS RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA

### 3.1. TERITORIJALNI KONTEKST

#### 3.1.1. Geoprostorni i geoprometni položaj

Grad Pula - Pola<sup>1</sup> smješten je na južnom dijelu poluotoka Istra. Na sjeverozapadu područje Grada graniči s Općinom Fažana, na sjeveru s Gradom Vodnjanom, na istočnoj strani s Općinama Ližnjan i Marčana te na jugu s Općinom Medulin. Na zapadnoj strani Grad Pula-Pola ima izlaz na Jadransko more, a također obuhvaća i Brijunsko otočje<sup>2</sup> te nekoliko manjih otočića i hridi. Pula je najveći urbani centar u Istri, koji je prema prvim rezultatima Popisa stanovništva 2021. g. brojio 52.411 stanovnika, a također je i glavno gospodarsko središte Istarske županije. Teritorij Grada Pula-Pola sastoji se od jednog, istoimenog naselja Pula (Pola), a prostire se na površini od 53,55 km<sup>2</sup>, što je 1,9% ukupne površine Istarske županije.

Prema uvjetno-homogenoj (fizionomskoj) regionalizaciji Hrvatske, Pula pripada regiji Sjevernog hrvatskog primorja i njegovoj subregiji Istri, odnosno prostornoj cjelini Jugozapadnog istarskog priobalja (Magaš, 2013). Pulska zaljev prirodno je oblikovana luka koja je, zajedno s blago valovitim terenom i poljoprivrednim potencijalom okolice, omogućila koncentraciju stanovništva na ovom području. U prošlosti se Istra nalazila na pomorskom putu između važnih središta Zapada i Istoka i to može objasniti današnje kulturno bogatstvo ovog područja. Današnji položaj Istre između Tršćanskog zaljeva na sjeverozapadu i riječke luke nudi velike mogućnosti za daljnju valorizaciju i razvoj ovog područja (Riđanović, 1975).

Usprkos rubnom položaju Grada Pula-Pola u krajnjem južnom dijelu poluotoka Istra, njegov geoprometni položaj može se smatrati povoljnim. Kroz područje Grada Pula-Pola ne prolazi nijedan međunarodni prometni pravac, iako se važni prometni pravci nalaze relativno blizu Grada. Uklinjenje Istre, a pogotovo Pule, u Jadransko more daju Puli jedinstveni položaj čvorišta multimodalnog prometa. Pula-Pola je relativno blizu dva značajna TEN-T koridora; Mediteranskog koridora koji povezuje južnu obalu Španjolske, Francuske, sjevernu Italiju, Sloveniju, Hrvatsku i Mađarsku, a čiji krakovi prolaze kroz obližnje luke Rijeku, Koper i Trst te koridora Baltik – Jadran koji povezuje luke Baltičkog mora s lukama na Jadranskom moru, na koji Pula-Pola ima vezu preko luka Koper i Trst (MMPI, 2021). Jedan krak još ne u potpunosti valoriziranog longitudinalnog jadransko-jonskog pravca prolazi sjevernim i središnjim dijelom Istre dionicom autoceste i brze ceste GP Plovanija – Umag – Kanfanar – Pazin – Učka – Rijeka (Magaš, 2013). Grad Pula-Pola od tog je pravca udaljen je dvadesetak kilometara. Ta je dionica ceste nosi oznaku europske ceste E751. Pula sa sjeverozapadnim dijelom Istre te s Koprom u Sloveniji i Trstom u Italiji povezuje autocesta A9 Umag – Pula, od koje se kod mjesta Kanfanar odvaja autocesta A8 Kanfanar – Rijeka, čiji je puni profil trenutno izgrađen na dionici između Kanfanara i Cerovlja, a dalje se do Rijeke preko tunela Učka nastavlja kao dvotračna brza cesta, čiji je puni profil trenutno u izgradnji. Ta se mreža autocesta na području Istre često naziva Istarskim ipsilonom zbog svojeg oblika (Sl. 2). Grad Pula-Pola povezan je državnim cestama s autocestom A9. Postoje tri glavna prometna pravca na kojima su postoje državne ceste koje se spajaju u Puli. Prvi je pravac smješten uz zapadnu obalu Istre, a na njemu se nalazi državna cesta D75 (Umag – Pula), odnosno autocesta A9, drugi je pravac koji povezuje

<sup>1</sup> Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN NN 86/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13, 110/15), utvrđeno je područno ustrojstvo RH, uključujući nazive gradova, a temeljem kojeg je utvrđen i službeni naziv grada: Pula-Pola.

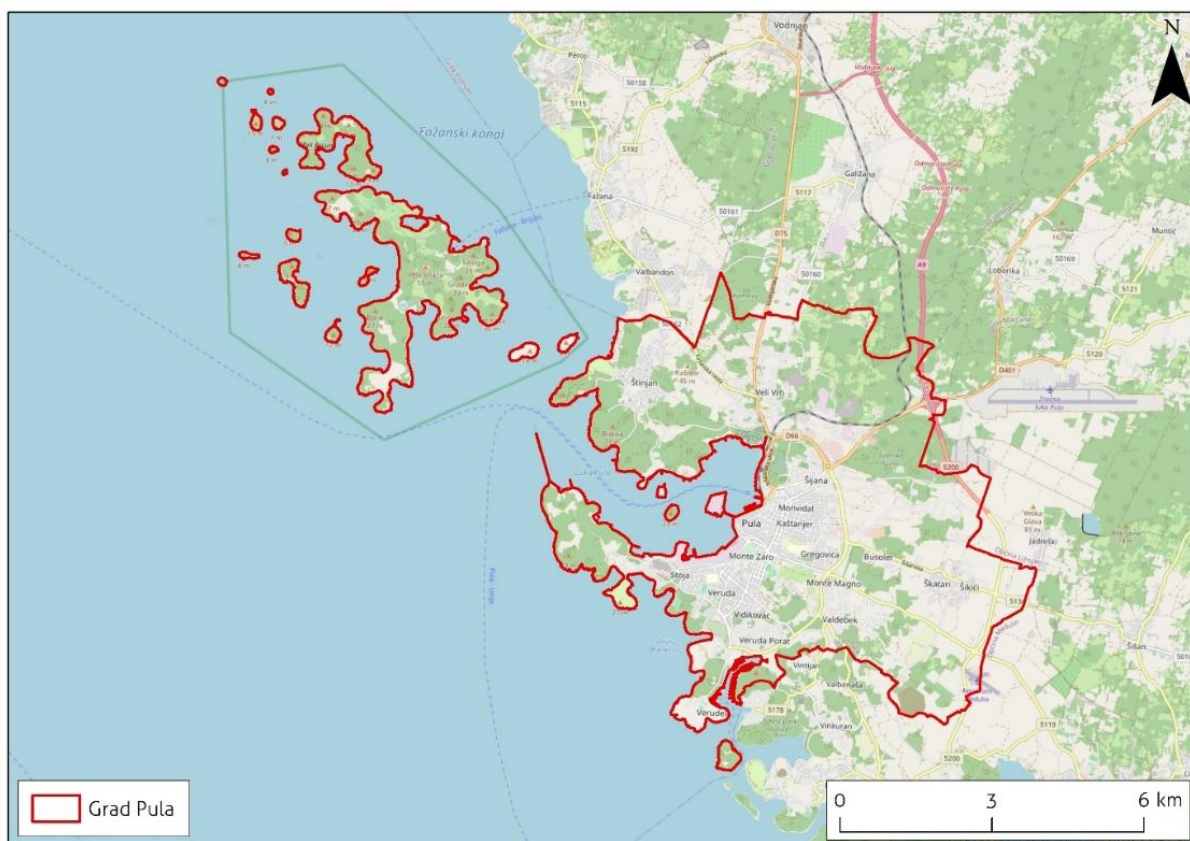
<sup>2</sup> Sukladno Zakonu o otocima (NN 116/18, 73/20, 70/21), otočje Brijuna nalazi se na administrativnom području Grada Pule kao jedinice lokalne samouprave, a pod upravljanjem Javne ustanove Nacionalni Park Brijuni. U dokumentu je otočje prikazano na kartografskim prikazima, no strateške mjere i aktivnosti se ne odnose na navedeni prostor, već za taj prostor vrijede strateške odrednice nadležne ustanove.

Pula i Pazin putem državne ceste D77 i treći je pravac uz istočnu obalu Istre na kojemu je državna cesta D66 (Pula – Rijeka). Dobra cestovna veza prema Srednjoj Europi i Italiji pozitivno utječe na razvoj turizma u Istri jer veliki broj turista iz navedenih emitivnih turističkih područja u Istru dolazi raznim oblicima individualnog cestovnog prijevoza.

Kroz teritorij Grada Pula-Pola prolazi i regionalna željeznička pruga R101 Državna granica – Buzet – Pula. Ta je pruga neelektrificirana i spaja se na željezničku mrežu Republike Slovenije. Veza Istre i ostatka Hrvatske željeznicom ne postoji, a njeno uspostavljanje pretpostavljalo bi gradnju željezničkog tunela kroz Učku.

Pula također ima i pomorsku luku. Zbog specifičnog položaja, Grad za područje utjecaja ima na raspolaganju svega 1/3 kopna te čak 2/3 mora. U vrijeme Austro-Ugarske Monarhije luka u Puli bila je glavna ratna luka austrijskog dijela Monarhije. U međunarodnom teretnom pomorskom prometu ta luka nema veliko prometno značenje, što je rezultat blizina velikih teretnih luka poput Trsta, Kopra i Rijeke iz kojih je moguće zbog razvijene prometne (željezničke i cestovne) infrastrukture u luci i kopnenom zaleđu učinkovitije i u kraćem vremenu prevesti teret dalje u unutrašnjost Europe. Redoviti međunarodni putnički promet trajektima iz luke Pula ne postoji. U funkciji je povremeni brzobrodski promet između Pule i Venecije, namijenjen uglavnom za prijevoz turista.

Zračna luka Pula, koja se nalazi na teritoriju Općine Ližnjan, luka je iz koje prometuje veći broj međunarodnih linija u vrijeme turističke sezone. Veliki dio zračnih prijevoznika koji koristi tu luku čine low-cost prijevoznici koji povezuju Puljštinu i veće europske gradove.



Sl. 1. Teritorijalni obuhvat Grada Pula-Pola

Izvor: OSM, 2021





Sl. 2. Geografski i geoprometni položaj Grada Pula-Pola

Izvor: OSM, 2021

### 3.1.2. Prirodno-geografska obilježja

Područje Grada Pula-Pola nalazi se u jugozapadnom istarskom priobalju, koje je prema svojim reljefnim karakteristikama nisko zaravnjeno područje nastalo na krškoj podlozi, obično nazvano istarskom vapnenačkom zaravni (Magaš, 2013). Nadmorska visina blago raste prema unutrašnjosti Istre. Cijelo područje Grada Pula-Pola ne doseže nadmorsku visinu višu od 100 m.

Po svojim geološkim karakteristikama prostor Grada Pula-Pola dio je tzv. crvene Istre, područja koje obuhvaća zapadni i južni dio Istre. Naziv crvena Istra potječe po tlu crvenici (terra rossa) koje je najraširenija vrsta tla na tom prostoru (Riđanović, 1975), a tek na manjim površinama javljaju se smeđa tla na vapnencima. Iako je crvenica tlo koje je pogodno za poljoprivredu, prostor južne Istre zbog nešto slabije kvalitete tla nije značajno agrarno vrednovan kroz povijest nego se stanovništvo poljoprivredom bavilo uglavnom na manjim posjedima (Magaš, 2013).



Zbog krškog terena na području Grada Pula-Pola ne postoji nijedan stalni vodotok. Najveći značaj u hidrogeografskom smislu za Pulu ima Jadransko more, koje karakteriziraju mala dubina (do najviše 50 m), veća godišnja amplituda temperatura i područje tople jadranske morske struje. Morsko područje uz Pulu identificirano je kao područje u znatnoj opasnosti od onečišćenja, ponajprije zbog industrije i turizma u obalnim gradovima te materijala koji u Jadransko more utječu iz sjevernotalijanskih vodotoka (Magaš, 2013).

Prema Köppenovoj klasifikaciji klima prostor Grada Pula-Pola može se svrstati u područja s umjereno toplom vlažnom klimom s vrućim ljetima (Cfa). To je prijelazni (submediteranski) klimatski tip. Tu klimu obilježava visoka temperatura ljeti, ali ne i nedostatak padalina tijekom ljetnog razdoblja, kao što je to karakteristično za područje Dalmacije koja ima sredozemni tip klime. Prosječne siječanjske temperature kreću se između 2 i 6 °C, a ljetne između 22 i 24 °C (Šegota i Filipčić, 1996; Magaš, 2013). Broj sunčanih sati iznosi između 2200 i 2400 sati, po čemu je to područje slabije osunčano od ostalih obalnih područja u Hrvatskoj. Prosječna godišnja količina padalina iznosi oko 1000 mm, nešto više nego u područjima sa sredozemnom klimom (Magaš, 2013).

Biljni i životinjski svijet na prostoru Grada Pula-Pola obilježavaju različite vrste koje obitavaju u većem dijelu primorskih područja Hrvatske. Najveći broj različitih biljnih i životinjskih vrsta prisutan je u Nacionalnom parku Brijuni. Dio tih vrsta čine domaće zaštićene i ugrožene vrste, osobito određene vrste ptica koje se gnijezde na području Brijunskog otočja, a dio njih uvezen je na otočje, na kojemu je iz tog razloga uređen i zoološki vrt.

## 3.2. DRUŠTVO

### 3.2.1. Demografski trendovi

Prema prvim rezultatima Popisa stanovništva 2021. g.<sup>3</sup> utvrđeno je da je u Gradu Pula-Pola i u njegovom jedinom naselju, Puli, živi 52.411 stanovnika, što čini ukupno 26,8 % ukupnog broja stanovnika Istarske županije, a Pula je šesto urbano naselje po veličini u Hrvatskoj. Demografska analiza obuhvaća analizu tri demografska elementa relevantna za razvoj Grada, a to su kretanje stanovništva, dobno-spolna struktura stanovništva i etničke skupine i manjine. Analiza navedenih elemenata preduvjet je za izradu sljedećih koraka analize koji obuhvaćaju analizu stambenog fonda, društvene infrastrukture, socijalne skrbi te sustava i strukture odgoja i obrazovanja.

#### 3.2.1.1. Kretanje stanovništva

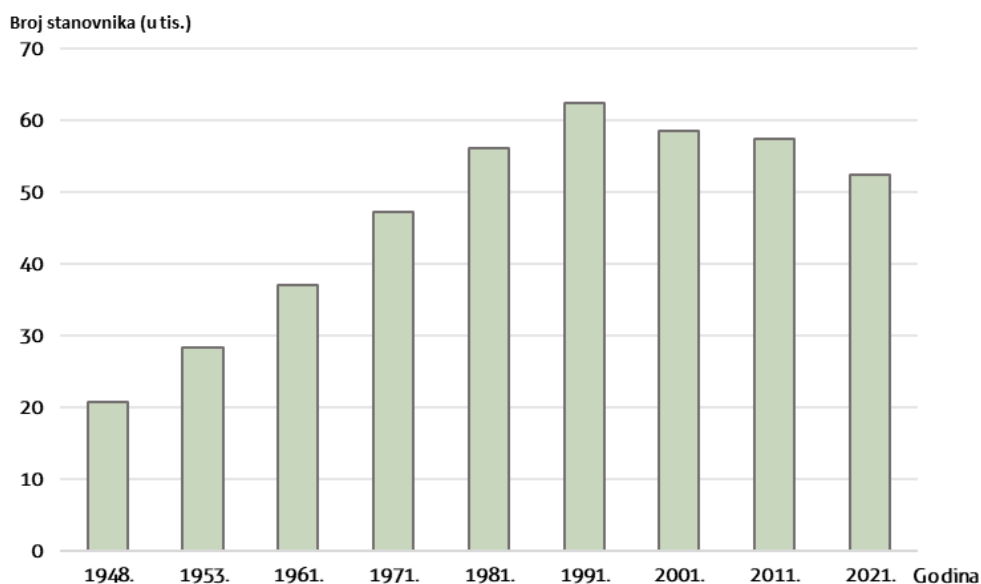
U ovome su dokumentu analizirana četiri različita oblika kretanja stanovništva čiji se elementi izvode iz podataka koje objavljuje Državni zavod za statistiku: međupopisno kretanje, prirodno kretanje, prostorno kretanje i opće kretanje stanovništva.

Međupopisno kretanje stanovništva temelji se na analizi kretanja broja stanovnika prema dostupnim podacima koji su prikupljeni popisima stanovništva, uglavnom u desetogodišnjem intervalu (Naselja i stanovništvo, 2005; Popis stanovništva 2011.; Prvi rezultati Popisa stanovništva 2021., 2022). U ovoj analizi kao prvi popis stanovništva od kojeg započinje analiza uzet je Popis stanovništva 1948. g. To je prvi popis stanovništva nakon II. svjetskog rata i talijanske vlasti u Istri te popis nakon kojega su

<sup>3</sup> Prvi rezultati Popisa 2021. sadržavaju podatke o ukupnom broju popisanih osoba te o ukupnom broju stanovnika, kućanstava i stambenih jedinica, na razini Republike Hrvatske, statističkih regija 2. razine, županija, gradova, općina i naselja. Prvi rezultati još su podložni promjenama jer je potrebna detaljna obrada podataka. Konačni rezultati Popisa 2021. bit će poznati po završetku obrade podataka te će se objaviti prema programima publiciranja i kalendarima objavljivanja statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku.

započeli suvremeni demografski procesi, poput litoralizacije<sup>4</sup>, intenzivne industrijalizacije<sup>5</sup>, a kasnije i turistifikacije koji su mijenjali demografsku sliku Grada Pula-Pola<sup>6</sup>.

Kretanje broja stanovnika u Puli u razdoblju 1948.-2021. g. prikazano je na priloženom dijagramu (Sl. 3.). Prema prikazanim podacima, broj stanovnika od 1948. g. do 1991. g. kontinuirano je rastao. Pula je 1948. g. imala 20.812 stanovnika, a 1991. g. 62.378 stanovnika, što je porast za dva puta. Taj se porast može objasniti procesima urbanizacije i industrijalizacije koji su privlačili stanovništvo iz okolice Pule, Istre, ali i šireg područja nekadašnje države da se doseljavaju u Pulu. Godina demografskog maksimuma bila je 1991. g., a nakon toga započeo je trend pada broja stanovnika, u nižim stopama nego što je bio rast u prethodnom razdoblju. Stanovništvo Pule u razdoblju 1991.-2011. smanjilo se za 7,9 %, prema prvim rezultatima Popisa stanovništva iz 2021. g. trend se intenzivirao u posljednjem međupopisnom razdoblju te se broj stanovnika smanjio za 8,8 %. Razlog takvim demografskim trendovima su niže stope nataliteta u odnosu na stope mortaliteta, procesi suburbanizacije i dinamičnog razvoja turističkih djelatnosti u Puli i u okolnim jedinicama lokalne samouprave. U promatranom se razdoblju (1991.-2021. g.) odvio odlazak vojske iz Pule te postepeni pad proizvodnje u Uljaniku, a kasnije i gašenje brodogradilišta, što je za sobom povuklo i druge proizvodne i uslužne subjekte te posljedično utjecalo na demografsku sliku grada.



### Sl. 3. Kretanje broja stanovnika u Gradu Pula-Pola od 1948. do 2021. godine

Izvor: *Naselja i stanovništvo, 2005; Popis stanovništva 2011.; Prvi rezultati Popisa stanovništva 2021.*

Sagledavši period demografskog razvoja Grada Pule od početka 20. st., može se utvrditi kako je Pulu u razdoblju od 100 godina tri puta zadesilo demografsko pražnjenje (1919. g., potom 1947. g. te smanjenje broja stanovnika koje se bilježi od 1991. g.). Prateći trendove razvoja gradskih regija u Europi

<sup>4</sup> Litoralizacija - proces okupljanja stanovništva, društvenog i gospodarskog života na obalnim područjima, a uslijed prometnih, turističkih, ribarskih i industrijskih funkcija koje se ondje razvijaju.

<sup>5</sup> Industrijalizacija Pule započela je 1856. g. izgradnjom brodogradilišta, što je utjecalo na potrebu za radnom snagom. Od 1950-ih dolazi do krupnih promjena u proizvodnom programu, čime se znatno povećava djelatnost brodogradilišta, jačaju druge industrijske djelatnosti u Gradu, povećava se broj zaposlenih u industriji i posljedično raste broj doseljenih u Grad.

<sup>6</sup> Grad Pula-Pola jedan je od rijetkih gradova čiji je broj stanovnika početkom prošlog stoljeća (1910. g.) bio razmjerno jednak današnjem broju stanovnika, zahvaljujući uznapredovalom procesu industrijalizacije i vojnoj funkciji grada (u to vrijeme je u raznim vojnim objektima u Puli bilo preko 30.000 vojnika). Padom Monarhije Pula, glavna ratna luka i urbano središte postaje dio Kraljevine Italije što se odražava i na demografskom planu, najprije masovnom emigracijom hrvatskoga i slovenskog stanovništva a kasnije jednako takvom imigracijom talijanskih doseljenika (Grad Pula, 2023).

(Vresk, 2002), može se pretpostaviti da će Pula i u budućim razdobljima bilježiti pad broja stanovnika, a da će naseljima u njezinoj okolici rasti broj stanovnika.

Drugi element kretanja stanovništva prirodno je kretanje stanovništva. Prirodno kretanje očituje se kroz prirodnu promjenu, odnosno kroz dinamiku kretanja dviju sastavnica prirodne promjene, rodnosti (nataliteta) i smrtnosti (mortaliteta). Natalitet i mortalitet mogu se prikazati apsolutnim brojevima i relativnim pokazateljima, odnosno stopama, koje se izražavaju u promilima i pokazuju koliki je broj rođenih i umrlih na 1.000 stanovnika. Razlika između te dvije stope daje stopu prirodne promjene.

U petogodišnjem razdoblju 2015.-2019. g. u Gradu Pula-Pola (živo)rođeno je ukupno 2.098 djece, a umrlo je 3.515 osoba, što znači da je prirodna promjena negativna i iznosi -1.417 osoba (Gradovi u statistici, 2021). Ukoliko se navedeni pokazatelji iskažu kao godišnje stope, prosječna godišnja stopa nataliteta iznosi 7,5 ‰, a prosječna godišnja stopa mortaliteta iznosi 12,5 ‰. Time se dobiva prosječna godišnja stopa prirodne promjene od -5,0 ‰ (Gradovi u statistici, 2021). Prema tome, Grad Pula-Pola je u razdoblju 2015.-2019. g. godišnje gubio pet stanovnika na 1.000 stanovnika. Za usporedbu, prosječna godišnja stopa prirodne promjene za Istarsku županiju u istom je razdoblju iznosila -3,6 ‰, što znači da je stopa prirodne promjene Grada Pula-Pola negativnija od županijskog prosjeka. Negativne stope prirodne promjene rezultat su demografskog stanja u kojemu se nalazi cijela Hrvatska, a to je posttranzicijska etapa demografske tranzicije. Tu fazu karakteriziraju niske stope rodnosti i smrtnosti koje osciliraju od godine do godine, ali sve je češća pojava da je stopa mortaliteta veća od stope nataliteta te to rezultira prirodnim padom stanovništva (Nejašmić, 2005). Za očekivati je kako će se takvi trendovi nastaviti i u daljnjem razvoju te da će gubitak broja stanovnika dugoročno predstavljati razvojni izazov, na što je potrebno odgovoriti odgovarajućim modelom populacijske politike.

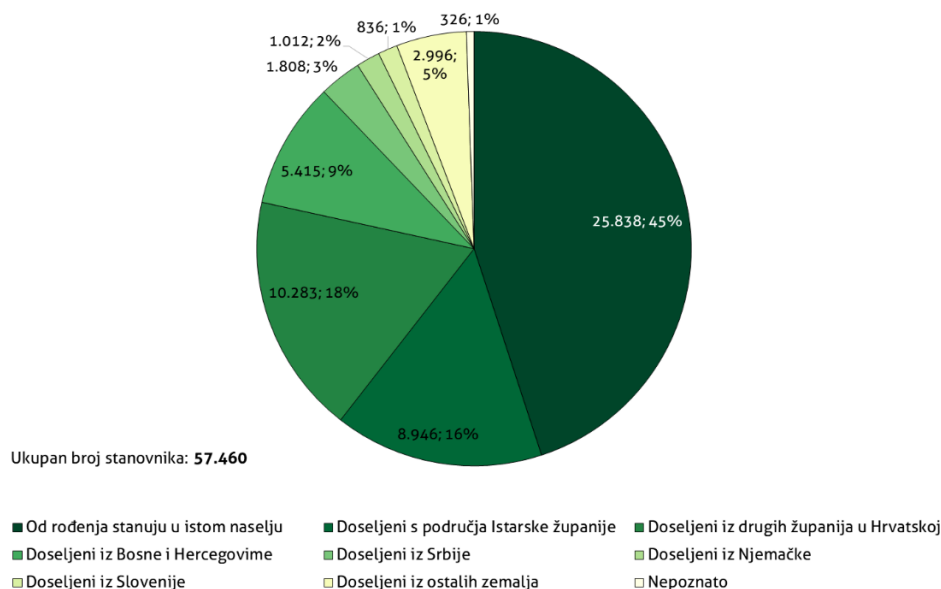
**Tab. 1** Prosječna godišnja stopa prirodne promjene u Gradu Pula-Pola i Istarskoj Županiji 2015. – 2019.

	Prosječna godišnja stopa prirodne promjene
Grad Pula-Pola	-5,0 ‰
Istarska županija	-3,6 ‰

Izvor podataka: Gradovi u statistici, 2021

Treća vrsta kretanja koja se analizira je prostorno kretanje stanovništva. Prostorno kretanje obuhvaća trajne i privremene migracije u kojima stanovništvo napušta mjesto prebivališta potaknuto nekim razlogom ili potrebom (Nejašmić, 2005). Iako u pojam migracija ulaze i dnevna i tjedna kretanja zaposlenih osoba, učenika i studenata, ona nisu analizirana u sklopu ovog potpoglavlja, nego u potpoglavlju 3.3.2.3. Dnevne migracije.

Popisom stanovništva bilježe se podatci o strukturi stanovništva prema migracijskim obilježjima. Prema podacima prikupljenima Popisom stanovništva 2011. g. (Sl. 4.), te je godine u Gradu Pula-Pola bilo zabilježeno 25.838 stanovnika (45,0 % ukupnog broja stanovnika) koji su u Pulu živjeli od svojeg rođenja. Drugu skupinu po brojnosti čine stanovnici koji su u Pulu doselili s područja Hrvatske, od kojih je nešto više od dvije petine doselilo s područja Istarske županije, a ostatak iz drugih područja u Hrvatskoj. Nešto manje od desetine stanovništva činili su stanovnici koji su doselili s područja Bosne i Hercegovine, a u nešto većem broju zabilježeni su i doseljenici iz Srbije, Njemačke i Slovenije. Osnovni razlog visokog udjela doseljenog stanovništva su urbane funkcije rada i stanovanja koje su od sredine 20. st. nadalje privlačile stanovništvo na doseljavanje u Pulu.



#### Sl. 4. Stanovnici Grada Pula-Pola prema migracijskim obilježjima 2011. godine

Izvor podataka: Popis stanovništva 2011.

Državni zavod za statistiku također objavljuje podatke od broju doseljenih i odseljenih stanovnika po godinama, pa su ti podatci analizirani kako bi se dobio kvalitetniji pregled migracija u Grad Pula-Pola u posljednjim godinama. Iako podatci o broju doseljenih i odseljenih možda nisu u potpunosti točni, zbog nesavršenosti sustava prijave i odjave prebivališta u Hrvatskoj, oni ipak upućuju na postojeće trendove u migracijskim kretanjima u Puli.

Prikaz podataka o broju doseljenih i odseljenih po godinama u razdoblju 2015.-2019. g. dostupan je u priloženoj tablici (Tab. 2.). U svim navedenim godinama migracijski saldo je pozitivan, a nešto je izraženiji u zadnje dvije godine promatranog razdoblja. Međutim, kao što je to učinjeno i s prirodnom promjenom, zbog toga što se radi o manjem području i manjim brojevima moguće su različite fluktuacije između godina, te je stoga izračunat i petogodišnji prosjek za navedeno razdoblje. Migracijski saldo u svih pet godina iznosio je +1.090 osoba, a prosječna godišnja opća stopa neto migracije iznosila je 3,9 ‰, što znači da se svake godine promatranog razdoblja broj stanovnika u Puli u prosjeku povećao za četiri osobe na svakih 1.000 osoba.

Tab. 2. Podatci o broju doseljenih, odseljenih, migracijskom saldu i općoj godišnjoj stopi neto migracije u Gradu Pula-Pola od 2015. do 2019. godine

Godina	Broj doseljenih	Broj odseljenih	Migracijski saldo	Godišnja opća stopa neto migracije Grada Pula-Pola (u ‰)
2015.	1.189	1.094	95	1,7
2016.	1.508	1.260	248	4,3
2017.	1.619	1.453	166	2,9
2018.	1.852	1.533	319	5,7
2019.	1.997	1.735	262	4,6
<b>Ukupno</b>	<b>8.165</b>	<b>7.075</b>	<b>1.090</b>	<b>3,9</b>

Izvor podataka: Popis stanovništva 2011.

U razdoblju 2015.-2019. g. najveći je broj doseljenih u Pulu doselio iz inozemstva (3.507 osoba, 43,0 % svih doseljenih), a podjednak broj osoba doselio je iz drugih županija u Hrvatskoj (2.374 osoba, 29,1 %) i iz drugih jedinica lokalne samouprave u Istarskoj županiji (2.284 osoba, 28,0 %) (Gradovi u statistici, 2021). S druge strane, broj odseljenih pokazuje nešto drugačiju raspodjelu. Najviše stanovnika također je odselilo u inozemstvo (2.880 osoba, 40,7 %), nešto manji broj u druge jedinice

lokalne samouprave u Istarskoj županiji (2.551 osoba, 36,1 %), a znatno manji broj odselio je u neku drugu hrvatsku županiju (1.644 osobe, 23,2 %) (Gradovi u statistici, 2020).

Na temelju iznesenih podataka o međupopisnom, prirodnom i prostornom kretanju stanovništva moguće je odrediti tip općeg kretanja stanovništva. Tipovi općeg kretanja stanovništva temeljeni su na utvrđivanju odnosa i utjecaja prirodne promjene i migracije na kretanje broja stanovnika u nekom razdoblju (Nejašmić, 2005). Postoje dva osnovna tipa općeg kretanja stanovništva, imigracijski i emigracijski, koji se određuje za neko područje ovisno o tome koliko je intenzivan imigracijski ili emigracijski karakter područja, a podtipovi navedena dva tipa utvrđuju se ovisno o kategoriji pozitivnog ili negativnog prirodnog kretanja. Tip općeg kretanja stanovništva određen je na temelju dostupnih podataka o procijenjenom broju stanovnika područja koje Državni zavod za statistiku objavljuje u statističkoj publikaciji Gradovi u statistici (2021). Iako su ti brojevi procjene bazirane na podacima o prirodnom i prostornom kretanju stanovništva te se ne mogu smatrati u potpunosti točnima, dovoljno su reprezentativni da se na temelju njih odredi tip općeg kretanja stanovništva.

Tip općeg kretanja stanovništva izračunat je za razdoblje 2015.-2019. g., a za to su korišteni sljedeći pokazatelji:

- prosječna godišnja stopa prirodne promjene: -5,0 ‰
- prosječna godišnja stopa opće neto migracije: 3,9 ‰
- procijenjena stopa ukupnog kretanja stanovništva: -0,9 ‰

Na temelju navedenih pokazatelja određen je tip općeg kretanja stanovništva I4 – vrlo slaba obnova imigracijom (Nejašmić, 2005), jer se broj stanovnika smanjuje negativnom prirodnom promjenom, a stopa opće neto migracije, usprkos tome što je pozitivna, nije dovoljno visoka da bi zaustavila pad broja stanovnika.

Procijenjeni pad broja stanovnika u Gradu Pula-Pola je malen i iznosi -0,9 ‰. To upućuje na činjenicu da se u Puli u blažoj mjeri događaju procesi karakteristični za brojne veće gradove u Europi, kojima se stanovništvo smanjuje dok istovremeno raste broj stanovnika u njihovoj okolini (Vresk, 2002). Negativno prirodno kretanje može u budućnosti postati razvojni izazov, stoga je potrebno racionalnim mjerama populacijske politike utjecati na to da se potakne stvaranje pozitivne prirodne promjene.

### 3.2.1.2. Dobno-spolni sastav stanovništva

Osim kretanja stanovništva, važan element demografske analize čini analiza sastava odnosno strukture stanovništva. Sastav stanovništva definira se kao razdioba pojedinaca koji čine stanovništvo prema nekom određenom i u široj mjeri prisutnom obilježju (Nejašmić, 2005). Sastav stanovništva može se promatrati na temelju više različitih obilježja, a za ovu analizu osobito je relevantan biološki, odnosno dobno-spolni sastav stanovništva. Taj je sastav važan pri definiranju razvojnih politika jer izravno proizlazi iz prošlih i postojećih trendova u kretanju stanovništva i pokazuje kako se ta kretanja trenutno impliciraju na društveni i gospodarski razvoj te kakvu je implikaciju moguće očekivati u budućnosti.

Za iskazivanje dobnog i spolnog sastava stanovništva postoje različiti pokazatelji. Pokazatelji koji su korišteni u ovoj analizi proizlaze iz podataka o broju stanovnika prema dobi i spolu prikupljenih Popisom stanovništva 2011. g. Osnovni pokazatelj dobne strukture su udjeli velikih dobnih kontingenata u ukupnom stanovništvu. Tako je u 2011. g. u Gradu Pula-Pola živjelo 13,2 % stanovništva u mladom dobno-kontingentu (0-14 g.), 67,5 % u kontingentu zrelog stanovništva (15-64 g.) i 19,3 % u kontingentu starog stanovništva (65 i više godina). Navedeni pokazatelji upućuju na to kako je Pula snažno zahvaćena procesom demografskog starenja jer je broj starog stanovništva premašio broj mladog stanovništva. Indeks starosti koji pokazuje koliko je starog stanovništva na 100 mladih stanovnika iznosi 146,7 (Popis stanovništva 2011.), što znači da je 46,7% više starog od mladog stanovništva. Taj indeks značajno je viši od prosjeka za Hrvatsku koji je 2011. g. iznosio 116,3.

Tab. 3 Indeks starosti u Gradu Pula-Pola i RH u 2011. g.

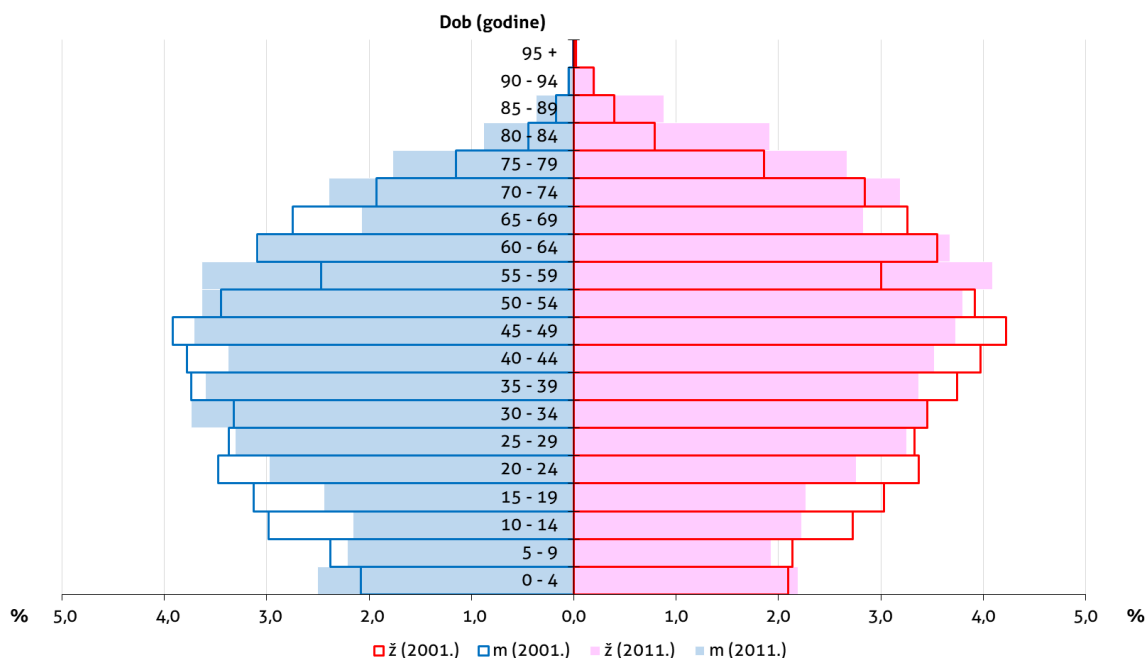
	Indeks starosti
Grad Pula-Pola	146,7
Republika Hrvatska	116,3

Izvor podataka: Popis stanovništva 2011.

Pokazatelj spolnog sastava stanovništva je koeficijent feminiteta koji pokazuje broj žena na 100 muškaraca. On za Grad Pula-Pola iznosi 108,6 i nešto je viši od prosjeka za Hrvatsku koji je 2011. g. bio 107,4 (Popis stanovništva 2011.). Nešto viši koeficijent feminiteta karakterističan je za urbana područja u Hrvatskoj (Nejašmić, 2005), pa to blago odstupanje od prosjeka za Hrvatsku ne predstavlja veliki nesrazmjer u spolnoj strukturi ni potencijalan razvojni izazov. Drugi pokazatelj je udio žena u fertilnoj dobi (15-49 g.), koji je 2011. g. iznosio 43,0 %, a vrlo blizu je prosjeku za Hrvatsku koji je te godine iznosio 43,8 %. Ne postoji značajan nedostatak žena u fertilnoj dobi koji bi implicirao negativne trendove u prirodnoj promjeni.

Razlike po spolu i dobnim kohortama<sup>7</sup> mogu se vidjeti iz grafičkog prikaza dobnospolne strukture (Sl. 5.). Prema izgledu dobnospolne strukture može se utvrditi da ona odgovara starom, odnosno kontraktivnom stanovništvu. Obilježje te strukture je niži udio stanovništva u najnižim dobnim skupinama, dok se istovremeno kohorta s najzastupljenijom skupinom nalazi u jednoj od kategorija zrelog stanovništva. Tako je 2011. g. kohorta u kojoj je bilo najviše stanovnika ona 55-59 g. Isto stanovništvo obuhvaćeno je i dobnom kohortom 45-49 g. 2001. g., što znači da se prosječna starost stanovništva povećala. Pozitivan pomak može se vidjeti jedino u najmlađoj dobnj skupini, 0-4 g., u kojoj je 2011. g. bilo više djece nego 2001. g. U spolnoj strukturi vidljive su razlike u najmlađim i najstarijim dobnim skupinama. U mlađim dobnim skupinama ima više muškog stanovništva u odnosu na žensko stanovništvo, što je posljedica diferencijalnog mortaliteta, pojave da se prosječno rađa nešto više muške djece u odnosu na žensku djecu. S druge strane, u starijim dobnim skupinama viši je udio ženskog stanovništva, što je posljedica diferencijalnog mortaliteta, odnosno pojave da je prosječna dob zbog životnih uvjeta i genetske otpornosti ženskog stanovništva duža u odnosu na muško stanovništvo. U zreloj dobnj skupini nema značajne razlike u broju i udjelu muškog i ženskog stanovništva.

<sup>7</sup> Dobna kohorta obuhvaća skupinu rođenih unutar određenog vremenskog razdoblja.



### Sl. 5. Dobno-spolni sastav stanovništva Grada Pula-Pola 2001. i 2011. godine

Izvori podataka: Popis stanovništva 2001., Popis stanovništva 2011.

Osnovni razvojni izazov koji proizlazi iz dobno-spolnog sastava stanovništva je proces demografskog starenja koji je zahvatio područje Pule. To je izazov zbog toga što utječe na gospodarstvo umanjujući dostupnost radne snage na tržištu rada i otežavajući njenu prilagodljivost na tehnološki napredak, a utječe i na socijalnu politiku, budući da veći broj starijeg stanovništva zahtijeva odgovarajuću skrb i institucionalnu potporu.

#### 3.2.1.3. Etničke skupine i manjine

Po dostupnim podacima koji su prikupljeni Popisom stanovništva 2011. g. u Gradu Pula-Pola prevladavajuća etnička skupina bili su Hrvati, koji su činili 70,1 % stanovništva Grada. Taj broj sličan je prosjeku za Istarsku županiju u kojoj je udio Hrvata navedene godine bio 68,3 %. Sljedeće etničke skupine prema zastupljenosti u Puli bili su Srbi (6,6 %), Talijani (4,4 %), Bošnjaci (3,5 %), a nakon toga ostale etničke skupine koje su zastupljene s manje od 1 %. Razmjerno velik dio stanovništva, 7,2 %, nije se izjasnilo kao pripadnici etničkih skupina, nego po regionalnoj pripadnosti. Ukoliko se navedeni podatci uspoređuju s podacima iz Popisa stanovništva 2001., ne postoji značajna razlika, osim što se nešto viši udio stanovnika izjasnio u smislu regionalne pripadnosti.

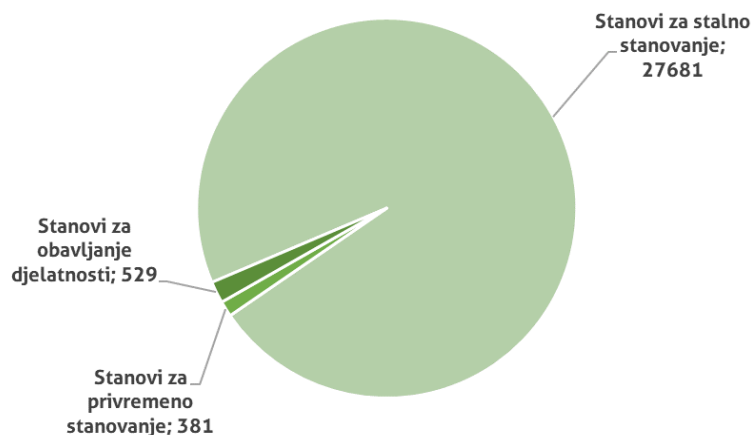
Budući da je u Istarskoj županiji prisutan veći broj pripadnika talijanske nacionalne manjine, sedam gradova i trinaest općina na području županije proglašene su Statutom Istarske županije (Lalli Pačelat i dr., 2020). Među te jedinice lokalne samouprave ubraja se i Grad Pula-Pola, u kojemu je zajamčena ravnopravna uporaba hrvatskog i talijanskog jezika za razne oblike komunikacije i interakcije s javnom upravom. Republika Hrvatska je 1996. godine s Talijanskom Republikom potpisala i bilateralni sporazum o zaštiti prava nacionalnih manjina, pripadnika talijanske nacionalne manjine u Republici Hrvatskoj i hrvatske nacionalne manjine u Italiji. Pripadnicima talijanske autohtone nacionalne zajednice u Puli osigurava se puna afirmacija njihovog individualnog i kolektivnog identiteta, slobodna i ravnopravna upotreba talijanskog jezika, razvijanje vlastite kulture, te odgoja i obrazovanja na svojem jeziku (u skladu sa Ustavom, zakonima, Statutom Grada, općim i pojedinačnim aktima Grada). Pripadnici talijanske nacionalne manjine imaju svoje pravo na odgoj i obrazovanje koje ostvaruju sudjelovanjem u predškolskom odgoju i obrazovanju na materinskom jeziku. Na području Grada se također pomaže i



potiče osnivanje i djelatnost institucija talijanske nacionalnosti u cilju razvijanja svih aktivnosti na kulturnim, prosvjetnim i drugim poljima.

### 3.2.2. Stanovanje i stambeni fond

Stambeni fond na prostoru Grada Pula-Pola, prema prvim rezultatima Popisa stanovništva 2021. g. čini ukupno 31.194 stambenih jedinica<sup>8</sup>. Time je zabilježen značajan porast od 27,3 % u odnosu na Popis kućanstava i stanova 2011. g. kada su zabilježene 22.671 stambene jedinice. Broj stanova namijenjenih za stalno stanovanje se također povećao, ali u znatno manjoj mjeri, s 27.681 u 2011. g. na 28.524 u 2021. g., odnosno za 3 %. Porast u broju stambenih jedinica, uz istovremeno daleko nižu stopu rasta stanova namijenjenih za stanovanje, može se povezati sa sve većim interesom lokalnog stanovništva<sup>9</sup> za sudjelovanjem u turističkom sektoru. Naime, prema podacima TZ grada Pule u Puli je u 2011. g. bilo 735 iznajmljivača koji su iznajmljivali ukupno 3.459 osnovnih kreveta, a u 2021. godini je ukupno 2.683 iznajmljivača koji iznajmljuju ukupno 12.349 osnovnih kreveta, u 4.148 smještajnih jedinica. Pretpostavka je stoga da će daljnja obrada podataka s Popisa stanovništva 2021. g. ukazati na bitno drugačiju kategorizaciju stanova prema namjeni u odnosu na onu iz 2011. g., kada je Popisom utvrđeno 97 % stanova za stalno stanovanje, svega 1 % za privremeno stanovanje te 2 % za obavljanje djelatnosti. Prema podacima na razini županije, prosječna površina nastanjenih stanova iznosi 80 m<sup>2</sup>, što je nešto niže od hrvatskog prosjeka. Također, na području istarske županije prevladavaju stanovi i stambene zgrade izgrađene prije 1919., a visoko su zastupljeni i objekti izgrađeni između 1971. i 1980. godine. Grad Pula-Pola je u posljednjih nekoliko godina pokrenuo projekte s ciljem estetske i funkcionalne obnove postojećeg stambenog fonda te je na tragu toga potrebno nastaviti obnovu i pristupiti novom „valu obnove“ u okviru Europskog zelenog plana koji teži dekarbonizaciji okoliša putem energetske učinkovite obnove i ozelenjivanja zgrada (ISPGP, 2018; REGEA, Europska inicijativa za obnovu zgrada).



#### Sl. 6. Stambeni fond Grada Pula-Pola prema namjeni 2011. godine

Izvor podataka: Popis stanovništva, kućanstava i stanova, stanovi prema načinu korištenja, 2011

Naseljeni stanovi su prema Popisu 2011. g. pokazivali vrlo visoku razinu opremljenosti pomoćnim prostorijama i osnovnim komunalnim instalacijama (99%), no potrebno je povećati pokrivenost

<sup>8</sup> Ukupan broj stambenih jedinica je zbroj nastanjenih stanova, kolektivnih stanova i ostalih stambenih jedinica.

<sup>9</sup> Termin "lokalno" u kontekstu Plana razvoja, korišten je kao sinonim za "gradsko", a prostorni obuhvat koji se njime podrazumijeva odnosi na područje Grada Pule.



stambenog fonda plinskim instalacijama (49%). Valja imati na umu kako su korišteni dostupni podatci DZS-a iz 2011. te kategorije plina, klimatizacije i interneta su znatno više od postojećih podataka.

*Prema prvim rezultatima Popisa stanovništva iz 2021. g. na prostoru Grada Pula-Pola stanuje 21.744 privatnih kućanstava, s prosječnim brojem od 2,4 člana po kućanstvu. Time se broj kućanstava smanjio za 5,2 % u odnosu na 2011. g. kada je zabilježeno 22.934 privatnih kućanstava, a smanjio se i prosječan broj članova po kućanstvu koji je tada iznosio 2,47 (PSKS Kućanstva, 2011). Promjene u broju kućanstava rezultat su snižavanja nataliteta koji utječe na starenje stanovništva i porasta broja samačkih kućanstava, ali rasta i životnog standarda omogućio je život u zasebnim kućanstvima. Među kućanstvima njih 84% je 2011. g. živjelo u privatnim ili suvlasničkim stanovima, a 15% je bilo u određenom obliku najamničkog odnosa (PSKS Kućanstva, 2011). Prema podacima Izvješća o tržištu nekretnina Grada Pula-Pola za 2020. godinu (2021), ostvareno je 353 kupoprodaja stanova/apartmana uz prosječnu cijenu od 9.493,67 kn/m<sup>2</sup> te 16 kupoprodaja stambenih zgrada ili obiteljskih kuća uz prosječnu cijenu od 1.457,07 kn/m<sup>2</sup> (*

Tab. 5.). Gledajući prosječnu cijenu u odnosu na kvadraturu stana, odnosno apartmana, najvišu cijenu postižu stanovi između 25m<sup>2</sup> i 39m<sup>2</sup> (ITNGP, 2021) (Tab. 6.). Visoke tržišne cijene i manjak ponude državnih stanova stvaraju prepreke stanovništvu, a posebno mladim obiteljima, u osiguravanju stambenog pitanja te je potrebno nastaviti razvijati modele lakšeg stjecanja stambene nekretnine. Na nacionalnoj razini, država nastoji na takve potrebe odgovoriti programom društveno-poticane stanogradnje, koja se provodi i na području Grada Pula-Pola (APN, 2021).

**Tab. 4. Opremljenost naseljenih stanova na prostoru Grada Pula-Pola 2011. godine**

Pomoćne prostorije/instalacije	Broj stanova	Udio
Sanitarni čvor	22621	99%
Kupaonica	22540	99%
Kuhinja	22625	99%
Vodovod	22626	99%
Kanalizacija	22623	99%
Električna energija	22632	99%
Plin	11101	49%
Klimatizacija	13031	57%
Internet	12204	54%

Izvor podataka: Popis stanovništva, kućanstava i stanova, stanovi prema načinu korištenja, 2011

**Tab. 5. Kretanje tržišta stambenih nekretnina na području Grada Pula-Pola**

Stan/apartman	Prosječna cijena	9.493,67 kn/m <sup>2</sup>
	Broj kupoprodaja	353
Stambena zgrada/obiteljska kuća	Prosječna cijena	1.457,07 kn/m <sup>2</sup>
	Broj kupoprodaja	16

Izvor podataka: ITNGP, 2021

**Tab. 6. Kretanje tržišne cijene stanova/apartmana po površini u Gradu Pula-Pola za 2020.g.**

Površina stana/apartmana	Prosječna cijena (kn/m <sup>2</sup> )
15 m <sup>2</sup> - 24 m <sup>2</sup>	7.559,82
25 m <sup>2</sup> - 39 m <sup>2</sup>	10.549,38
40 m <sup>2</sup> - 59 m <sup>2</sup>	9.445,37
60 m <sup>2</sup> - 74 m <sup>2</sup>	9.649,87
75 m <sup>2</sup> - 119 m <sup>2</sup>	9.293,07
< 120 m <sup>2</sup>	9.413,69

Izvor podataka: ITNGP, 2021

Analiza stanja pokazuje kako velika većina stanovnika Grada Pula-Pola živi u privatnim stanovima s osiguranim osnovnim instalacijama i pomoćnim prostorijama za kvalitetan život, no potrebno je dalje nastaviti razvijati prilike za lakšu akviziciju nove nekretnine, posebno za mlade obitelji. Postojeća stambena infrastruktura Grada Pula-Pola je većim dijelom dotrajala i energetski nedostatno učinkovita

te je potrebno nastaviti ulagati u projekte obnove kako bi analizirano područje napredovalo, ne samo u funkcionalnom i estetskom smislu, već i razvijalo održivost sukladno zelenoj politici. Grad Pula-Pola potrebuje smislenu i strateški usmjerenu urbanu obnovu.

U Gradu Pula-Pola je značajan udio stambenih jedinica u prizemlju koji su pretvoreni u poslovne prostore, posebice u središtu grada, pa je pronalazak adekvatnog mjesta za stanovanje za OSI otežan (DOSTI, 2021).

Sudionici participativnih radionica s dionicima naglasili su kako je potrebno provođenje stambene politike na način da se mladim obiteljima s djecom omoguće poticaji za kupnju stanova, zbog toga što su tržišne cijene stanova visoke i dio stanovnika, pogotovo mladog, ne može si priuštiti kupnju stana, što rezultira negativnim demografskim trendovima. Problem u stanovanju je visoka cijena stanova u središtu Grada, u kojima tijekom ljeta često ne mogu boraviti stalni podstanari, nego se iznajmljuju turistima. Osim toga, intenzivna gradnja stambenih i poslovnih objekata u pojedinim dijelovima Grada narušava prirodne vrijednosti prostora, dok s druge strane pojedini stambeni prostori nisu iskorišteni. Kao izazov je navedeno i iseljavanje iz središnjeg dijela Grada, što je potrebno zaustaviti kako se središte ne bi pretvorilo u potpuno turistificiranu zonu. Specifičan problem je izgradnja stambenih zgrada bez okućnica i parkirnih mjesta, pa su zbog parkiranja vozila zakrčene prometne površine. Iz tog razloga potrebno je stvoriti održiv i planski upravljani sustav gradnje stambenih i poslovnih objekata, a participativnim je pristupom predloženo primjerice i definiranje pješačke zone koja bi obuhvaćala značajan dio staroga grada.

### 3.2.3. Društvena infrastruktura

Društvena ili nematerijalna infrastruktura obuhvaća objekte, uređaje i usluge koji izravno utječu na kvalitetu života pojedinca i društva u cjelini, a obuhvaća sektore poput zdravstva, socijalne skrbi, stanovanja, kulture, obrazovanja, sporta, i dr. Drugim riječima radi se o vrsti infrastrukture određene zemlje, regije, ili jedinice lokalne samouprave koja omogućava funkcioniranje socijalne države. Ulaganje u razvoj i unaprjeđenje kvalitete društvene infrastrukture je izrazito važno kako bi se stvorili preduvjeti za socioekonomski razvoj određenog područja i time pridonijelo kvaliteti života određenog područja (Šimović i Deskar-Škrbić, 2020). Budući da su pojedini segmenti društvene infrastrukture detaljnije analizirani unutar drugih poglavlja dokumenta, u ovom poglavlju fokus je stavljen na analizu kulturne, zdravstvene i sportsko-rekreacijske infrastrukture.

#### 3.2.3.1. Pregled infrastrukture i usluga

Prema podacima relevantnih strateških dokumenata, godišnjeg izvještaja Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Istarske županije te registra udruga Ministarstva pravosuđa i uprave, na području Grada Pula-Pola ukupno je evidentirano 587 subjekata društvene djelatnosti (ISPGP, 2018; SRGP, 2010; IZSIŽ, 2020; RURH, 2021). Analiza prikupljenih podataka ukazuje na gotovo ravnomjernu zastupljenost promatranih segmenata društvene strukture unutar Grada Pula-Pola, gdje je najzastupljenija sportsko-rekreacijska infrastruktura s ukupno 247 (38 %) ustanova i udruga, a slijede ju redom kulturna (33 %) te zdravstvena infrastruktura (29 %). S druge strane, unutar pojedinih segmenata vidljiva su značajna odstupanja u broju udruga (Tab. 7). Njihov rad i aktivnosti regulirani su odredbama Zakona o udrugama (NN 74/14, 70/17, 98/19).

Izrazito važna komponenta društvene djelatnosti je razina dostupnosti njene usluge svim društvenim skupinama. Pristupačnost građevina osobama s invaliditetom određena je Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17) i Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13) kojima su definirane obveze prilikom građevinskih zahvata, kao i uvjeti i načini osiguranja pristupa, kretanja te boravka osobama s invaliditetom i smanjenom

pokretljivosti unutar građevina. Također, aktivnosti vezane uz unaprjeđenja standarda života i dostupnost usluga osobama s invaliditetom određene su Nacionalnom strategijom izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom (NN 42/17). Sukladno navedenim dokumentima, upravne i javne ustanove Grada Pula-Pola kategorizirane su kao pristupačne građevine osobama s invaliditetom i slabijom pokretljivošću. Pojedine upravne institucije i javne ustanove nisu prilagođene i dostupne svim osobama s invaliditetom, no potrebno je nastaviti razvijati infrastrukturu. Njihovi se uredi nalaze na katovima zgrada koje nemaju adekvatno rješenje pristupa za osobe smanjene pokretljivosti. Za osobe oštećenog sluha u pojedinim područjima Grada nema tumača znakovnog jezika, a za osobe s oštećenjima vida ne postoji zvučna signalizacija. Građevine u kojima djeluju i svoje aktivnosti provode ustanove u kulturi kojima je osnivač Grad Pula-Pola (INK, GKČ, Kino Vali, Dječji kreativni centar-popularno Pionirski dom) pristupačne su osobama smanjene pokretljivosti dok je za osobe oštećena vida i sluha pristupačnost upitna (DOSTI, 2021). Interese, prava i potrebe osoba s invaliditetom na području Grada Pula-Pola promiču razne udruge unutar Saveza udruga osoba s invaliditetom Istarske županije. U Puli je registrirano 17 udruga. Šesnaest udruga djeluje na području cijele Istarske županije, dok jedna udruga (Društvo osoba s tjelesnim invaliditetom Južne Istre) svoje aktivnosti provodi na području Grada Pula-Pola. Te su udruge ujedno i najveći pružatelji izvaninstitucijskih usluga za OSI, ali i starije osobe (DOSTI, 2021).

Glavni nedostatak društvene infrastrukture u Gradu Pula-Pola je nedostatak financijskih sredstava i prostornih kapaciteta te usitnjenost programa različitih segmenata društvene djelatnosti.

Tab. 7. Društvena infrastruktura Grada Pula-Pola

Infrastruktura		Ustanove	Udruge	Ukupno
Kulturna		7	194	201
Zdravstvena	I. razina	127	56	191
	II. razina	6		
	III. razina	-		
	Zavodi	2		
Sportsko-rekreacijska		1	246	247
<b>Ukupno</b>		<b>143</b>	<b>496</b>	<b>639</b>

Izvor podataka: ISPGP, 2018; SRGP, 2010; IZSIŽ, 2020; RURH, 2021.

### 3.2.3.2. Kulturna infrastruktura

Kulturnu infrastrukturu određenog područja čine kulturno-umjetničke ustanove, udruge i manifestacije koje se bave očuvanjem kulturne baštine i raznih oblika umjetnosti te njihovom promocijom i podizanjem svijesti kako o njihovoj vrijednosti, tako i o značenju za zajednicu. Za izgradnju, rekonstrukciju, adaptaciju i opremanje kulturne infrastrukture zaduženo je Ministarstvo kulture i medija. Prema Ministarstvu kulture i medija (2021), kulturni sektor podijeljen je na muzejsku, galerijsku, knjižničarsku, arhivsku, kazališnu, glazbenu i glazbeno-scensku, nakladničku, likovnu i filmsku djelatnost. Također, važna sastavnica kulturne infrastrukture je i sama kulturna baština, koja je detaljnije analizirana u nastavku dokumenta.

Na području Grada Pula-Pola ukupno je zabilježen 201 kulturni subjekt, među kojima su 194 udruge i 7 kulturnih javnih i privatnih ustanova. Rad spomenutih ustanova reguliran je Zakonom o upravljanju javnim ustanovama u kulturi (NN 96/01, 98/19) te ostalim zakonima i propisima koje donosi nadležno ministarstvo.

Osim u sklopu kulturnih ustanova i udruga, kulturna djelatnost na području Grada Pula-Pola provodi se kroz organizaciju velikog broja kulturno-umjetničkih manifestacija, koje uz promidžbu kulturnih vrijednosti grada imaju za cilj približiti kulturu grada lokalnoj zajednici te turistima zbog čega su njihove aktivnosti usko povezane uz turistički sektor.

Kulturna infrastruktura Grada Pula-Pola je sadržajno vrlo bogata zbog čega ima izrazito veliki potencijal za daljnji razvoj, no njen glavni nedostatak je manjak ulaganja, vrijednosne orijentacije i ljudskih resursa. Nadalje, najistaknutiji nedostaci u kulturnom sustavu na nacionalnoj razini, a koji se mogu preslikati i na Grad Pula-Pola, su zatvorenost, nejednakost i statičnost. Naime, ne postoji dovoljna suradnja među institucijama te nedostaje dinamike unutar sustava. (KSGP, 2013). Također, značajni nedostatak je nepristupačnost usluge pojedinim zdravstveno osjetljivim društvenim skupinama. Veliki broj objekata, poglavito privatnog karaktera, nema adekvatno uređen ulaz što smanjuje dostupnost kulturnog sadržaja osobama s invaliditetom i slabijom pokretljivošću (Marić i Džanić, 2012).

Prema Kulturnoj strategiji Grada Pule (2013) kulturna djelatnost prepoznata je kao generator budućeg razvoja samog grada te su sukladno postojećem stanju definirane mjere u svrhu unaprjeđenja svih aspekata djelatnosti. Na tragu dosadašnjih aktivnosti potrebno je i dalje jačati povezanost kulturno-umjetničke usluge s kulturnom baštinom na području Grada Pula-Pola, osnažiti javne funkcije kulturnih ustanova te razvijati suradnju među sektorima, kao i između kulturnih ustanova i nezavisne scene uz (financijsku) potporu Grada. Nadalje, važno je razviti i unaprijediti produkcijske uvjete u svrhu zadržavanja umjetnika u Gradu te pružanja lokalne produkcije građanima Pule.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su kako je Grad Pula-Pola bogat različitim kulturnim programima iz spektra književnosti, glazbe, filma, scenske i likovne umjetnosti itd. Po svojem značaju u kulturnom životu i ponudi Grada posebno su istaknuti Gradska knjižnica čiji se broj korisnika kontinuirano povećava, Istarsko narodno kazalište, Pula Film Festival. Kulturna ponuda može se još snažnije iskoristiti kao podloga za razvoj turizma, ali trenutno nedostaje jasan program po kojemu bi se Pula brendirala kao destinacija kulturnog turizma. Problem predstavlja i nedostatak kapaciteta za smještaj kulturnih manifestacija (vremenska kolizija manifestacija), kao i nedostatak prostora za smještaj udruga u kulturi. Nedostatak je i slaba uključenost mladih u programe u kulturi te je potrebno poticati njihovu uključenost te nedovoljna implementacija inovativnih metoda razvoja publike. Predloženi su i pojedini projekti kojima bi se unaprijedila kulturna ponuda u Gradu: Gradska knjižnica u Puli može se modernizirati i prilagoditi mlađoj populaciji da se multimedijalni dio transformira u dio za djecu i mlade. Knjižnica planira i razvoj bibliobusa koji bi obuhvatio Pulu i susjedne JLS, a planiran je i razvoj Eko-knjižnice Šijana. Potencijal za razvoj knjižnice vidi se u dislokaciji knjižnice na više lokaliteta, u kojima bi se uredile čitaonice, sadržaji za djecu i mlade i uredile knjižnice kao mjesta susreta (s ponudom obrazovnih, kulturnih, zdravstvenih i dr. sadržaja). U smislu promocije kulturnih usluga planirana je izgradnja spomen sobe o Pula Film Festivalu, a potrebno je ulagati i u opremanje Arene novim elementima koji bi omogućili kvalitetne projekcije filmova te druge glazbene, scenske i ostale izvedbe. Dionici su istaknuli i univerzalnu vrijednost Arene u kontekstu mogućnosti za ponovnim kandidiranjem za pristup na UNESCO-v popis svjetske baštine. Također je istaknuta i potreba za smanjenjem prometa i prometa u mirovanju u njezinu okruženju te je dan prijedlog unaprjeđenja pristupa Kaštelu.

Razvoj Istarskog narodnog kazališta osim povećanja ljudskih kapaciteta obuhvatio bi i inicijative brendiranja poput festivala antičke drame ili Mediterana, a moguće je i uključivanje Malog rimskog kazališta u navedene projekte. Perspektiva brendiranja Grada Pula-Pola vidi se u njegovim kulturnim programima. Važnu ulogu za razvoj kulture ima Društveni centar Rojc, te je ubuduće potrebno poticati suradnju centra i udruga u kulturi, što bi se moglo napraviti stvaranjem većeg kulturnog centra. Postoje ideje za razvoj glazbeno-scenskog studija, kao i filmskog studija po čemu bi Pula mogla razvijati svoju kulturnu scenu. U tom smislu moguće je razviti bazu ljudskih potencijala i u konačnici filmska i glazbeno-scenska kultura postaju cjelogodišnje i dugogodišnje aktivnosti. Moguća je i snažnija valorizacija zvjezdarnice Monte Zaro u Puli, kao i povijesnih događaja i ostataka iz Drugog svjetskog rata. Fortifikacijski sustav Pule, lanci utvrda na kopnu koji su okruživali sidrište ratnih brodova u pulskoj luci u jedinstveni teško probojni prsten čine vrijednu kulturno-povijesnu baštinu koju je potrebno snažnije prezentirati i vrednovati. Predloženo je i formiranje Muzeja grada Pule, uz naglasak na potrebu

za valorizacijom ostavštine iz Habsburškog carstva (prikaz Pule iz navedenog razdoblja, uz sadržaje koji bi prezentirali industrijsko nasljeđe). Predlaže se i projekt razvoja muzejske čuvaonice. Nadalje, predlaže se i obnova okoliša Gospe od mora (Mornarička crkva - naročito njeno stepenište te okoliš donjeg potpuno devastiranog okoliša, šetnicu uz Ulicu SV. Polikarpa), uređenje šetnice i stvaranje spomen područja kao prostora posebnog pijeteta Vargarolla te valorizacija utvrde u Šijanskoj šumi sa poveznicom Šandaljske pećine kao priče o prapočetku života na pulskom području. Kulturnom razvoju pridonio bi i razvoj infrastrukture za potrebe djelovanja glazbene škole s malom koncertnom dvoranom, studiom za snimanje. U takvoj ustanovi mogla bi se valorizirati i zavičajna glazba. Umjetnički razvoj također bi se mogao potaknuti razvojem za to predviđene srednje škole, ali i širenjem obrazovnih programa s uključivanjem više kulturnih i umjetničkih sadržaja i prakse. Moguće je i uspostaviti centre za umjetnike.

Sudionici participativnih radionica s fokus grupama istaknuli su određene potencijale koji se mogu iskoristiti za kulturni razvoj Grada. Informacije o širokom spektru kulturnih i zabavnih događaja nisu objedinjene, ali uspostava zajedničke platforme s informacijama o svim kulturnim događanjima doprinijela bi njihovoj posjećenosti. Kulturno-povijesna baština prepoznata je kao potencijal za kulturni i općeniti društveni razvoj te ju je potrebno revitalizirati. Potrebno je poticati i razvoj kulturnih i društvenih programa na razini gradskih četvrti i mjesnih odbora, usmjeravajući se na mjesne potrebe građana. Kulturno-kreativni sektor također može doprinijeti društvenom i gospodarskom razvoju Grada. Uzimajući u obzir vrijednosnu orijentaciju, istaknuta je i potreba za snažnijim institucionalnim povezivanjem turizma i kulture na razini Grada, po uzoru na brojne druge mediteranske gradove.

Jedan od prepoznatih problema čini sadržajna te senzorna neprimjerenost kao i nedostupnost uobičajenih kulturnih sadržaja djeci i mladima s teškoćama u razvoju. Senzorne različitosti mogu otežati sudjelovanje u socijalnim interakcijama, društvenim događajima i kino projekcijama. Prilagodbe sadržaja za potrebe i specifičnosti djece i mladih s teškoćama u razvoju se u praksi gotovo uopće ne primjenjuju. Stoga je predloženo osiguravanje donošenja kulturne politike Grada Pule koje će sadržavati ciljeve i mjere za implementaciju inkluzivnih kulturnih politika uz osnivanje Odbora za implementaciju, nadzor te vrednovanje provedbe pri upravnom odjelu nadležnom za kulturu u kojem sudjeluju predstavnici/ice OCD OSI i OCD aktivne u polju kulture, stručna javnost i predstavnici lokalne samouprave.

Participativnim procesom prepoznat je i potencijal kulture zajednice, koja može biti i osnova za razvoj kulturnog turizma i zapošljavanja u kulturi. Sudionici su također istaknuli nedostatak nezavisne kulture, inovativnih programa, programa koji imaju socijalnu dimenziju, programa koji spajaju znanosti, tehnologiju i umjetnost i sl. Nadalje, sudionici su istaknuli kako je važno raditi na povećanju medijske pismenosti građana te pružati podršku nezavisnoj sceni, kao i razvijati produkcijske uvjete i uvjete za rad u kulturi. Predloženo je i uspostavljanje inkubatora za kvalitetno umjetničko stvaranje. Istaknuta je važnost Društvenog centra Rojc kao mjesta za kulturnu produkciju i socijalne inovacije koje može pridonijeti razvoju Grada Pula-Pola, ali i okolnog područja. Naglašena je i važnost manifestacije Sanjam knjige koja predstavlja rijetkost te je svojim dugogodišnjim djelovanjem Grad Pula-Pola označila kao grad knjiga, a 2008. g pokrenuta je i manifestacija za najmlađe "Monte Librić". Istaknut je nedostatak vlastitog izložbenog prostora, te adekvatnog prostora za cjelogodišnje djelovanje i provođenje aktivnosti, kao i potreba za suradnjom s drugim lokalnim akterima kulturnog sektora s ciljem osnaživanja lokalne kulturne scene te pružanjem javno dostupnih programa tijekom cijele godine.

### 3.2.3.3. Zdravstvena infrastruktura

Zdravstvenu zaštitu na području Republike Hrvatske potrebno je, sukladno Zakonu o zdravstvenoj zaštiti (NN 100/18, 125/19, 147/20), provoditi po načelima sveobuhvatnosti, kontinuiranosti,

dostupnosti i cjelovite provedbe na svim razinama te u skladu načela supsidijarnosti i funkcionalne integracije. Također, zdravstvena djelatnost provodi se na četiri razine: primarnoj, sekundarnoj, tercijarnoj te na razini državnih i regionalnih zdravstvenih zavoda. Za organizaciju zdravstvene zaštite nadležno je Ministarstvo zdravstva koje kreira zdravstvenu politiku i programe javnog zdravstva, dok su prava građana na zdravstvenu zaštitu regulirana Zakonom o obveznom zdravstvenom osiguranju (NN 80/13, 137/13, 98/19). Pri provedbi zdravstvene zaštite, Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje odgovoran je financiranje zaštite i osiguravanje ostalih oblika naknade.

Prema podacima godišnjeg izvješća Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Istarske županije, primarna zdravstvena zaštita je najzastupljenija sa 127 ustanova (78%). Provodi se putem županijskih i privatnih ustanova među kojima su Istarski domovi zdravlja kao županijska ustanova sa svojim ispostavama njen temeljni nositelj<sup>10</sup>. Uz spomenutu ustanovu, na području Grada Pula-Pola djeluje i županijska ustanova Istarske ljekarne Pula (IZSIŽ, 2020). Nadalje, sekundarna, specijalističko-konzilijarna i bolnička djelatnost, u Gradu Puli je organizirana je u sklopu Opće bolnice Pula koja svojim uslugama pokriva čitav prostor Puljštine<sup>11</sup>. Opća bolnica Pula je središnja i najveća zdravstvena ustanova u Istarskoj županiji, a zaključno s 2019. godinom, imala je ukupno 1306 djelatnika (OBP, Brojke, 2021). S obzirom na svoju veličinu i značaj u cijeloj Istarskoj županiji, bolnica veliki razvojni potencijal, ne samo u pružanju zdravstvene zaštite kao njene temeljne uloge već i u razvoju školstva i to svih razina od srednjoškolske razine, stručnih studija pa u konačnici i medicinskog fakulteta. Nadalje održavanje tako velikog i tehnološki razvijenog "pogona" pruža priliku lokalnim obrtnicima i privatnom sektoru za razvoj servisnih usluga, razvijanju novih obrta, od klasičnih do IT sektora (OBP, 2021). Uz bolnicu, sekundarnu zdravstvenu zaštitu u Gradu Pula-Pola pružaju i razne poliklinike. Tercijarna zdravstvena djelatnost na promatranom području nije zastupljena, dok se zdravstvena zaštita četvrte razine provodi u sklopu Nastavnog zavoda za javno zdravstvo i Zavoda za hitnu medicinu Istarske Županije (IZSIŽ, 2020).

Uz navedene ustanove zdravstvenu infrastrukturu na promatranom području čine i različite udruge koje svojim djelovanjem pružaju podršku, podižu svijest o raznim obljeljima i promiču zdrav način života. Prema podacima Registra udruge (2021), na području Grada Pula-Pola registrirano je ukupno 28 zdravstvenih udruga.

Zdravstvena infrastruktura unutar Grada Pula-Pola većinom je prilagođena i dostupna osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, no potrebna su daljnja ulaganja kako bi se postigla potpuna dostupnost (Mirić i Džanić, 2012). Najveći nedostatak zdravstvene infrastrukture u Gradu Pula-Pola na primarnoj razini je manjak stručnog kadra opće medicine te pedijatrije, dok na sekundarnoj razini najviše nedostaje osoblja interne medicine te unutar rehabilitacije i fizikalne terapije u kući. S druge strane, odjeli psihijatrije i oftalmologije su adekvatno kapacitirani. Postojeća infrastruktura je nedostatan opremljena i postoji potreba za daljnjim ulaganjem u njenu izgradnju te razvoj zdravstvene usluge.

U svrhu stalnog unaprjeđenja i povećanja dostupnosti zdravstvene usluge Gradsko vijeće Grada Pula-Pola donosi u sklopu pokreta Zdravi gradovi operativne planove aktivnosti za socijalnu podršku i zdravlje. Aktualni operativni program sadrži 4 prioriteta, 19 mjera s 55 aktivnosti usmjerenih prema svim društvenim skupinama (OPASPZGP, 2019).

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su kako je razina zdravstvenih usluga koje se mogu dobiti u Puli zadovoljavajuća, kao i da je Opća bolnica u Puli nedavno obnovljena te zadovoljava suvremene medicinske standarde. Međutim, sve je izraženiji problem nedostatka radne snage u

<sup>10</sup> Prema Zakonu o zdravstvenoj zaštiti (NN, 100/18, 125/19, 147/20), primarna zdravstvena zaštita uključuje djelatnosti: opće medicine, javnog zdravstva, školske medicine, medicine rada, dentalne medicinske zaštite, higijensko-epidemiološke zaštite, zaštite mentalnog zdravlja, laboratorijske dijagnostike, raznih terapija, palijativne skrbi, ljekarništva i dr.

<sup>11</sup> U sklopu Opće bolnice Pula obavljaju se internističke, kirurške, dijagnostičko-terapijske te njima srodne djelatnosti kao i nezdravstvene i druge djelatnosti. (OBP, Ustroj, 2021).

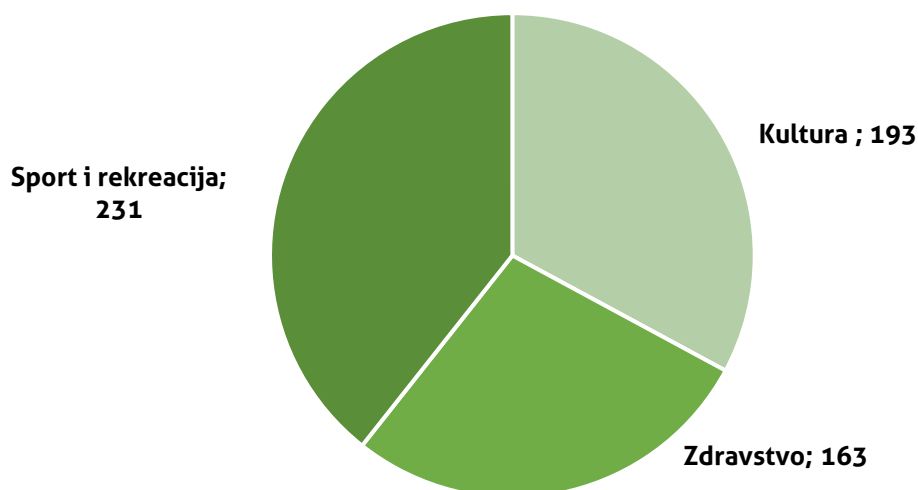


zdravstvu zbog razmjerno niskih plaća. Zbog toga je potrebno intenzivirati i popularizirati programe srednjeg i visokog obrazovanja vezane uz zdravstvo te upoznavati učenike osnovnoškolske i srednjoškolske dobi sa zanimanjima u zdravstvu. Uz bolnicu potrebno je razviti i kapacitete za smještaj roditelja djece koja su na bolničkom liječenju. Nedostaje i smještaj za osobe u sustavu palijativne skrbi te je stoga potrebno staviti u funkciju hospicij kojega je izgradila Porečko-pulska biskupija uz suradnju Grada i Istarske županije. Zdravstveni turizam mogao bi unaprijediti dostupnost zdravstvenih usluga u Gradu te omogućiti zapošljavanje stanovništva obrazovanog u fizioterapijskom području, a on ima potencijal razvoja kroz revitalizaciju postojećih *brownfield* objekata. Ipak, pritom je potrebno paziti da ponuda radnih mjesta u zdravstvenom turizmu ne dovede do slabljenja kapaciteta javnih zdravstvenih ustanova u Gradu. Potrebno je i educirati stanovništvo različitih dobnih skupina o javnozdravstvenim problemima (npr. edukacija o zdravoj prehrani, stomatološki preventivni pregledi, razvoj gerontostomatologije i sl.), kao i o pružanju prve pomoći unesrećenim osobama. Također, predloženo je i postavljanje vanjskih defibrilatora na javnim površinama.

#### 3.2.3.4. Sportsko-rekreacijska infrastruktura

Rekreacijska infrastruktura obuhvaća sadržaje koje ljudi koriste u svom slobodnom vremenu za odmor, rekreaciju i sport s ciljem unaprjeđenja zdravlja i tjelesnog statusa te je zbog toga jedna od ključnih komponenti za postizanje tzv. države blagostanja (Šimović i Deskar-Škrbić, 2020). Sportsko-rekreacijske aktivnosti na području Grada Pula-Pola uglavnom se provode kroz djelovanje sportskih udruga i klubova u različitim granama sporta, kojih prema podacima Registra udruga (2021) na promatranom području ima ukupno 230. Spomenute udruge organizirane su i umrežene unutar Sportske zajednice Grada Pule. Prema Zakonu o sportu (NN 71/06, 150/08, 124/10, 124/11, 86/12, 94/13, 85/15, 19/16, 98/19, 47/20, 77/20) sportske zajednice usklađuju aktivnosti udruga, potiču i promiču sport, objedinjuju, usklađuju i programe sporta, skrbe o kategoriziranim sportašima i o javnim sportskim građevinama i dr. Sukladno tome, Sportska zajednica Grada Pule, svake godine između ostalog, organizira manifestacije kojima nastoji približiti sport i rekreaciju građanima, posebno djeci. Navedene manifestacije su: Tjedan sporta u Puli, Dječji ljetni sportski kamp i Olimpijski festival dječjeg vrtića (SZGP, Manifestacije, 2021).

Za potrebe sportsko-rekreacijske aktivnosti na području Grada Pula-Pola postoji nekoliko isključivo sportsko-rekreacijskih objekata nad čijim radom i održavanjem je, u suradnji s Gradom, nadležno Pula Sport d.o.o. Riječ je o sljedećim objektima: SRC Bunarina, Stadion SRC Veruda, Boćalište Veruda, javni gradski bazeni Pula-Pola, gradski stadion Aldo Drosina, Dom sportova Mate Parlov, Dom braće Ribar, SC Mirna te nogometno igralište Štinjan i Veli Vrh (PS, Objekti, 2021). Međutim, infrastrukturni kapaciteti i standardi postojećih objekata nisu dostatni i potrebno ih je obnoviti zbog čega na području Grada Pula-Pola treba nastaviti razvijati sportsko-rekreacijsku infrastrukturu paralelno s razvojem sportskih programa. Sportsko rekreacijske usluge su većim dijelom pristupačne osobama s invaliditetom i slabijom pokretljivošću, no potrebno je na razini urbanoj područja nastaviti razvijati adekvatnu infrastrukturu (Marić i Džanić, 2012).



### Sl. 7. Društvena infrastruktura Grada Pula-Pola

Izvor podataka: ISPGP, 2018; SRGP, 2010; IZSIŽ, 2020; RURH, 2021.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da su u sektoru sporta i rekreacije planirani brojni projekti, poput gradnje nogometnog igrališta i modernizacije postojećih igrališta (npr. zamjena prirodne trave umjetnom), izgradnje rukometnih igrališta, Doma Mate Parlova, atletske staze te sadržaja za sportski turizam.

### 3.2.4. Socijalna uključenost i skrb

#### 3.2.4.1. Usluge socijalne skrbi

Prema Zakonu o socijalnoj skrbi (NN 157/13, 152/14, 99/15, 52/16, 16/17, 130/17, 98/19, 64/20, 138/20) socijalne usluge obuhvaćaju aktivnosti, mjere i programe namijenjene sprječavanju, prepoznavanju i rješavanju problema i poteškoća pojedinaca i obitelji te poboljšanju kvalitete njihovog života u zajednici. U socijalne usluge uključeni su: prva socijalna usluga, savjetovanje i pomaganje, pomoć u kući, psihosocijalna podrška, rana intervencija, pomoć pri uključivanju u programe odgoja i redovitog obrazovanja, boravak, smještaj, obiteljska medijacija i organizirano stanovanje.

Socijalna skrb se definira kao organizirana djelatnost od javnog interesa za Republiku Hrvatsku čiji je cilj pružanje pomoći socijalno ugroženim osobama, kao i osobama u nepovoljnim osobnim ili obiteljskim okolnostima koja uključuje prevenciju, promicanje promjena, pomoć u zadovoljavanju osnovnih životnih potreba i podršku pojedincu, obitelji i skupinama, u svrhu unaprjeđenja kvalitete života i osnaživanja korisnika u samostalnom zadovoljavanju osnovnih životnih potreba te njihovog aktivnog uključivanja u društvo.

Središnja ustanova socijalne skrbi u Gradu je Centar za socijalnu skrb Pula. Infrastrukturu sustava socijalne skrbi uz Centar za socijalnu skrb Pula čine sljedeće ustanove: Dom za starije i nemoćne osobe Alfredo Štiglić, privatni domovi za smještaj i brigu o starijim i nemoćnim osobama (Dom za starije Sveti Polikarp, Dom za starije osobe Katarina, Obiteljski dom za starije i nemoćne osobe E'speranza i dr.). Za Grad Pula-Pola važno je i djelovanje udruge Institut Pula čiji je rad usmjeren na razvoj i jačanje kapaciteta djece i mladih, smanjenje siromaštva, ostvarivanje društvene jednakosti i smanjenje



socijalne isključenosti svih marginaliziranih skupina te destigmatizaciju i unaprjeđenje zdravlja bolesnih, ranjivih i rizičnih skupina.

Sudionici participativnih radionica s dionicima naveli su da u Gradu Pula-Pola za starije i nemoćne osobe, kao i za ostale osobe koji su u potrebi, postoje različiti oblici podrške koje pružaju javne ustanove i različite udruge i organizacije, poput Crvenoga križa, Centra za inkluziju i podršku u zajednici itd. One provode različite projekte uključivanja potrebitih osoba u društvenu zajednicu. U Puli postoje i prihvatilište za beskućnike te pučka kuhinja, a Gradska knjižnica inicirala je projekt čitaonice za umirovljenike. Uz domove za starije i nemoćne predložen je i razvoj dnevnih boravaka za starije osobe, kao i razvoj sustava pomoći u kući starijima i nemoćnima. U Gradu Pula-Pola događa se određen porast broja osoba koje su marginalizirane u društvu ili socijalno isključene i njihov broj raste, osobito kod osoba u mlađoj dobi gdje se javljaju problemi ovisnosti te je potrebno osigurati kvalitetne modele uključivanja tih skupina u društvo. Sudionici su također naveli kako je u Gradu prisutna nedovoljna educiranost zdravstvenih djelatnika za komunikaciju s osobama s posebnim potrebama kao što je na primjer poznavanje znakovnog jezika, komunikacija sa slijepim osobama, ophođenje s osobama s intelektualnim poteškoćama, kao i osobama s motoričkim oštećenjima.

#### 3.2.4.2. Osobe s invaliditetom

Prema podacima Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo, osoba s invaliditetom u Gradu Pula-Pola živi 6.715 osoba s nekim oblikom invaliditeta. Od ukupnog broja, muškaraca je 3.694 dok je žena 3.021. Broj djece i mladih (0-19 god.) s invaliditetom je 736 (10,96 %), osoba srednje životne dobi (20-64 god.) je 2.952 (43,96 %), a starijih osoba (65+ god.) je 3.027 (45,08 %).

Broj osoba s invaliditetom prema tjelesnom oštećenju dijeli se na osobe s:

- oštećenjem vida – 224 osobe
- oštećenjem sluha – 232 osobe
- oštećenjem govorno-glasovne komunikacije – 411 osoba
- oštećenjem lokomotornog sustava – 1871 osoba
- oštećenjem središnjeg živčanog sustava – 1053 osoba
- oštećenjem perifernog živčanog sustava – 209 osoba
- oštećenjem drugih organa i organskih sustava, kromosomopatije, prirođene anomalije i rijetke bolesti – 2116 osoba
- intelektualnim oštećenjima – 235 osoba
- poremećajima iz spektra autizma – 51 osoba
- mentalnim oštećenjima – 1403 osobe
- gluhosljepomoćom – 3 osobe
- višestrukim oštećenjima – 2113 osoba

Gotovo trećina osoba s invaliditetom ima više od samo jednog tjelesnog oštećenja.

#### 3.2.4.3. Kriminalitet i sigurnost građana

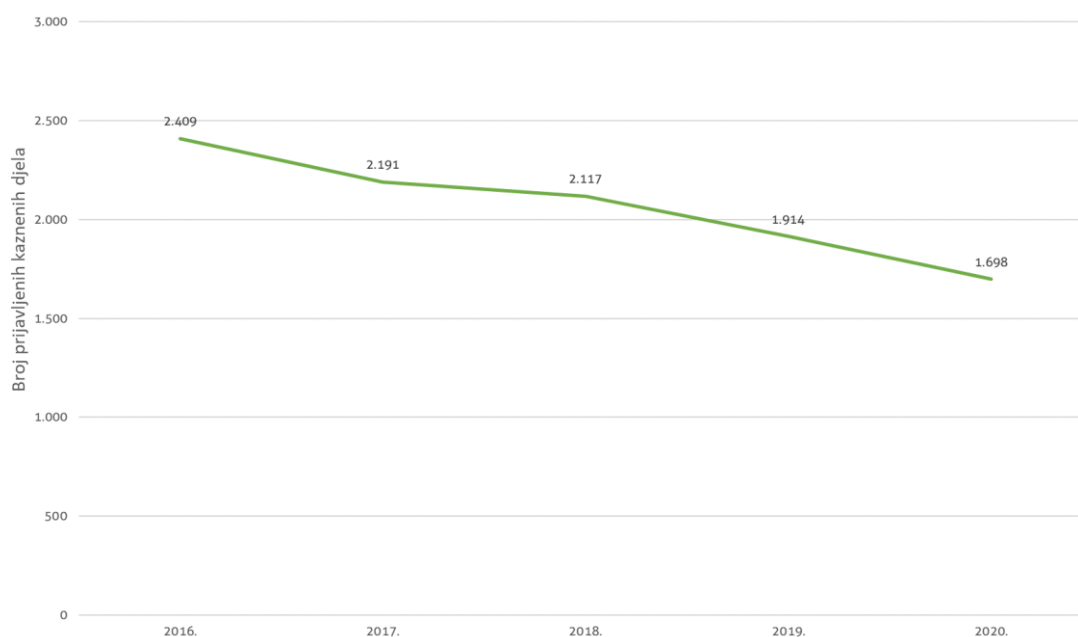
Podaci o kriminalitetu i stanje sigurnosti predstavlja važan preduvjet visoke kvalitete života stanovnika nekog prostora. Podaci o prijavljenim kaznenim djelima i broju prometnih nesreća analizirani su na temelju statistike Policijske uprave istarske. U sklopu Policijske uprave istarske na prostoru Grada Pula-Pola djeluju: Policijska postaja Pula-Pola i Postaja prometne policije Pula-Pola. Podatci o broju prijavljenih kaznenih djela prikupljeni su za Urbano područje Pula u cjelini, no s obzirom na veličinu Grada Pula-Pola moguće je trend sagledati na razini Grada. Prateći kretanje ukupnog broja počinjenih kaznenih djela prema podacima Policijske uprave istarske za razdoblje 2016.-2020.g., vidljivo je kako

je došlo do smanjenja broja počinjenih kaznenih djela u Gradu Pula-Pola (Tab. 8., Sl. 8.) od 36%. Ako pratimo kretanje broja počinjenih kaznenih djela 2016.-2020. na razini Republike Hrvatske i Istarske županije također možemo zapaziti smanjenje broja počinjenih kaznenih djela. Prateći kretanje ukupnog broja prometnih nesreća prema podacima Policijske uprave istarske za razdoblje 2016.-2020.g., vidljivo je kako je došlo do smanjenja broja prometnih nesreća (Sl. 9.) od 38%. Smanjenje broja počinjenih kaznenih djela i smanjenje broja prometnih nesreća na prostoru Grada Pula-Pola upućuje na unaprjeđenje sigurnosti što pozitivno utječe na kvalitetu životu stanovnika Pule.

**Tab. 8. Broj prijavljenih kaznenih djela općeg kriminaliteta 2016.-2020. godine za UP Pula, Istarsku županiju i Republiku Hrvatsku**

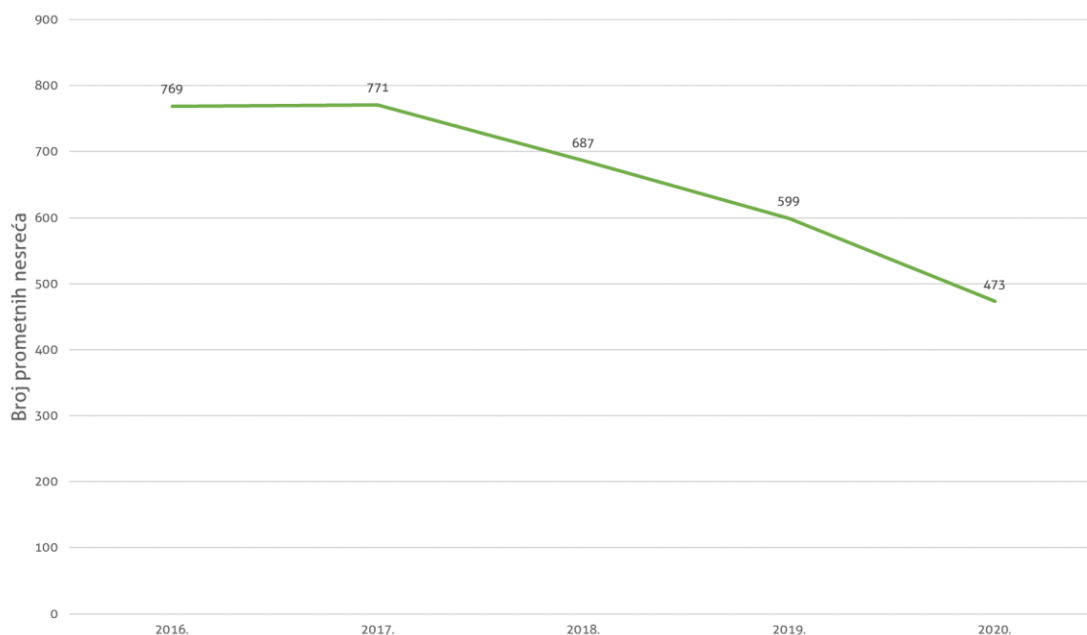
Godina	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
UP Pula	2.409	2.191	2.117	1.914	1.698
Istarska županija	4.634	4.444	4.183	4.048	3.480
Republika Hrvatska	55.824	54.246	51.287	55.994	53.082

Izvor: Republika Hrvatska Policijska uprava istarska, 2021



**Sl. 8. Kretanje broja prijavljenih kaznenih djela u Gradu Pula-Pola 2016.-2020. godine**

Izvor: Republika Hrvatska Policijska uprava istarska, 2021



### Sl. 9. Kretanje broja prometnih nesreća u Gradu Pula-Pola 2016.-2020. godine

Izvor: Republika Hrvatska Policijska uprava istarska, 2021

Tijekom 2017. godine, analiza sigurnosti gradova koju je proveo Ekonomski institut u Zagrebu za potrebe časopisa Zaštita, ukazalo se da je Pula na začelju liste ukupne sigurnosti 29 gradova u Hrvatskoj. Analiza je provedena na statističkim podacima MUP-a za 2017. godinu i temeljila se na četiri pokazatelja: broj nasilnih kaznenih djela, broj imovinskih kaznenih djela, žrtve u prometu te zlouporaba opojnih droga. Uz to statistički podaci o stanju javne sigurnost na području Grada Pula-Pola za prvih šest mjeseci 2021. godine pokazali su porast kriminaliteta u odnosu na 2020. i 2019. godinu.

U Gradu Pula-Pola djeluje Udruga Institut prije svega koja je prepoznata po radu s liječenim ovisnicima te programima za prevenciju ovisnosti, a u zadnje je vrijeme djelatnost proširila i na beskućnike (DOSTI, 2021). Budući razvoj socijalnih usluga u Gradu Pula-Pola trebao bi uključiti što više projekata i inicijativa od strane različitih udruga civilnog društva, ali i javnih ustanova, koji bi različite skupine stanovništva pokušali na kvalitetan način uključiti u društvo.

Urbana sigurnost utječe na kvalitetu života te je važan element u promišljanju razvoja gradova, a kao takva je prepoznata i od strane UN-a kroz ciljeve održivog razvoja, točnije cilj 11 - Učiniti gradove i naselja uključivim, sigurnim, prilagodljivim i održivim. Urbana sigurnost u međunarodnoj praksi podrazumijeva zaštitu od kriminaliteta, sigurna i dostupna mjesta, sigurnost prometa, ali i područja poput zaštite eko sustava i životne okoline ili jačanje socijalne kohezije. Nacionalna razvojna strategija RH također prepoznaje sigurnost kao važnu odrednicu razvoja, kroz strateški cilj 7- Sigurnost za stabilan razvoj. S obzirom na navedeno, važno je raditi na unaprjeđenju sigurnosti na području Grada Pula-Pola, što je moguće kroz izradu Plana urbane sigurnosti temeljenom na principima multidisciplinarnosti, prilagođenosti lokalnom kontekstu, usmjerenosti na ljude, održivosti, sveobuhvatnosti i odgovornosti.

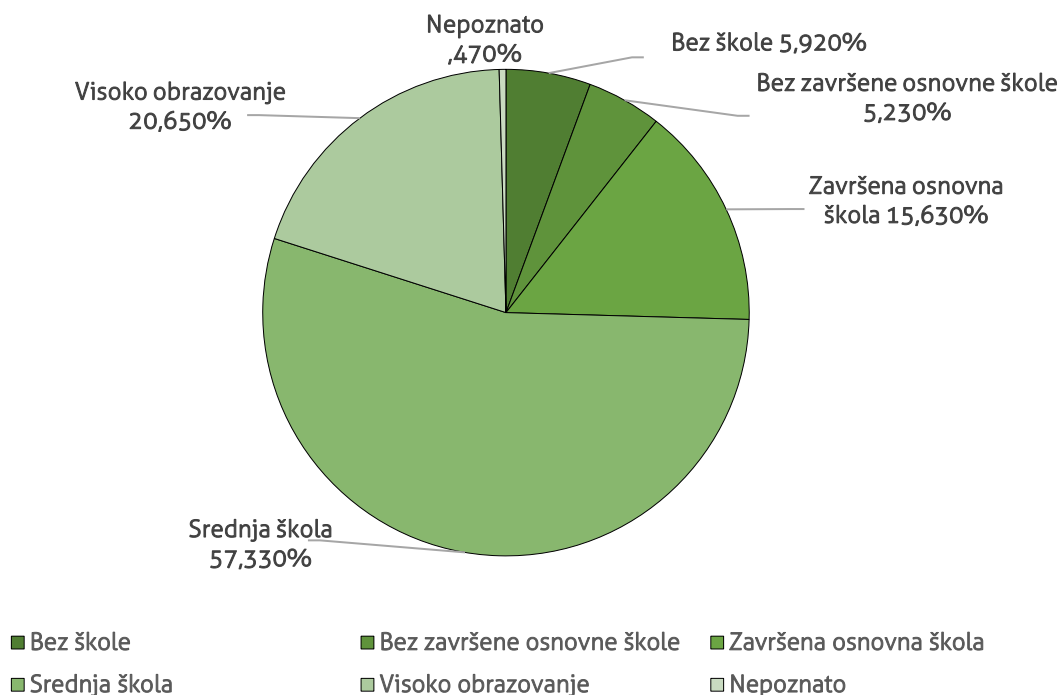
### 3.2.5. Odgoj i obrazovanje

Odgoj i obrazovanje smatraju se temeljnim društvenim funkcijama koje imaju važnu ulogu u unaprjeđenju kvalitete života te društvenog i gospodarskog razvoja Grada Pula-Pola. Djelatnosti predškolskog, osnovnoškolskog, srednjoškolskog i visokog obrazovanja uređene su posebnim zakonima kojima su definirana pravila, smjernice i ostali propisi relevantni za njihovo djelovanje. U

ovom poglavlju analiziraju se obrazovna infrastruktura te stanje, problemi i potrebe sektora odgoja i obrazovanja u kontekstu predškolskog odgoja, osnovnoškolskog, srednjoškolskog, visokoškolskog i cjeloživotnog obrazovanja.

### 3.2.5.1. Obrazovna struktura

Sl. 10. prikazuje obrazovnu strukturu stanovništva Grada Pula-Pola starijeg od 15 godina prema podacima Popisa stanovništva 2011. Udio stanovnika Grada Pula-Pola starijih od 15 godina bez škole iznosi 0,69% što je niže u odnosu na isti pokazatelj za Istarsku županiju – 0,72% i za Republiku Hrvatsku – 1,71%. U Gradu Pula-Pola udio stanovnika bez završene osnovne škole iznosi 5,23% što je niže u usporedbi s istim pokazateljem za Istarsku županiju – 7,22% i za Republiku Hrvatsku – 7,81%. Udio stanovnika sa završenom osnovnom školom u Gradu Pula-Pola iznosi 15,63% što je niže nego isti pokazatelj za Istarsku županiju – 19,47% i za Republiku Hrvatsku – 21,29%. Za Grad Pula-Pola udio stanovnika starijih od 15 godina sa završenom srednjom školom iznosi 57,33% što je više nego isti pokazatelj za Istarsku županiju – 55,82% i za Republiku Hrvatsku – 52,63%. Udio stanovnika s visokim obrazovanjem za Grad Pula-Pola iznosi 20,65% što je više u odnosu na taj pokazatelj za Istarsku županiju – 16,57% i za Republiku Hrvatsku – 16,39%. Zaključno, Grad Pula-Pola ima povoljniju obrazovnu strukturu – veći udio stanovnika sa završenom srednjom školom ili visokim obrazovanjem i manji udio stanovnika bez škole ili bez završene osnovne škole ili sa završenom osnovnom školom nego što je to na razini Istarske županije i Republike Hrvatske.



Sl. 10. Obrazovna struktura stanovništva starijeg od 15 godina u Gradu Pula-Pola 2011. g.

Izvor podataka: DZS, 2016

Tab. 9 Obrazovna struktura stanovništva starijeg od 15 godina u Gradu Pula-Pola, Istarskoj županiji i RH 2011. g.

	Bez škole	Bez završene o. šk.	Završena o. šk.	Završena sr. šk.	Visoko obrazovanje
Grad Pula-Pola	0,69%	5,23%	15,63%	57,33%	20,65%
Istarska županija	0,72%	7,22%	19,47%	55,82%	16,57%
RH	1,71%	7,81%	21,29%	52,63%	16,39%

Izvor podataka: DZS, 2016

Prema dokumentu Preporuke za obrazovnu upisnu politiku i politiku stipendiranja Hrvatskog zavoda za zapošljavanje izrađena je analiza i prognoza potreba tržišta rada za pojedinim zvanjima na razini lokalnih tržišta rada. Prema ovom dokumentu Grad Pula-Pola pripada području XVIII.V koje obuhvaća gradove Pulu i Vodnjan te općine Barban, Fažanu, Galižanu, Ližnjan, Marčanu, Medulin i Svetvinčenat. Prema Tablica 1. u Prilogu definirani su obrazovni programi kojima je potrebno povećanje i oni kojima je potrebno smanjenje upisanih i stipendiranih učenika ili studenata. Prema dokumentu istaknuta je potreba za povećanjem broja upisanih i stipendiranih učenika u dvogodišnjem i trogodišnjim srednjoškolskim obrazovnim programima (kuhar/kuharica, konobar/konobarica, slastičar/slasičarica i dr.), u četverogodišnjim i petogodišnjim srednjoškolskim obrazovnim programima (medicinska sestra/medicinski tehničar opće njege, farmaceutski tehničar/farmaceutska tehničarka), u programima stručnih studija (sestrinstvo i primaljstvo) te u programima sveučilišnog studija (građevinarstvo, medicina i dr.). Također, istaknuta je potreba za smanjenjem broja upisanih i stipendiranih učenika ili studenata u četverogodišnjim ili petogodišnjim srednjoškolskim obrazovnim programima (ekonomist, komercijalist/komercijalista i dr.) te u programima stručnih ili sveučilišnih studija (ekonomija i pravo).

### 3.2.5.2. Predškolski odgoj

Prema Zakonu o predškolskom odgoju i obrazovanju (NN 10/97, 107/07, 94/13, 98/19), predškolski odgoj obuhvaća programe odgoja, obrazovanja, zdravstvene zaštite, prehrane i socijalne skrbi koji se ostvaruju u dječjim vrtićima.

Program predškolskog odgoja u Puli organiziran je u 22 ustanove. Program predškolskog odgoja provodi se u tri predškolske ustanove čiji je osnivač Grad Pula-Pola: Dječji vrtić Mali svijet, Dječji vrtić Pula i Dječji vrtić Scuola dell'infanzia Rin Tin Tin. U sklopu dječjeg vrtića Mali svijet djeluje centralni objekt Dječji vrtić Veruda te područni odjeli Latica, Izvor, Monte Zaro, Mali zeleni, Vjeverice, Ribice i Zvončići. U sastavu dječjeg vrtića Pula djeluju centralni objekt dječji vrtić Zvezdice te područni odjeli Rožica, Centar, Kaštanjer, Loptice, Veli Vrh, Val i More. Dječji vrtić – Scuola dell'infanzia Rin Tin Tin svoj program provodi na talijanskom jeziku, a vrtić djeluje u centralnoj zgradi te u 3 područna vrtića: Delfini, Pinguino i Giardino. Osim ovih triju ustanova čiji je osnivač Grad Pula-Pola, program predškolskog odgoja provodi se u 19 vrtića drugih osnivača, od kojih je 18 osnovano od strane fizičkih osoba te jedan od strane vjerske zajednice. Treba spomenuti i Dnevni centar za rehabilitaciju Veruda koji djeluje kao dnevni centar za rehabilitaciju djece, mladeži i odraslih osoba s teškoćama u razvoju, pa se tako u njemu provode i programi za predškolsku djecu, no nema status predškolske ustanove.

Prateći kretanja broja djece koja pohađaju ustanove za predškolski odgoj u Gradu Puli-Pola u razdoblju 2011.-2020.g. (Tab. 10., Sl. 11.) vidljivo je kako je došlo do smanjenja broja djece u ustanovama za predškolski odgoj. Godine 2011./2012. zabilježeno je 2.774 djece, dok je 2019./2020. taj broj iznosio 2.170 što znači da je u tom razdoblju došlo do smanjenja od 22%. Kao moguća ulaganja u unaprjeđenje predškolskih ustanova Grad Pula-Pola navodi: izgradnju dječjeg vrtića na Stoji (6 skupina) i izgradnju dječjeg vrtića na Gregovici.

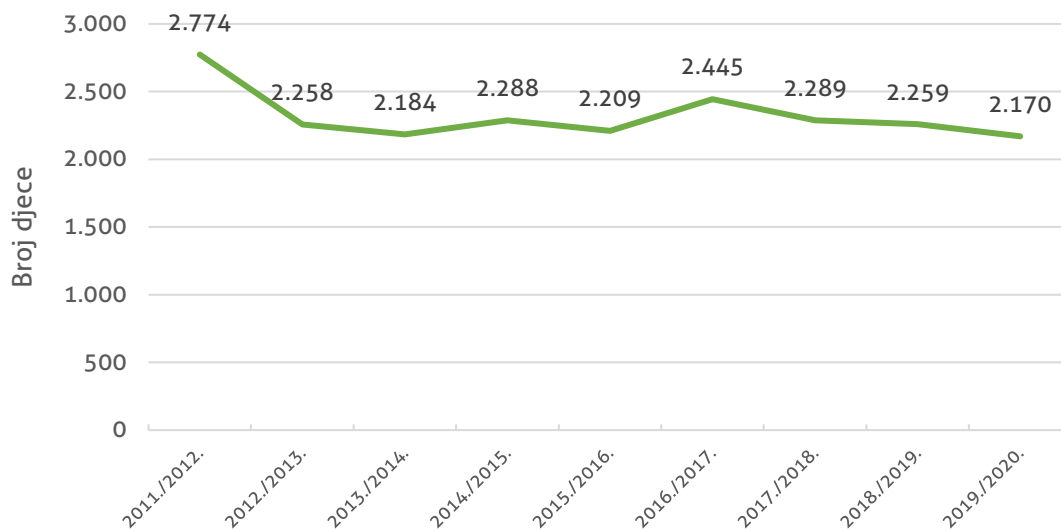
Tab. 10. Broj djece u ustanovama za predškolski odgoj u Gradu Puli 2011.-2020.g.

Godina	Broj djece	Godina	Broj djece
2011./2012.	2.774	2016./2017.	2.445
2012./2013.	2.258	2017./2018.	2.289
2013./2014.	2.184	2018./2019.	2.259
2014./2015.	2.288	2019./2020.	2.170
2015./2016.	2.209		

Izvor podataka: DZS, 2020

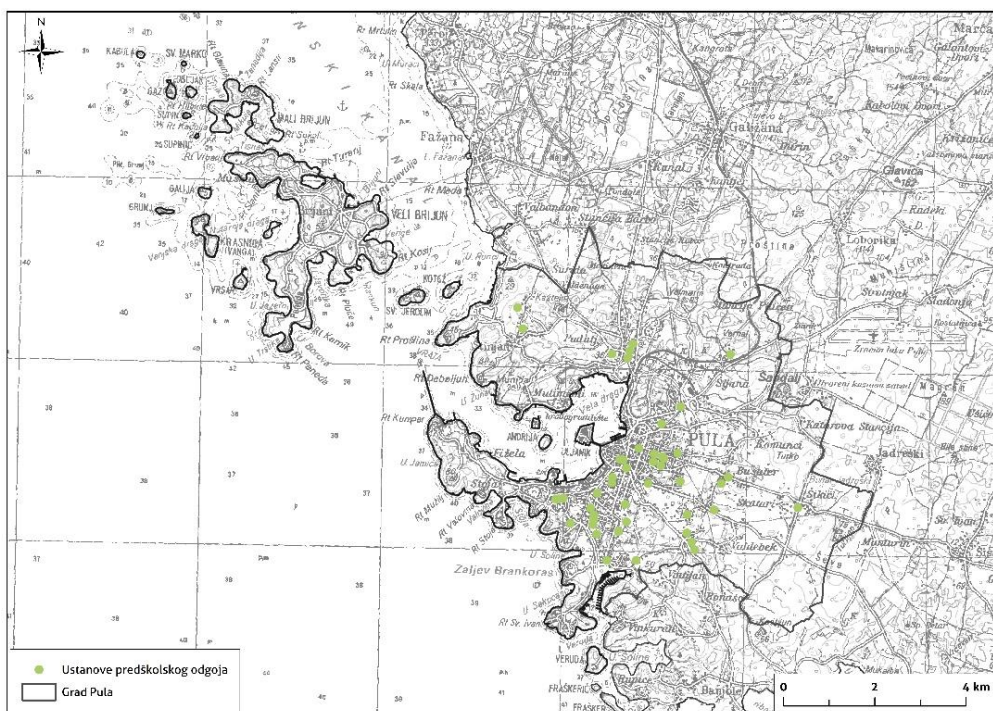
Na Sl. 12. prikazana je prostorna distribucija ustanova za predškolski odgoj u Gradu Puli-Pola. Prostorna distribucija objekata za predškolski odgoj na prostoru Grada Pule-Pola ukazuje na izrazitu

koncentraciju u središnjem dijelu Grada Pule-Pola i smanjenje koncentracije objekata prema rubnim dijelovima Grada.



Sl. 11. Broj djece u ustanovama predškolskog odgoja 2011.-2020. u Gradu Pula-Pola

Izvor podataka: DZS, 2020



Sl. 12. Prostorna distribucija ustanova predškolskog odgoja u Gradu Pula-Pola

Izvor podataka: Grad Pula-Pola, 2021

Sudionici participativnih radionica s dionicima naglasili su da je u sustavu predškolskog odgoja potrebno provesti određene promjene kako bi on u potpunosti zadovoljavao potrebe stanovništva Grada Pule-Pola. Zbog procesa suburbanizacije sve je veća koncentracija stanovništva na rubu Pule te je potrebno u tim dijelovima naselja proširiti kapacitete infrastrukture za predškolski odgoj. Isto tako, uzevši u obzir činjenicu da pulska bolnica proteklih godina bilježi povećanje broja poroda, potrebno je promišljati o mogućnostima širenja i modernizacije predškolskih ustanova. Pri razvoju predškolskih ustanova potrebno je uzeti u obzir širu sliku područja oko Grada Pule-Pola jer dio stanovnika susjednih



JLS koji radi u Puli svoju djecu dovozi i u pulske vrtiće. Identificiran je i nedostatak stručnih suradnika u vrtićima, a kao poseban problem javlja se činjenica da je dio vrtića smješten u višestambenim zgradama što ne odgovara suvremenim pedagoškim standardima. Širenjem ustanova za predškolski odgoj otvara se potencijal za zapošljavanje mladog i obrazovanog stanovništva, što će se pozitivno odraziti na razvoj Grada. Predlaže se također i otvaranje vrtića u Općoj bolnici Pula, kako bi se najmlađim pacijentima omogućila kvalitetna razina odgoja i socijalizacije.

### 3.2.5.3. Osnovnoškolsko obrazovanje

Zakonom o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (NN 87/08, 86/09, 92/10, 105/10, 90/11, 5/12, 16/12, 86/12, 126/12, 94/13, 152/14, 07/17, 68/18, 98/19, 64/20) uređena je djelatnost osnovnoškolskog i srednjoškolskog odgoja.

Na prostoru Grada Pule\_pola djeluje 11 osnovnih škola: OŠ Centar, Scuola elementare Giuseppina Martinuzzi Pula-Pola, OŠ Kaštanjer, OŠ Monte Zaro, OŠ Stoja, OŠ Šijana, OŠ Tone Peruška, OŠ Veli Vrh, OŠ Veruda, OŠ Vidikovac te Škola za odgoj i obrazovanje - Pula. U svim osnovnim školama Grada Pule-Pola je organiziran program produženog boravka. Dvosmjenski rad je još uvijek prisutan u dvije osnovne škole: Osnovna škola Šijana i Osnovna škola Kaštanjer, a smjenskim radom su obuhvaćeni samo učenici od prvog do četvrtog razreda osnovne škole. Također, u Gradu Puli-Pola djeluje jedna osnovna škola za djecu i mladež s teškoćama u razvoju koje pohađa 20 učenika raspodijeljenih u 5 razrednih odjela. U Puli djeluju i jedna osnovna umjetnička škola – glazbena škola Ivana Matetića - Ronjgova Pula koju pohađa 321 učenik.

Broj učenika u osnovnim školama u Gradu Puli-Pola školske godine 2011./2012. iznosio je 4.319, dok je taj podatak za školsku godinu 2019./2020. iznosio 4499 što znači da se broj učenika povećao za 4% tijekom razdoblja 2011.-2020.g. Kao moguća ulaganja u unaprjeđenje osnovnoškolske infrastrukture Grad Pula-Pola navodi: dogradnju OŠ Šijana (6 novih učionica s pripadajućim kabinetima), dogradnju OŠ Kaštanjer (6 novih učionica s pripadajućim kabinetima, veća knjižnica, spremište i sanitarni čvor za osoblje kuhinje prema HACCP-u, specijalizirane učionice za nastavu likovne i glazbene kulture te informatike) i izgradnju jedne nove osnovne škole na području Grada.

Tab. 11. Broj učenika u osnovnoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2011.-2020.g.

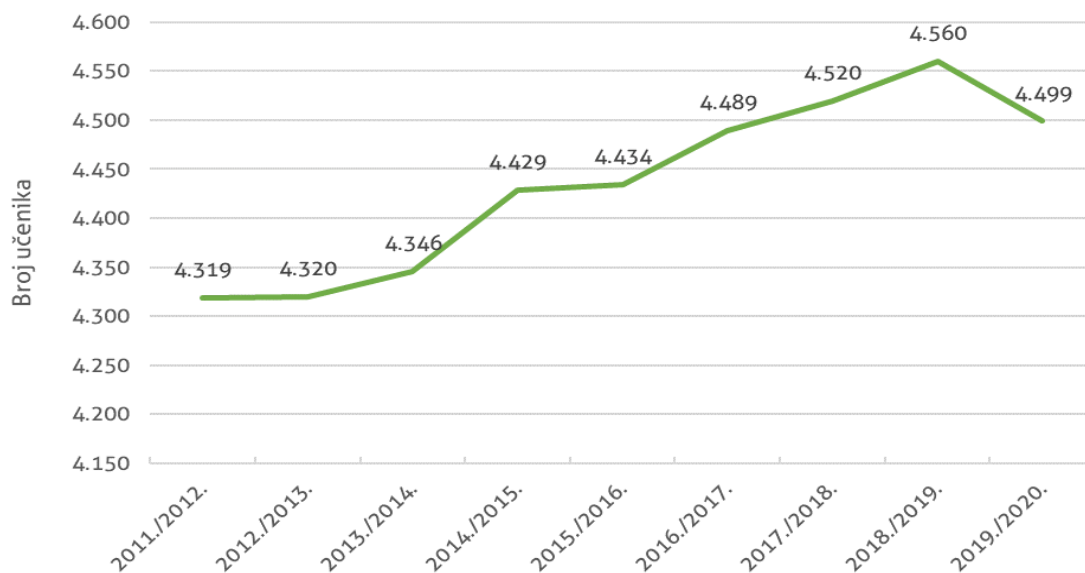
Godina	Broj učenika
2011./2012.	4.319
2012./2013.	4.320
2013./2014.	4.346
2014./2015.	4.429
2015./2016.	4.434
2016./2017.	4.489
2017./2018.	4.520
2018./2019.	4.560
2019./2020.	4.499

Izvor podataka: DZS, 2020

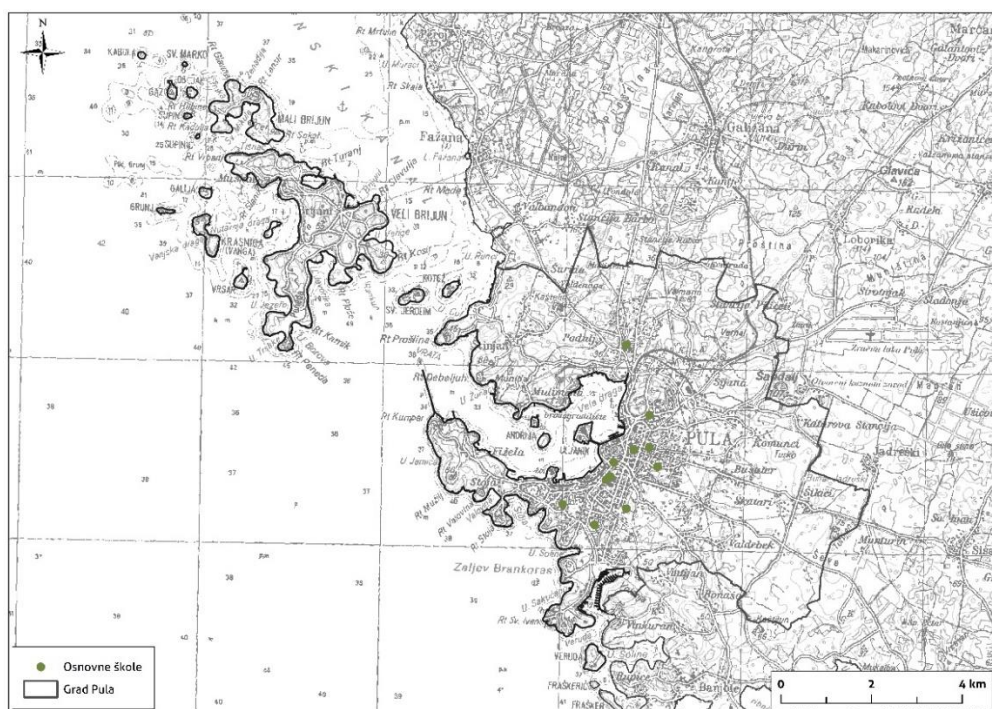
Prostorna distribucija osnovnih škola (Sl. 14.) na prostoru Grada Pule-Pola ukazuje na izrazitu koncentraciju u središnjem dijelu Grada Pule-Pola i smanjenje koncentracije škola prema rubnim dijelovima Grada.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da broj osnovnih škola u Gradu Puli-Pola zadovoljava, ali da je potrebno i dalje ulagati u širenje i modernizaciju škola kako bi se svim učenicima omogućila jednosmjenska nastava te kako bi se omogućio efikasan obrazovni proces stvarajući razrede s manjim brojem učenika. Broj nastavnog osoblja u školama zadovoljava, ali potrebno je pronaći model kojim bi se povećao broj stručnih suradnika u obrazovanju koji bi omogućili bolju inkluziju u društvo

djece s posebnim potrebama, a taj model ne smije stvarati veliki financijski pritisak na Grad. Pozitivni pomaci ostvareni proteklih godina u obrazovanju su edukacije za nastavnike i stručne suradnike, kao i zapošljavanje pomoćnika u nastavi. Identificiran je i nedostatak nastavnika u STEM području, što je izazov za koji je rješenje potrebno stvarati i na nacionalnoj razini. Sudionici radionice također su istaknuli da su proteklih godina razvijeni različiti sadržaji i izvannastavne aktivnosti za učenike, ali da je potrebno razvijati i druge modele učenja (predloženi su između ostalog i terenske nastave te studijska putovanja).



Sl. 13. Broj učenika u osnovnoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2011.-2020.g.  
Izvor podataka: DZS, 2020



Sl. 14. Prostorna distribucija osnovnih škola u Gradu Pula-Pola  
Izvor podataka: Grad Pula-Pola, 2021



### 3.2.5.4. Srednjoškolsko obrazovanje

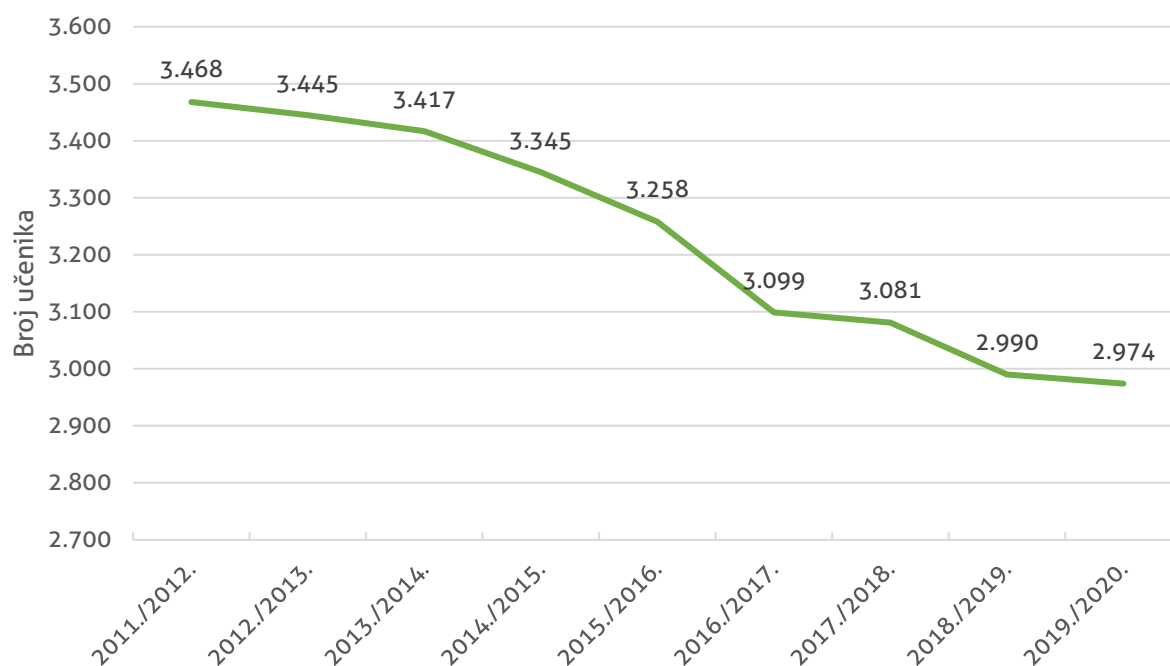
U Gradu Pula-Pola djeluje 10 srednjih škola čiji je osnivač Istarska županija: Ekonomska škola Pula, Gimnazija Pula, Glazbena škola Ivana Matetića Ronjgova, Industrijsko-obrtnička škola Pula, Medicinska škola, Škola primijenjenih umjetnosti i dizajna, Strukovna škola, Škola za turizam, ugostiteljstvo i trgovinu Pula, Talijanska srednja škola "Dante Alighieri" Pula i Tehnička škola Pula. Na prostoru grada djeluje i Učenički dom Pula.

Broj učenika u srednjoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola školske godine 2011./2012. iznosio je 3.468, dok je broj učenika školske godine 2019./2020. iznosio 2974. U razdoblju 2011.-2020.g. došlo je do smanjenja broja učenika u srednjim školama od 14%.

Tab. 12. Broj učenika u srednjoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2011./2012.-2019./2020.

Godina	Broj učenika
2011./2012.	3.468
2012./2013.	3.445
2013./2014.	3.417
2014./2015.	3.345
2015./2016.	3.258
2016./2017.	3.099
2017./2018.	3.081
2018./2019.	2.990
2019./2020.	2.974

Izvor podataka: DZS, 2020



Tab. 13. Broj učenika u srednjoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2011./2012.-2019./2020.

Izvor podataka: DZS, 2020

U sektoru srednjoškolskog obrazovanja sudionici participativnih radionica s dionicima naveli su da je u Gradu Pula-Pola potrebno poticati razvoj obrazovnih smjerova koji se tiču zdravstva, osobito sestrinstvo. Iako srednje škole nisu u domeni Grada Pula-Pola, uz ostvarivanje suradnje s javnim tijelima na županijskoj razini, moguće je stvoriti modele koji će učenike upućivati u ona zanimanja koja su potrebna lokalnom tržištu rada. Nadalje, tijekom participativnog procesa istaknuta je potreba za povećanjem prostornih kapaciteta Škole primijenjenih umjetnosti i dizajna.

### 3.2.5.5. Visokoškolsko obrazovanje

Na prostoru Grada Pula-Pola djeluju tri ustanove s područja visokog školstva: Visoka škola Securus Pula, Istarsko veleučilište – *Università Istriana di scienze applicate* i Sveučilište Jurja Dobrile. Visoka škola menadžmenta i sigurnosti Securus započela je s radom 2018.g., a kroz svoj program nastoji ostvariti visoko obrazovanje vatrogasnog kadra. Visoka škola Securus na Preddiplomskom stručnom studiju sigurnosti smjera Zaštita od požara studiraju 64 studenta. Preduvjeti za osnivanje Istarskog veleučilišta ostvareni su 2019.g., nakon gotovo 20 godina djelovanja kao visoka škola. Svojim statutom Istarsko veleučilište je ustrojeno kao privatno Veleučilište, a djeluje kao javna ustanova. Na Veleučilištu se trenutno izvode sljedeći studijski programi: preddiplomski stručni studij (Mehatronika i Politehnika), kratki stručni studij (Politehnika) i specijalistički diplomski studij (Kreativni menadžment u procesima). Na Istarskom veleučilištu je 2020.g. studirao 81 student, od čega je 46 redovnih i 35 izvanrednih. Sveučilište Jurja Dobrile osnovano je u rujnu 2016., a za razvoj ove visokoškolske ustanove važnim se smatraju osnivanje Više ekonomske škole i Pedagoške akademije još početkom 1960-ih. Sveučilište je organizirano kroz velik broj sastavnica: 8 fakulteta (Fakultet ekonomije i turizma 'Dr. Mijo Mirković', Fakultet informatike, Fakultet prirodnih znanosti, Fakultet za interdisciplinarnu, talijanske i kulturološke studije, Fakultet za odgojne i obrazovne znanosti, Filozofski fakultet, Medicinski fakultet, Tehnički fakultet), jednu akademiju (Muzička akademija), Centar za kulturološka i povijesna istraživanja socijalizma, Centar za kompetencije u obrazovanju, Studentski centar, Sveučilišnu knjižnicu u Puli te Sveučilišni računski i informacijski centar u Puli. Studentski dom Pula nudi smještaj za ukupno 144 osobe, a trenutno je u tijeku projekt kojim se nastoje izgraditi dva nova paviljona u Studentskom domu Pula.

Prateći kretanje broja studenata 2015.-2021.g. (Tab. 14., Sl. 15.) u Gradu Pula-Pola došlo je do smanjenja broja studenata u obje visokoškolske ustanove. Ukupan broj studenata akademske godine 2015./2016. iznosio je 3.673, dok je 2020./2021. iznosio 3.298 što znači da je došlo do smanjenja broja studenata od 10% u razdoblju 2015.-2021. g.

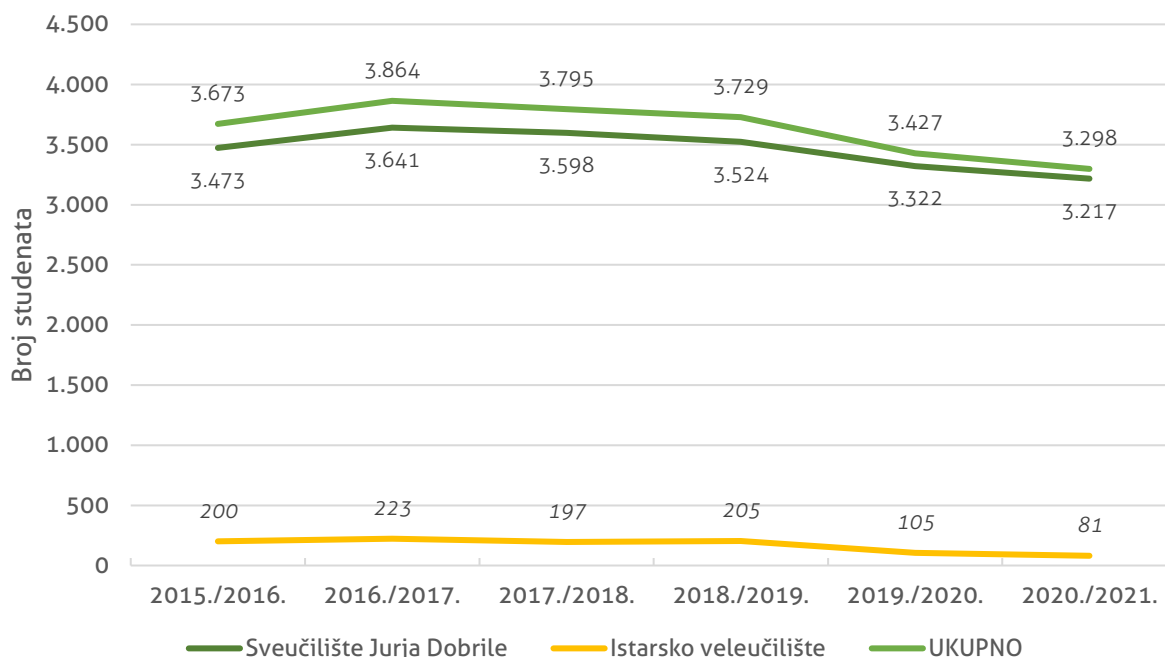
Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je u visokoškolskom obrazovanju u Gradu Pula-Pola potrebno poticati razvoj smjerova vezanih uz medicinu te skrb za starije i nemoćne osobe, što su zanimanja u kojima je primjetan nedostatak radne snage, te je potrebno spriječiti iseljavanje osoba koje su završile neki od stupnja visokog obrazovanja dajući im kvalitetnu mogućnost za zapošljavanje.

Tab. 14. Broj studenata u visokoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2015./2016.-2020./2021.<sup>12</sup>

Akademska godina	Sveučilište Jurja Dobrile	Istarsko veleučilište	UKUPNO
2015./2016.	3.473	200	3.673
2016./2017.	3.641	223	3.864
2017./2018.	3.598	197	3.795
2018./2019.	3.524	205	3.729
2019./2020.	3.322	105	3.427
2020./2021.	3.217	81	3.298

Izvor podataka: Grad Pula-Pola, 2021

<sup>12</sup> U Tab. 14. nije evidentiran broj studenata na Visokoj školi Securus zbog nedostatka podataka.



Sl. 15. Broj studenata u visokoškolskim ustanovama u Gradu Pula-Pola 2015./2016.-2020./2021.<sup>13</sup>  
Izvor podataka: Grad Pula-Pola, 2021

### 3.2.5.6. Cjeloživotno obrazovanje

Cjeloživotno obrazovanje označava koncept prema kojem je obrazovanje cjeloživotni proces, i kao takav je ključan za jačanje konkurentnosti gospodarstva i pojedinaca, zapošljavanja i socijalne inkluzije. Na prostoru Grada Pula-Pola djeluje nekoliko ustanova s ciljem promicanja cjeloživotnog obrazovanja među kojima su najpoznatije: Pučko otvoreno učilište, Sveučilište Josipa Jurja Dobrile i Algebra.

Pučko otvoreno učilište kroz svoj program nudi velik broj mogućnosti za osposobljavanje i usavršavanje, kao i za učenje stranih jezika. Sveučilište Jurja Dobrile u Puli organizira programe cjeloživotnog obrazovanja otvorene ljudima svih životnih dobi, a trenutno provodi 12 programa<sup>14</sup>. Učilište Algebra pruža priliku za stjecanje novih vještina kao što su WEB dizajner, CAD specijalist, front-end developer, knjigovođa i dr.

Važan iskorak u unaprjeđenju cjeloživotnog obrazovanja u Grad Pula-Pola predstavlja projekt izgradnje Centra za kompetentno cjeloživotno razvijanje inovativnih znanja i vještina u sektoru ugostiteljstva i turizma – KLIK Pula. Centar će biti realiziran nadogradnjom i opremanjem postojeće infrastrukture Škole za turizam, ugostiteljstvo i trgovinu Pula te usavršavanjem nastavnika strukovnih predmeta. Glavne aktivnosti centra KLIK Pula bit će usmjerene na provedbu obrazovanja, usavršavanja i osposobljavanja u ugostiteljstvu i turizmu.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da cjeloživotno obrazovanje nije dovoljno prepoznato ni popularizirano te da je mali broj ljudi uključen u programe cjeloživotnog učenja u odnosu

<sup>13</sup> U Sl. 15. nije evidentiran broj studenata na Visokoj školi Securus zbog nedostatka podataka.

<sup>14</sup> Programi koji se provode u sklopu cjeloživotnog obrazovanja Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli su: Program stjecanja pedagoških kompetencija, Program stjecanja pedagoških kompetencija za strukovne učitelje i suradnike u nastavi, Palijativna skrb s kliničkom praksom, Priprema i provedba EU projekata, Seminar za turističke vodiče za područje Istarske županije, Seminar za voditelje poslovnica, Program izobrazbe u području javne nabave, Redovito usavršavanje iz područja javne nabave, Japanski jezik, Kineski jezik, Korejski jezik i Razlikovni program cjeloživotnog učenja za stjecanje nedostajućih znanja, vještina i kompetencija za upis na diplomski sveučilišni studij Strojtarstvo.

na potrebe i mogućnosti na tržištu rada. Potrebno je poticati i informatičku naobrazbu starijeg stanovništva na razini mjesnih odbora i gradskih četvrti, uz pružanje podrške u nabavi informatičke opreme.

### 3.3. GOSPODARSTVO

#### 3.3.1. Opća gospodarska kretanja

Ovo poglavlje analize stanja odnosi se na utvrđivanje stanja i trendova u gospodarstvu analizom osnovnim gospodarskih pokazatelja, tržišta rada, poslovnog okruženja te različitih sektora djelatnosti koji postoje u Gradu Pula-Pola. Prva stavka analize gospodarstva odnosi na određivanje općenitih trendova u gospodarstvu. U njoj se analiziraju podatci koje objavljuje Državni zavod za statistiku. Podatci nisu dostupni za nižu prostornu razinu od razine županija, stoga će u ovom dijelu analize biti predstavljeni općeniti gospodarski pokazatelji na razini Istarske županije.

Općenitu sliku o gospodarskom stanju po županijama prikazala je Hrvatska gospodarska komora u publikaciji *Županije – razvojna raznolikost i gospodarski potencijali* (2019). U tom su dokumentu prepoznate najznačajnije gospodarske djelatnosti u Istarskoj županiji u koje je u proteklim godinama bilo najviše financijskih ulaganja. To su turizam, trgovina, IT sektor i građevinarstvo. Industrija je također bila važna djelatnost za Istarsku županiju, osobito u sektoru brodogradnje, a važnost joj se umanjila stečajem pulskog brodogradilišta Uljanik (HGK, 2019).

Krajem ožujka 2020. g. 71 % stanovnika Istarske županije bilo je zaposleno u uslužnim djelatnostima (Zaposleni prema područjima djelatnosti i po županijama, 2021), među kojima su prema broju zaposlenih prevladavale djelatnosti trgovine i ugostiteljstva. U nekoj od djelatnosti sekundarnog sektora bilo je zaposleno 28 % stanovnika županije, a najviše broj tih osoba bio je zaposlen u prerađivačkoj industriji ili u građevinarstvu.

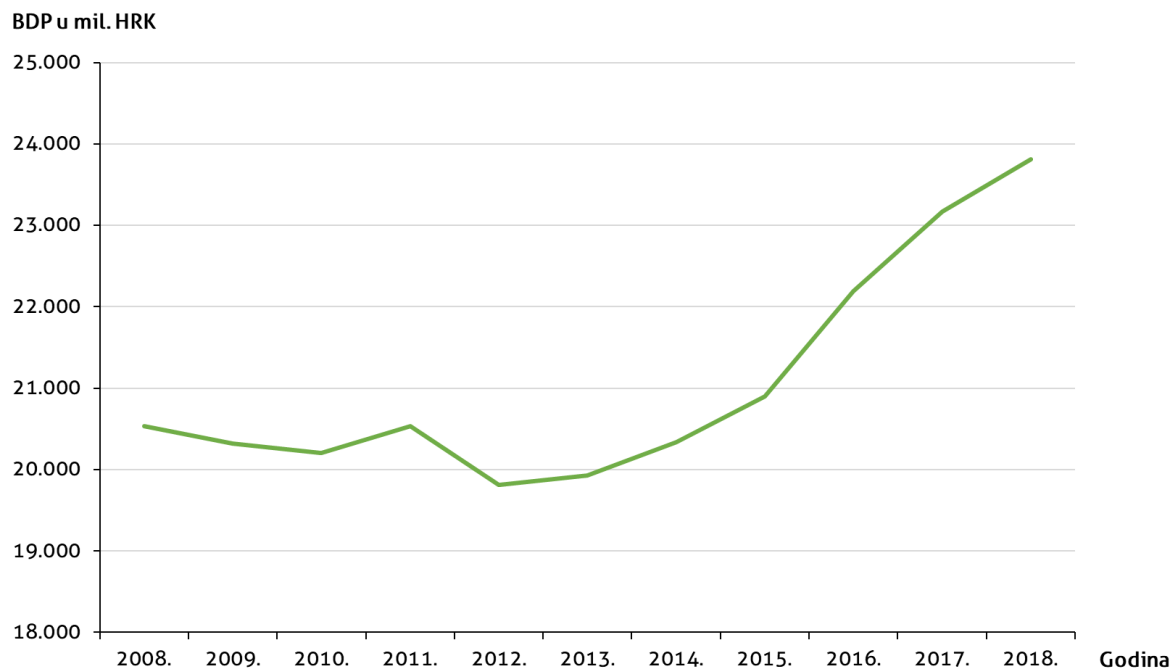
Osnovni gospodarski pokazatelj koji ukazuje na razvijenost područja je bruto domaći proizvod (BDP), koji označava ukupnu novčanu vrijednost svih proizvedenih dobara i usluga u nekom području. Državni zavod za statistiku objavljuje vrijednost BDP-a na razini županije na godišnjoj razini koja se odnosi na tri godine unatrag, stoga se u ovom dokumentu analiziraju najnoviji podatci koji su dostupni za 2018. g. (BDP za RH u 2018., 2021.). BDP Istarske županije te je godine iznosio 23,808 mlrd. HRK.

U kretanju BDP-a Istarske županije u razdoblju 2008.-2018. g. (Sl. 16.) mogu se izdvojiti dva trenda. Tako se u razdoblju 2008.-2012. bilježi trend pada, uz manje oscilacije, što je posljedica globalne financijske krize, a ukupan pad je iznosio 4,5 %. BDP od 2012. g. nadalje raste, tako je do 2018. g. zabilježen ukupan rast za 20,1 %. Vrijednost BDP-a iz 2008. g., posljednje pretkrizne godine, prekoračena je 2015. g. Globalna pandemija COVID-19 zasigurno će utjecati na smanjenje BDP-a u 2020. g., osobito zato što je krizom koju je izazvala pandemija jako pogođen turizam i prateće uslužne djelatnosti.

Udio BDP-a Istarske županije u BDP-u Hrvatske u razdoblju 2008.-2018. g. nije se mnogo mijenjao, a prosječno je iznosio 6,2 %. Prema ukupnom BDP-u Istarska županija bila je na četvrtom mjestu u Hrvatskoj, iza Grada Zagreba, Splitsko-dalmatinske i Primorsko-goranske županije.

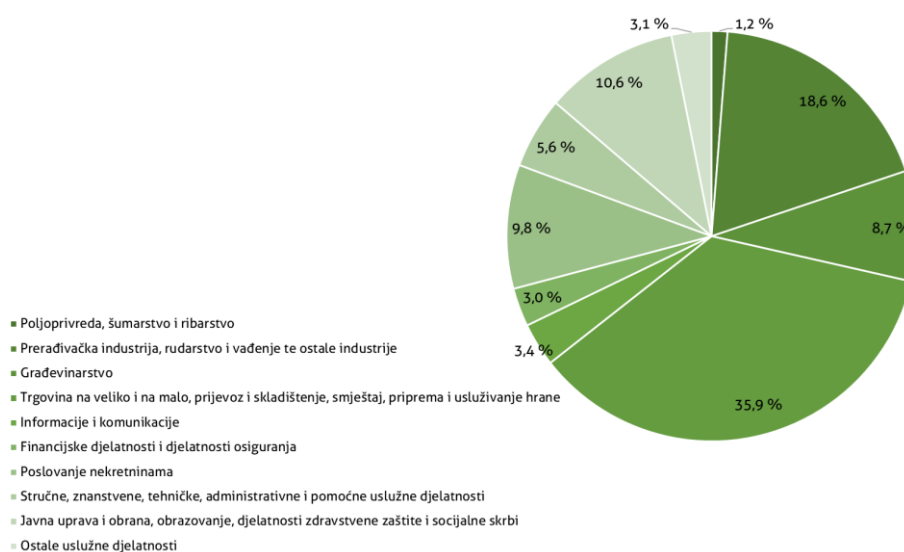
Uz BDP važan gospodarski pokazatelj je bruto dodana vrijednost (BDV) (Sl. 17.). Najveći udio u BDV-u Istarske županije, od 35,9 %, imale su djelatnosti uslužnog sektora usko vezane uz turizam; trgovina na veliko i malo, prijevoz i skladištenje te smještaj, priprema i usluživanje hrane. Drugo mjesto po BDV-u pripadalo je industriji (18,6 %), a treće djelatnostima kvartarnog sektora (javna uprava, obrana, obrazovanje, zdravstvo i socijalna skrb) (10,6 %). Ostale djelatnosti sudjeluju u BDV-u s udjelom manjim od 10 %. U razdoblju 2008.-2018. g. smanjio se udio industrije u BDV-u, a povećao udio

uslužnih djelatnosti (trgovine, prijevoza i ugostiteljstva), koji su 2008. bili podjednaki (BDP – pregled po županijama, 2021).



**Sl. 16. Ukupni bruto domaći proizvod Istarske županije od 2008. do 2018. godine**

Izvor podataka: BDP – pregled po županijama, 2021



**Sl. 17. Udio različitih kategorija djelatnosti u bruto dodanoj vrijednosti Istarske županije 2018. godine**

Izvor podataka: BDP – pregled po županijama, 2021

Treći pokazatelj kojeg je vrijedno analizirati je BDP po stanovniku (BDP p. c.), koji je za Istarsku županiju 2018. g. iznosio 117.231 HRK, odnosno 26,9 % više u odnosu na BDP p. c. za Hrvatsku iste godine, čija je vrijednost bila 92.389 HRK, ali i za 15,2 % ispod prosjeka Europske unije (BDP za RH u 2018., 2021). Prema vrijednosti BDP p. c. Istarska je županija bila na drugom mjestu po visini BDP-a u Hrvatskoj, nakon Grada Zagreba, i bila je županija s najvišim BDP-om po stanovniku u statističkoj (NUTS 2) regiji Jadranska Hrvatska. Iza Istarske županije bila je susjedna Primorsko-goranska županija s malom nižom vrijednosti BDP p. c. (BDP za RH u 2018., 2021). Kretanje BDP p. c. u Hrvatskoj, statističkoj regiji Jadranska Hrvatska i Istarskoj županiji u razdoblju 2008.-2018. g. (Sl. 18.) u skladu je s kretanjem

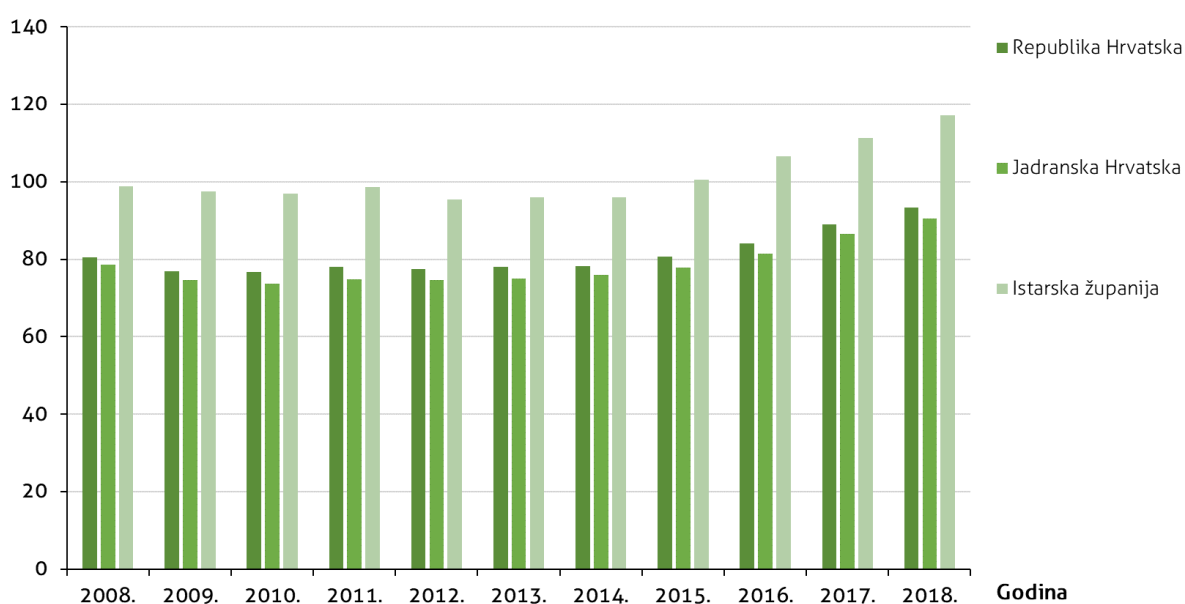
ukupnog BDP-a, tako da se u razdoblju 2009.-2012. g. bilježi trend pada BDP-a p. c., nakon čega započinje trend rasta koji se intenzivira u posljednjim godinama promatranog razdoblja. Istarska županija u cijelom je razdoblju imala prilično viši BDP p. c. u odnosu na prosječni BDP p. c. Hrvatske i Jadranske Hrvatske te je do 2018. g. zabilježila nešto viši apsolutni rast BDP-a p. c. u odnosu na državu i statističku regiju.

Tab. 15. Bruto domaći proizvod po stanovniku u Istarskoj županiji, RH i EU u 2018. g.

	BDP po stanovniku (BDP p.c.)
Istarska županija	117.231 HRK
Republika Hrvatska	92.389 HRK
Europska unija	138,244 HRK

Izvor podataka: BDP za RH u 2018., 2021. g.

BDP po stanovniku  
(u tis. HRK)



Sl. 18. Bruto domaći proizvod po stanovniku u Republici Hrvatskoj, NUTS 2 regiji Jadranska Hrvatska, Istarskoj i Primorsko-goranskoj županiji od 2008. do 2018. g.

Izvor: BDP – pregled po županijama, 2021

Četvrti je pokazatelj indeks razvijenosti kojega izračunava Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije. On se računa na temelju šest različitih pokazatelja (prosječni dohodak po stanovniku, prosječni izvorni prihodi po stanovniku, prosječna stopa nezaposlenosti, opće kretanje stanovništva, indeks starenja i stupanj obrazovanja) (MRRFEU, 2018). Prema tim pokazateljima indeks razvijenosti Istarske županije 2018. g. bio je 108,970, iznadprosječan, u čemu je ona klasificirana u četvrtu skupinu u kojoj su najrazvijenije županije prema navedenom indeksu. Indeks se određuje i za jedinice lokalne samouprave te je za Grad Pula-Pola iznosio 109,804 2018. g., čime je ona klasificirana u osmu skupinu jedinica lokalne samouprave, u kojoj su najrazvijenije jedinice lokalne samouprave. Takvom klasifikacijom ni Istarska županija ni Grad Pula-Pola nemaju status potpomognutog područja. Istarska županija i Grad Pula-Pola zbog toga se mogu smatrati jednim od najrazvijenijih područja Hrvatske.

Usprkos povoljnim gospodarskim pokazateljima potrebno je daljnje ulaganje u razvoj i diversifikaciju gospodarstva te povećanje dodane vrijednosti stvorenih dobara i usluga. To je osobito relevantno u vremenu pandemije COVID-19, kada se posebno vidjelo da su brojne uslužne djelatnosti, a osobito turizam na kojega se oslanja velik dio Hrvatske, vrlo osjetljive na krize i da je potrebno povećati razinu otpornosti gospodarstva na buduće prijetnje i izazove.

### 3.3.2. Tržište rada

#### 3.3.2.1. Radna snaga

Tržište rada može se smatrati jednim od temeljnih indikatora razvoja prostora jer ono odražava stanje i kretanje u gospodarstvu nekog područja. U analizi tržišta rada pažnja se obraća na dostupnost radne snage, stanja i trendove u zaposlenosti i nezaposlenosti te na dnevne migracije.

Kako bi se pobliže odredila dostupnost radne snage na nekom području, potrebno je odrediti veličinu radnog kontingenta - dobne skupine stanovništva između 15 i 64 g. u kojoj je koncentrirano gotovo svo stanovništvo koje sudjeluje na tržištu rada. Zbog nedostatka kasnijih pokazatelja o dobnoj strukturi stanovništva za izračun broja stanovnika u radnom kontingentu koriste se podatci prikupljeni Popisom stanovništva 2011. g., usprkos tome što je prošlo više od 10 g. od njihova prikupljanja te ne odgovaraju u potpunosti stvarnom broju stanovnika u Gradu Pula-Pola. Prema navedenom Popisu u Gradu Pula-Pola 2011. g. živjelo je 38.760 stanovnika dobi između 15 i 64 g., što je činilo 67,5 % ukupnog broja stanovnika Grada Pula-Pola zabilježenog te godine. Te je godine bilo ukupno 22.069 zaposlenih osoba (76,7 % radnog kontingenta), od kojih je najveći dio bio zaposlen kod pravnih osoba (19.324 osobe), zatim su slijedili samozaposleni (2.474 osobe), ostali zaposleni (180 osoba) i pomažući članovi obitelji (91 osoba). Prema spolnoj strukturi u radnom kontingentu 2011. g. prevladavale su žene s udjelom od 50,3 % u odnosu na muško stanovništvo 49,7 %, dok je u broju zaposlenih 2011. g. bio nešto veći udio muškog (51,6 %) u odnosu na žensko stanovništvo (48,4 %). Dobna i spolna struktura radnog kontingenta ne predstavljaju prepreku budućeg razvoja tržišta rada u Gradu Pula-Pola.

Broj zaposlenih u Puli u razdoblju 2015.-2020. bilježio je dva trenda u kretanju. Broj zaposlenih rastao je do 2017. g., a nakon te godine započinje njegov blagi pad (Tab. 16.). Razlog pada broja zaposlenih nakon 2017. može se povezati s deindustrijalizacijom Pule, zbog toga što je smanjenje broja zaposlenih od 45 % zabilježeno u sektoru prerađivačke industrije između prosinca 2015. i 2020. g. (HZMO, 2021), a na to je posebno utjecao i stečaj brodogradilišta Uljanik, ali na pad broja zaposlenih djelomično je utjecala i decentralizacija raznih funkcija u privatnom sektoru iz Grada u njegovu okolicu.

Tab. 16. Broj osoba koje su prijavljene na mirovinsko osiguranje Gradu Pula-Pola u srpnju i prosincu od 2015. do 2020. godine<sup>15</sup>

Pokazatelj za mjesec	Broj zaposlenih po godini					
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
srpanj	31.896	31.900	32.708	32.603	31.263	30.096
prosinao	29.792	30.766	31.264	30.796	29.857	29.309

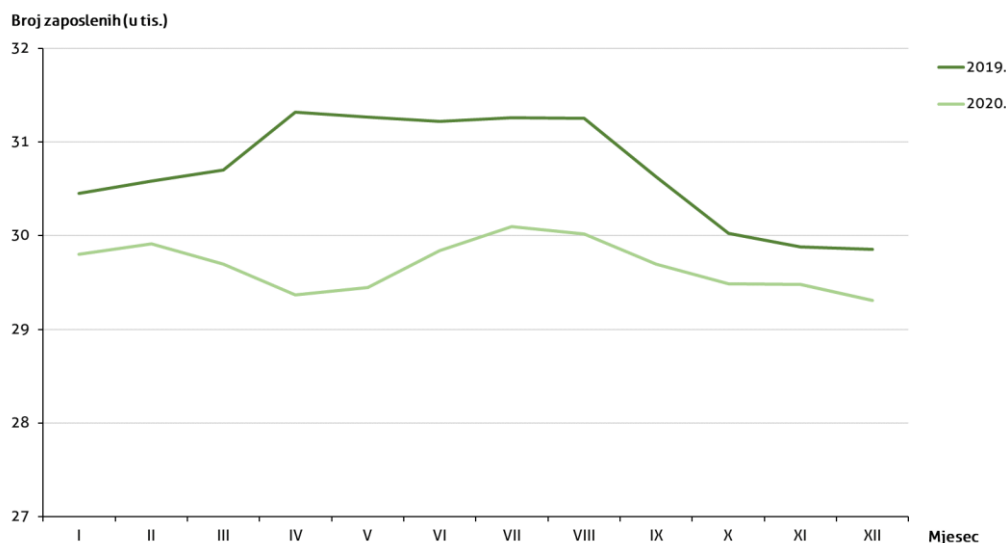
Izvor podataka: HZMO, 2021

Ukoliko se promatra broj zaposlenih po mjesecima (Sl. 19.), može se vidjeti kako je broj zaposlenih nešto veći tijekom ljetnih mjeseci, u vrijeme trajanja turističke sezone. U pretpandemijskoj 2019. g. maksimalni broj zaposlenih zabilježen je u srpnju kada je iznosio 31.263 osobe, a minimalan broj zaposlenih zabilježen je u prosincu kada je iznosio 29.857 osoba. Raspon varijacije između ta dva broja iznosi 1.406 osoba, što je svega 1,3 % maksimalnog broja zaposlenih. Takva, jednolika raspodjela broja zaposlenih upućuje na činjenicu da Grad Pula-Pola nije jako ovisan o sezonskim turističkim djelatnostima, nego razvijenim širokim spektrom djelatnosti ima stabilno tržište rada tijekom cijele godine. Prema takvoj raspodjeli Pula se ističe među brojnim drugim JLS na hrvatskoj obali u kojima je zbog usmjerenosti na turizam broj zaposlenih ljeti značajno veći od broja zaposlenih u zimskom

<sup>15</sup> Broj zaposlenih u prikazan u Tab. 16. označava ukupan broj osoba koje su prijavljene na mirovinsko osiguranje kod pravnih osoba, obrtnika, fizičkih osoba, kao poljoprivrednici, u samostalnim profesionalnim djelatnostima, kod međunarodnih organizacija i u inozemstvu te osiguranici produženog osiguranja, a njihov prijavitelj je registriran na teritoriju Grada Pule. Navedeni brojevi odnose se na stanovništvo koje je na posljednji dan srpnja i prosinca radilo u Gradu Puli, bez obzira je li imalo prebivalište na području Grada ili u drugoj JLS.

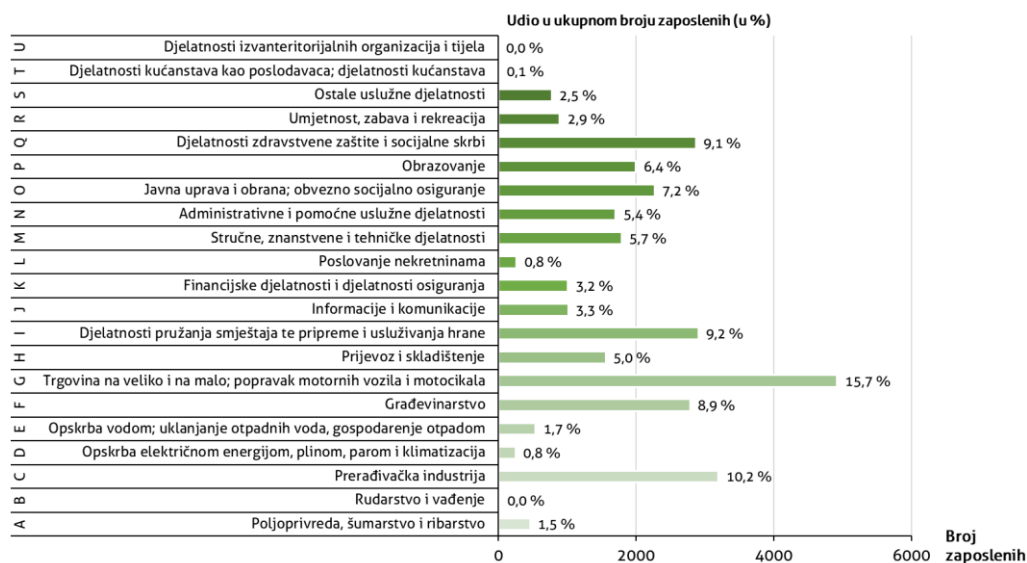


razdoblju. U 2020. g. zabilježen je pad zaposlenosti u proljetnim mjesecima uzrokovan zatvaranjem pojedinih djelatnosti zbog pandemije COVID-19.



Sl. 19. Broj zaposlenih na prostoru Grada Pula-Pola po mjesecima u 2019. i 2020. godini

Izvor podataka: HZMO, 2021



Sl. 20. Udio zaposlenih prema kategoriji djelatnosti u Gradu Pula-Pola 31. srpnja 2019. godine<sup>16</sup>

Izvor podataka: HZMO, 2021

Ukoliko se promatra distribucija zaposlenih prema dobi u razdoblju 2015.-2020. g. (HZMO, 2021), zaključuje se da je 2015. g. najveći broj zaposlenih zabilježen u dobnoj kohorti 35-39 g., a do kraja razdoblja broj u toj dobnoj kohorti je padao, a povećavao se u prvoj starijoj kohorti, 40-44 g., koje je trenutno kohorta s najvećim brojem zaposlenih. Taj trend u skladu je s trendovima prirodnog kretanja stanovništva, kojeg obilježava starenje. Smanjenjem mlađe radne snage moglo bi u budućnosti doći do izraženije potrebe za uvozom radne snage iz drugih područja, što se u nekim turistički propulzivnim dijelovima Hrvatske već prakticira.

<sup>16</sup> Broj i udio zaposlenih prema kategoriji djelatnosti u Gradu Pula-Pola prikazan na Sl. 21. prikazan je stupčastim dijagramom na kojemu se s horizontalne osi očitavaju vrijednosti broja zaposlenih po kategoriji djelatnosti, a uz stupce istaknut je udio broja zaposlenih po kategoriji djelatnosti u ukupnom broju zaposlenih.

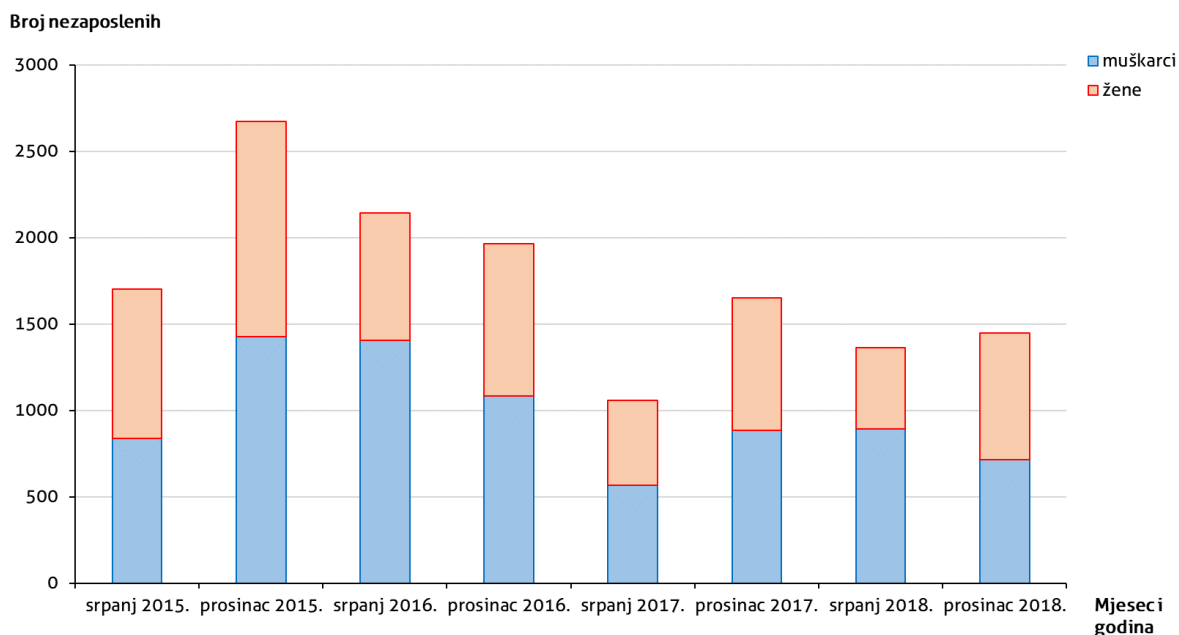
Prema sektoru djelatnosti (Sl. 20.), najveći je broj zaposlenih u djelatnostima tercijarnog sektora, 76,7 % stanovništva u srpnju 2019. g., a zatim slijede djelatnosti sekundarnog sektora s 21,7 % zaposlenih, a najmanje je zaposlenih u primarnom sektoru (1,5 %) (HZMO, 2021). Među djelatnostima po udjelu zaposlenih ističu se djelatnosti trgovine na veliko i malo i popravka vozila (15,7 % ukupnog broja zaposlenih u srpnju 2019. g.) te prerađivačke industrije (10,2 % u srpnju 2019. g.). Po svojem udjelu izdvajaju se i djelatnosti građevinarstva, pružanja usluga smještaja i usluživanja hrane i pića te usluge zdravstva i socijalne skrbi (oko 9 % zaposlenih po kategoriji).

### 3.3.2.2. *Nezaposlenost*

Prilikom analize stanja i trendova na tržištu rada posebnu pažnju potrebno je posvetiti nezaposlenosti. Nezaposlenim osobama smatraju se osobe koje su sposobne ili djelomično sposobne za rad, nisu u radnom odnosu, aktivno traže posao i raspoložive su za rad (HZZ, 2015-2021). Prema posljednjim dostupnim podacima koji se odnose na 30. travnja 2021. g. na području Grada Pula-Pola bilo je nezaposleno 1.890 osoba, a taj se broj smanjio u odnosu na siječanj iste godine kada je iznosio 2.283 osobe (HZZ, 2021). Stopa nezaposlenosti u travnju 2021. g. iznosila je 8,7 % (HZZ, 2021). Najveći broj nezaposlenih u Gradu Pula-Pola u travnju 2021. g. bio je u petogodišnjoj dobnoj kohorti 55-59 g. i iznosio 297 nezaposlenih, dok se u ostalim dobnim kohortama (izuzev najmlađe, 15-19 g., i najstarije, više od 60 g.) kretao između 180 i 220 nezaposlenih (HZZ, 2021). Nezaposlenost je relativno pravilno distribuirana prema dobi, ali veći broj starijih osoba koje nisu zaposlene predstavlja izazov.

Budući da Hrvatski zavod za zapošljavanje podatke o nezaposlenim osobama u svojim mjesečnim statističkim biltenima (HZZ, 2015-2021) objavljuje samo na razini područnih ureda i njihovih ispostava (pulska ispostava obuhvaća osam JLS), a ne na razini JLS, točni podatci o broju nezaposlenih dostupni su do 2018. g. do kada je Područni ured Pula objavljivao svoj statistički bilten. U razdoblju 2015.-2018. broj nezaposlenih imao je generalni trend smanjenja tijekom cijelog razdoblja, osobito onaj u zimskom razdoblju, a minimum mu je zabilježen tijekom ljeta 2017. g. (Sl. 21.). Nakon 2018. g. smanjio se broj zaposlenih u Puli pa se stoga može smatrati da je porasla nezaposlenost, ali podatci o broju nezaposlenih na razini Grada Pula-Pola u kasnijim razdobljima nisu bili u potpunosti dostupni prilikom izrade ove analize. Osnovni prikaz trenda kretanja broja nezaposlenih pokazuje dostupan podatak o broju nezaposlenih za 31. siječnja (HZZ, 2015-2021; HZZ, 2021), koji je u Gradu Pula-Pola 2018. g. iznosio 1.675 osoba, u 2020. g. 1.886 osoba, a u 2021. g. 2.283 osobe. To je odraz trendova objašnjenih u prethodnom potpoglavlju o radnoj snazi, a posebno povećanje nezaposlenosti u 2021. g. učinak je krize izazvane pandemijom COVID-19. U razdoblju 2015.-2018. g. na Hrvatski zavod za zapošljavanje bilo je prijavljeno nešto više muškog stanovništva u odnosu na žensko stanovništvo (Sl. 21.).

Ukoliko se promatra distribucija broja nezaposlenih po mjesecima u godini (Tab. 17.), može se zaključiti kako je broj nezaposlenih značajno manji u ljetnim mjesecima u odnosu na zimske mjesece. Minimalan broj nezaposlenih u 2019. g. bio je zabilježen u kolovozu i bio je gotovo dvostruko manji od maksimalnog broja nezaposlenih zabilježenog u siječnju iste godine. To je rezultat turističkih kretanja na području Grada Pula-Pola i okolnih JLS, gdje se dio nezaposlenih zapošljava u neke od sezonskih djelatnosti koje su uglavnom namijenjene pružanju usluga turistima.



**Sl. 21. Nezaposleno stanovništvo u Gradu Pula-Pola na dane 31. srpnja i 31. prosinca od 2015. do 2018. godine prema spolu**

Izvor podataka: HZZ, 2015-2021

**Tab. 17. Broj nezaposlenih u Gradu Pula-Pola po mjesecima 2018. godine**

Broj nezaposlenih po mjesecu											
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1.675	1.608	1.364	1.109	923	929	894	885	948	1.271	1.412	1.448

Izvor podataka: HZZ, 2018-2019

Grad Pula-Pola u svojem Proračunu za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu planira pružanje pomoći zainteresiranim fizičkim osobama za samozapošljavanje i pravnim osobama za zapošljavanje i stručno usavršavanje radne snage, čime bi se mogla umanjiti nezaposlenost i utjecati na jačanje gospodarske diversifikacije nakon pandemije COVID-19. Samozapošljavanje dodatno financijski podupire i Istarska županija (Istarska županija, 2020), a za politiku poticanja zaposlenosti moguće je korištenje i sredstava iz fondova Europske unije. U budućim razdobljima potrebno je stvoriti otporniji, diversificiraniji i održiviji gospodarski sustav te tržište rada koje odgovara potrebama poslovnih subjekata.

Potrebno je uložiti dodatne napore kako bi se osobe s invaliditetom što više uključilo na tržište rada. Potrebno je educirati osobe s invaliditetom, odnosno pripremati ih za rad kod poslodavca (npr. odrađivanje stručne prakse kod poslodavca kod kojeg će se zaposliti po okončanju školovanja). U isto vrijeme potrebno je podizati svijest poslodavaca o osobama s invaliditetom kao jednakovrijednim i jednako sposobnim radnicima. I na koncu, potrebno je uložiti dodatni trud kako bi se poslodavce upoznao s mogućnostima sufinanciranja zapošljavanja osoba s invaliditetom (DOSTI, 2021).

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je potrebno poticati suradnju poslovnih subjekata i obrazovnih ustanova s područja Grada, kako bi se stvorila dovoljna količina radne snage koja je potrebna poslovnim subjektima, a od toga bi korist imali i učenici koji bi na kvalitetan način mogli steći praktična znanja i vještine.

### 3.3.2.3. Dnevne migracije

Veliki urbani centri su naselja s jakom funkcijom rada koja privlači stanovništvo drugih naselja. Razvojem prometnih sustava različitih vrsta prometa radnicima u gradovima omogućeno je svakodnevno kretanje iz mjesta u kojemu stanuju u grad u kojemu rade. Takvo kretanje stanovništva koje se odvija između mjesta rada i stanovanja na dnevnoj bazi naziva se dnevnom migracijom. Broj dnevnih migranata utvrđuje se popisima stanovništva te je stoga posljednji dostupan podatak o broju dnevnih migranata u Puli onaj prikupljen Popisom stanovništva 2011. g. Tim je popisom utvrđeno da je 2011. g. u Puli bilo 2.050 stanovnika koji su bili zaposleni dnevni migranti, što je činilo 9,3 % ukupnog broja zaposlenih stanovnika Pule te godine. Ostalih 90,7 % zaposlenih radilo na području Grada odnosno naselja Pule. U druge JLS Istarske županije te je godine dnevno migrirao 1.861 stanovnik Pule, a njih 172 iz Pule je svakodnevno migriralo u druge hrvatske županije, a četiri osobe dnevno su migrirale u inozemstvo (Popis stanovništva 2011.). U usporedbi s drugim JLS u Istarskoj županiji Pula ima najmanji udio dnevnih migranata u ukupnom broju zaposlenih, što znači da je ona najveći centar rada Istarske županije. U Istarskoj županiji u raznim oblicima dnevne migracije iste je godine sudjelovalo 37.650, odnosno 44,5 % zaposlenih stanovnika županije (Popis stanovništva 2011.). U dnevnim migracijama važnu ulogu ima i javni prijevoz, koji je uz individualni prijevoz osnovni modalitet putovanja zaposlenih dnevnih migranata u Pulu i iz Pule. Pula je sa susjednim JLS i većim centrima Istarske županije povezana autobusnim linijama prijevoznika Pulapromet i Brioni Pula, kao i željezničkim prometom koja pruža tvrtka HŽ Putnički prijevoz.

### 3.3.3. Poslovno okruženje

#### 3.3.3.1. Trendovi poslovanja poduzeća

Poduzeća se prema broju zaposlenih mogu kategorizirati u četiri kategorije: mikropoduzeća (manje od 10 zaposlenih osoba), mala poduzeća (10 – 49 zaposlenih osoba), srednja poduzeća (50 – 249 zaposlenih osoba) i velika poduzeća (250 i više zaposlenih osoba) (FINA, 2021). Najveći broj poduzeća u Gradu Pula-pola (Tab. 18.) zastupljen je u kategoriji mikropoduzeća, a zatim slijede mala poduzeća, poduzeća srednje veličine i velika poduzeća. Broj aktivnih poduzeća na 1 km<sup>2</sup> površine u Puli 2019. g. iznosio je 57,3, a broj aktivnih poduzeća na 1.000 stanovnika iznosio je 54,4 (FINA, 2021; Gradovi u statistici, 2021).

Tab. 18. Broj poduzeća prema veličini u Gradu Pula-Pola 2019. godine

Pokazatelj	Broj poduzeća prema vrsti				Ukupan broj poduzeća
	Mikropoduzeća	Mala poduzeća	Srednja poduzeća	Velika poduzeća	
Ukupan broj poduzeća	2.860	185	19	4	3.068
Udio broja poduzeća (u %)	93,2	6,0	0,6	0,2	100,0

Izvor podataka: FINA, 2021

Najveći broj aktivnih poduzeća u Gradu Pula-Pola 2019. g. bio je aktivan u sljedećim kategorijama djelatnosti prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti iz 2007. g. (NKD 2007): Kategorija M – stručne, znanstvene i tehničke djelatnosti (18,5 % ukupnog broja poduzeća), F – građevinarstvo (17,6 %), G – trgovina na veliko i malo, popravak vozila (17,4 %), C – prerađivačka industrija (9,7 %) i I – djelatnosti pružanja smještaja te pripreme i usluživanja hrane (9,0 %).

Broj poduzeća (poslovnih subjekata) u Puli povećavao se u razdoblju 2015.-2020. g. (Tab. 19.). Svake je godine (osim 2016. g.) broj poslovnih subjekata koji su upisani u sudski registar bio veći od broja subjekata brisanih iz sudskog registra. Povećanje broja poslovnih subjekata u skladu je s općim gospodarskim kretanjima na županijskoj i nacionalnoj razini gdje je u pretpandemijskom razdoblju zabilježen dinamičan rast gospodarskih aktivnosti što se očitivalo i na rastu ukupnog broja poslovnih

subjekata, a posebno je pozitivna činjenica da je i u 2020. g. usprkos krizi izazvanoj globalnom pandemijom COVID-19 bilo više novootvorenih poslovnih subjekata od zatvorenih poslovnih subjekata.

**Tab. 19. Ukupan broj poslovnih subjekata i broj poslovnih subjekata koji su upisani u Sudski registar i brisani iz Sudskog registra u Gradu Pula-Pola od 2015. do 2020. godine**

Pokazatelj	Broj po godini					
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Ukupan broj poslovnih subjekata	2.600	2.684	2.689	2.968	3.068	3.104
Broj poslovnih subjekata upisanih u Sudski registar	285	392	390	316	346	210
Broj poslovnih subjekata brisanih iz Sudskog registra	120	419	345	204	262	174

Izvor podataka: FINA, 2021

Pokazatelji poslovanja poduzeća su i ukupan prihod ostvaren u poduzećima, dobit i gubitak ostvareni u poduzećima te vrijednost dobara i usluga koje su poduzeća izvozila ili uvozila (Tab. 20.). Ukupan prihod koji su ostvarili poslovni subjekti s područja Grada Pula-Pola u razdoblju 2015.-2019. kretao se između 6,3 mlrd. kn i 9,3 mlrd. kn. Najveći prihod poduzeća su ostvarila 2017. g., a nakon toga ukupan prihod pao je na razinu iz 2016. g. Kategorije djelatnosti u kojima su poslovni subjekti iz Grada Pula-Pola u razdoblju 2015.-2019. g. ostvarili najveće prihode su trgovina na veliko i malo (G), prerađivačka industrija (C) i stručne, znanstvene i tehničke djelatnosti (M). U svim je godinama (izuzev 2019. g.) dobit koju su ostvarivale tvrtke bila manja nego gubitci tvrtki te je stoga bilanca poslovanja dobivena oduzimanjem vrijednosti dobiti od vrijednosti gubitaka bila negativna. Budući da podatci koji se odnose na ostvarenu dobit i gubitke tvrtki u pandemijskom razdoblju tijekom izrade analize stanja ovog dokumenta nisu bili dostupni, nije moguće procijeniti kakav je učinak imala pandemija na odnos bilance poslovanja tvrtki. Može se pretpostaviti da je u određenim sektorima došlo do smanjenja dobiti i povećanja gubitaka. S druge strane, izvozno-uvozna bilanca tvrtki bila je pozitivna cijelo vrijeme u razdoblju 2015.-2019. g., što znači kako su poslovni subjekti u Gradu Pula-Pola izvezli više dobara i usluga u promatranom razdoblju od onih koje su uvezli. Taj podatak izrazito je pozitivan i upućuje na pozitivno stanje u poslovnom okruženju Grada Pula-Pola. Prosječna plaća zaposlenika u poslovnim subjektima također je rasla u promatranom razdoblju, a između 2015. i 2019. g. povećala se za 12,5 %.

**Tab. 20. Ukupan prihod, dobit, gubitak te vrijednosti izvoza i uvoza dobara i usluga koje su ostvarili poslovni subjekti s područja Grada Pula-Pola od 2015. do 2019. godine**

Pokazatelj poslovanja poslovnih subjekata	Vrijednost po godini				
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
Ukupan prihod (u HRK)	6.359.875.008	7.489.876.249	9.213.925.261	7.477.585.662	7.639.002.401
Ukupna dobit (u HRK)	358.391.513	344.487.180	430.023.285	500.710.029	450.185.413
Ukupan gubitak (u HRK)	452.652.793	598.881.145	2.056.736.595	871.323.704	417.377.807
Bilanca dobiti i gubitka (u HRK)	-94.261.280	-254.393.965	-1.626.713.310	-370.613.675	32.807.606
Vrijednost izvoza (u HRK)	1.819.461.353	2.337.980.453	3.056.761.004	1.764.224.326	1.913.458.296
Vrijednost uvoza (u HRK)	862.238.764	1.454.221.831	2.231.099.006	564.574.572	703.587.859
Izvozno-uvozna bilanca (u HRK)	957.222.589	883.758.622	825.661.998	1.199.649.754	1.209.870.437
Prosječna neto plaća (u HRK)	5.081	4.960	5.523	5.568	5.715

Izvor podataka: FINA, 2021

Ukoliko se podatci za Grad Pula-Pola uspoređuju s podacima za okolne JLS (sedam okolnih JLS koje su činile nekadašnju veliku Općinu Pula, a danas urbano područje Pula – Grad Vodnjan i općine Barban, Fažana, Ližnjan, Marčana, Medulin i Svetvinčenat), vide se određene posebnosti u trendovima poslovanja Grada Pule u odnosu na druge JLS. Obujam gospodarskih aktivnosti u Puli je značajno veći (na teritoriju Grada Pula-Pola registrirano je nešto više od 70 % poduzeća u urbanom području Pula) tako da su u svim ostalim JLS zabilježene značajno manje vrijednosti ukupnih ostvarenih prihoda, dobiti, gubitaka, izvoza i uvoza dobara i usluga poslovnih subjekata (FINA, 2021). Broj poduzeća bio je u porastu u svim JLS u urbanom području Pula, a ukupni prihodi poduzeća u apsolutnom su iznosu rasli u razdoblju 2015.-2019. g. Međutim, trend rasta nije bio stabilan kod svih JLS, nego su zabilježene

fluktuacije između godina. Poduzeća u Gradu Pula-Pola većinu prihoda u 2019. g. ostvarivala su u djelatnostima trgovine i građevinarstva, što je odnos sličan i u susjednim JLS, a jedino je kod susjednog Grada Vodnjana zabilježen nešto viši udio prihoda u djelatnostima informacija i komunikacija. Grad Pula-Pola zajedno sa susjednim JLS posljednjih je godina doživio dinamičan razvoj poslovnog okruženja, usprkos krizama koje su pogađale gospodarstvo, primjerice stečaj brodogradilišta Uljanik, ali i kriza izvana pandemijom COVID-19, te se stvorio stabilan temelj za daljnji razvoj i diversifikaciju gospodarstva u Puli i njezinoj okolici.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je u Puli potrebno poticanje poduzetništva na temelju tradicionalnih djelatnosti koje su se u njoj obavljale, poput brodogradnje, ali da je s druge strane potrebno i razvijati nove oblike poduzetništva, temeljene na zelenoj tranziciji i održivom razvoju, a potencijal se vidi i u sektoru informacijske tehnologije.

### 3.3.3.2. Obrtništvo

Pod pojmom obrt podrazumijeva se samostalno i trajno obavljanje dopuštenih gospodarskih djelatnosti na tržištu koje se mogu obavljati kao proizvodnja, promet ili usluge. Pravilo je da djelatnost obrta obavljaju fizičke osobe, a u iznimnim slučajevima smiju je obavljati i pravne osobe koje provode naukovanje za obrt (HOK, 2021). Glavno udruženje obrtnika u Puli je Udruženje obrtnika Pula koje je dio Obrtničke komore Istre. Zadaća tog udruženja je promicanje obrta i obrtništva, usklađivanje, zastupanje i predstavljanje obrtnika i ostalih članova Udruženja, kao i njihovih zajedničkih interesa na području gradova Pula i Vodnjan, te općina Barban, Fažana, Ližnjan, Marčana, Medulin i Svetvinčenat (Statut Udruženja obrtnika Pula, 2021). Udruženje obrtnika interno je podijeljeno na deset cehova koji su organizirani na temelju pripadnosti obrtnika određenoj gospodarskoj grani. Ti su cehovi ceh proizvodne djelatnosti, ceh uslužnih djelatnosti, ceh za ugostiteljstvo i turizam, ceh trgovačke djelatnosti, ceh prijevoznike djelatnosti, ceh za ribarstvo i akvakulturu, ceh intelektualnih usluga gospodarskog karaktera, ceh frizera i kozmetičara, ceh graditeljstva i ceh za poljodjelstvo. Za analizu podataka o obrtništvu koriste podatci koji su dostavljeni iz obrtnog registra. Prema navedenim podacima na području Grada Pule-Pola 30. travnja 2021. g. bilo je aktivno 1.790 obrta (Obrtni registar, 2021).

Podatci dobiveni iz Obrtnog registra iskazani su u sedam kategorija koje obuhvaćaju sedam skupina djelatnosti kojima se obrti bave. Te kategorije imaju sljedeće nazive: proizvodne djelatnosti, uslužne djelatnosti, ugostiteljstvo i turizam, trgovačke djelatnosti, prijevoznike djelatnosti, ribarstvo i poljoprivreda i ostale usluge. Pregled broja i udjela obrta prema kategorijama u Puli u travnju 2021. g. prikazan je u priloženoj tablici (Tab. 21.). Podatci iz tablice ukazuju na to da u Puli prevladava kategorija uslužnih djelatnosti s više od pola broja ukupno otvorenih obrta. Nakon toga slijede trgovačke djelatnosti, ugostiteljstvo i turizam, ostale usluge, a na začelju su prijevoznike i proizvodne djelatnosti te poljoprivreda i ribarstvo.

Tab. 21. Broj obrta u Gradu Pula-Pola prema kategorijama djelatnosti 30. travnja 2021. godine

Prostorna jedinica	Broj obrta prema kategoriji <sup>17</sup> (udio obrta u ukupnom broju obrta u prostornoj jedinici; u %)						
	PRO	USL	U&T	TRG	PRI	R&P	OUS
Grad Pula-Pola	107 (6,0)	967 (54,0)	183 (10,2)	187 (10,4)	109 (6,1)	83 (4,6)	154 (8,6)

Izvor podataka: Obrtni registar, 2021

Kretanje broja obrta u Puli prikazano je na temelju podataka o broju aktivnih obrta na dan 1. siječnja odabrane godine (Tab. 22.). U 2015. i 2016. g. broj obrta u Puli padao je te je 2017. g. zabilježen njegov

<sup>17</sup> Kako bi podatci o broju obrta bili pregledniji za iskazivanje kategorije obrta korištene su sljedeće kratice: PRO – proizvodne djelatnosti, USL – uslužne djelatnosti, U&T – ugostiteljstvo i turizam, TRG – trgovačke djelatnosti, PRI – prijevoznike djelatnosti, R&P – ribarstvo i poljoprivreda, OUS – ostale usluge.

minimum u razdoblju 2015.-2021. g. Nakon toga započinje razdoblje konstantnog rasta broja obrta, koji se nastavio čak i u pandemijskoj 2020. g., usprkos tome što je tijekom pandemije dijelu obrtnika bilo onemogućeno poslovanje.

Tab. 22. Broj aktivnih obrta u Gradu Pula-Pola na dan 1. siječnja u razdoblju od 2015. do 2021. godine

Prostorna jedinica	Broj aktivnih obrta po godini						
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
Grad Pula-Pola	1.605	1.558	1.517	1.535	1.553	1.696	1.752

Izvor podataka: Obrtni registar, 2021

Da bi se dobio pregled aktualnih trendova u obrtništvu, potrebno je promotriti kretanje broja obrtnika po kategorijama obrta (Tab. 23.). Prikazani numerički podatci pokazuju da se broj obrta između 2015. i 2020. g. povećavao samo u kategoriji uslužnih djelatnosti i ostalih usluga. Najviše je rastao broj obrta u uslužnim djelatnostima, koji se u promatranom šestogodišnjem razdoblju povećao za šest obrta, odnosno za 44,5 % u odnosu na broj s početka 2015. g. Širenje različitog spektra uslužnih djelatnosti pozitivan je proces prisutan u Puli i doprinosi diversifikaciji gospodarstva Grada. Pad broja obrta zabilježen je u svim ostalim kategorijama, a u najjačoj mjeri zahvatio je trgovačke djelatnosti, ugostiteljstvo i turizam te ribarstvo i poljoprivredu. Razlog tomu su promjene na suvremenom tržištu u kojem mali obrtnici sve teže na tržištu konkuriraju većim tvrtkama koje prodaju slične proizvode ili pružaju slične usluge. Pandemija COVID-19 pripomogla je da se takvi trendovi nastave i u 2020. g.

Tab. 23. Promjena broja obrta u Gradu Pula-Pola prema kategorijama djelatnosti<sup>18</sup> od 2015. do 2020. godine

Kategorija djelatnosti	Razlika broja otvorenih i zatvorenih obrta po godini							Indeks promjene broja obrta (2020./2015.)
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	UKUPNO	
PRO	-4	-1	-3	-2	1	6	-3	99,0
USL	-4	4	40	40	143	65	288	144,5
U&T	-6	-5	-8	-10	-8	-15	-52	78,2
TRG	-22	-28	-9	-17	-5	-6	-87	68,6
PRI	-8	0	-7	3	7	-1	-6	95,5
R&P	-5	-9	0	2	-6	-5	-29	78,1
OUS	3	-2	3	2	11	6	23	122,0

Izvor podataka: Obrtni registar, 2021

Kao sudionici participativne radionice s dionicima, predstavnici Udruženja obrtnika istaknuli su tri osnovna problema s kojima se suočavaju na teritoriju Grada Pule-Pola. To su nedostatak ribarske luke, koji uvjetuje iskrcaj ribe na rivi gdje su smještena i ostala plovila. Drugi problem čini promet u Puli čija zagušenost, osobito u vrijeme turističke sezone, otežava kretanje dostavnih vozila za prodajne objekte u središnjim dijelovima Grada. Treći problem vezan je uz zbrinjavanje specijalnih vrsta otpada. Za gospodarenje takvim vrstama otpada ne postoji specijalizirana gradska tvrtka, nego postoje privatni pružatelji usluga zbrinjavanja otpada koji nisu svakodnevno dostupni što dijelu obrtnika stvara probleme u poslovanju. Rješavanje navedena tri problema značajno bi unaprijedilo poslovanje obrtnika u različitim djelatnostima na prostoru Grada Pule-Pola.

Važno je istaknuti i važnu ulogu slobodnih zanimanja koja doprinose općem gospodarskom razvoju ovog prostora.

<sup>18</sup> U cilju postizanja bolje preglednosti podataka za kategorije obrta korištene su kratice: PRO – proizvodne djelatnosti, USL – uslužne djelatnosti, U&T – ugostiteljstvo i turizam, TRG – trgovačke djelatnosti, PRI – prijevoznike djelatnosti, R&P – ribarstvo i poljoprivreda, OUS – ostale usluge.



### 3.3.3.3. Poduzetnička potporna infrastruktura

Poduzetnička infrastruktura u Republici Hrvatskoj uspostavlja se na temelju Zakona o unaprjeđenju poduzetničke infrastrukture (NN 93/13, 114/13, 41/14, 57/18) uspostavlja se u dva oblika: u obliku poduzetničkih zona i u obliku poduzetničkih potpornih institucija. Poduzetničke potporne institucije su gospodarski subjekti čija je svrha povodjenje programa poticanja poduzetništva, a mogu biti razvojne agencije, poduzetnički centri, inkubatori, akceleratori, poslovni parkovi, znanstveno-tehnološki parkovi, centri kompetencije i slobodne zone (Središnji državni portal, 2021). Sva poduzetnička infrastruktura treba biti upisana u Jedinostveni registar poduzetničke infrastrukture kojega vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.

Na prostoru Grada Pule-Pola ne postoji nijedna poduzetnička zona, ali su u funkciji četiri poduzetničke potporne institucije: institucija Razvojna agencija Istarske županije – IDA, Tehnološki inkubator, Centar za istraživanje materijala Istarske županije METRIS i Poduzetnički inkubator Izazov. Premda navedene institucije imaju sjedište u Gradu, njihovo se djelovanje odnosi i na prostor Puljštine te u slučaju IDA-e i na prostor cijele županije.

Istarska razvojna agencija – IDA d.o.o. razvojna je agencija osnovana 1998. g. sa sjedištem u Puli. Njezini osnivači su Istarska županija i svi gradovi (JLS koje imaju status administrativnog grada) u Istarskoj županiji. Navedena je ustanova od svojeg osnutka obavljala široki spektar poslova, a neki od njih su financijska podrška poduzetnicima putem kredita i fondova, razvoj poduzetničke infrastrukture, privlačenje i promocija investicija, priprema i provedba projekata financiranih iz fondova EU, održavanje edukacija za javni i privatni sektor, strateško planiranje, ulaganje u istraživanje, inovacije i razvoj te informiranje i savjetovanje poduzetnika i promocije poduzetništva u javnosti (IDA, 2021).

Tehnološki inkubator je poduzetnički inkubator, odnosno potporna institucija koju je osnovala Razvojna agencija Istarske županije – IDA, a osnovni cilj njegove uspostave je pružanje potpore i pomoći malim poduzetnicima u realizaciji vlastitih poduzetničkih inicijativa u početnim fazama razvoja poduzeća. Tehnološki inkubator smješten je uz ustanovu Centar za istraživanje materijala Istarske županije METRIS, kako bi se proširila infrastruktura koju bi koristile inovativne *start-up* tvrtke. Inkubator pruža usluge podrške inovativnim *start-up* tvrtkama i ostalim tehnološko-inovativnim poduzećima, tehničke i savjetodavne podrške poduzetnicima, podrške transferu znanja između sveučilišta i poslovnih subjekata, identificiranja tehnološko-inovativnih projekata te osiguravanja olakšanog financiranja za poduzetnika preko IDA-e. Važna je buduća uloga poduzetničkog centra Coworking Pula.

Centar kompetencije METRIS osnovan je 2009. g. u sklopu projekta *Research Centre for Metal Industry in Istrian County*. Inicijator njegova osnivanja bila je IDA. U početku je bio namijenjen istraživanja metala, a kasnije mu se djelatnost proširila i na druge materijale te mu je promijenjen naziv u Centar za istraživanje materijala Istarske županije. Od 2021. g. METRIS je sastavni dio Istarskog veleučilišta, te se bavi analizom metala i drugih čvrstih materijala te biološkog i ostalog prirodnog i umjetnog materijala. Centar surađuje sa znanstvenim institucijama i gospodarstvenicima u različitim područjima djelatnosti (METRIS, 2021).

Poduzetnički inkubator Izazov također je pokrenula IDA-e u svrhu olakšavanja pokretanja djelatnosti za nova poduzeća. U navedenom inkubatoru nudi se poslovni prostor kojega novoosnovane tvrtke koje zadovolje uvjete natječaja mogu subvencionirano koristiti u razdoblju od šest mjeseci do tri godine (Poduzetnički inkubator Izazov, 2021).

Kvalitetnom i dostupnom poduzetničkom potpornom infrastrukturuom u Gradu Puli-Pola stvoreni su dobri uvjeti za razvoj poduzetništva. Posebno je važna činjenica da postoji suradnja između znanstveno-istraživačkih institucija i gospodarstvenika iz koje mogu proizaći novi, inovativni proizvodi i usluge. Na taj bi način Pula mogla biti jedno od središta istraživanja i razvoja u Hrvatskoj.

Sukladno mišljenjima sudionika participativne radionice s dionicima, poduzetnička infrastruktura vrlo je važna za dinamičan gospodarski razvoj Grada Pule-Pola. U Puli trenutno ne postoji poduzetnička zona kao oblik poduzetničke infrastrukture, nego samo lokacije u kojima je koncentrirano više poslovnih subjekata. Poduzetništvo bi se moglo poticati u budućnosti potporom razvoju novih tehnologija (co-living), informacijskih tehnologija, kulturnih i kreativnih industrija, poticanje smještaja i infrastrukture za digitalne nomade i *influencere*. Trenutno su u tijeku projekti poticanja društvenog poduzetništva i inovacija pod vodstvom Zaklade za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva, među kojima je osobito važan projekt uspostave Regionalnog centra za razvoj društvenih inovacija koji će postati dio Sveučilišta Jurja Dobrile, čime bi se stvorila prilika za razvoj društvenog poduzetništva koje bi uključilo posebno ranjive skupine, povećalo razinu povezanosti između različitih dionika civilnog i privatnog sektora te poticanja istraživanja i razvoja. Potrebno je poticati jačanje cirkularne ekonomije, ekonomije zajedništva i društveno odgovornog poslovanja.

### 3.3.4. Turizam

Turizam je djelatnost s dugom tradicijom u Istri koja započinje u drugoj polovici 19. stoljeća. Područja u kojima se razvijao turizam od navedenog razdoblja su područja uže priobalne zone u zapadnoj Istri, a u nekoliko posljednjih desetljeća turizam se proširio i u naselja u unutrašnjosti Istre. Kupališni turizam bio je prvi oblik turizma razvijen na području Grada Pule-Pola, a započeo je 1885. g. Urbani razvoj u Puli utjecao je na to da Pula djelomično izgubi funkciju središta kupališnog turizma nauštrb industrijskog razvoja. Zone kupališnog turizma iz tog su razloga preseljene u druga obalna naselja u okolici, među kojima se po svojem značaju osobito ističu Fažana i Medulin (Curić i dr., 2013). Pula također ima i vrlo atraktivnu kulturno-povijesnu baštinu.

Važnost turizma kao gospodarske djelatnosti za Istarsku županiju vrlo je velika. Na to upućuju i podatci o bruto dodanoj vrijednosti (BDV) stvorenoj u županiji (navedeni pokazatelj nije dostupan na razini jedinica lokalne samouprave) od koje 35,9 % u 2018. g. stvoreno je u djelatnostima trgovine na veliko i malo, prijevoza i skladištenja te smještaja i pripreme i usluživanja hrane, što su djelatnosti vezane uz turistička kretanja (BDP u RH 2018., 2021). Taj je udio znatno viši od prosjeka za cijelu Hrvatsku, koji je te godine iznosio 25,3 %. Velika ovisnost područja o turizmu nije dobar smjer razvoja, što se pogotovo moglo zaključiti u vremenu globalne pandemije COVID-19, kad je turističko tržište bilo jako pogođeno te je zbog jačanja otpornosti na krize potrebno kontinuirano diversificirati gospodarske djelatnosti.

Temeljni dokument strateškog razvoja turizma u Istarskoj županiji je *Master plan turizma Istarske županije 2015. – 2025.* usvojen 2015. g. Tim je dokumentom definirana podjela Istre u turističke regije, a Grad Pula-Pola smješten je u južnu Istru, kojoj je dan i naziv inspirirajuća Istre (*Inspiring Istria*). Taj dokument identificira četiri osnovna turistička proizvoda navedene turističke regije: sunce i more, kratke odmori, *touring* i kulturu te sport i aktivnosti. Najveći dio turističkog prometa otpada na kategoriju sunce i more, gotovo 85 % ukupnog prometa u Istri. Međutim, nedostatak tog oblika turizma je mala dodana vrijednost zbog toga što veći dio turista boravi u privatnim smještajnim objektima ili kampovima (Curić i dr., 2013). Turizam baziran na kratkim odmorima uglavnom se odnosi na kraće boravke turista iz obližnjih zemalja u vrijeme blagdana. Kategorija *touringa* i kulture obuhvaća uključenost različitih turističkih destinacija u jednom području u zajedničke i sustavne programe vođenja turista i interpretacije turističke ponude. Kategorija sporta i aktivnosti također je sve važnija na suvremenom turističkom tržištu i ima veliki potencijal za budući razvoj.

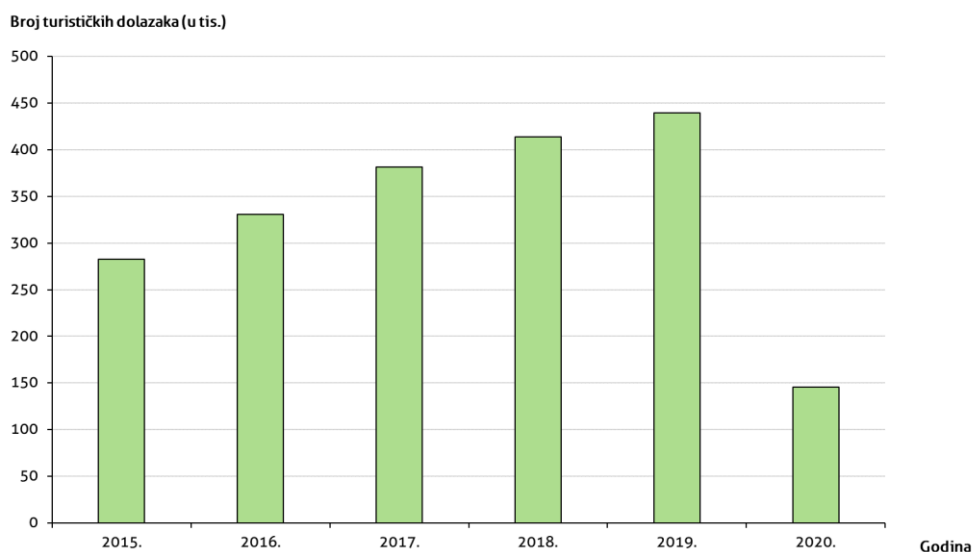
Izuzev navedenog Master plana, Grad Pula-Pola izradio je Strategiju razvoja turizma Grada Pule 2016. – 2020. godine (2015). Navedena Strategija izdvaja osnovne prednosti turizma kao djelatnosti u Puli, koje se odnose na dvije stvari – prometno-geografski položaj i široka turistička ponuda. Pula je smještena blizu glavnih emitivnih tržišta i relativno je dobro cestovnim, a donekle i zračnim prometom,

povezana s navedenim tržištima. Nalazi se u jakoj turističkoj regiji s vrlo širokom turističkom ponudom, a i u samoj Puli nude se različiti oblici turizma, npr. kupališni, kulturni, gastronomski, sportsko-rekreacijski itd.

### 3.3.4.1. Turistička kretanja

Državni zavod za statistiku objavljuje podatke o broju turističkih dolazaka i noćenja u jedinicama lokalne samouprave i u naseljima primorskih gradova i općina. Pojam turističkih dolazaka odnosi se na ukupan broj osoba, odnosno turista, koje su bile prijavljene u nekom od objekata koji se bavi pružanjem usluge smještaja u nekom vremenskom intervalu (Turizam u 2019., 2020). Turistički dolasci ostvareni u nekomercijalnim smještajnim kapacitetima nisu obuhvaćeni u ovim podacima.

Turistički dolasci u Gradu Puli-Pola u razdoblju 2015. – 2020. g. prikazani su na priloženom dijagramu (Sl. 22.). Ukupan broj turističkih dolazaka u 2019. g. iznosio je 439.541 dolazak. Ta je godina bila godina s najvećim zabilježenim brojem turističkih dolazaka u promatranom razdoblju i posljednja pretpandemijska godina. Pandemija COVID-19 izravno je utjecala na smanjenje broja turističkih dolazaka, što se očitovalo 2020. g. kad je broj turističkih dolazaka u Puli iznosio 145.655, što je pad za 66,9 % na godišnjoj razini u odnosu na 2019. g., a taj je broj gotovo dvostruko manji i od broja zabilježenog 2015. g. Broj turističkih dolazaka rastao je u svim godinama u razdoblju 2015.-2019. g., iako se krajem navedenog razdoblja može primijetiti trend usporavanja rasta broja turističkih dolazaka. O daljnjem kretanju broja turističkih dolazaka teško je iznositi procjene, budući da oni snažno ovise o razmjeru implikacija pandemije na turistička kretanja.



Sl. 22. Broj turističkih dolazaka u Gradu Pula-Pola od 2015. do 2020. godine

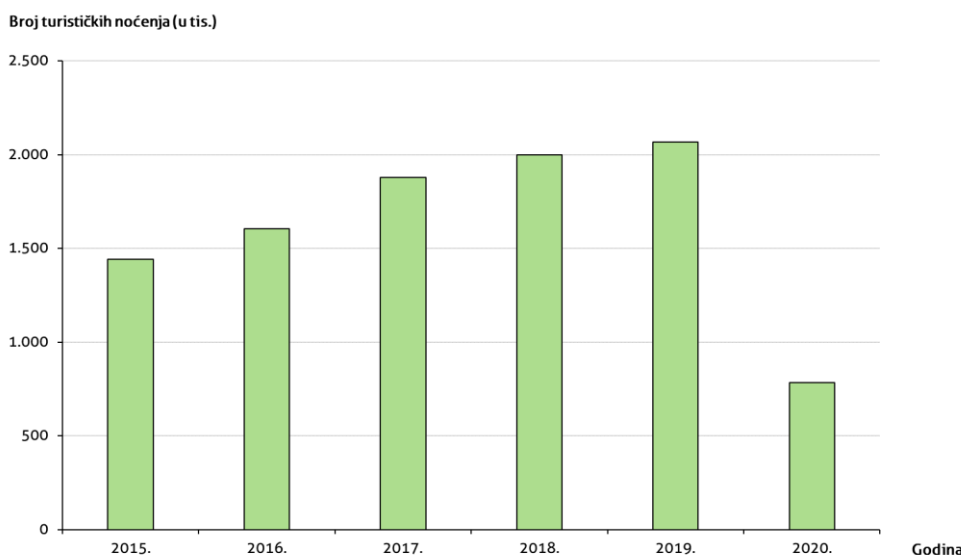
Izvor podataka: Gradovi u statistici, 2021

Slične trendove pokazuju i podatci o broju turističkih noćenja (Sl. 23.). Pod pojmom turističkog noćenja podrazumijeva se svako registrirano noćenje turista u objektu u kojem se pruža usluga smještaja (Turizam u 2019., 2020). U Puli je 2019. g. zabilježeno 2.067.041 noćenje, što je također godina s najvećim brojem zabilježenih turističkih noćenja. Broj noćenja značajno je pao 2020. g., na 783.844 ostvarenih noćenja, što je pad broja noćenja za 62,1 % u odnosu na 2019. g. Trend rasta broja turističkih noćenja također je zabilježen u razdoblju 2015.-2019. g., ali se također usporio prema kraju navedenog razdoblja.

Većinu navedenih turističkih dolazaka i noćenja ostvarili su gosti iz inozemstva. U 2019. g. strani turisti ostvarili su 89,2 % turističkih dolazaka i 94,0 % noćenja, dok su domaći turisti (turisti s prebivalištem u Hrvatskoj) ostvarili 10,8 % dolazaka i 6,0% noćenja (Gradovi u statistici, 2020).

Poseban pokazatelj koji se izvodi iz turističkih dolazaka i noćenja je prosječni boravak turista. On se dobiva dijeljenjem broja ostvarenih turističkih noćenja s brojem ostvarenih turističkih dolazaka. Prosječni boravak u Puli u razdoblju 2015.-2020. g. prikazan je u priloženoj tablici (Tab. 24.). Prosječni boravak turista u Puli kraći je u usporedbi s prosječnim boravkom u Istri i u urbanom području Pula (Strategija razvoja turizma Grada Pule, 2015), a u razdoblju 2015.-2019. g. padao je s 5,1 na 4,7 dana, u prosjeku za 0,1 dan godišnje. U pandemijskoj 2020. g. prosječni boravak porastao je na 5,4 dana.

Značajna je razlika u prosječnom boravku domaćih i stranih turista. Prosječan boravak domaćih turista 2019. g. iznosio je 2,6 dana, a stranih turista 5,0 dana (Gradovi u statistici, 2021). Dulji prosječni boravak u primorskim naseljima obično se veže uz kupališni turizam tako da se može smatrati da turisti iz Hrvatske uglavnom ne posjećuju Pulu zbog kupališnog turizma, nego kako bi sudjelovali u nekom drugom obliku turizma.



Sl. 23. Broj turističkih noćenja u Gradu Pula-Pola od 2015. do 2020. godine

Izvor podataka: Gradovi u statistici, 2021

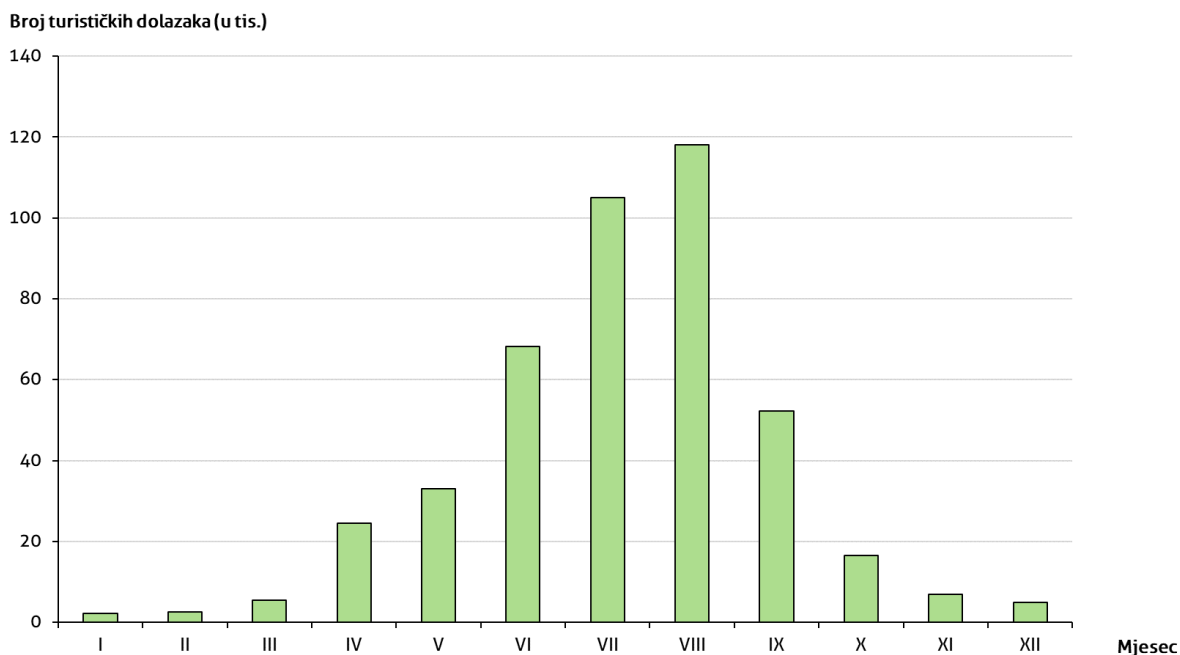
Tab. 24. Prosječni boravak turista u Gradu Pula-Pola od 2015. do 2020. godine

Prosječni boravak 2015. (dani)	Prosječni boravak 2016. (dani)	Prosječni boravak 2017. (dani)	Prosječni boravak 2018. (dani)	Prosječni boravak 2019. (dani)	Prosječni boravak 2020. (dani)
5,1	4,9	4,9	4,8	4,7	5,4

Izvor: Gradovi u statistici, 2020

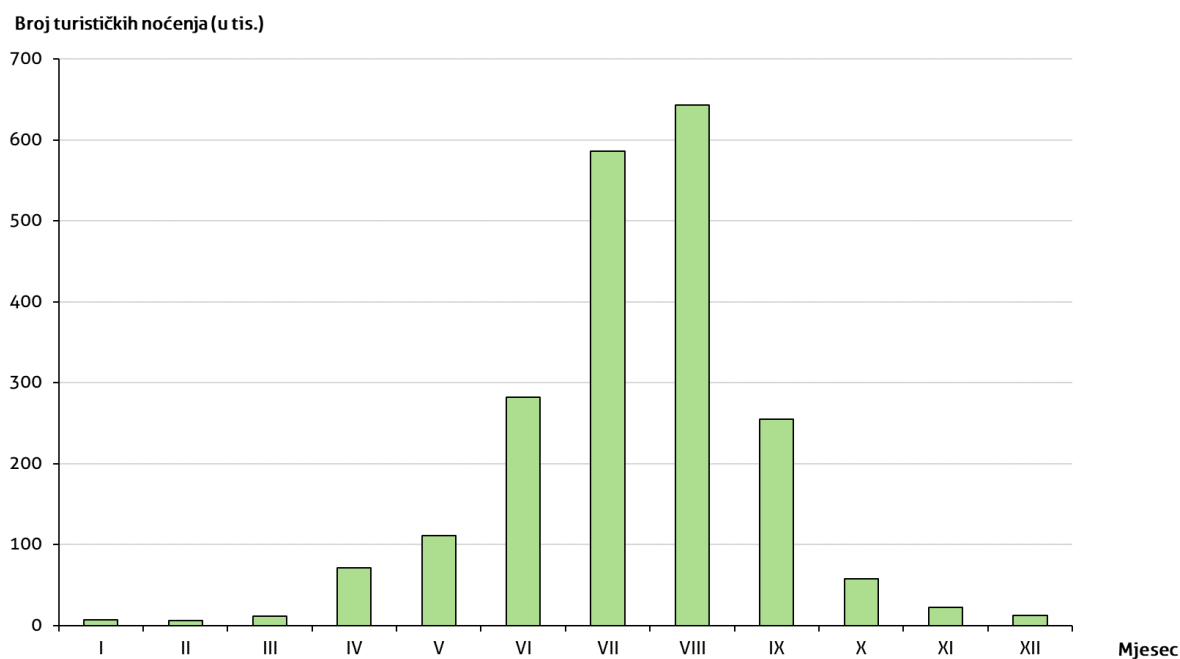
Vrlo je važno analizirati i podatke o broju turističkih dolazaka (Sl. 24.) i noćenja (Sl. 25.) po mjesecima u godini jer oni ovise o dominantnim tipovima turizma i na temelju njih mogu se identificirati osnovni izazovi u razvoju turizma u nekom području. Najveći broj turista 2019. g. u Puli bio je zabilježen tijekom ljetnih mjeseci s maksimumom u kolovozu (118.055 turističkih dolazaka i 643.247 noćenja). Razlog takvoj koncentraciji broja turističkih dolazaka i noćenja u ljetnoj sezoni je poklapanje sa sezonom godišnjih odmora u glavnim emitivnim turističkim tržištima (Hrvatska, zemlje Srednje Europe, Italija). U zimskom razdoblju broj turista je značajno manji u odnosu na ljetno razdoblje. Minimum broja turističkih dolazaka 2019. g. zabilježen je u siječnju (2.208 dolazaka, 1,9 % od broja dolazaka

ostvarenih u kolovozu 2019.), a minimum broja turističkih noćenja 2019. g. zabilježen je u veljači (6.207 noćenja, 1,0 % od broja noćenja ostvarenih u kolovozu 2019.).



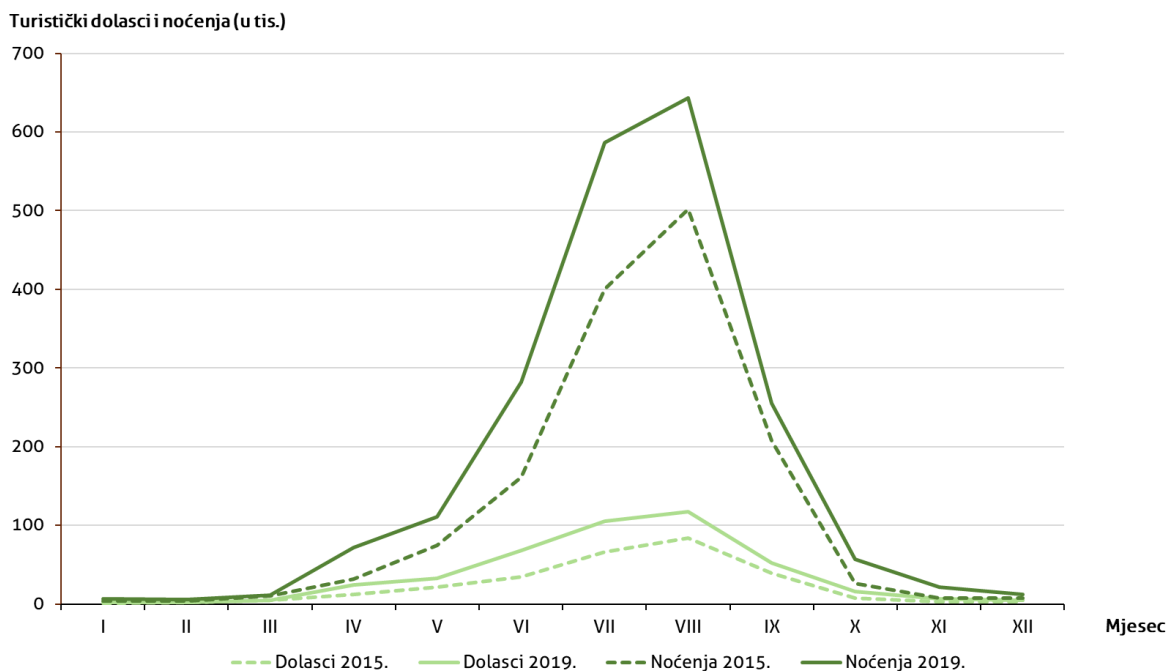
Sl. 24. Broj turističkih dolazaka po mjesecima u Gradu Pula-Pola 2019. godine

Izvor podataka: Smještajni kapaciteti, dolasci i noćenja, 2021



Sl. 25. Broj turističkih noćenja po mjesecima u Gradu Pula-Pola 2019. godine

Izvor podataka: Smještajni kapaciteti, dolasci i noćenja, 2021



Sl. 26. Turistički dolasci i noćenja u Gradu Pula-Pola po mjesecima 2015. i 2019. godine

Izvori podataka: Turizam 2015, 2016; Smještajni kapaciteti, dolasci i noćenja, 2021

Ukoliko se podatci prikazani na prethodnim dijagramima za 2019. g. usporede s podacima za 2015. g. (Sl. 26.) može se primijetiti rast broja turističkih dolazaka i noćenja u svim mjesecima, ali najveći rast u 2019. g. u odnosu na 2015. g. ostvaren je u proljetnim i ljetnim mjesecima, odnosno u turističkoj predsezoni i sezoni. Povećanje broja turista u predsezoni pozitivna je promjena i ukazuje na širenje i razvoj turističke ponude izvan sezone te u konačnici služi kao preduvjet razvoja cjelogodišnjeg turizma. S druge strane, jak porast broja turista u ljetnoj sezoni može dugoročno negativno utjecati na turističku atraktivnost područja i stvoriti pritiske u korištenju prostora i njegovih resursa.

Sudionici participativne radionice s dionicima istaknuli su kako je najznačajniji izazov u razvoju turizma njegova visoka sezonalnost, zbog toga što se daleko najveći broj turističkih dolazaka i noćenja ostvaruje ljeti. Ponuda je često vezana uz sunce i more te ju je potrebno značajno proširiti. Pomak u tom smislu učinjen je proteklih godina kada se Pula razvijala kao destinacija *city-break* turizma zbog svoje bogate kulturne baštine i ponude. Uz suradnju sa susjednim JLS, Pula može strateški upravljati i usmjeriti turistička kretanja u smjeru turističkog razvoja koji bi omogućio održiv turizam i umanjio pritisak na život lokalnog stanovništva, a istovremeno bi bio međunarodno prepoznatljiv.

### 3.3.4.2. Turistička infrastruktura

U turističku infrastrukturu u širem smislu ubrajaju svi objekti i elementi u prostoru koji imaju turističko značenje, primjerice turistički uredi, ugostiteljski objekti, kulturne ustanove, prirodna i kulturna baština, sportsko-rekreacijski sadržaji i ostale turističke zone. U ovom potpoglavlju analiziraju se isključivo turistički uredi, ugostiteljski objekti i turistički lokaliteti i zone, budući da su ostali oblici turističke infrastrukture analizirani u drugim poglavljima analize stanja (3.2.3. Društvena infrastruktura, 3.4.2. Upravljanje javnim urbanim površinama).

Turistička zajednica Grada Pule-Pola glavna je organizacija koja se bavi promidžbom Pule kao turističke destinacije, pritom štiteći interese fizičkih i pravnih osoba koji su uključeni u pružanje usluga smještaja i ostalih ugostiteljskih usluga ili u druge djelatnosti koje su usko vezane uz turizam na području Grada

Pule-Pola (TZ Grada Pule, 2021). Na županijskoj razini za slične aktivnosti nadležna je Turistička zajednica Istarske županije sa sjedištem u Poreču. Uloga lokalnih turističkih zajednica sve više širi u suvremenom razdoblju te bi one trebale preuzeti veću ulogu u oblikovanju turističke ponude i turističkog proizvoda u prostoru njihove nadležnosti.

Smještajni kapaciteti Grada Pule-Pola 2021. g. sadržavali su 34.244 postelje u 10.933 soba, apartmana ili mjesta za kampiranje (TZ Pula, 2021). Ukoliko se broj postelja podijeli s brojem soba, dobije se broj od 3,1 postelje po sobi, odnosno da je prosječna soba u smještajnim kapacitetima u Puli trokrevetna. Najviše smještajnih jedinica zabilježeno je u kategoriji iznajmljivača, zatim slijede hoteli, nekomercijalni smještaj, kampovi te na kraju ostali smještaj.. Dostupnost hotela pogoduje turističkim aktivnostima i u razdoblju izvan ljetne turističke sezone kada se u njima mogu organizirati kongresni i wellness turizam i slični oblici turizma koji nisu vezani uz vanjske uvjete. Objekti iz kategorije ostali smještaj ne postoje u Puli.

Tab. 25. Broj soba i postelja prema tipu smještajnih kapaciteta Gradu Pula-Pola 2021. godine

Jedinice smještajnog kapaciteta	Broj postelja					
	Ukupno	Hoteli	Kampovi	Iznajmljivači	Nekomercijalni smještaj	Ostali smještaj
smještajne jedinice (sobe, parcele, apartmani)	10.933	2.171	1.512	4.545	1.716	989
Postelje	34.244	4.859	5.133	13.333	6.950	3.969

Izvori podataka: TZ Pula (e-visitor), 2021.

Kako bi se mogao uvidjeti trend u kretanju broja smještajnih jedinica, analiziran je broj postelja po različitim tipovima smještajnih kapaciteta u Puli u razdoblju 2015.-2020. g. (Tab. 26.). Broj postelja konstantno je rastao do 2019. g., kada je zabilježen najveći broj postelja, 34.244 postelje. U razdoblju 2015.-2019. g. zabilježen je najveći porast u kategorijama iznajmljivača i nekomercijalnog smještaja, što ukazuje na trendove promjene u preferencijama turista za korištenjem drukčijih smještajnih kapaciteta. U pandemijskoj 2020. g. broj postelja pada u kategoriji iznajmljivača, a s druge strane broj postelja/mjesta u kampovima i nekomercijalnom smještaju blago raste, djelomično i zbog činjenice da je i kamping turizam koji se ne odvija u zatvorenim prostorima privlačniji za dio turista.

Tab. 26. Broj postelja u smještajnim kapacitetima u Gradu Pula-Pola prema tipu smještajnog kapaciteta od 2015. do 2020. godine

Godina	Broj postelja					
	Ukupno	Hoteli	Kampovi	Iznajmljivači	Nekomercijalni smještaj	Ostali smještaj
2015.	19.710	5.281	4.614	7.515	/	2.300
2016.	29.378	6.275	6.870	8.975	4.556	2.702
2017.	29.563	4.827	5.004	10.602	5.562	3.568
2018.	32.511	4.831	5.004	12.378	6.521	3.777
2019.	34.244	4.859	5.133	13.333	6.950	3.969
2020.	34.028	4.862	5.244	12.553	7.438	3.931

Izvor podataka: TZ Pula (e visitor) 2021

Analizirana je i prosječna godišnja popunjenost smještajnih kapaciteta. Iz Tab. 27 vidljivo je kako je prosječna popunjenost bila najveća 2015. g., u razdoblju 2017. - 2019. g. se neznatno smanjila, dok je u pandemijskoj 2020. g. iznosila tek 6,3%.

Turistička infrastruktura osim smještajnih kapaciteta obuhvaća i razne ostale objekte koje turisti na nekom području posjećuju i koriste. Jedan od najraširenijih tipova turističke infrastrukture su plaže, koje su preduvjet za ljetni odmorišni – kupališni turizam. Prema Regionalnom programu uređenja i upravljanja morskim plažama u Istarskoj županiji (2015), 2015. g. u Gradu Puli-Pola identificirana je 31 plaža.



Tab. 27. Prosječna godišnja popunjenost smještajnih kapaciteta u razdoblju 2015. – 2020. g.

Godina	Broj noćenja	Broj postelja	Prosječna popunjenost
2015	1.441.850	19.710	20,0
2016	1.606.582	29.378	15,0
2017	1.878.244	29.563	17,4
2018	1.998.479	32.511	16,8
2019	2.067.041	34.244	16,5
2020	783.844	34.028	6,3

Izvor podataka: TZ Pula (e visitor) 2021; Gradovi u statistici, 2021

Strategija razvoja turizma Grada Pule (2016) identificirala je nekoliko različitih skupina koji su nazvani turističkim resursima, a među njima se izdvajaju spomenici (Arena, Augustov hram, Zlatna vrata, Herkulova vrata, Dvojna vrata i ostali spomenici iz rimskog razdoblja), građevine (zgrade uglavnom izgrađene za vrijeme habsburške/austro-ugarske vladavine), trgovi, groblja, crkve, utvrde, arheološka nalazišta i ostali kulturno-povijesni resursi. Poseban turistički resurs je i Nacionalni park Brijuni koji se prostire na otočnoj skupini Brijuna. U njemu postoje posebni oblici turističke infrastrukture, među kojima su safari park, poučne staze, vidikovci, različiti smještajni kapaciteti i prostori za kulturnu i edukativnu namjenu (NP Brijuni, 2021). U Strategiji i operativnom programu rada TZ Južne Istre (2021.) također je definirano nekoliko resursnih osnova za turizam kao što su plaže, zaštićena i vrijedna područja prirode, kulturno povijesna baština i infrastruktura te niz ostalih lokalnih atrakcija. Što se tiče samog Grada Pule-Pola, utvrđeno je kako grad ima preduvjete za razvoj proizvoda kratkih gradskih odmora, zahvaljujući provedbi mnogih projekata iz sektora kulture.

Važno je spomenuti i luke nautičkog turizma. Na području postoji 5 luka nautičkog turizma (TZ Istarske županije, 2021). Prema dostupnim podacima Državnog zavoda za statistiku ova je tema obrađena na razini županija, pa je tako na području Istarske županije 2020. g. bilo 15 od ukupno 185 luka nautičkog turizma na području cijele Hrvatske, sa 2.619 vozila na stalnom vezu. Broj vozila u tranzitu u razdoblju 2015. – 2020. g. varirao je od maksimalnih 23.641 do tek 9.566 u 2020. g.

Na području Grada Pule-Pola turističku infrastrukturu čine i biciklističke rute označene na razini Istarske županije u inicijativi Istra bike & outdoor. Tom inicijativom omogućen je razvoj cikloturizma u Istri te se stoga i Grad Pula-Pola može dodatno brendirati i kao cikloturistička destinacija zajedno sa klasterom Južne Istre.

Među turističke resurse ubrojani su također i ostali sportsko-rekreacijski kapaciteti, šetnice i parkovi, muzeji, galerije, barovi, diskoteke i ostali ugostiteljski objekti. Navedeni objekti rasprostranjeni su po cijelom teritoriju Grada Pule-Pola.

Na participativnoj radionici s dionicima sudionici su naglasili da turizam u Gradu Puli-Pola u posljednjim godinama obilježava nekoliko trendova koji predstavljaju izazov u budućem razvoju turizma. Jedan od osnovnih izazova je činjenica da veliki broj turista ljeti stvara velik pritisak na prometnu i turističku infrastrukturu. Primjerice, u slučaju lošeg vremena, vrlo veliki broj turista posjećuje pulsku Arenu, što dovodi do gužve na toj lokaciji. Pritisak turizma na prometni sustav potrebno je rješavati u suradnji sa susjednim JLS jer se turisti iz različitih JLS koncentriraju u Puli. Osim toga, tijekom proteklih desetak godina zabilježen je velik porast broja turističkih smještajnih kapaciteta koji su uglavnom u privatnom vlasništvu. Visok broj takvih kapaciteta stvara pritisak na komunalnu i energetska infrastrukturu. Za turiste koji u Pulu ne dolaze individualnim prijevozom ne postoji dovoljna razina povezanosti javnim prijevozom kako bi se ostvarila kvalitetna veza između više turističkih naselja i destinacija. Turizam kao prostorni i gospodarski fenomen ograničava vlastitu radnu snagu jer su brojni radnici u ugostiteljskim i ostalim djelatnostima vezanim uz turizam postali iznajmljivači smještajnih objekata i zarađuju više na takav način nego vlastitim radom. Najveći broj traženih radnih mjesta je u sektoru ugostiteljstva koji je vezan uz turizam te postoji sve veća potreba za uvoženjem radne snage, dok s druge strane mlada i obrazovana radna snaga često iseljava. Potencijal razvoja turizma vidi se u razvoju hotelskog smještaja,

unaprijeđenju smještaja u kampovima te stvaranja prepoznatljivog turističkog proizvoda (brenda Pule ili južne Istre). Turistička ponuda također se treba diversificirati te se trebaju stvarati novi turistički proizvodi. Posebno je naglašena važnost kulturne baštine, koju je potrebno jače turistički valorizirati kako bi Pula postala konkurentnija drugim mediteranskim gradovima. U Puli postoji mogućnost za razvoj *cruising* turizma, ali je za njegov razvoj potrebno planirati (posebice lokaciju smještaja luke za brodove na kružnim putovanjima) i uskladiti sadržaje i turističke proizvode koji bi se mogli ponuditi takvim turistima. Pula bi mogla razvijati i nautički turizam, za što je također potrebno urediti adekvatnu infrastrukturu. Također je istaknuta potreba za promišljanjem o načinu korištenja postojećih *brownfield* površina, kroz proaktivan pristup gospodarenju prostorom, razvoj ekološki održivog kamping turizma uz očuvanje postojećeg zelenila. U Nacionalnom parku Brijuni turizam bi se mogao dodatno jačati razvojem cjelogodišnjih kulturnih sadržaja koji bi dodatno obogatili atraktivnu prirodnu osnovu. Nadalje, s obzirom da plaže također predstavljaju resursnu osnovu za razvoj turizma, a kao takve nisu dostatne jer veći dio plaža nije uređen niti opremljen osnovnom infrastrukturom, a niti su opremljene na način da budu zanimljive i dodatnom ponudom, potrebno je revidirati Regionalni program uređenja i upravljanja morskim plažama u Istarskoj županiji donesen 2015. g. te pristupiti osposobljavanju i uređenju istih.

### 3.3.5. Prerađivačka industrija

Industrija u Puli ima tradiciju iz 19. st., kada je Habsburška, odnosno Austro-Ugarska Monarhija, odabrala Pulu za glavnu vojnu luku austrijskog dijela Monarhije (Magaš, 2013). Od tada se u Puli počinje razvijati brodogradnja i s njom povezani oblici metaloprerađivačke industrije. Propašću Austro-Ugarske Monarhije pada značaj industrije u Puli jer ona gubi svoju vojnu ulogu, a zajedno s cijelom Istrom postaje periferija tadašnje Kraljevine Italije. Nakon II. svjetskog rata ponovno dolazi do industrijalizacije Pule i njene specijalizacije za brodogradnju (brodogradilište Uljanik), metaloprerađivačku i cementnu industriju. Početkom 1990-ih započeo je proces deindustrijalizacije u Hrvatskoj u kojemu je određen dio velikih industrijskih poduzeća zatvoren, a taj se proces u određenoj mjeri događao i u Puli.

Najznačajnija kompanija u industrijskom sektoru u Puli prema broju zaposlenih do stečaja 2019. g. bilo je brodogradilište Uljanik zajedno s povezanim tvrtkama u Uljanik Grupi. Pulsko brodogradilište osnovano je 1856. g. s ciljem gradnje i održavanja brodova za austrijsku mornaricu. U drugoj polovici 20. st. to je brodogradilište dobilo poseban zamah te se bavilo proizvodnjom brodova različitih namjena i oblika za globalno tržište te njihovim održavanjem (Uljanik, 2021). U proteklom desetljeću, uz sveprisutan proces deindustrijalizacije u Hrvatskoj, brodogradilište Uljanik nije moglo u dovoljnoj mjeri konkurirati brodogradilištima na drugim kontinentima, što je dovelo do poteškoća u poslovanju i stečaja poduzeća. Međutim, osnovano je poduzeće ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. u kojem je zaposlen manji dio prijašnjih radnika brodogradilišta čije poslovanje stvara potencijal revitalizacije brodogradnje u Puli u budućim razdobljima. Druga industrijska kompanija koja zapošljava veći broj radnika u Puli je tvornica cementa Calucem, koja je tvrtka u privatnom vlasništvu koja je preuzela cementaru u Puli u kojoj se proizvodnja cementa odvijala od 1925. g. (Calucem, 2021).

U sektoru prerađivačke industrije djeluju i brojna manja poduzeća, a broj tih kompanija u 2019. g. iznosio je 278 (FINA, 2021). U razdoblju 2015.-2019. g. broj poduzeća u prerađivačkoj industriji u Puli rastao je s 243 poduzeća u 2015. g. na 278 poduzeća u 2019. g. Istovremeno, u navedenom razdoblju bio je izražen trend smanjenja prihoda poduzeća u prerađivačkoj industriji, s 1,88 mlrd. kn u 2015. g. na 1,24 mlrd. kn (FINA, 2021). Takav pad u prihodima može se u određenoj mjeri povezati s poslovnim problemima Uljanika.

Industrijski sektor u Puli ima brojne potencijale za budući razvoj. U tom smislu potrebno je poticati razvoj istraživanja i inovacija u industrijskoj proizvodnji za što već postoje i odgovarajuće poduzetničke

potporne institucije (Centar za istraživanje materijala Istarske županije). Potrebno je poticati daljnji razvoj industrije u Puli kako bi se stvorila viša razina održivosti gospodarstva i otpornosti na krize, što se ne može ostvariti bez razvoja šireg spektra gospodarskih grana. Iako je Istarska županija područje s razvijenim turizmom, Grad Pula-Pola s poticanjem razvoja više industrijskih i uslužnih djelatnosti može stvoriti stabilan okvir za vlastiti razvoj kao regionalni centar rada i usluga te pozitivno utjecati na razvoj gospodarskog i društvenog okruženja cijele županije.

Sudionici participativnih radionica s dionicima naglasili su da se u Puli treba nastaviti ulaganje u djelatnosti sekundarnog sektora, posebno uzimajući u obzir brodograditeljsku tradiciju (razvoj manjih brodogradilišta) te ostale prateće djelatnosti koje mogu biti iskorištene za pametnu specijalizaciju Pule kao proizvodnog središta. Moguće je razmotriti smještaj novih industrijskih zona i u istočnim rubnim područjima Grada (na prostorima bivše industrijske zone).

### 3.3.6. Poljoprivreda i ribarstvo

#### 3.3.6.1. Poljoprivreda

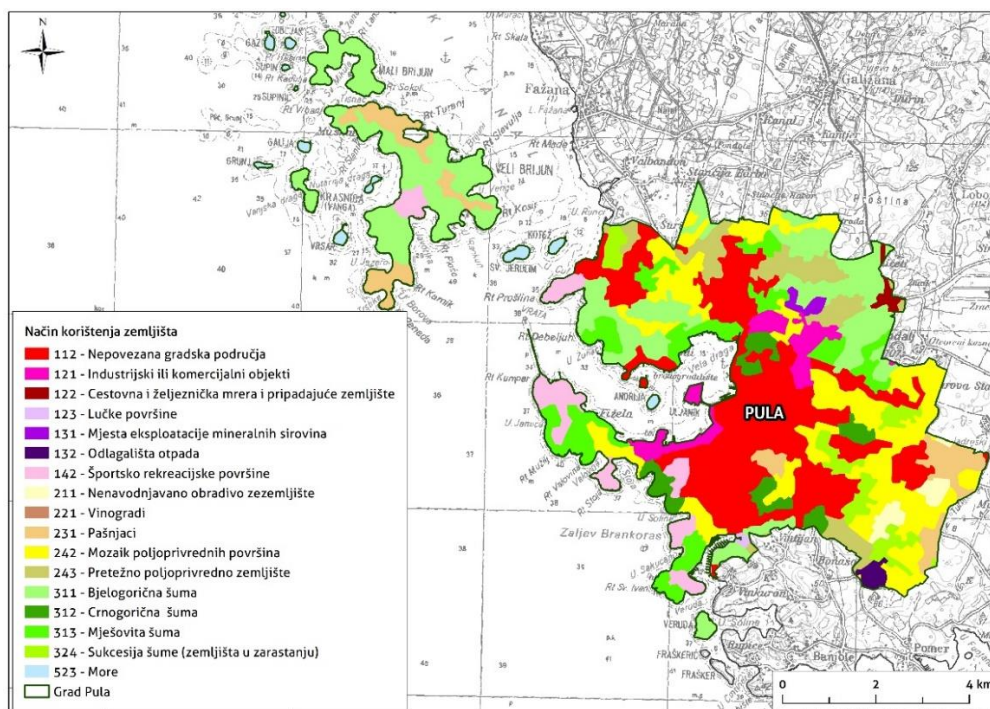
Poljoprivreda je, zajedno s ribarstvom, osnovna gospodarska djelatnost čija je svrha proizvodnja hrane. Kao takva jedna je od osnovnih ljudskih djelatnosti. Tragovi poljoprivredne proizvodnje u Puli i njenoj okolici potječu iz predrimskog razdoblja, a u kasnijim razdobljima poljoprivreda se razvijala prateći tadašnje razvojne trendove valorizirajući prirodnu osnovu zapadnoistarske vapnenačke zaravni prekrivene smeđim tlima i crvenicom (Magaš, 2013). Iako je po svojem bonitetu zemljište u južnom dijelu Istre manje kvalitete od onog u sjeverozapadnom dijelu Istre, koje je stoga i kroz povijest bilo jače poljoprivredno valorizirano, dobre mogućnosti za obavljanje poljoprivrednih djelatnosti u Puli i njenoj okolici postoje.

Zakonom o poljoprivrednom zemljištu (NN 20/18, 115/18, 98/19) definirano je da su poljoprivredna zemljišta poljoprivredne površine koje su u katastru po načinu uporabe upisane kao oranice, vrtovi, livade, pašnjaci, voćnjaci, maslinici, vinogradi, ribnjaci, trstici i močvare, te sva ostala zemljišta koja je moguće privedi poljoprivrednoj proizvodnji, uključujući neobraslo šumsko zemljište te zemljište u nekom od stadija degradacije.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavljuje podatke o načinu korištenja zemljišta i zemljišnom pokrovu u bazi Corine Land Cover Hrvatska (CLCCro, 2021) iz koje se može iščitati površina poljoprivrednog zemljišta i zemljišta koje se može pripustiti poljoprivredi (Sl. 27.). Ukupna površina poljoprivrednog zemljišta na teritoriju Grada Pule-Pola 2018. g. iznosila je 1.574,58 ha, što iznosi 29,4 % ukupne površine teritorija Grada. Najzastupljenija kategorija zemljišta je mozaik poljoprivrednih površina sa 900,7 ha, zatim slijede pašnjaci (314,08 ha), pretežno poljoprivredno zemljište sa značajnim udjelom prirodnog pokrova (290,69 ha), nenavodnjavano obradivo zemljište (69,09 ha) i vinogradi (0,02 ha). U poljoprivredno zemljište može se uključiti još i površina od 185,32 ha koja je pod sukcesijom šume. Većina zemljišta koje je 2018. g. bilo klasificirano kao poljoprivredno zemljište koncentrirana je u istočnom, slabije izgrađenom dijelu Grada Pule-Pola te na Brijunima (Sl. 27.).

Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju (APPRRR, 2021a) u registru ARKOD vodi evidenciju o broju, vrsti i kumulativnoj površini poljoprivrednih površina na kojima se obavlja poljoprivredna proizvodnja. Broj poljoprivrednih parcela (čestica) na području Grada Pule-Pola i njihova ukupna površina prikazani su u priloženoj tablici (Tab. 28.). Prema prikazanim podacima, u registar je upisana površina od 448,23 ha koja se koristi za poljoprivredne djelatnosti, što je svega 28,4 % ukupne površine koja bi se mogla koristiti za poljoprivredu prema bazi podataka Corine Land Cover. Najveći broj parcela zabilježen je u kategoriji oranica, koja zauzima nešto više od polovice poljoprivrednog zemljišta upisanog u ARKOD. Gotovo upola manja površina zabilježena je u kategoriji

krških pašnjaka, a značajno manje površine su pod drugim kulturama, kao maslinici, vinogradi i voćnjaci. Poljoprivredne kulture maslinarstva, vinogradarstva i voćarstva najraširenije su poljoprivredne kulture u zapadnom dijelu Istre zbog toga što pedološka osnova (crvenice i smeđa tla) te mikroklimatska obilježja pogoduju uzgoju takvih vrsta (Magaš, 2013).



Sl. 27. Način korištenja zemljišta u Gradu Pula-Pola 2018. g.

Izvor podataka: CLCCro, 2021

Tab. 28. Broj i ukupna površina poljoprivrednih parcela upisanih u ARKOD prema vrsti u Gradu Pula-Pola na dan 31. prosinca 2020. godine

Vrsta polj. parcele	Ukupna pov. parcela (ha)	Broj polj. Parcela	Vrsta polj. parcele	Ukupna pov. parcela (ha)	Broj polj. parcela
Oranica	243,75	258	Voćnjak	7,56	18
Staklenik na oranici	1,05	16	Rasadnik	0,24	3
Livada	15,16	28	Mješoviti višegodišnji nasadi	2,65	17
Krški pašnjak	129,93	42	Ostalo	0,12	1
Vinograd	13,67	29	Privremeno neodržavano zemljište	2,17	1
Maslinik	31,93	93	<b>UKUPNO</b>	<b>448,23</b>	<b>506</b>

Izvor podataka: APPRRR, 2021a

U sektoru prehrambene industrije u Puli postoji jedna veća tvrtka, Brionka, koja se bavi proizvodnjom i opskrbom namirnicama iz pekarske, slastičarske i tjesteničarske djelatnosti (Brionka, 2021). Zbog ograničenih poljoprivrednih površina, a i nepogodnog terena za ratarstvo, područje Grada Pule-Pola ne može sve svoje poljoprivredne proizvode koristiti kao sirovinu za pekarsku industriju, ali se poljoprivredni proizvodi mogu ponuditi u lokalnim smještajnim kapacitetima i trgovinama. Broj poslovnih subjekata u sektoru poljoprivrede, ribarstva i šumarstva u Gradu Puli-Pola smanjen je u razdoblju 2015.-2019. g., sa 62 krajem 2015. g. na 51 krajem 2019. g., a u istom su razdoblju smanjeni prihodi tvrtki toga sektora s 90,0 mil. kn na 51,3 mil. kn (FINA, 2021). Navedeni podatci upućuju na činjenicu da je poljoprivreda sve slabije zastupljena djelatnost na tržištu u Gradu Puli-Pola. To je u skladu s trendovima u drugim razvijenim zemljama, gdje primarni sektor djelatnosti gubi svoj ekonomski značaj u odnosu na tercijarni i sekundarni sektor.

Nositelji razvoja poljoprivrede su poljoprivredna gospodarstva. Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju vodi evidenciju o broju poljoprivrednih gospodarstava po naseljima u

Hrvatskoj. Prema posljednjim podatcima koji se odnose na dan 31. prosinca 2020. g. u Gradu Puli-Pola bilo je registrirano 456 poljoprivrednih gospodarstava, od toga 389 (85,3 %) obiteljskih gospodarstava, 28 (6,1 %) samoopskrbnih gospodarstava, 21 (4,6 %) trgovačko društvo, 15 (3,3 %) obrta i tri (0,6 %) druge pravne osobe (APPRRR, 2021b). Važno je napomenuti da broj obiteljskih gospodarstava označava sva registrirana gospodarstva, ali postoji mogućnost da je dio tih gospodarstava u stvarnosti neaktivan te da stoga navedeni podatci ne prikazuju stvarno stanje na terenu. Nositelji većine poljoprivrednih gospodarstava, njih 295 (64,7 %) su muškarci, dok su u ostalom 161 gospodarstvu nositeljice žene (APPRRR, 2021b).

Ukoliko se promatra obrazovna struktura nositelja poljoprivrednih gospodarstava (APPRRR, 2021b), može se zaključiti da većina nositelja za koje su podatci o obrazovanju poznati ima završeno srednje obrazovanje kao najviši stupanj obrazovanja, što je slučaj za 172 (37,7 %) nositelja. Nakon toga slijede nositelji sa završenim visokim obrazovanjem (87 nositelja; 19,1 %), osnovnim obrazovanjem (30 nositelja; 6,5 %) i nezavršenim osnovnim obrazovanjem (6 nositelja; 1,3 %). Za 161 nositelja (35,3 %) podatak o obrazovanju nije dostupan. Takva distribucija broja nositelja po obrazovnoj strukturi prilično je povoljna jer omogućuje bolju prilagodbu poljoprivrednika na inovacije u poljoprivredi te lakše upoznavanje s procedurama i sredstvima za potporu poljoprivrede iz lokalnih, regionalnih, nacionalnih i nadnacionalnih financijskih okvira. Međutim, potrebno je provođenje edukacija za svo zainteresirano stanovništvo koje se bavi poljoprivredom kako bi se poljoprivredni proces mogao kontinuirano unaprjeđivati. Ukoliko se promatra dobna struktura nositelja gospodarstava, najveći broj, njih 188 (41,2 %), starije je od 64 godine. Sljedeća kategorija po zastupljenosti je ona s nositeljima mlađim od 41 godinu (66 nositelja; 14,4 %). U petogodišnjim dobnim razredima od 41 do 64 godine distribucija nositelja podjednaka je i kreće se oko 10 % ukupnog broja nositelja (APPRRR, 2021b). Visoka starost nositelja poljoprivrednih gospodarstava izazov je za budući razvoj poljoprivrede, koja zbog radnog vremena u djelatnostima tercijarnog i sekundarnog sektora i promjena u načinu života postaje sve manje atraktivna mlađem stanovništvu. Na poljoprivrednim gospodarstvima u Puli uz nositelje zaposleno je još 298 dodatnih članova, što je u prosjeku 1,7 član po gospodarstvu (APPRRR, 2021b).

Ukoliko se promatra promjena broja poljoprivrednih gospodarstava u razdoblju 2015.-2018. (Tab. 29.), može se zaključiti da nije bilo značajnih promjena u broju gospodarstava, jedino se smanjio broj obiteljskih gospodarstava što je djelomično rezultat uvođenja nove kategorije, samoopskrbnog poljoprivrednog gospodarstva.

**Tab. 29. Broj poljoprivrednih gospodarstava u Gradu Pula-Pola prema vrsti od 31. prosinca 2018. do 31. prosinca 2020. godine**

Referentni datum	Broj poljoprivrednih gospodarstava prema vrsti				
	Obiteljsko gospodarstvo	Samoopskrbno polj. gospodarstvo	Trgovačko društvo	Obrti i druge pravne osobe	UKUPNO
31.12.2018.	419	-( <sup>19</sup> )	20	18	<b>456</b>
31.12.2019.	403	5	21	18	<b>447</b>
31.12.2020.	389	28	21	18	<b>456</b>

Izvor podataka: APPRRR, 2021b

U suvremenom razdoblju sve više raste važnost ekološke poljoprivrede, koja je usmjerena na uzgoj biljnih i životinjskih vrsta na prirodan način, koristeći prirodne tvari i postupke uzgoja (EK, 2021a). Tranziciju na ekološku poljoprivredu potiče i Europska unija, a ugrađena je i u hrvatske strateške dokumente na nacionalnoj razini (Nacionalna razvojna strategija, NN 13/21). Tranzicija na ekološku poljoprivredu financijski je zahtjevan postupak, ali usitnjenost zemljišta (prosječna veličina poljoprivredne parcele u Gradu Puli-Pola iznosi 0,88 ha; APPRRR, 2021a), koja je nedostatak za komercijalnu poljoprivredu, može se iskoristiti kao prednost u ekološkoj poljoprivredi te poticati korištenje dijela tih čestica za ekološki uzgoj. S druge strane, velika je mogućnost u povezivanju

<sup>19</sup> U podatcima za 2018. g. nema posebno izdvojenog samoopskrbnog poljoprivrednog gospodarstva.



poljoprivrede s turizmom, preko ponude lokalnih poljoprivrednih proizvoda u smještajnim kapacitetima i ugostiteljskim objektima. Time bi se posjetiteljima nudila tzv. zdrava hrana, čime bi se ispoštovalo načelo „od polja do stola“, koje je postavila Europska unija i uskladila sa Europskim zelenim planom (EK, 2021b). Poljoprivredne površine potrebno je očuvati od zarastanja i sukcesije šume, kako bi se očuvao vrijedan agrarni krajobraz. U tom smislu mogu se financirati određene agroekološke mjere kojima bi stanovništvo koje posjeduje poljoprivredno zemljište održavalo zemljište i bez uzgoja kultura te na taj način spriječilo nagrđivanje prirodno atraktivnog poljoprivrednog krajobraza.

Sudionici participativnih radionica istaknuli su da se poljoprivreda u Gradu Puli-Pola suočava s nekoliko osnovnih problema. Ponuda lokalnih poljoprivrednih proizvoda na glavnoj tržnici nije dovoljno valorizirana jer se ona nalazi u središtu Grada te veći dio stanovništva do nje ima otežan pristup zbog nedostatka parkirnih mjesta i zagušenja u prometu, osobito za vrijeme turističke sezone, iako nedaleko postoji uređeni parkirni prostori pored nogometnog stadiona. Parkiranjem dijela turističkih autobusa na lokaciji nogometnog stadiona i adekvatnim „storytellingom“ (pripovijedanjem) bi se poticalo turiste da pješice obiđu tržnicu – jednu od najljepših primjera secesijske gradnje kao prvi punkt svojeg obilaska tzv. trbuha grada a potom da nastave svoju već osmišljenu i vođenu turu. Poljoprivrednicima rad otežavaju i strukturni problemi u poljoprivredi karakteristični za cijelo područje Hrvatske, poput usitnjenosti zemljišta, kao i nemogućnosti konkuriranja cijenom poljoprivrednim i prehrambenim proizvodima koji se prodaju u većim trgovačkim lancima. S druge strane, suradnja između poljoprivrednika i ribara s dionicima u turizmu i ugostiteljstvu gotovo da i ne postoji. Tržnice su turistički atraktivna područja te je potrebno ulagati u njihovu revitalizaciju. U Puli se predlaže razvoj tržnice Firenca na način da se privatnom inicijativom povežu poljoprivrednici (OPG) i ugostitelji (restorani). Prijedlog je ponuda lokalne hrane i lokalnih proizvoda koji bi se mogli nuditi po principu samoposluge, a poticati razvoj edukativne kuhinje (postojeći projekt koji je nastao u suradnji tržnice u Puli i Pučkog otvorenog učilišta u Puli). Sudionici su predložili i razvoj manjih mjesnih tržnica koje bi bile dostupne u različitim dijelovima Grada, kako bi se umanjila potreba za kretanjem u gradsko središte i povećalo atraktivnost i dostupnost tržnica. Poljoprivrednicima bi doprinio i razvoj veletržnice, ali, kako sudionici navode, teško je predvidjeti koliko bi bilo kupaca i bi li ona bila financijski održiva. Dionici iz sektora poljoprivrede također su naveli kako je potrebno poticati i lokalno stanovništvo na kupovinu i potrošnju lokalnih poljoprivrednih proizvoda. Također je istaknuta potreba za proaktivnijim pristupom u marikulturi, stvaranjem preduvjeta za proizvodnju (uzgoj) riba i jestivih algi u moru.

### 3.3.6.2. Ribarstvo

Ribarstvo je djelatnost koja se u Puli i njezinoj okolici počela razvijati početkom 20. st. Vrste riba i morskih organizama koje se izlovljavaju u akvatoriju u Puli i njenu okolicu su sitna plava riba (srdela, inćun), pridnena bijela riba (oslić, arbun, list, komarča, iverak, lubin, trilja), ljuskavka (salpa), glavonošci (lignje, sipe, hobotnice, muzgavci) i rakovi (škamp, rakovica, hlap) (LAGUR Istarska batana, 2021).

Za iskrcaj ulovljenih riba i morskih organizama na teritoriju Grada Pule-Pola određeno je sedam iskrcajnih lokacija. Za ribarske brodove dulje od 15 m to su korijen gata Rijeka, Žunac, obala Uljanik i gat Čađavica, dok su lokacije Bunarina, Puntizela i Ribarska koliba predviđene za ribarske brodove kraće od 15 m (Ministarstvo poljoprivrede – Uprava ribarstva, 2021). Pogoni za preradu ribe ne postoje u Puli.

U JLS u okolici Grada Pule-Pola djeluje Lokalna akcijska grupa u ribarstvu (LAGUR) Istarska batana, koja zbog toga što je Grad Pula-Pola veće gradsko naselje ne može obuhvaćati Pulu, ali iz njezinih dokumenata mogu se uvidjeti osnovni razvojni izazovi s kojima se ribarstvo u južnom dijelu Istre suočava. U Lokalnoj razvojnoj strategiji u ribarstvu FLAG-a „Istarska batana“ (LAGUR Istarska batana, 2021) navedeni su sljedeći izazovi u ribarstvu: nedovoljna prepoznatljivost ribarskih proizvoda, slaba potrošnja ribarskih proizvoda u domaćinstvu, nedostatak interesa za ribarstvom, osobito u mlađim

dobnim skupinama stanovništva te nedostatak povezivanja ribarske tradicije u kulturnu i turističku ponudu prostora. Mogućnosti odgovora na navedene izazove vide se u osvježavanju stanovništva o važnosti morskih proizvoda u prehrani te o ribarstvu općenito, popularizaciji ribarske baštine i suradnji s dionicima u turizmu, ugostiteljstvu i ostalim uslužnim djelatnostima, kako bi se ponudila zdrava hrana za stanovništvo i posjetitelje po načelu od mora do stola (LAGUR Istarska batana, 2021). Popularizacija ribarske baštine može se odvijati kroz "mrežu" mjesnih odbora unutar čijih se granica nalazi i priobalna zona, uz sinergiju s obrazovnim ustanovama na području grada – školama i vrtićima, sistematičnom edukacijom novih, mladih sugrađana, o zanemarenoj kulturi ribarenja te mediteranske ishrane. Uz ribarstvo se veže i marikultura koja označava uzgoj riba, školjaka i drugih morskih organizama u komercijalne svrhe. Trenutno ne postoji nijedna koncesija za marikulturu u obalnom prostoru Grada Pule-Pola (Registar dozvola u akvakulturi, 2021).

Jačanjem suradnje dionika u ribarstvu s dionicima u uslužnom sektoru može se dati novi zamah ribarstvu, ali i proširiti turističku ponudu prostora uključujući ribarske proizvode i baštinu. Osim toga, važno je unaprijediti i infrastrukturu za ribarstvo, prateći zelene politike koje podupire Europska unija, kako bi ono postalo važan dio diversificiranog, zelenog, održivog i otpornog gospodarstva Grada Pule-Pola.

## 3.4. URBANO OKRUŽENJE

### 3.4.1. Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima

#### 3.4.1.1. Stanje okoliša

U kontekstu utvrđivanja stanja okoliša analiziraju se stanje i trendovi kvalitete zraka, vode i tla. Prema godišnjim izvješćima o ispitivanju kvalitete zraka na području Istarske županije može se pratiti stanje kvalitete zraka u Gradu Pula-Pola. Prema Zakonu o zaštiti zraka utvrđuju se sljedeće kategorije kvalitete zraka:

- kategorija kvalitete zraka – čist ili neznatno onečišćen zrak: nisu prekoračene granične vrijednosti (GV), ciljne vrijednosti i dugoročni ciljevi za prizemni ozon
- kategorija kvalitete zraka – onečišćen zrak: prekoračene su granične vrijednosti (GV), ciljne vrijednosti i dugoročni ciljevi za prizemni ozon.

Na prostoru Grada Pula-Pola postavljene su 3 mjerne postaje: Veli Vrh, J. Rakovca, i Fižela A.P. (Sl. 28.). Tab. 30. omogućuje praćenje kvalitete zraka 2015.-2019. g. za Grad Pula-Pola. Na temelju godišnjih izvještaja 2015.-2019. g. zrak u okolišu svih mjernih postaja (Veli Vrh, J. Rakovca i Fižela A.P.) s obzirom na sljedeće parametre: sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari je I. kategorije, dok je s obzirom na ozon II. kategorije.

Istarski poluotok smatra se najvećom reljefnom regijom s vlastitim i specifičnim hidrogeološkim i hidrološkim karakteristikama bez izrazite povezanosti s neposrednim zaleđem. Površinske tekućice i podzemne vode predstavljaju značajne vodne resurse Istre. Praćenje kvalitete površinskih vodotoka provodi se sustavno od 1980. g., dok se akumulacija Butoniga prati od 1990. g. Praćenje kakvoće vode izvora i bunara koji su potencijalni ili su uključeni na vodoopskrbu provodi se od 1983. g.

Monitoring vode za ljudsku potrošnju provodi se prema Planu monitoringa zdravstvene ispravnosti vode namijenjene za ljudsku potrošnju. Plan monitoringa zdravstvene ispravnosti vode namijenjene za ljudsku potrošnju donosi se temeljem članka 37. Zakona o vodi za ljudsku potrošnju (NN 56/13, 64/15, 104/17, 115/18, 16/20), a cilj Plana je utvrditi predstavlja li odstupanje izmjerenih parametara radioaktivnih tvari u vodi za ljudsku potrošnju rizik za ljudsko zdravlje koji zahtijeva djelovanje te kako bi se poduzele, kada je to potrebno, korektivne mjere radi poboljšanja kvalitete vode do razine koja je

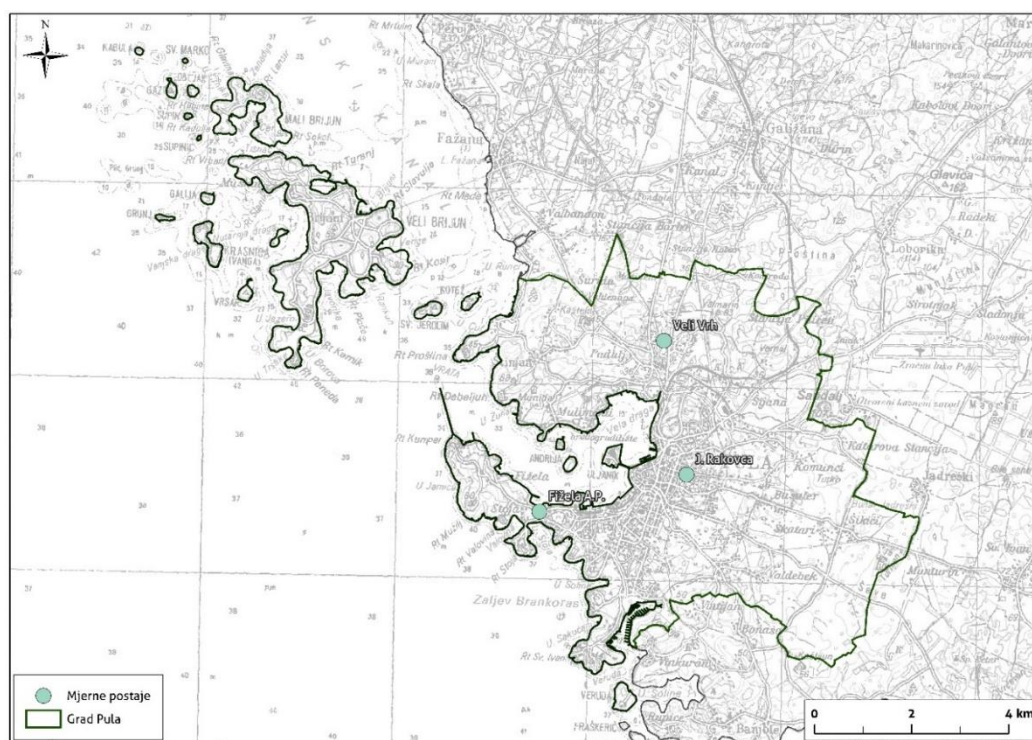


u skladu sa zahtjevima za zaštitu ljudskog zdravlja sa stajališta radiološke sigurnosti. Zavodi za javno zdravstvo županija obvezni su provoditi godišnji Plan monitoringa na području svoje mjesne nadležnosti.

Tab. 30. Kvaliteta zraka 2015.-2019. godine za Grad Pula-Pola

Godina	Kategorizacija kvalitete zraka
2015.	I. kategorija (sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari), II. kategorija (ozon)
2016.	I. kategorija (sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari), II. kategorija (ozon)
2017.	I. kategorija (sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari), II. kategorija (ozon)
2018.	I. kategorija (sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari), II. kategorija (ozon)
2019.	I. kategorija (sumporov dioksid, dušikov dioksid, količina ukupne taložne tvari i sadržaja ispitivanih metala u ukupnoj taložnoj tvari), II. kategorija (ozon)

Izvor: Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2015, Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2016, Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2017, Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2018, Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2019



Sl. 28. Mjerne postaje za kvalitetu zraka u Gradu Pula-Pola

Izvor: Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2019

Na prostoru Grada Pula-Pola vodu distribuira Vodovod Pula d.o.o. Na širem području Grada Pula-Pola nema površinskih vodotoka, a na kakvoću i stupanj čistoće podzemnih voda najviše utječu gospodarstvo, poljoprivreda, neadekvatna kanalizacijska infrastruktura i nepostojanje pročistača otpadnih voda u svim naseljima, nesaniirano ilegalno i legalno odlaganje otpada te neplanska gradnja u zonama sanitarne zaštite. Na prostoru Grada Pula-Pola su gotovo u potpunosti zadovoljene potrebe stanovništva za pitkom vodom. Na kvalitetu i kontinuitet javne vodoopskrbe utječu dotrajali vodoopskrbni sustavi, neodgovarajući pritisak vode u razdobljima najvećeg opterećenja i nedostatak vodosprema. Zdravstvena ispravnost vode za piće kontrolira se putem internog laboratorija Vodovoda Pula i Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Istarske županije.

Na osnovi podataka izmjerenih pokazatelja u 2019. godini vrijednosti pokazatelja iznad maksimalno dozvoljenih koncentracija standarda o zdravstvenoj ispravnosti vode za ljudsku potrošnju povremeno su zabilježene kod sljedećih parametara:

- Temperatura vode (akumulacija Butoniga),
- Mutnoća i/ili sadržaj suspendiranih tvari (izmjerene na gotovo svim ispitivanim vodama, moguće su na svim prirodnim resursima voda ovisno o hidrološkim prilikama u slivovima,
- Amonij – akumulacija Butoniga (1m od dna), izvor Kožljak,
- Nitrati – bunari Škatari, Fojbon i bunar Campanož,
- Željezo – akumulacija Butoniga (1m od dna),
- Mangan – akumulacija Butoniga (1m od dna),
- Mikrobiološki pokazatelji – svi prirodni resursi.

Kakvoća mora za kupanje je važan pokazatelj za mogućnost razvoja turizma Grada Pula-Pola. Ocjene kakvoće mora se određuju na temelju kriterija definiranih Uredbom o kakvoći mora za kupanje (NN 73/08) i EU direktivom o upravljanju kakvoćom mora za kupanje (br. 2006/EZ). Pokazatelji kakvoće mora unificirani su na razini Europske unije te su definirane 4 kategorije kakvoće mora: 1 – izvrsno, 2 – dobro, 3 – zadovoljavajuće i 4 – nezadovoljavajuće. Na Sl. 29. prikazana je konačna ocjena kakvoće mora za kupanje za točke ispitivanja koje se nalazi unutar prostornog obuhvata Grada Pula-Pola 2020. g. Od 23 točki ispitivanja, njih 100% pripada kategoriji izvrsne kakvoće mora što ukazuje na visoku kakvoću mora za kupanje na čitavom prostoru Grada Pula-Pola. Konačna ocjena kakvoće mora za kupanje uzima u obzir rezultate praćenja kroz četverogodišnje razdoblje, uzimajući u obzir sve pojedinačne ocjene.

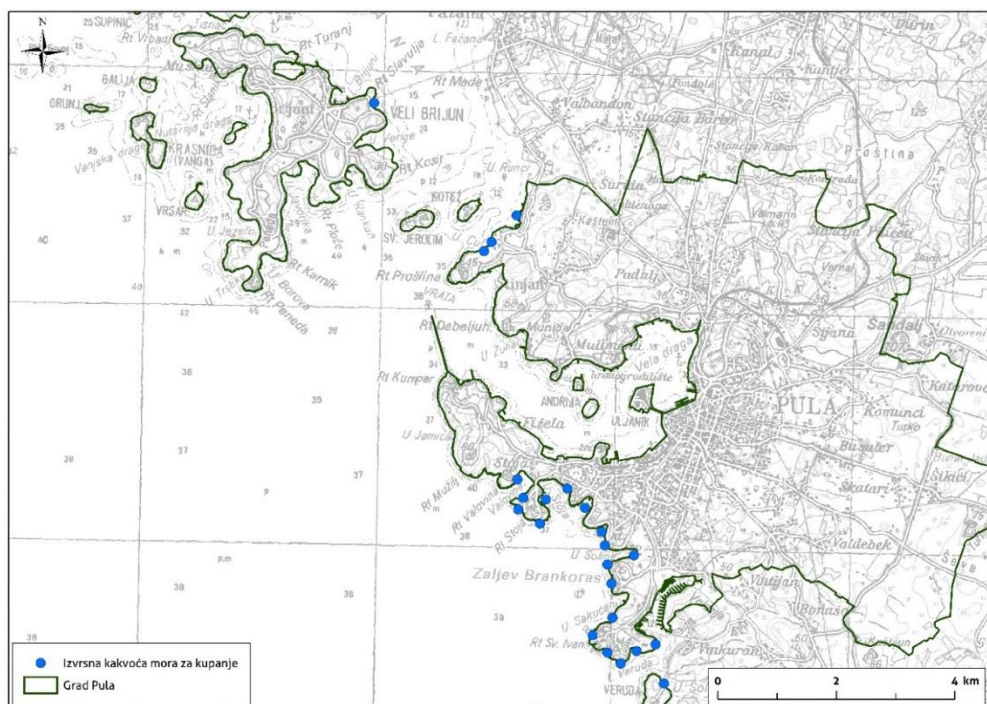
Prateći kretanje konačne ocjene kakvoće mora za kupanje u razdoblju 2016.-2020. g. za Grad Pula-Pola (Tab. 31.), vidljivo je kako je stanje kakvoće mora bilo najpovoljnije 2018. g. i 2020. g. kada je na svim mjernim postajama zabilježena izvrsna kakvoća mora. Godine 2016., 2017. i 2019. izvrsna kakvoća mora zabilježena je za 95,7 % mjernih lokacija, dok je na samo jednoj lokaciji, odnosno 4,7% lokacija zabilježena niža kakvoća mora za kupanje.

Tijekom 2016. g. konačna kakvoća mora za sve mjerne stanice izmjerena je kao izvrsna osim za mjernu postaju Pješčana uvala koja je ocjenjena je kao dobra. Godine 2017. konačna kakvoća mora za sve mjerne stanice izmjerena je kao izvrsna osim za mjernu postaju Hotel Croatia – Duga Uvala (Marčana) koja je ocjenjena je kao dobra. Za 2019. g. konačna ocjena kakvoće mora za sve mjerne stanice izmjerena je kao izvrsna osim za stanicu Puntičela-Hidrobaza koja je ocjenjena kao dobra.

U Hrvatskoj nije uspostavljeno sustavno praćenje kvalitete i onečišćenosti tla zbog čega ne postoji mnogo podataka o kvaliteti tla za Grad Pula-Pola. Tlo ima veliku važnost jer je nositelj funkcija neophodnih za život na Zemlji osiguravajući hranu, biomasu, sirovine, staništa i rezerve gena, a o tlu ovisi biološka raznolikost i održivost ekosustava.

Prema Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Županijske razvojne strategije Istarske županije do 2020. g. definirani su okolišni problemi koji se odnose na kvalitetu tla u Istarskoj županiji. Oko polovine kartiranih tala na prostoru Istarske županije je pogodno za obradu, a povoljnost bi mogla biti viša ukoliko se stvore uvjeti za sustavno navodnjavanje.

Jedan od glavnih pritisaka na tlo predstavljaju trajni gubitak tala uslijed urbanizacije i prekomjernog širenja građevinskih područja, erozija pojačana neodgovarajućim korištenjem zemljišta, zaslanjivanje uzrokovano precrpljivanjem podzemnih voda putem „ilegalnih“ bušotina u priobalju te onečišćenje tala deponijima otpada i korištenjem kemikalija u poljoprivredi.

Sl. 29. Mjerne postaje kakvoće mora za kupanje<sup>20</sup>

Izvor: Kakvoća mora za kupanje, 2021

Tab. 31. Kakvoća mora za kupanje 2016.-2020. godine za Grad Pula-Pola

Godina	Kategorija kakvoće mora za kupanje (%)			
	Izvrсна	Dobra	Zadovoljavajuća	Nezadovoljavajuća
2016.	95,7	0,0	0,0	4,3
2017.	95,7	0,0	0,0	4,3
2018.	100,0	0,0	0,0	0,0
2019.	95,7	4,3	0,0	0,0
2020.	100,0	0,0	0,0	0,0

Izvor: Kakvoća mora za kupanje, 2021

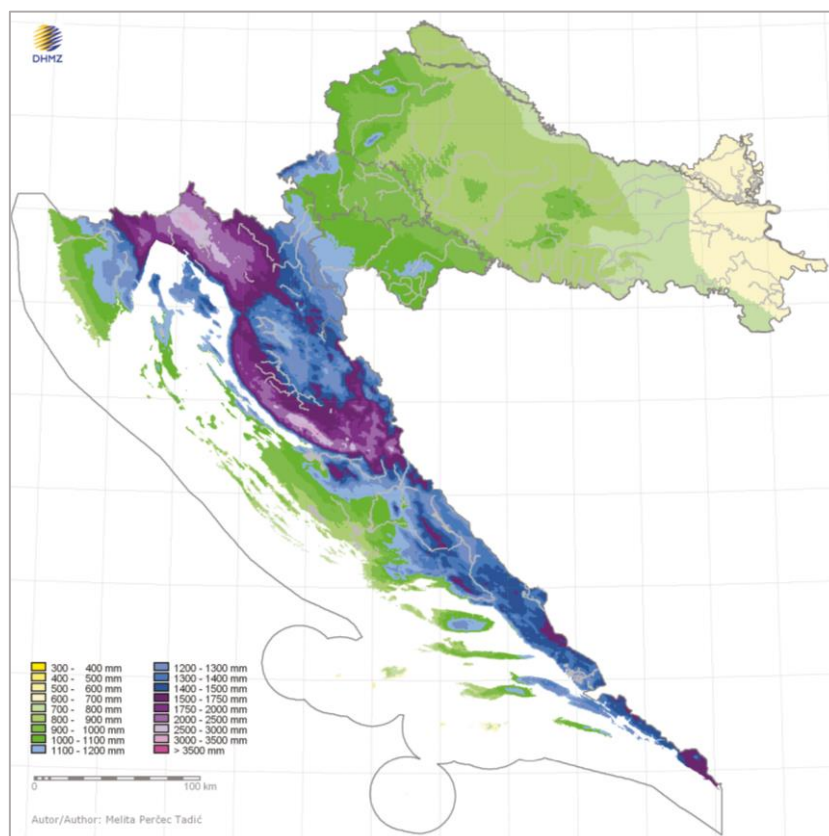
### 3.4.1.2. Prirodni rizici

Prirodne rizike na području Grada Pula-Pola predstavljaju prirodne nepogode koje destabiliziraju normalno odvijanje života, uzrokuju žrtve te štetu i gubitak imovine, javne infrastrukture ili krajolika. Kriteriji i ovlasti za proglašenje prirodne nepogode, procjena štete, dodjela pomoći za ublažavanje i djelomično uklanjanje posljedica prirodnih nepogoda nastalih na određenom području regulirani su odredbama Zakona o ublažavanju i uklanjanju posljedica prirodnih nepogoda (NN 16/19).

Sukladno geografskom položaju područje Grad Pula-Pola ima relativno niske vrijednosti količine godišnjih oborina, stoga je rizik od poplava i bujičnih voda i ostalih nepogoda uzrokovan oborinama nizak (KAH, 2008) (Sl. 30.). Prema Procjeni ugroženosti (2017) poplave i bujične vode koje pri iznenadno velikim količinama oborina nastaju na području Pragrande mogu kratkotrajno ugroziti lokalne prometnice Grada Pula-Pola. Poplave većih razmjera, prema podacima dobivenim dugogodišnjim

<sup>20</sup> Mjerne postaje kakvoće za kupanje mora: AC Stoja - Prema gradskoj plaži, AC Stoja - Prema pučin, iAC Stoja - Prema Valovinama, Fratarski otok - prema kopnu, Gortanova uvala - Sredina uvale, Hidrobaza, Hotel Brioni - Ispod hotela, Hotel Histria - Ispod hotela, Hotel Park - Ispod hotela, Hotel Splendid - Ispod hotela, Lungomare - Punta prema Mornaru, Nacionalni park Brijuni - Centralna plaža - drveni molo, Punta Verudela - Kod aquagana, Puntizela - Monte Cristo Beach, Puntizela - Plaža Golubine, Stoja - Gradska plaža, Stoja - Naselje Zelenika, Uvala Sv. Ivan - Plaža Ambrela, Valkane - Sredina uvale, Valovine, Valsaline - Uvala, F.S.Verudela - Svjetionik, Zlatne Stijene - Plaža.

zapažanjima događaju se češće u jesenskim mjesecima, tj. u listopadu, studenom i veljači. Oborine mogu biti popraćene olujnim nevremenom, jakim vjetrovom ili pojavom pijavica, a jak vjetar karakterističan je za područje Grada Pula-Pola. Redovnim održavanjem infrastrukture, zaštitnih objekata u reguliranim dolinskim tokovima i obuhvatnim kanalima, čišćenjem propusta i sifona te održavanjem biljnog pokrova može se preventivno utjecati na nepogode uzrokovane ekstremnim količinama oborina i ostalih nepogoda. Mjere zaštite te navedene operativne mjere propisane su prostornim planom na snazi.



### Sl. 30. Srednja godišnja količina oborina

Izvor podataka: KAH, 2008

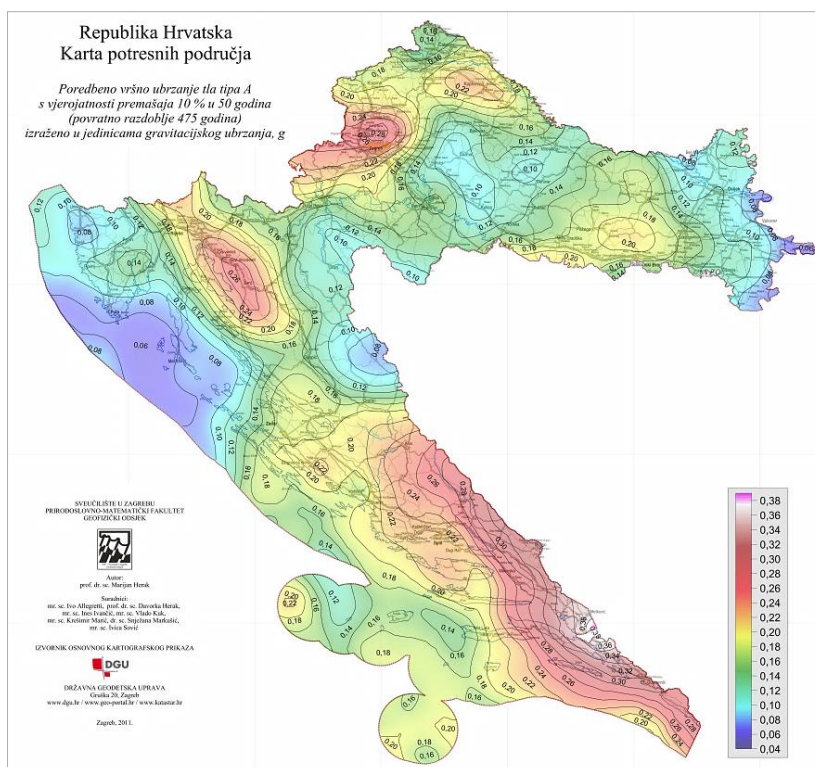
U posljednjih 125 godina intenzitet potresa na području Grada Pula-Pola nije prelazio 5° MSC, no prema Procjeni ugroženosti (2017) seizmološki podaci za povratni period od 475 godina ukazuju da se na tom području mogu očekivati potresi maksimalnog intenziteta 7° MCS (Tab. 32.). Takva jačina potresa predstavlja rizik za štetu na materijalnim dobrima i infrastrukturi te za negativne posljedice na okolišu i stanovništvo, što je posebno značajno za područje Grada Pula-Pola s velikim brojem dotrajalih višestoljetnih objekata. S druge strane, izračunata projicirana akceleracija tla ( $agR$ ) u navedenom periodu iznosi 0.08–0.14 g (gravitacijsko ubrzanje), što znači da je takva potresna opasnost relativno mala (Sl. 31.). U svrhu prevencije značajnijih šteta potencijalnih potresa, potrebno je za vrijeme urbanističkog planiranja voditi računa o implementaciji adekvatnih tehničko-građevinskih mjera zaštite.

Tab. 32. Čestina intenziteta potresa u posljednjih 125 godina

Grad Pula-Pola	$\phi$ (° N)	$\lambda$ (° E)	Čestine intenziteta (°MCS)			
			V	VI	VII	VIII
	44.869	13.854	1	0	0	0

Izvor podataka: PRVNGP, 2017





Sl. 31. Karta potresne opasnosti za povratno razdoblje od 475 godina

Izvor podataka: Karta potresne opasnosti, 2011

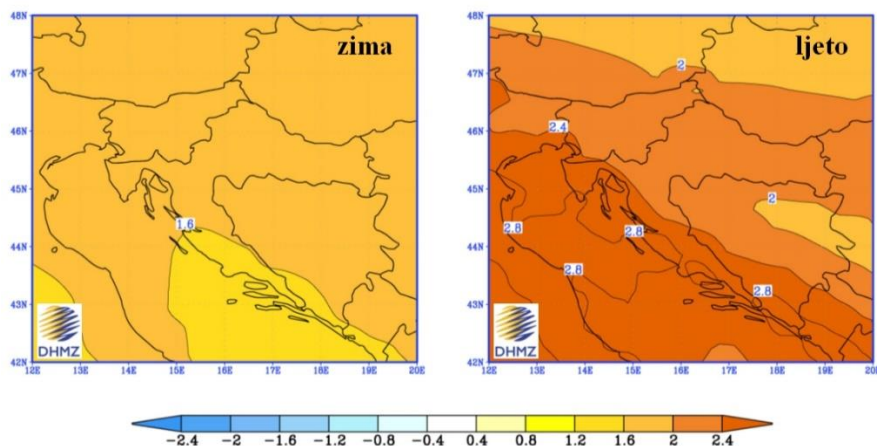
### 3.4.1.3. Antropogeni rizici

Opasnost za određeno područje su i ljudski propusti i poremećaji u proizvodnom procesu zbog kojih se događaju tehničko-tehnološke nesreće. Iako se mogu manifestirati i prirodne pojave, čest antropogeni rizik u naseljenim područjima, poput Grada Pule, su požari. Tehničko-tehnološke nesreće mogu biti izazvane u gospodarskim objektima i prometu uslijed kojih dolazi do oslobađanja tvari opasnih po ljude, okoliš i infrastrukturu. Na području Grada Pula-Pola potrebno je spomenuti odlagalište otpada kao potencijalni izvor sanitarnih opasnosti koje mogu utjecati na zdravlje stanovništva te onečišćenje okoliša. Odlagališta otpada predstavljaju i rizik od nastanka požara. S obzirom na prirodne značajke koje karakteriziraju prostor Grada Pula-Pola postoji veliki rizik za stvaranje požara otvorenih prostora. Takvi požari najčešće nastaju ljudskim nemarom, a uzrokuju velike poremećaje u ekosustavu, onečišćuju zrak te predstavljaju opasnost za materijalna dobra, infrastrukturu i stanovništvo. Temeljem Godišnjeg plana zaštite od požara koji donose Hrvatske šume na području županije, izrađuju se Operativni planovi mjera i aktivnosti na zaštiti od požara u koji reguliraju održavanje i izgradnju protupožarnih prosjeka i šumskih cesta, njegu podmlatka i prorjeđivanje borove šume, postavljanje znakova upozorenja i zabrane loženja te organizaciju motrilačko-dojavne službe (PRVNIŽ, 2018).

Također, ugrozu za zdravlje stanovništva određenog područja predstavljaju i epidemije zaraznih bolesti, pri čemu trenutno poseban antropogeni rizik za stanovništvo, ali i gospodarsku i turističku djelatnost je pandemija COVID-19 SARS-CoV-2 virusa. Provođene epidemiološke mjere potrebne za kontroliranje i suzbijanje širenja pandemije utječu na normalno odvijanje života i obavljanje određenih oblika djelatnosti. Mjere i zaštite od zaraznih bolesti regulirane su Zakonom o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti (NN 79/07, 113/08, 43/09, 130/17, 114/18, 47/20, 134/20).

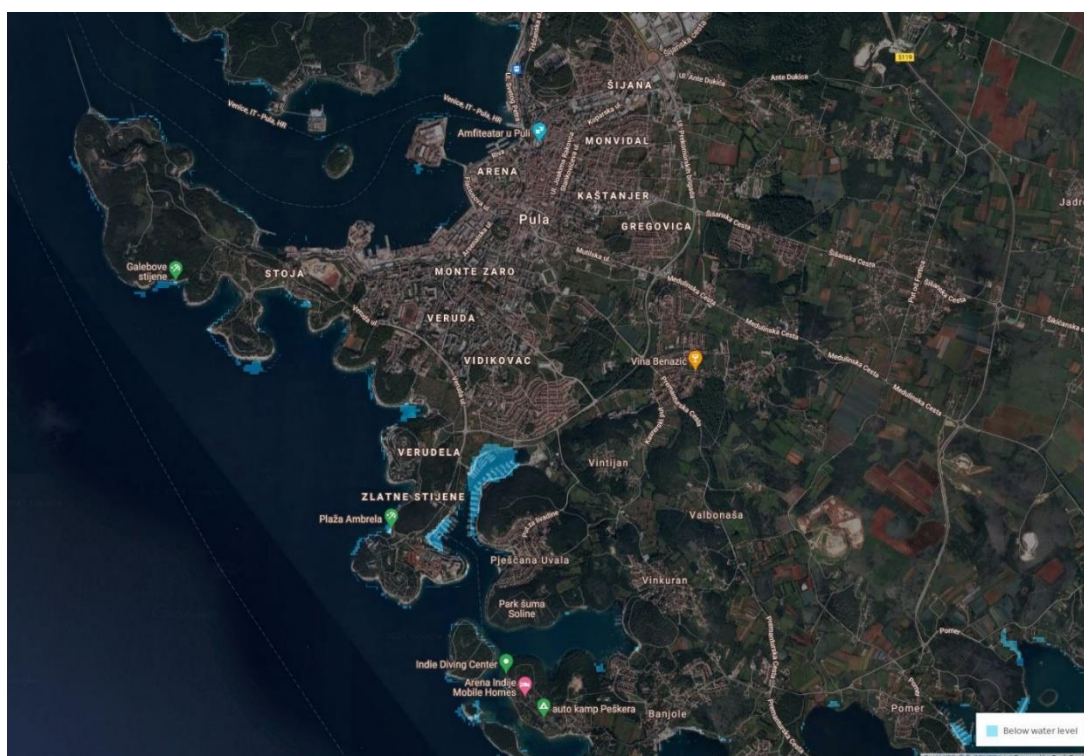
### 3.4.1.4. Klimatski rizici i opasnosti

Posljednjih godina sve su izraženije posljedice globalnog zatopljenja. Prosječna temperatura zraka za 2020. godinu bila je sukladno raspodjeli percentila, vrlo topla, dok se prema procjenama kretanja temperature zraka do 2070. očekuje se porast središnje godišnje temperature zraka od 1,9 do 2,5°C (Sl. 32.). Također procijenjen je porast godišnje količine oborina za 5 do 10% (PZZIŽ, 2019).



Sl. 32. Promjena prizemne temperature zraka u razdoblju 2041. - 2070.

Izvor podataka: DHMZ, Buduće klimatske promjene, 2021



Sl. 33. Procjena rizika plavljenja obale (označeno plavo) uzrokovanog podizanjem razine mora do 2050. g.

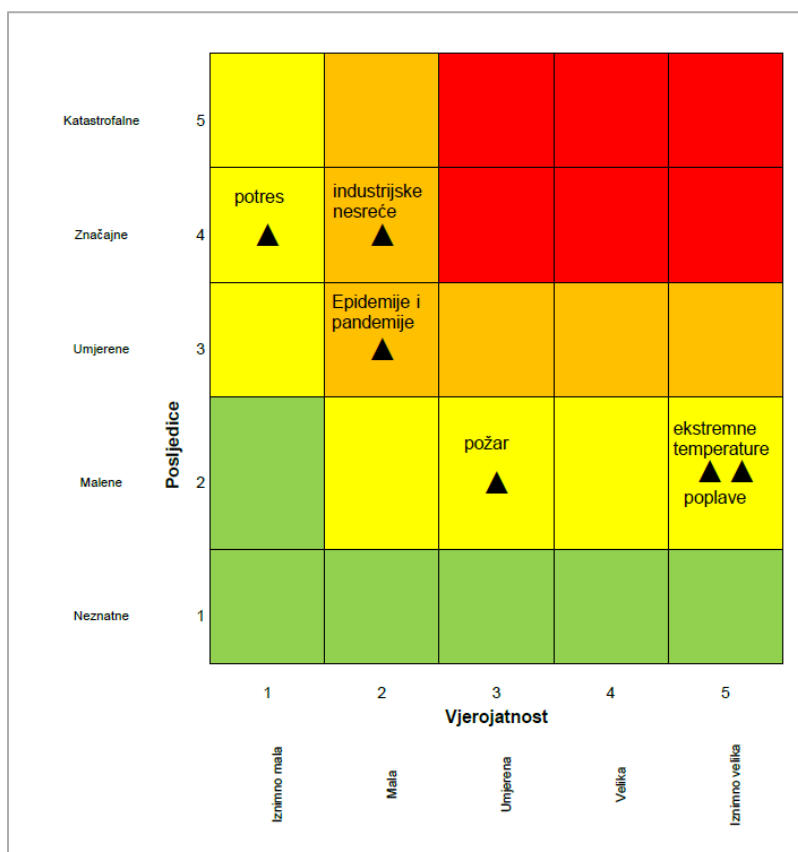
Izvor podataka: Climate central, New coastal risk screening tool, 2021

Globalno zatopljenje utječe na otapanje ledenih površina što pridonosi povećanju razine mora. Prema interaktivnoj karti procjene rizika plavljenja obale podizanjem razine mora do 2050. godine, na području Grada Pule-Pola se ne očekuju značajne promjene u izgledu morske obale. Najveći rizik plavljenja procijenjen na zapadnoj obali uvala Veruda. (Sl. 33.). Porast temperature rezultirat će češćim

i dugotrajnijim sušnim razdobljima, posebno za vrijeme ljetnih mjeseci, što osim utjecaja na poljoprivredu zahvaćenog područja povećava i rizik od stvaranja požara. Navedene klimatske prilike dakle povećavaju rizik od pojave prirodnih nepogoda koje mogu prouzročiti štetu na materijalnim dobrima, infrastrukturi i okolišu te negativno utjecati na kvalitetu života stanovništva na određenom području. Sukladno odredbama Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 127/19), na razini županije, pa tako i na području Grada Pule-Pola, u primjeni je Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine (PZZIŽ, 2019).

### 3.4.1.5. Upravljanje rizicima

Upravljanje rizicima na području Grada Pule-Pola regulirano je strateškim dokumentima i planovima donesenim na svim razinama. Lokalnim Planom zaštite i spašavanja (2012) definirano je djelovanje u slučaju poplava, potresa, suša, orkanskih vjetrova i drugih prirodnih nepogoda na području Grada Pule-Pola, dok su mjere zaštite i spašavanja određene prostornim planom. U svrhu unaprjeđenja razumijevanja rizika te povećanja efikasnosti postojećih i definiranja novih preventivnih mjera za područje Grada Pule-Pola donesen je dokument Procjene rizika od velikih nesreća (2017). Također, u slučaju opasnosti na području Grada Pula-Pola aktiviraju se operativne snage te ostale pravne osobe i udruge od interesa za sustav zaštite i spašavanja (Tab. 33.). Sukladno navedenim dokumentima, kontinuirano jačanje infrastrukture, opremanje i unaprjeđivanje sustava zaštite i spašavanje može smanjiti razinu opasnosti od rizika te povećava efikasnost odgovora na potencijalne ugroze.



Sl. 34. Matrica prirodnih i antropogenih rizika na području Grada Pula-Pola

Izvor podataka: PRVNGP, 2017.



Tab. 33. Operativne snage sustava civilne zaštite koje djeluju na području Grada Pula-Pola

1.	Stožer zaštite i spašavanja Grada Pule
2.	Zapovjedništvo civilne zaštite Grada Pule
3.	Opće postrojbe civilne zaštite Grada Pule
4.	Specijalističke postrojbe civilne zaštite Grada Pule
5.	Povjerenici civilne zaštite Grada Pule
6.	Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije
7.	Zavod za hitnu medicinu Istarske županije
8.	Istarski domova zdravlja
9.	Opća bolnica Pula
10.	Vatrogasna zajednica Istarske županije Javna vatrogasna postrojba Pula DVD Pula
11.	Ronilački savez Istarske županije CPA "Pula", KPA "Uljanik", KPA "Meduza" - Pula
12.	Speleološki savez Istarske Istarski speleološki savez Speleološka udruga Pula
13.	Hrvatska gorska služba spašavanja (HGSS) - Stanica Pula
14.	Crveni križ Istarske županije Gradsko društvo CK Pula
15.	Lovačko društvo Union
16.	Pravne osobe u sustavu civilne zaštite Pula Herculanea d.o.o. Pragrande d.o.o. Vodovod Pula d.o.o. Pula PARKING d.o.o. Plinara d.o.o. Pulapromet d.o.o. Veterinaska stanica Pula Skladište građevinskog materijala „Frane“ Skladište građevinskog materijala Munidakomerc d.o.o. Cesta d.o.o. Kaznionica" Valtura"

Izvor podataka: PRVNIŽ, 2017; PRVNGP, 2017.

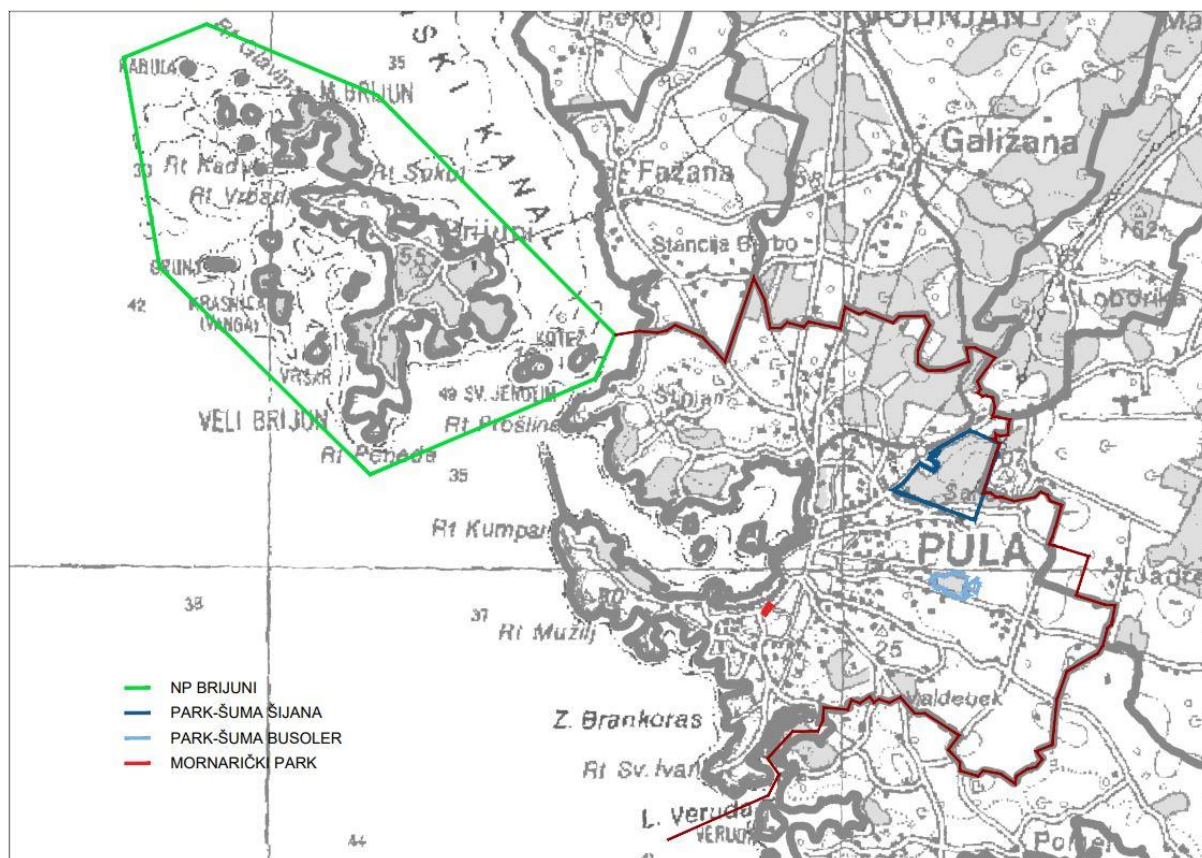
### 3.4.2. Upravljanje javnim urbanim površinama

Javne urbane površine obrađene Planom razvoja Grada Pula-Pola podrazumijevaju prirodnu baštinu, kulturnu baštinu, javne zelene površine te *brownfield* područja (bivša industrijska i vojna područja u urbanom području grada koja predstavljaju urbani razvojni potencijal). Navedeni elementi u prostoru analizirani su kroz sljedeća potpoglavlja.

#### 3.4.2.1. Prirodna baština

Prirodna baština regulirana je Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19) te prostorno planskom dokumentacijom (Prostornim planom Istarske županije i Prostornim planom uređenja Grada Pula-Pola). Prema Prostornom planu uređenja Grada Pule (Službene novine Grada Pule 12/06,12/12, 5/14, 7/15, 5/16, 2/17, 5/17, 20/18, 11/19) u Puli se nalaze sljedeća zaštićena područja prema kategoriji zaštite (Sl. 35.):

- Nacionalni park (NP) Brijuni
- Park-šuma Šijana
- Park-šuma Busoler
- Spomenik parkovne arhitekture – Mornarički park



Sl. 35. Prirodna baština Grada Pula-Pola

Izvor: obrada autora

NP Brijuni nalazi se sjeverozapadno od Grada Pula-Pola te se sastoji od 14 otoka koji se prostiru na površini od oko 3.400 ha od čega 743 ha otpada na otoke, a ostatak (80%) na morsku površinu sa zaštićenim elementima morskog ekosustava Jadrana (NP Brijuni, 2021). Jedan je od osam Hrvatskih nacionalnih parkova te je jedini na Istarskom poluotoku. Veliki Brijun, kao najveći otok arhipelaga, kultiviran je u skladu sa svojim krajolikom livada i parkova, uz bogate ostatke graditeljske baštine ima i očuvane vrste vegetacije tipične za zapadnu istarsku klimu. Na njemu je postignuto izvanredno jedinstvo prirodnih elemenata i antropogeneze. S obzirom na svoju blagu mediteransku klimu, puno sunca i toplog vremena te puno vlage koja stvara bogatu vegetaciju, otoci jamče izuzetno ugodan boravak, kako stanovnicima Pule, tako i brojnim turistima (NP Brijuni, 2021). Slijedom svega navedenog, NP Brijune potrebno je i dalje pratiti te štititi kroz očuvanje cijelog ekološkog sustava, prirodnog integriteta i specifičnih obilježja cjeline.

Park-šuma Šijana proglašena je 1964. g., a nalazi se u prigradskom naselju Kaiservald i ima površinu od 153 ha. Stanovnicima Pule služi kao rekreacijska zona. Isprepletana je brojnim uređenim pješačko biciklističkim i poučnim stazama (6 staza dužine 20 km) koje vode do središnje livade. Ona je površine 1 ha i sadrži brojne sadržaje: uređeno dječje igralište, mjesta za odmor s klupama i stolovima, ugostiteljski objekt (bar), rekreativni punkt i piknik zonu (Natura Histrica, 2021).

Park-šuma Busoler stara je oko 100 godina. Ima površinu od 22.5 ha, a zaštićena je 1996. g. Također ima svrhu rekreacijske zone i sadrži 2 staze – poučnu i trim stazu.

Spomenik parkovne arhitekture – Mornarički park datira iz 1863. g. kada je imao 32 parkovne površine i dva vodoskoka te plinsku rasvjetu i klupe. Imao je površinu od 1.2 ha od čega je trećina bila uređena stazama. Tijekom godina, skoro polovina staza je nasipana, zajedno s vodenim površinama koje se pretvorene u dječja igrališta. S obzirom na veliku i dugu povijest, park je prepoznat kao vrijedna gradska

urbana atrakcija koja je potom i zaštićena. U pogledu revitalizacije, 2018. g. provedene 2 urbane akcije suradnjom kolektiva Otvoreni grad i umjetnika Vlade Marteka (Grad Pula-Pola, 2021).

Ekološku mrežu Natura 2000 čine prirodni stanišni tipovi i staništa divljih vrsta od interesa za Europsku uniju. To je, uz Zakon o zaštiti prirode, drugi oblik institucionalne zaštite prirodnih obilježja. Utvrđena je Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/2019). Unutar administrativnih granica Grada Pule-Pola nalaze se (Sl. 36.):

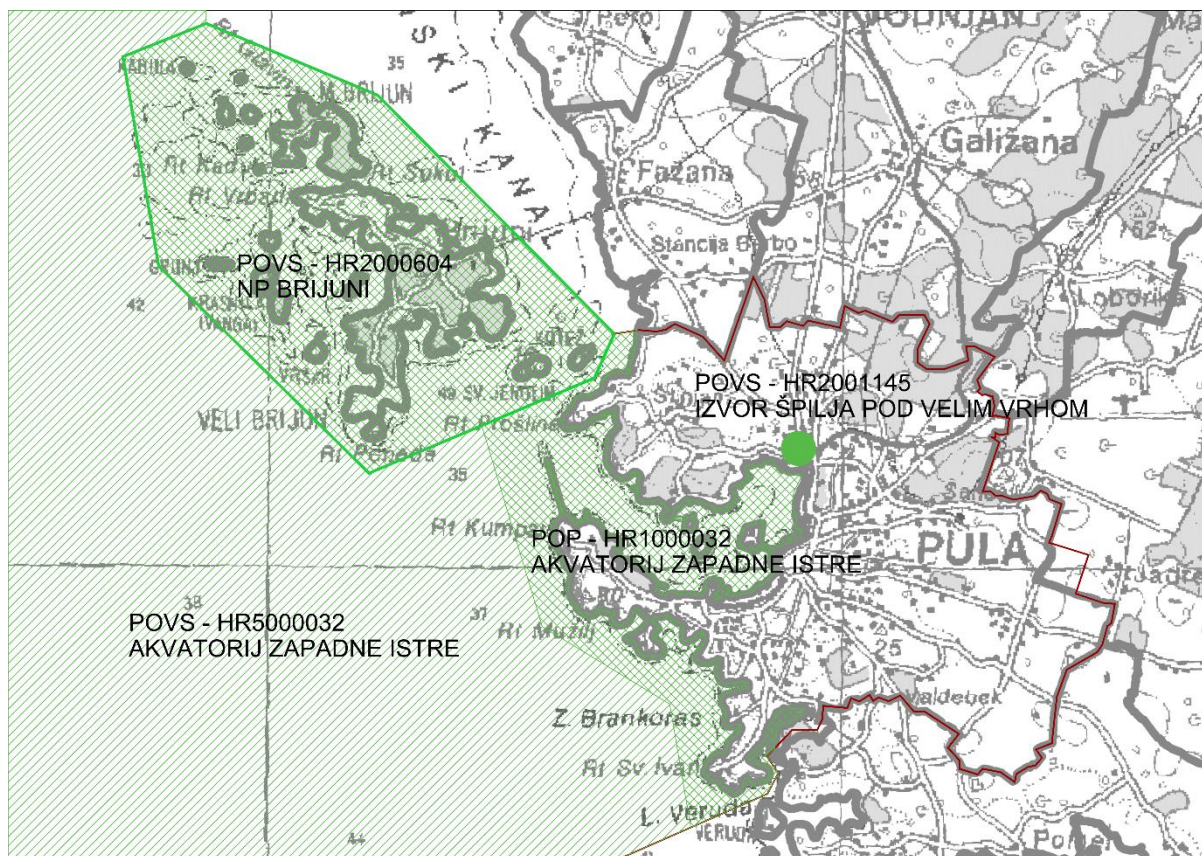
- područja očuvanja značajna za ptice – POP
  - HR1000032 – *Akvatorij zapadne Istre* – obuhvaća obalna vode Istre s uvalama pogodnim za morske ptice koje jedu ribu. Otočići i obalne litice (NP Brijuni) područje su gniježđenja Šagova, dok obalne vode predstavljaju staništa za zimovanje Crvenogrlog i Arktičkog luna te čigre.
- područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS
  - HR5000032 – *Akvatorij zapadne Istre* – čini ga u potpunosti morsko područje koje obuhvaćaju otočići, obalne litice, uvale i plaže, lagune s pješčanim dnom i podmorski grebeni te špilje. To je jedini dio hrvatskog primorja u kojem se riba *Kingfish* (*Sphaeromides virei virei* - Jadranska orijaška vodenbabura) uzgaja na erodiranim, golim obalama.
  - HR2000604 – *NP Brijuni* – glavna karakteristika Brijunskog arhipelaga je izvanredna biološka raznolikost zahvaljujući zemljopisnom položaju, geološkoj osnovi i geomorfologiji, raznolikosti staništa i otočnoj izolaciji.
  - HR2001145 – *Izvor špilja pod Velim vrhom* – krška špilja sjeverno od centra Pule koju karakteriziraju vapnenac i dolomit (donja kreda – K1) te predstavlja tipski lokalitet za endemsku vrstu *Sphaeromides virei virei*

Ekološka se mreža štiti mjerama zaštite u pogledu da svi planovi, programi i zahvati koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove područja ekološke mreže podliježu ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu. Svi zahvati u postupku provedbe ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, za koje se utvrdi da mogu imati značajan negativni utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove, moraju se odbiti. Način provedbe mjera za očuvanje ciljnih vrsta i stanišnih tipova propisani su odgovarajućim pravilnicima (Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu, NN 164/14).

Iako nije zaštićen statusom prirodne baštine, važno je spomenuti i poluotok Muzil<sup>21</sup> koji predstavlja veliki potencijal za razvoj zelene infrastrukture te za prilagodbu na klimatske promjene te kao takav zahtjeva očuvanje i unaprjeđenje. Taj bivši vojni kompleks, trenutno je nepristupačno područje pokriveno vrijednom šumskom i drugom vegetacijom, sa mnoštvom objekata i građevina od kojih su neke zaštićene kao kulturna dobra.

<sup>21</sup> Naziv Muzil preuzet iz razdoblja koje prethodi donošenju Statuta Grada (SN 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18. pročišćeni tekst, 2/20 i 4/21), dok se u Statutu navodi za to određeno područje naziv Musil.





Sl. 36. Ekološka mreža Natura 2000

Izvor: Bioportal, 2021

#### 3.4.2.2. Kulturna baština

Kulturna baština na određenom području rezultat je načina kulturno-povijesnog razvoja i oblika usvojenih tradicija, zbog čega je svako promatrano područje osobito na svoj način. S obzirom na važnost koju kulturna baština ima u formiranju identiteta, ona je vrlo vrijedan i neizostavan resurs u planiranju budućeg razvoja kulturnih, umjetničkih i turističkih funkcija prostora. Prema Ministarstvu kulture i medija (2021) kulturna baština sastoji se od materijalnih i nematerijalnih oblika koji su zajedničko bogatstvo čovječanstva, a njena zaštita jedan je od važnih čimbenika za prepoznavanje, definiranje i afirmaciju kulturnog identiteta. Vrijednost kulturne baštine prepoznata je u dosadašnjoj Strategiji razvoja kulture Grada Pule (KSGP, 2013), a kulturni sektor određen je kao generator razvoja grada.

#### Materijalna baština

Prema Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20) materijalnu baštinu čine nepokretna i pokretna kulturna dobra od povijesnog, arheološkog, paleontološkog, antropološkog, umjetničkog i znanstvenog značenja. Njihova zaštićenost i očuvanost od iznimnog su značaja za kulturno bogatstvo područja te se njihovim valoriziranjem može pokrenuti razvoj raznih ugostiteljskih i turističkih sadržaja. Na području Grada Pula-Pola ukupno su registrirana 54 kulturna dobra, od čega prema Regstru kulturnih dobara (2021) (dalje u tekstu: Registar) 37 upisa pripada kategoriji nepokretnog kulturnog dobra (69 %), a 17 kategoriji pokretnog kulturnog dobra (31 %) (Tab. 34.). Većina registriranih kulturnih dobara (96%) trajno je zaštićena, dok su 2 dobra pod preventivnom

zaštitom, a radi se o arheološkim nalazima ostataka drvenog antičkog šivanog broda Pula 2 i glave antičke skulpture (Agripine). Drveni antički šivani brod, datiran od 1. do 3. st. i pronađen je u 2013. godine u Flaciusovoj ulici, iznimno je vrijedan arheološki nalaz koji ukazuje na položaj i izgled nekadašnje luke rimske kolonije Pole te posredno svjedoči o glacioeustatičkim i hidrološkim promjenama te ljudskim aktivnostima koje su zadnja 2 tisućljeća utjecale na izgled i razvoj pulske obale. (Uhač i dr., 2018). Među zaštićenim kulturnim dobrima na području Grada Pula-Pola najbrojnije je zastupljena vojna graditeljska baština (28 %), što je rezultat društveno-političkih događanja iz druge polovine 19. i početka 20. st. Riječ je ostacima arhitekture nekadašnjeg mastodonskog obrambenog sustava utvrda i bitnica nazvanog „Pomorska tvrđava Pula“ kojeg je izgradila Austro-ugarska Monarhija za potrebe zaštite glavne carske ratne luke i brodogradilišta (Krizmanić, 2005). Sukladno kontinuitetu urbanog razvoja koji na području Grada Pula-Pola traje više od 2000 godine, sljedeća po brojnosti je arheološka baština (22 %). Osim vrijednih kulturnih dobra poglavito antičke provenijencije koja daju uvid u svakodnevicu urbanog života rimske Pole, među značajnom arheološkom baštinom ističu se i ostaci bastionske utvrde Kaštel iz 17. st., spomenika perioda mletačke vlasti u Puli (Žmegač, 2009). Također, s obzirom na razinu urbanog razvoja promatranog područja, na prostoru Grada Pula-Pola brojnije je zastupljena i profana graditeljska baština (17 %), a uglavnom se radi o imponantnim arhitektonskim ostvarenjima iz doba austrougarske i talijanske vlasti. Kao najznačajnija kulturna dobra unutar kategorije profane graditeljske baštine ističe se 5 spomenika antičke arhitekture registriranih kao zaštićena nepokretna kulturna dobra od nacionalnog značenja, a to su: Dvojna vrata, slavoluk Sergijevaca, Arena (Amfiteatar), Augustov hram i rimsko scensko kazalište (RKDRH, 2021). Izuzetna vrijednost spomenutih kulturnih dobara očituje se osim u njihovom intrinzičnom značaju i u ispreplitanju njihove raznolikosti temeljenoj na pripadanju različitim kulturnim krugovima i povijesnim periodima, označavajući pritom višestoljetni urbani razvoj Grada Pula-Pola okarakteriziran multikulturalizmom njegovih stanovnika.

Osim kulturnih dobra upisanih u Registar, prema podacima Prostornog plana uređenja Grada Pule (12/06,12/12, 5/14, 7/15, 5/16, 2/17, 5/17, 20/18, 11/19) (dalje u tekstu: Prostorni plan), na prostoru administrativnog obuhvata grada dodatno su zaštićena još 144 evidentirana nepokretna kulturna dobra podijeljena u kategorije: arheološka baština, graditeljska baština te memorijalna baština. Sukladno tipu promatranog prostora, najbrojnije je zastupljena graditeljska (74 %) te potom arheološka (25 %) i memorijalna (1 %) baština. Mjere zaštite i očuvanja evidentiranih kulturnih dobara na prostoru Grada Pula-Pola određene su važećim prostornim planom, dok se prema kulturnim dobrima koja nisu posebno određena planom potrebno odnositi u skladu sa zakonom i ostalim propisima (PPUGP, 12/06,12/12, 5/14, 7/15, 5/16, 2/17, 5/17, 20/18, 11/19).

Tab. 34. Zaštićena materijalna kulturna baština na području Grada Pula-Pola

Kategorija kulturnog dobra	Ukupno
Kulturni krajolik	1
Kulturno-povijesna cjelina	2
Profana graditeljska baština	9
Sakralna graditeljska baština	5
Vojna graditeljska baština	15
Gospodarska i industrijska graditeljska baština	1
Arheološka baština (kopnena i podvodna)	12
Muzejska i knjižnična građa	3
Sakralni inventar i umjetnička građa	6
<b>Ukupno</b>	<b>54</b>

Izvor podataka: Registar kulturnih dobara, 2021

Tab. 35. Valorizacija graditeljskog nasljeđa unutar obuhvata Grada Pula-Pola

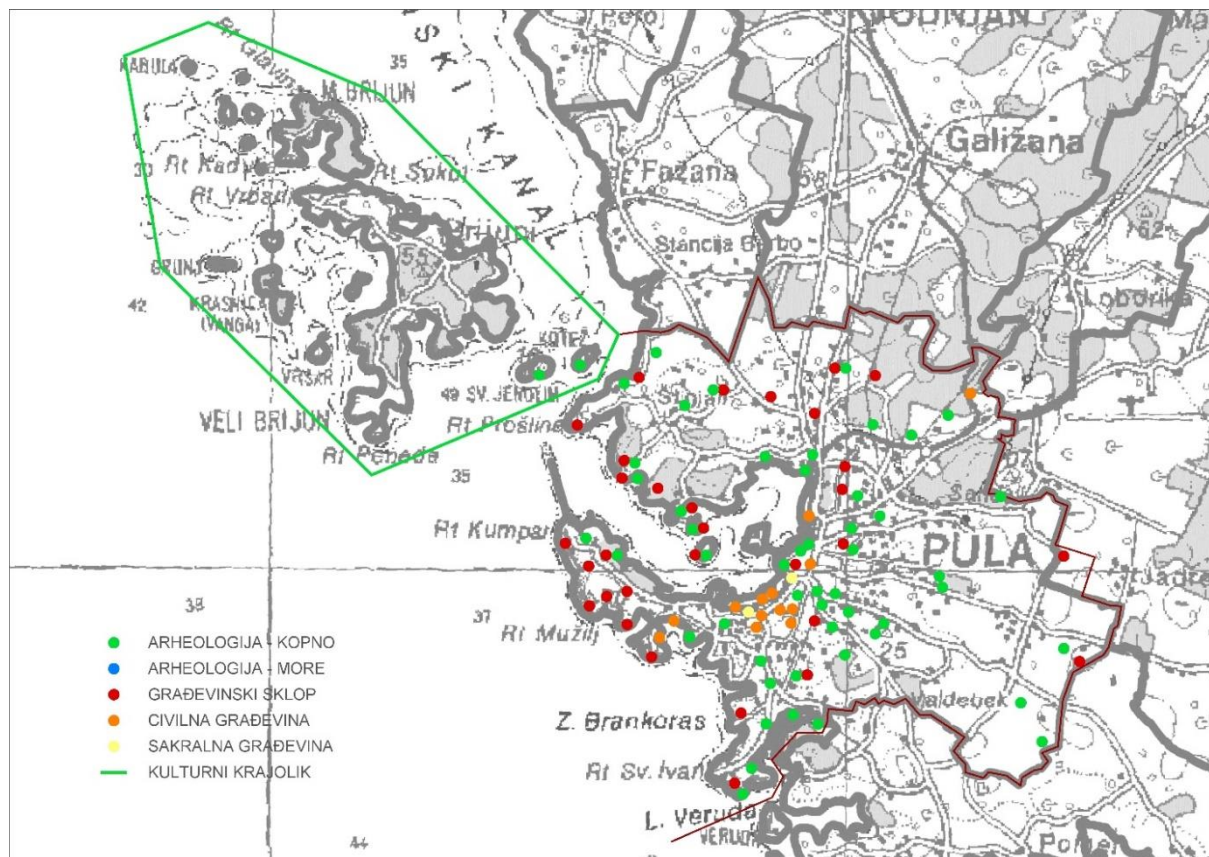
Skupina	A			B		
kategorija vrijednosti	0	1	2	3	4	5
broj popisanih građevina i/ili sklopova	13	68	27	21	7	7

Izvor podataka: GUPGP, 5a/08, 12/12, 5/14, 10/14, 13/14, 7/15, 2/17, 5/17, 20/18, 8/19, 11/19, 8/20, 3/21, 4/21



Prema Generalnom urbanističkom planu Grada Pule (5a/08, 12/12, 5/14, 10/14, 13/14, 7/15, 2/17, 5/17, 20/18, 8/19, 11/19, 8/20, 3/21, 4/21 ) ukupno graditeljsko nasljeđe valorizirano je u dvije osnovne skupine (A i B) i 6 kategorija (0 – 5) prema stupnju mjera zaštite i očuvanja (Tab. 35.). Sva kulturna dobra zaštićena su odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20) te je za zahvate na objektima upisanih kao nepokretna kulturna dobra potrebna suglasnost nadležnog tijela (Sl. 37.).

Pri zahvatima nad dobrima zaštićenim odredbama Prostornog plana (12/06, 12/12, 5/14, 7/15, 5/16, 2/17, 5/17, 20/18, 11/19) potrebno je primijeniti integralni proces rada, za čiju verifikaciju su zadužena nadležna tijela, odnosno Upravno tijelo Grada Pula-Pola te Konzervatorski odjel.



Sl. 37. Prostorna distribucija kulturnih dobara na području Grada Pula-Pola

Izvor podataka: Registar kulturnih dobara, 2021; PPUGP, 12/06, 12/12, 5/14, 7/15, 5/16, 2/17, 5/17, 20/18, 11/19

Smatramo da treba uspon na Kaštel obvezatno omogućiti i kroz Dvojna vrata i to desnim „puteljkom/škalinadom/usponom“ prije ulaska u Zerostrasse.

### Nematerijalna baština

Nematerijalni oblici kulturne baštine čine prema Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20) razni oblici i pojave duhovnog stvaralaštva što se prenose predajom ili neki drugi način. Prema Registru (2021) na području Grada Pula-Pola registrirana su dva kulturna dobra, a radi se o običaju i obredu slavljenja Tripundanske svečanosti i kola sv. Tripuna – tradicije bokeljskih Hrvata u Hrvatskoj te Istromletačkom narječju. Spomenuti običaj bokeljski Hrvati prenijeli su s eponimnog područja Boke kotorske doseljavanjem na prostor današnje Hrvatske kroz 19. i 20. st. Bokelji u Hrvatskoj danas čine zajednicu organiziranu u bratovštine koje su ujedinjene u „Hrvatsku bratovštinu

Bokeljska mornarica 809", a jedno od njihovih središta nalazi se u Puli. Zajednica Bokelja u Hrvatskoj vezana je uz tradiciju poznatih pomoraca i cehovskog udruženja. Svetkovina sv. Tripuna obilježava svake godine 3. veljače se odlaskom na katoličko misno slavlje i izvedbom kola u svim središtima bratovština u Hrvatskoj, koje se još naziva i kolo Bokeljske mornarice jer ga izvode samo Odredi Bokeljske mornarice. Uz svetkovinu sv. Tripuna Bokelji se također okupljaju i na tradicionalnom balu „Bokeljska večer“. Ta okupljanja zajedno s kulturnim događanjima (izložbe, koncerti, predavanja i sl.) koje tim povodom bratovštine organiziraju čine cjelinu koju Bokelji nazivaju Tripundanskim svečanostima. U prenošenju kulturnih vrijednosti Bokelja osobito je važna uloga Malog admirala, dječaka od 7 do 10 godina, koji za vrijeme crkvene proslave i tijekom bala izgovara lode sv. Tripunu. Svi Odredi imaju Malog admirala, čiji je izbor izuzetna čast dječaku (RKDRH, 2021). Saživljenost bokeljske baštine s kulturnom baštinom područja Grada Pula-Pola dodatno dokazuje multikulturalizam kao vrijednu dimenziju i obilježje grada koji čini prostor Pule jedinstvenim. Istromletačko narječje obuhvaća italomanske govore mletačkoga tipa u hrvatskoj i slovenskoj Istri te u manjem dijelu Istre koji se danas nalazi u granicama Republike Italije. Ono predstavlja materinski ili prvi jezik najvećega dijela pripadnika talijanske nacionalne manjine u Republici Hrvatskoj. Ono se može definirati kao skup mletačkih govora kojima se govori u Istri. Istromletačko narječje pripada talijanskome kulturnom krugu, ali i specifičnom višejezičnom i višekulturnom jadranskom kulturnom krugu. Za kulturno dobro Istromletačkog narječja, utvrđen je sustav mjera zaštite, koji između ostalog obuhvaća: poticanje prenošenja i njegovanja kulturnog dobra u izvornoj sredini; poticanje sudjelovanja pojedinaca, grupa i zajednice koje baštine dobro u identificiranju, definiranju, izvođenju i prenošenju dobra; osiguravanje održivosti dobra kroz edukaciju, identificiranje, dokumentiranje, znanstveno istraživanje, očuvanje, zaštitu, promicanje; populariziranje i promocija nematerijalnog kulturnog dobra, uključujući nastojanje za jačanjem svijesti da je riječ o jedinstvenom blagu koje na lokalnoj i nacionalnoj razini osigurava kulturnu raznolikost te provođenje mjera zaštite kako bi se izbjegla opasnost od nestajanja, uništenja ili pretjerane komercijalizacije kulturnog dobra; potaknuti izradu zavičajnog rječnika i gramatike;

Osim spomenutih dobara, nematerijalnu baštinu Grada Pula-Pola čine i ostala kulturna dobra karakteristična za šire područje Istarske županije i Republiku Hrvatsku. Među njima potrebno je istaknuti kulturna dobra koja su osim u Registar upisana i na UNESCO-vu Reprezentativnu listu nematerijalne kulturne baštine svijeta, a to su prema Registru (2021): izvedbena umjetnost dvoglasja tijesnih intervala Istre i Hrvatskog primorja, izvedbena umjetnost klapskog pjevanja, znanje tradicijske ribolovne vještine, običaja i vjerovanja na Jadranu te znanje umijeća suhozidne gradnje.

Sukladno dosadašnjim ciljevima Strategije razvoja kulture Grada Pule (SRKGP, 2014) čije aktivnosti su bile usmjerene na povećanje vidljivosti kontekstualne vrijednosti i očuvanja kulturne baštine, na području Grada Pula-Pola potrebno je nastaviti razvijati aktivnosti vezane uz društvenu, ekonomsku i turističku valorizaciju, poticati vidljivost kulturne baštine, jačati javne funkcije kulturnih ustanova te razvijati intersektorsku suradnju kako bi se kroz različite aktivnosti nastavile poticati društvene promjene, odnosno doživljaj i odnos građana prema kulturnoj baštini u svom okruženju.

### 3.4.2.3. Javne zelene površine

Zeleni prostori u gradovima imaju važnu ulogu i utjecaj na održivi razvitak. Njihove funkcije i dobrobiti su okolišne (ekološke koristi, kontrola onečišćenja, očuvanje bioraznolikosti i prirode), ekonomske i estetske (uštede energije, utjecaj na vrijednosti nekretnina) te socijalne i psihološke (rekreacija, provođenje slobodnog vremena, boljitak i zdravlje) (Haq, 2011).

Prema Prostornom planu uređenja Grada Pule, javne zelene površine sastoje se od javnih zelenih površina, zaštitnih zelenih površina i ostalih oblika zelenih površina te njima upravlja tvrtka Herculanea



d.o.o. za komunalne usluge. Javnim zelenim površinama smatraju se javni parkovi, igrališta, uređene zatravljene površine, drvoredi i sl., ostale krajobrazno uređene površine te park-šume.

Unutar obuhvata Generalnog urbanističkog plana Grada Pule ukupna površina javnih zelenih površina iznosi oko 235 ha što iznosi oko 7.5% dok je zaštitnih zelenih površina tri puta više – oko 700 ha (22%) (GUP Grada Pule, 2021). Uz javne i zaštitne zelene površine, GUP-om je propisano da svaka građevinska čestica mora imati najmanje 20% svoje površine uređeno trajnim nasadima prirodnog zelenila. Uspoređujući odnos javnih zelenih površina i broj stanovnika prema prvim rezultatima Popisa iz 2021. g. (52.411) dolazimo do zaključka da svaki stanovnik Pule ima gotovo 45 m<sup>2</sup> javnih zelenih površina. U odnosu na ostale Hrvatske (Zagreb – 4m<sup>2</sup>/st.; Zadar – 10 m<sup>2</sup>/st.; Split – 12 m<sup>2</sup>/st.; Rijeka – 18 m<sup>2</sup>/st.; Osijek – 27 m<sup>2</sup>/st.), a i neke Europske gradove (London – 27 m<sup>2</sup>/st.), Pula ima daleko bolje rezultate te je grad s najviše zelenih površina po glavi stanovnika u Hrvatskoj (Grad Pula-Pola, 2020).

Budući da je stalni dio urbanog tkiva u raznim promjenjivim oblicima, urbani vrtovi ne predstavljaju potpuno novi urbani fenomen, međutim, funkcije suvremenih urbanih vrtova dio su nove urbane paradigme što uključuje brigu o okolišu, poziva na ponovno otkrivanje društvene interakcije i novog oblika socijalizacije povratkom prirodi. Poziv na reorganizaciju i otvaranje napuštenih, neiskorištenih ili propalih prostora kako bi se proširio javni prostor, dugo je bio dio istraživanja urbanih studija u potrazi za socijalno održivi razvoj/transformaciju urbanog prostora. Oni predstavljaju oživljavanje urbane poljoprivrede i istražuju se u odnosu na njihov polifunkcionalni karakter koji se bavi ekonomskim, ekološkim i socijalnim pitanjima (Ursić i dr., 2018).

Uz obvezu ozelenjivanja privatnih građevinskih čestica, unutar GUP-a Grada Pule propisani su uvjeti za urbane vrtove koji su definirani kao: *„neizgrađena površina koju Grad Pula, sukladno odgovarajućem aktu, ustupa građanima ili grupi građana za pojedinačno ili zajedničko korištenje sa svrhom uzgoja jestivih i drugih biljnih kultura za osobne potrebe. Unutar područja urbanih vrtova utvrđenih aktom Grada Pule, na zajedničkim dijelovima istih, moguće je postavljanje manjih montažnih spremišta alata površine najviše 5 m<sup>2</sup>, spremnika za vodu te druge opreme sukladno navedenom aktu, kojim će se utvrditi način upravljanja i korištenja urbanih vrtova, njihove lokacije i drugi detaljniji parametri“.*

Urbani se vrtovi mogu planirati unutar zaštitnih zelenih površina kao zelene tampon zone između površina različitih namjena ili kao zone rezervacije prostora, uz uvjet isključive djelatnosti na otvorenom. Na Sl. 38. prikazane su potencijalne lokacije za planiranje i uređenje urbanih vrtova u Gradu Puli-Pola (GUP Grada Pule, 2021).

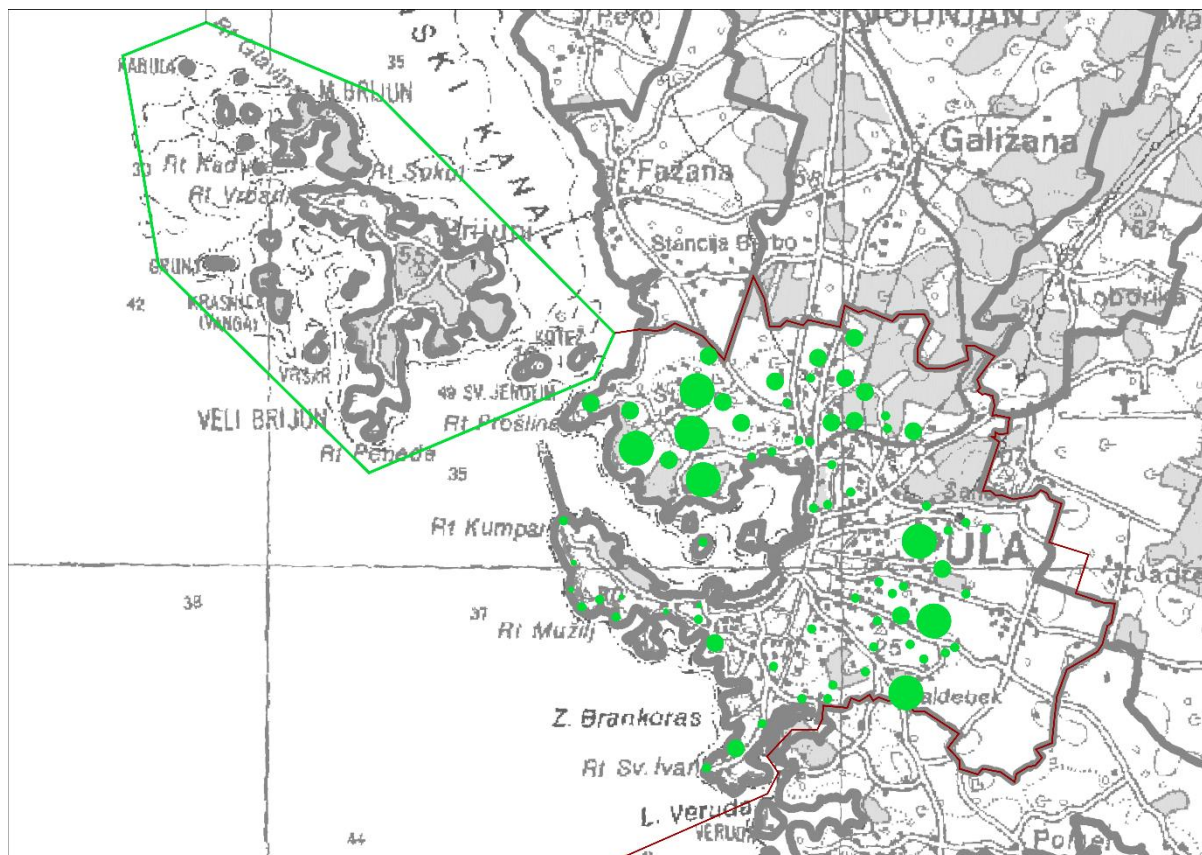
Korištenje površine urbanih vrtova u Gradu Puli-Pola planirano je na dva načina – vrtovi veličine od oko 50 m<sup>2</sup> namijenjeni su građanima koji za vlastite potrebe mogu uzgajati povrće, jagodičasto voće, začinsko bilje, cvijeće i slične kulture te Društveni vrt veličine od oko 1500 m<sup>2</sup>. Društveni vrt imat će šire društveno značenje kroz suradnju s udrugom koja će upravljati zajedničkim vrtom s ciljem promicanja organsko/biološkog/ekološkog uzgoja, stjecanja znanja i vještina za uzgoj, društvene integracije te osnaživanje ranjivih i marginaliziranih skupina društva, odnosno osoba u nepovoljnom položaju te promicanje zdravog načina življenja (Grad Pula-Pola, 2021).

Grad Pula-Pola ima izrađen Idejni koncept odvodnje prema WSUD<sup>22</sup> smjernicama s integriranim elementima razvoja zelene i plave infrastrukture. Na osnovi tog dokumenta moguća je i izrada većeg strateškoplanskog dokumenta za razvoj zelene i plave infrastrukture.

Na području Grada Pula-Pola nalaze se i tri groblja – gradsko groblje Monte Ghira izgrađeno 1848. godine, Mjesno groblje u Štinjanu te Mornaričko groblje – spomen groblje i jedno od najvećih vojnih grobalja u Europi, uvršteno u popis spomenika pod zaštitom Haške konvencije, zahvaljujući očuvanju

<sup>22</sup> eng. Water sensitive urban design - urbanistički plan koji bolje upravlja vodnim resursima.

spomeničke baštine. Brigu o upravljanju grobljima na području Grada te pogrebnih i pratećih djelatnosti vodi Pule Monte Giro d.o.o.



Sl. 38. Potencijalne lokacije urbanih vrtova

Sudionici participativnih radionica s dionicima naveli su određene aktivnosti kojima je moguće unaprijediti javne zelene površine. To su razvoj koncepta zelene infrastrukture i rješenja temeljenih na prirodi (NBS), razvojem sustava javnih česmi na javnim površinama te postavljanje manjih spremnika za odvojeno prikupljanje otpada u blizini javnih površina kako na se na njima ne bi ostavljao otpad.

#### 3.4.2.4. Brownfield područja

Razne države imaju različite definicije brownfield područja („Brownfield su nekretnine (zemljišta, objekti, zone) koje su pod iskorištene, zapuštene, a mogu biti zagađene. Ostaci su industrijskih, poljoprivrednih, vojnih, stambenih i drugih aktivnosti. Ne mogu se privesti namjeni bez procesa regeneracije.” – Češka; „Brownfield su zgrade koje se ne koriste i područja grada koja trebaju preobrazbu i poboljšanja.” – Njemačka; „Brownfield su nekretnine kojih razvoj, obnova ili ponovno korištenje mogu biti ometani prisutnošću opasnih tvari.” – SAD), a u Hrvatskoj je sljedeća: „Brownfield su područja, zemljišta, nekretnine ili građevine koje su neadekvatno korištene, zapuštene ili napuštene, a mogu biti zagađene i/ili onečišćene, pri čemu su vrijedan prostorni resurs unutar urbanog područja gdje se provodi ITU mehanizam, koje se može prenamijeniti i urediti.” (Matković i Jakovčić, 2019). Tim je područjima potrebno spriječiti daljnju devastaciju, provesti urbanu preobrazbu i privesti ih novoj namjeni, a prioritet trebaju biti planiranja i ulaganja u napuštene industrijske, vojne, ugostiteljsko-turističke komplekse i komercijalne lokacije.

Brownfield područja u Gradu Puli-Pola, prema lokaciji, površini i statusu prikazani su u Tab. 36.

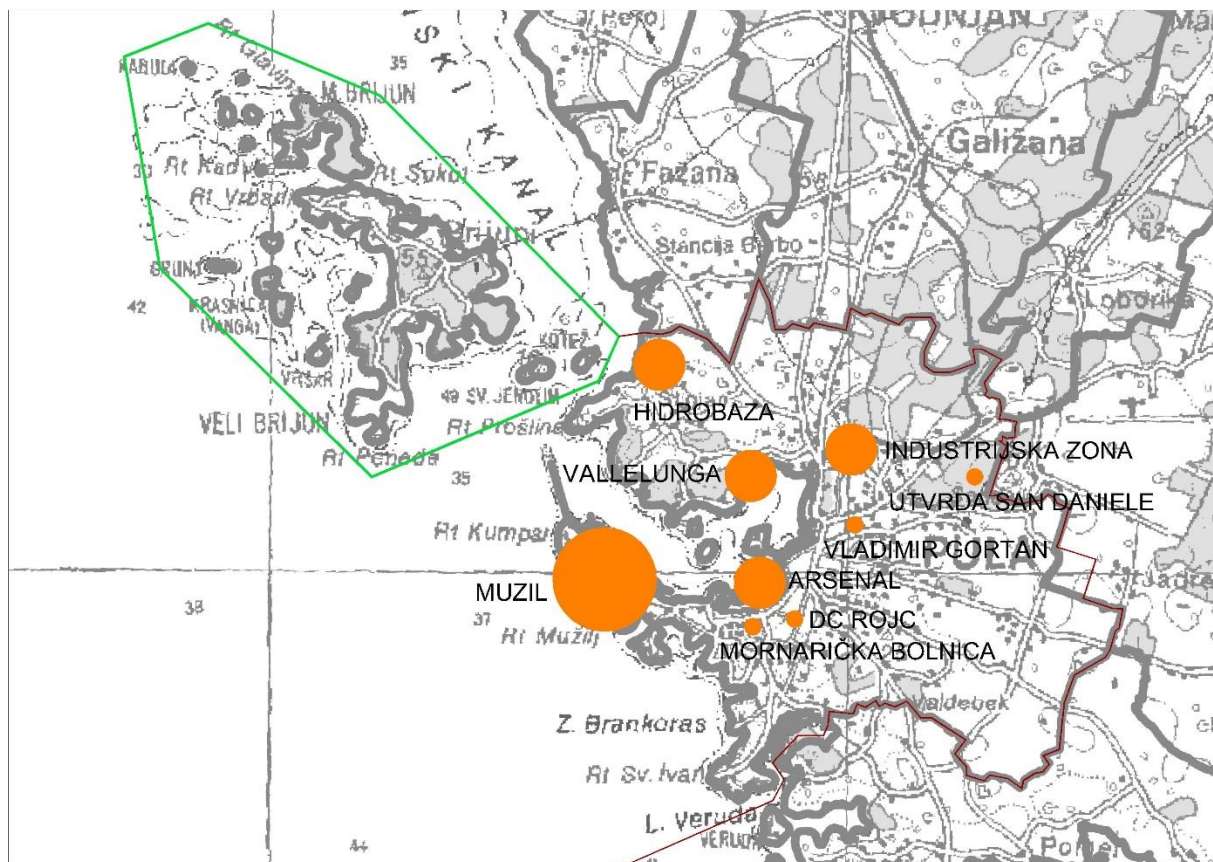
Sva *brownfield* područja u Gradu Puli-Pola prikazana na Sl. 39., s obzirom na svoju povijest, bivše su vojne lokacije. Hidrobaza, tada operativna obala mornaričke zrakoplovne stanice, nastala je početkom 20. stoljeća i bila je prva škola za pilote hidroaviona u svijetu (Vretenar, J., 2012). Tijekom Drugog svjetskog rata, građevine na lokaciji su bombardirane te od tada nisu obnavljane. Unatrag nekoliko godina, područje Hidrobaze počelo se obnavljati pa je tako 2018. g. uređena plaža, a na prostoru iza plaže planiran je turističko-rekreativni kompleks (UPU Štinjan, 2015). Uvala Vallelunga korištena je u vojne svrhe od Drugog svjetskog rata sve do 2005. g. kada je nakon par godina predana lokalnim vlastima. Poluotok Muzil, na zapadu grada, korišten je u svrhu ispaše konja koje su stanovnici tamo dovodili. Tek je padom Napoleona 1813. g. i povratkom austrijske uprave postao vojna i pomorska strateška točka. Nakon što je Pula postala glavna luka, utvrđena je brojnim utverdama koje su i kasnije korištene u vojne svrhe. Najveća i najpoznatije je utvrda Marie Louise na sjevernom kraju poluotoka. Područje Uljanika počelo se koristiti 1856. g. kao brodogradilište i arsenal za austro-ugarske ratne brodove. Nakon Drugog svjetskog rata ostao je brodogradilište koje je do danas izgradilo više od 350 brodova. Vojarna Vladimir Gortan nalazi se sjeveroistočno od centra grada, u čijem je ogradom omeđenom krugu iz središta grada preseljen autobusni kolodvor nakon 1991. Tom prilikom su sagrađeni peroni, a jedna omanja postojeća zgrada je preuređena. Cijeli struktura datira iz 19. stoljeća kada ju je Habsburško carstvo izgradilo kao skladišni kompleks, zbog čega je bila spojena kolosijekom sa željezničkim kolodvorom. Sjedište 5. pukovnije teškog topništva Fabio Filzi postaje nakon preuređenja skladišta u vojarnu za vrijeme talijanske vladavine u razdoblju između dva svjetska rata. Nakon Drugog svjetskog rata pa sve do 1991. kada je predan lokalnim vlastima, kompleks je bio pod upravom JNA u funkciji pješadijske vojarne. Bivša Mornarička bolnica sagrađena je 1861. g., nakon što je Pula postala glavna austro-ugarska luka (Matticchio, 2019). Početkom 90-ih godina postala je dio Opće bolnice Pula, a unazad nekoliko godina prepuštena je Sveučilištu u Puli. Trenutno je u izradi projektna dokumentacija za obnovu, rekonstrukciju i dogradnju pojedinih građevina unutar obuhvata. Današnji Društveni centar Rojc izgrađen je 1870. g. te je služio kao pomorska vojna škola Austro-Ugarske Monarhije. Do 1998. g. prostor je bio korišten u vojne svrhe (kasarna, vojna škola, smještaj ratnih izbjeglica) kada se prenamjenjuje i počinje koristiti kao centar gradskih udruga (Nacrt Plana upravljanja DC Rojc, 2021). Osim navedenih *brownfield* područja u vlasništvu Grada Pule-Pola, Istarske Županije ili RH, u pogledu razvoja Grada moguće je promatrati i industrijsku zonu sjeveroistočno od željezničkog kolodvora, koja je adekvatno komunalno opremljena te dostupna različitim prometnim sredstvima te kao takva predstavlja potencijal za eventualni razvoj buduće poslovne zone Grada. Također postoji i niz utvrda koje svojom obnovom i prenamjenom pružaju potencijal za prostornim i društvenim razvojem poput utvrde San Daniele, San Michele i dr.

Vezano uz *brownfield* područja na teritoriju Grada Pule-Pola sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je potrebno dati novu namjenu zapuštenim lokalitetima, među kojima su osobito istaknuti Vallelunga i Uljanik te trenutnu neiskorištenost lukobrana na Muzilu. Kao modeli revitalizacije, naveden je primjer centra društvene podrške i edukacije za kvalitetan društveni život osoba s invaliditetom i ranjivih skupina, kao i revitalizacija u obrazovne i gospodarske svrhe. *Brownfield* lokacije označene su kao mjesta novog razvoja i investicija u gospodarski razvoj Grada. Prilikom revitalizacije *brownfield* područja potrebno je uzeti u obzir imovinsko-pravne odnose te osigurati promjenu vlasništva dijela zemljišta s državnog u gradsko kako bi se revitalizacija mogla provesti. Revitalizaciju područja Uljanika Grad ne može pokrenuti samostalno, zbog toga što se to zemljište nalazi pod koncesijom, već je potrebna suradnja. Dionici su također spomenuli nepripremljenost planske dokumentacije za *brownfield* područja.

Tab. 36. Brownfield područja na prostoru Grada Pula-Pola

NAZIV	LOKACIJA	POVRŠINA	VLASNIŠTVO	ZAŠTITA	PLANOVI
Hidrobaza	naselje Štinjan, sjeverno od pulskog zaljeva, a nasuprot brijunskom otočju	cca. 36 ha	Grad Pula-Pola, Republika Hrvatska	dio građevina zaštićeno kao kulturno dobro	turistički kompleks i rekreacijska zona
Vallelunga	rt Guc., sjeverni dio pulskog zaljeva	cca. 63 ha	Grad Pula-Pola, Republika Hrvatska	neistražena arheološka zona	terminal za pomorski i putnički promet
Muzil	poluotok zapadno od centra grada, pogled na Brijune i otvoreno more	cca. 170 ha	Grad Pula-Pola, Republika Hrvatska	dio građ. zaštićeno kao kulturno dobro	turistički kompleks i rekreacijska zona
Arsenal (Uljanik)	južni dio pulskog zaljeva, nasuprot Vallelunge	cca. 93 ha (od čega 54 ha more)	Republika Hrvatska	predložena zaštita graditeljske baštine	brodogradilišna luka
Vladimir Gortan (vojarna)	uz autobusni kolodvor, u neposrednoj blizini središta grada, Trg I istarske brigade	cca. 4.400 m <sup>2</sup> , zgrada na 4 etaže	Republika Hrvatska	zaštićena GUP-om kao izuzetna građevinska vrijednost	gospodarske djelatnosti (poslovne, uslužne, trgovačke)
Mornarička bolnica	jugozapadno od centra grada, Negrijeva ulica br. 6, na području gradske četvrti Sveti Polikarp	cca. 4 ha	Istarska županija	konzervator. podloga	sveučilište J. Dobrilo, Pula
DC Rojc	centar grada, Gajeva ulica 3, na području gradske četvrti Montezaro	zgrada 16.739 m <sup>2</sup> , okućnica cca. 30.000 m <sup>2</sup>	Grad Pula-Pola		od 1998. g. društveni centar

Izvor: Grad Pula-Pola, 2021



Sl. 39. Brownfield područja Grada Pula-Pola

Izvor podataka: Grad Pula-Pola, 2021 (obrada autora)



### 3.4.2.5. *Bespravna gradnja*

Na području Grada Pula-Pola postoji dugogodišnji problem bespravne gradnje prisutan u nekoliko područja kao što su na primjer Monte Turco i Monte Šerpo, naselja čiji su dijelovi naknadno legalizirani. Također je prisutan i problem ilegalne gradnje u zonama namijenjenim poljoprivredi, koji je najevidentniji u istočnom dijelu Grada, gdje postoje područja izgrađena bez osnovne infrastrukture koja nisu u skladu sa prostornim standardima kao što je na primjer minimalna širina prometnica, dostupnost parkinga ili zelenih površina. S obzirom na navedene izazove, važno je raditi na urbanoj sanaciji navedenih područja te sprječavanju daljnjeg razvoja bespravne gradnje (DAI-SAI, 2021).

## 3.4.3. Komunalna infrastruktura

### 3.4.3.1. *Vodoopskrbna infrastruktura*

Djelatnost javne vodoopskrbe na području Grada Pula-Pola obavlja javni isporučitelj za vodne usluge Vodovod Pula d.o.o. Vodu za piće Vodovod Pula d.o.o. dobiva iz četiri sustava: Pogon Pula (Pulski bunari), Pogon Rakonek, Sustav Gradole i Vodovod Butoniga.

Vodoopskrbni sustav Vodovoda Pula d.o.o. čine 2 izvora (1 je u funkciji), 14 bunara, 34 vodospreme (28 u funkciji), 17 prekidnih komora (13 u funkciji), 12 precrpnih stanica (10 u funkciji), 3 tehnološka postrojenja (trenutno 1 u funkciji) i 7 stanica za dezinfekciju vode. Svi navedeni objekti povezani su sa ukupno 925 km cjevovoda.

Analizom prostorno planske dokumentacije može se zaključiti da je preko 95% kućanstava unutar građevinskog područja priključeno na vodoopskrbnu mrežu, dok je taj postotak kućanstava izvan građevinskog područja ispod 10% (Vodovod Pula d.o.o., 2021).

Grad Pula-Pola ima ukupno 24.117 priključenih korisnika od kojih je 20.594 korisnika u stambenim prostorima, a 3.523 korisnika u poslovnim prostorima. 2020. g. korisnicima u stambenim prostorima isporučeno je 2.791.464 m<sup>3</sup> vode što prosječno iznosi 49 m<sup>3</sup> vode po korisniku, dok je korisnicima u poslovnim prostorima isporučeno 751.354 m<sup>3</sup> vode (prosječno 201 m<sup>3</sup>) (Vodovod Pula d.o.o., 2021).

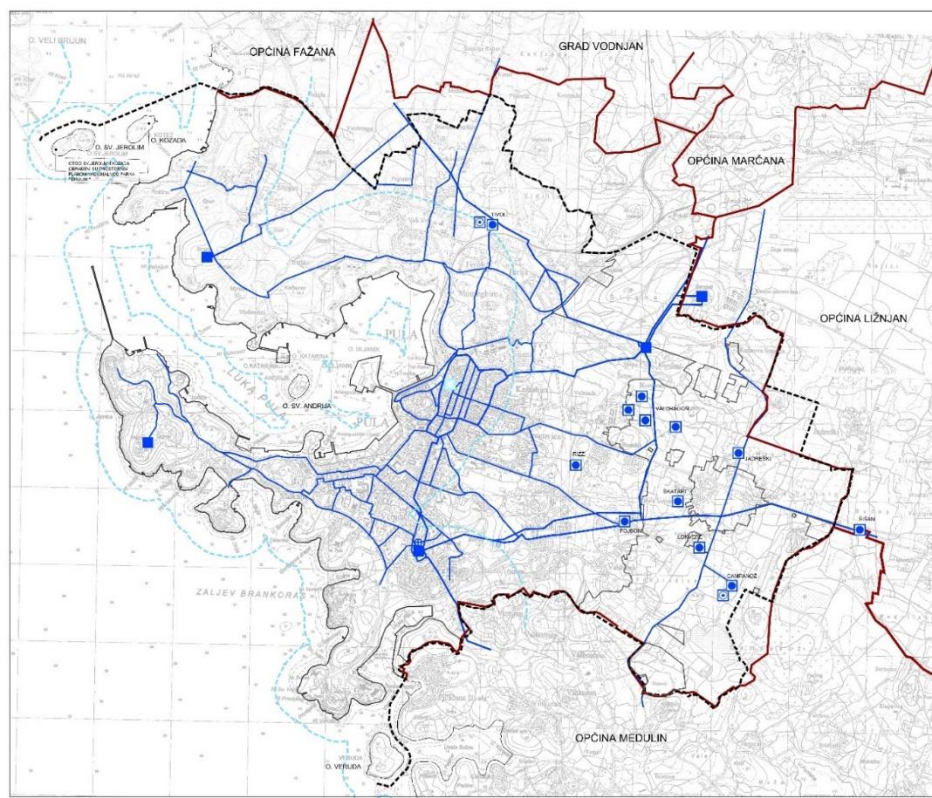
Kontrolu kvalitete vode i zdravstvenu ispravnost vode za ljudsku potrošnju obavlja interni laboratorij Vodovoda Pula d.o.o. u skladu sa Zakonom o vodi za ljudsku potrošnju (NN 56/13, 64/15, 104/17, 115/18, 16/20) i Pravilnikom o parametrima sukladnosti i metodama analize vode za ljudsku potrošnju (NN 125/13, 64/15, 104/17 i 125/17). Osim interne kontrole, kakvoću vode i zdravstvenu ispravnost isporučene vode ispituje i službeni laboratorij Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo i Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Istarske županije propisanim monitoringom izvorišta, redovnim i revizijskim monitoringom vode za ljudsku potrošnju. Izvještaji o kvaliteti vode od 2013. do 2020. g. pokazuju da uzorci na svim mjernim mjestima pokazuju odgovarajuće rezultate, odnosno da rezultati ne prelaze maksimalno dozvoljene vrijednosti (ZZJZIŽ, 2021).

Velike probleme vodoopskrbne infrastrukture predstavljaju stare i dotrajale cijevi vodovodne mreže (pojedini cjevovodi stari su i do 50 godina) pa su zbog toga u lošem stanju te su podložni lomovima i kvarovima. Zbog dotrajale vodoopskrbne mreže dolazi do gubitaka vode od oko 23%. Drugi problem je vršno opterećenje vodoopskrbnog sustava tijekom ljetnih mjeseci. Postojeći regionalni distributivni kapaciteti zadovoljavaju vodoopskrbne potrebe s obzirom na pokrivenost prostora i nominalnih transportnih kapaciteta, no u kritičnim ljetnim razdobljima potrebe za vodom veće su od izdašnosti kaptiranih glavnih izvorišta. Naime, ukupna mjesečna potrošnja vode u mjesecu srpnju i kolovozu (u m<sup>3</sup>) povećava se i do približno tri puta u odnosu na potrošnju u ostalim mjesecima. U područjima razvijenog turizma u srpnju i kolovozu vršno opterećenje u l/s naraste od 2,5 do 5 puta (ŽRSIŽ, 2018).

U nastavku su navedeni projekti kojima je Vodovod Pula d.o.o. 2018. g. započeo s novim investicijama za kvalitetniju vodoopskrbu:

- Izgradnja vodovodne mreže u PULI – Sponzina ulica
- Zamjena vodovodne mreže u PULI – ulica Stoja
- Izgradnja dovodne vodovodne mreže za HIDROBAZU

Sudionici participativnih radionica s dionicima naveli su da je sustav vodoopskrbe na području Grada Pula-Pola dostupan svim stanovnicima te da stvara vrlo male gubitke (oko 17 % količine vode), ali da je potrebno ulagati u njegovu modernizaciju i održavanje. Pritisak na vodoopskrbnu infrastrukturu prisutan je za vrijeme trajanja turističke sezone. Istaknut je i potencijal reaktivacije napuštenih vodosprema te vodocrpilišta u okolici Pule, kao alternativnog vodoopskrbnog sustava za vodu koja nije za piće u sušnim razdobljima (u svrhu navodnjavanja javnih parkova, privatnih zelenih površina i zalijevanje urbanih i drugih vrtova, voćnjaka te poljoprivrednih površina). Takva bi intervencija mogla činiti i inicijativu prema aktiviranju mnogobrojnih gradskih utvrda koje su imale svoje sustave (cisterne) za vodu, u skladu s politikom održivog razvoja.



**Sl. 40. Vodoopskrbna infrastruktura Grada Pula-Pola**

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Pule, 2019

### 3.4.3.2. Kanalizacijska infrastruktura

Djelatnost javne odvodnje obuhvaća skupljanje otpadnih voda, njihovo dovođenje do uređaja za pročišćavanje, pročišćavanje i izravno ili neizravno ispuštanje u površinske vode ili iznimno u podzemne vode, obradu mulja koji nastaje u procesu njihova pročišćavanja, ako se ti poslovi obavljaju putem građevina za javnu odvodnju te upravljanje tim građevinama.

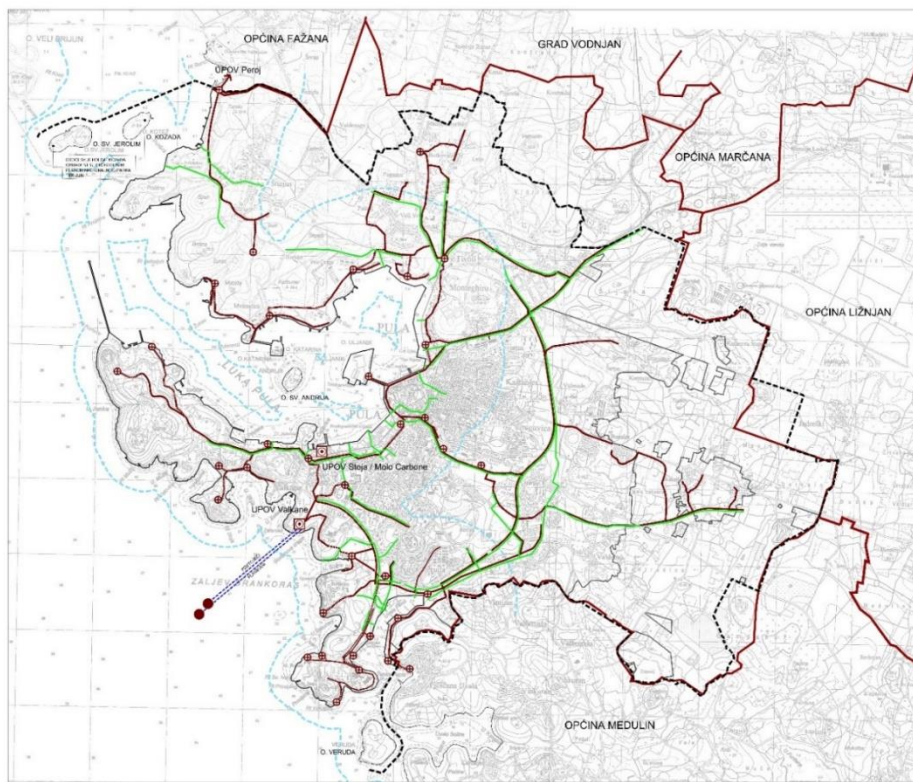


Mreža odvodnje otpadnih voda u Gradu Pula-Pola izgrađena je dijelom kao mješoviti (zajednički kolektori sanitarne i oborinske kanalizacije – smeđe linije na Sl. 41.), a dijelom kao razdjelni sustav (što podrazumijeva zasebno prikupljanje sanitarnih i oborinskih otpadnih voda – zelene linije na Sl. 41.). Obzirom na lokaciju uređaja za pročišćavanje, javni sustav odvodnje otpadnih voda Grada Pula-Pola podijeljen je u dva sustava odvodnje, i to: sustav odvodnje otpadnih voda Valkane (aglomeracija Pula centar) i sustav odvodnje otpadnih voda Peroj (aglomeracija Pula sjever).

Glavni problem kanalizacijskog sustava je nedostatna pokrivenost istim te su pojedina kućanstva i gospodarski subjekti još uvijek priključeni na sabirne jame. Drugi problem je mješoviti kanalizacijski sustav te u budućnosti treba težiti razdjelnom sustavu odvodnje fekalnih i oborinskih otpadnih voda.

Trenutno su u procesu dva projekta kojima se razvija i nadograđuje kanalizacijski sustav:

- EU projekt Pula Centar koji obuhvaća projektne aktivnosti aglomeracije Pula centar, koja pokriva područje grada Pule (bez naselja Štinjan, koje je pridruženo aglomeraciji Pula sjever), naselja Vintijan (Općina Medulin), naselja Jadreški (Općina Ližnjan), Kaznionice u Valturi te naselja Pješćana Uvala (Općina Medulin)
  - o izgradnja sustava odvodnje i vodoopskrbe na području naselja: Veli Vrh – Šijana, Valmade – Monte Serpo, Busoler, Šikići – Škatari, Dolinka – Valdebek, Gradska zona, Jadreški
  - o rekonstrukcija sustava odvodnje i vodoopskrbe na području: Pragrande, uz stari Šijanski kolektor, „niske zone” – rekonstrukcija i sanacija kanalizacijskog i vodovodnog sustava u užem gradskom središtu, rekonstrukcija crpnih stanica južne pulske rivijere (Pješćana uvala, Marina Veruda, Valsaline)
  - o u sklopu projekta Pula centar raditi će se novi Uređaj za pročišćavanje otpadnih voda II. stupnja pročišćavanja.
- EU projekt Pula Sjever koji poboljšava sustav vodoopskrbe te sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula sjever uključuje ulaganja u sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na širem području koje teritorijalno obuhvaća područje grada Pule (naselje Štinjan), grada Vodnjana (naselje Galižana, Barbariga, Peroj) te Općine Fažana.
  - o projekt ima za cilj unaprjeđenje u području vodoopskrbe te odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda kao i spajanje dodatnog stanovništva na javni sustav odvodnje.



**Sl. 41. Kanalizacijska infrastruktura Grada Pula-Pola**

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Pule, 2019

Sudionici participativnih radionica s dionicima naveli su da se sustav odvodnje na teritoriju Grada Pula-Pola pod upravljanjem tvrtke Pragrande modernizira na temelju projekata koji se financiraju iz EU fondova te da je potrebno razvijati kvalitetan sustav odvodnje rasterećivanjem postojećih kanala, rekonstrukcije pojedinih kolektora i gradnje novih kolektora te razvijanjem kvalitetnog sustava odvodnje oborinskih voda.

### 3.4.3.3. Gospodarenje otpadom

Tvrtka Pula Herculanea d.o.o. nadležna je odvoz i reciklažu otpada te poslove upravljanja i uređenja javnih zelenih površina. Otpad se odlaže u Županijski centar za gospodarenje otpadom (ŽCGO) Kaštijun koji se nalazi na teritoriju Grada Pula-Pola uz granicu s Općinom Medulin. U njemu se odvijaju djelatnosti preuzimanja i prihvata komunalnog otpada, biološke i mehaničke obrade otpada te obrade otpadnih voda, a prostire se na ukupnoj površini od 16,6 ha (ŽCGO Kaštijun, 2021). Centar je u punoj funkciji od veljače 2018. g., a za sanaciju starog odlagališta Kaštijun koje se nalazi u neposrednoj blizini ŽCGO ishođena su sredstva iz EU.

Poseban dio infrastrukture za gospodarenje otpadom čine reciklažna dvorišta. Ona su ograđeni prostori pod nadzorom u kojima se odvojeno prikupljaju i privremeno skladište manje količine pojedinih vrsta otpada. Postoji i posebna vrsta reciklažnih dvorišta koja su namijenjena za prihvata građevinskog otpada koji se u njima razvrstava, mehanički obrađuje i privremeno skladišti.

U Gradu Pula-Pola tvrtka Pula Herculanea obavlja odvojeno prikupljanje otpada, dijeleći ga na miješani komunalni otpad, papirnu i kartonsku ambalažu, staklenu ambalažu i plastiku. Miješani komunalni otpad, papirna i kartonska ambalaža prikuplja se u plastičnim spremnicima i vrećicama po principu od vrata do vrata, a staklo se prikuplja u zelenim spremnicima na fiksnim lokacijama ili u nekim mjesnim odborima putem vrećica za staklenu ambalažu (Pula Herculanea, 2021). U 2021. g. odvoz miješanog

komunalnog otpada u Gradu Pula-Pola obavlja se jednom tjedno u razdoblju siječanj – svibanj i listopad – prosinac, dok se u razdoblju lipanj – rujan obavlja dvaput tjedno. Odvoz papirnate i metalne ambalaže obavlja se jednom tjedno u svim mjesecima, dok se odvoz stakla u onim mjesnim odborima gdje se odvozi putem vrećica obavlja jednom mjesečno (Pula Herculanea, 2021). U Puli djeluje i jedno reciklažno dvorište. U 2019. g. u Puli je bilo postavljeno 98 zelenih otoka za odvojeno prikupljanje otpada (Izvješće o provedbi PGO IŽ, 2020). Grad Pula-Pola svake godine provodi sanaciju ilegalnih odlagališta otpada. Tako je 2018. g. sanirano 11 odlagališta i prikupljeno 6.038 m<sup>3</sup> otpada, u 2019. sanirano je 14 odlagališta i prikupljeno 425 t otpada te u 2020. g. sanirano je 16 ilegalnih odlagališta i prikupljeno je 268 t otpada.

Problemi sustava gospodarenja otpadom evidentirani su u nedostatnom opsegu odvajanja i recikliranja otpada – preko 70% otpada je miješani komunalni otpad te postoji potreba smanjenja barem na 50%.

Na području Grada Pula-Pola planirana su sljedeća ulaganja u sustav gospodarenja otpadom:

- Provođenje edukativno-informativnih aktivnosti
- Poticanje kućnog kompostiranja – nabava kućnih kompostera
- Nabava mobilnog reciklažnog dvorišta
- Nabava spremnika za nadogradnju sustava za odvojeno sakupljanje komunalnog otpada
- Nastavak uvođenja sustava za identifikaciju pri sakupljanju otpada (čipirani spremnici i opremanje vozila čitačem) i informatizacije vođenja evidencije o sakupljenim vrstama i količinama komunalnog otpada i povezivanje sa sustavom za identifikaciju prilikom sakupljanja otpada
- Nabava vozila za sakupljanje komunalnog otpada
- Sanacija lokacija odbačenog otpada
- Odlagalište "Kaštijun"- sanacija, održavanje i monitoring
- Izrada studije izvodljivosti odvojenog sakupljanja i obrade biootpada iz komunalnog otpada
- Izgradnja sortirnice za odvojeno sakupljeni reciklabilni otpad
- Provedba akcija prikupljanja otpada
- Sufinanciranje zamjene azbestnih krovova i drugih azbestnih građevinskih materijala

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je proteklih godina unaprjeđen sustav gospodarenja otpadom što se ponajprije očituje kroz uvođenje odvojenog prikupljanja otpada, ali da postoje određeni problemi koje je potrebno riješiti. Probleme predstavlja neuređenost sustava prikupljanja glomaznog otpada (problem postoji na nacionalnoj razini), pojava ilegalnih odlagališta otpada na koje dio fizičkih i pravnih osoba baca otpad za koji bi se trebalo posebno platiti zbrinjavanje te položaj ŽCGO Kaštijun koji predstavlja ekološki problem za svoju okolicu. Za unaprjeđenje sustava gospodarenja otpadom predložene su mjere poput edukacije građana o odvojenom prikupljanju otpada te razvoja učinkovitog sustava kontrole i naplate zbrinjavanja otpada te izgradnja sustava polupodzemnih spremnika za otpad u cilju boljeg uklapanja spremnika u okoliš. Planirana je i izgradnja sortirnice otpada koja bi značajno unaprijedila sustav gospodarenja otpadom u Gradu. Društvenom centru Rojc postoji i popravljivaonica starog namještaja i ostalih stvari koje su odbačene, čime im se pruža nova namjena i omogućuje kružno gospodarenje u kućanstvima. Takve modele potrebno je razvijati i u budućnosti.

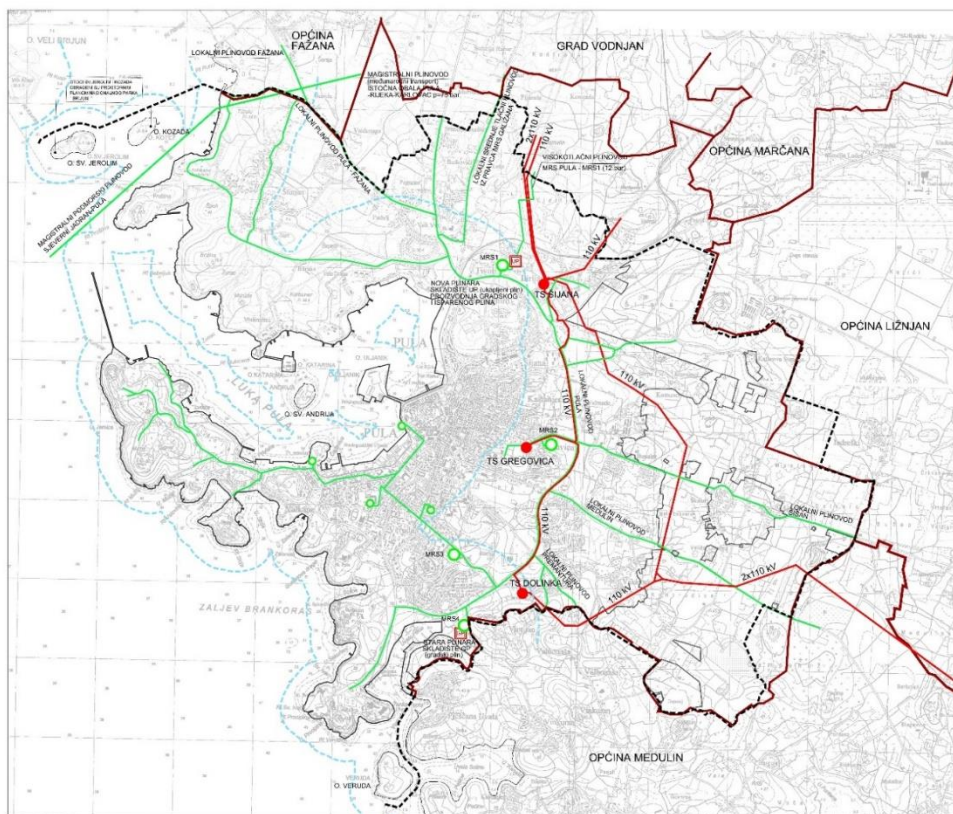
#### 3.4.3.4. *Plinoopskrbna infrastruktura*

Koncesiju za obavljanje djelatnosti distribucije i opskrbe plinom na cjelokupnom područje Istarske županije ima Plinara d.o.o. Pula. Na području Grada Pula-Pola distribuira se prirodni plin.

Na području Grada Pula-Pola izgrađena je plinska distribucijska mreža koju čine mjerno redukcijske stanice (MRS) - MRS1 Nova Plinara i MRS4 Stara Plinara, visokotlačni plinovod 12 bara koji povezuje

MRS Pula i MRS1 Nova Plinara, srednjetačni plinovodi koji povezuju MRS međusobno i MRS s većim industrijskim potrošačima, te niskotlačni plinovodi preko kojih se opskrbljuju domaćinstva i ostali potrošači.

Prostornim planom uređenja Grada Pule dane su generalne pretpostavke na temelju kojih je potrebno razvijati mrežu te su načelno prikazane trase i položaji elemenata plinske distribucijske mreže na području cijelog Grada, koje je kroz izradu projektne dokumentacije potrebno istražiti i opravdati, vodeći računa o postojećim izgrađenim strukturama, naseljima i krajobraznim vrijednostima i potrebama. Također, prikazani su i koridori rezervacije prostora za neizgrađenu mrežu, odnosno zaštitni koridori za rekonstrukciju izgrađene mreže.



Sl. 42. Plinoopskrbna i energetska infrastruktura Grada Pula-Pola

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Pule, 2019

### 3.4.3.5. Energetska infrastruktura

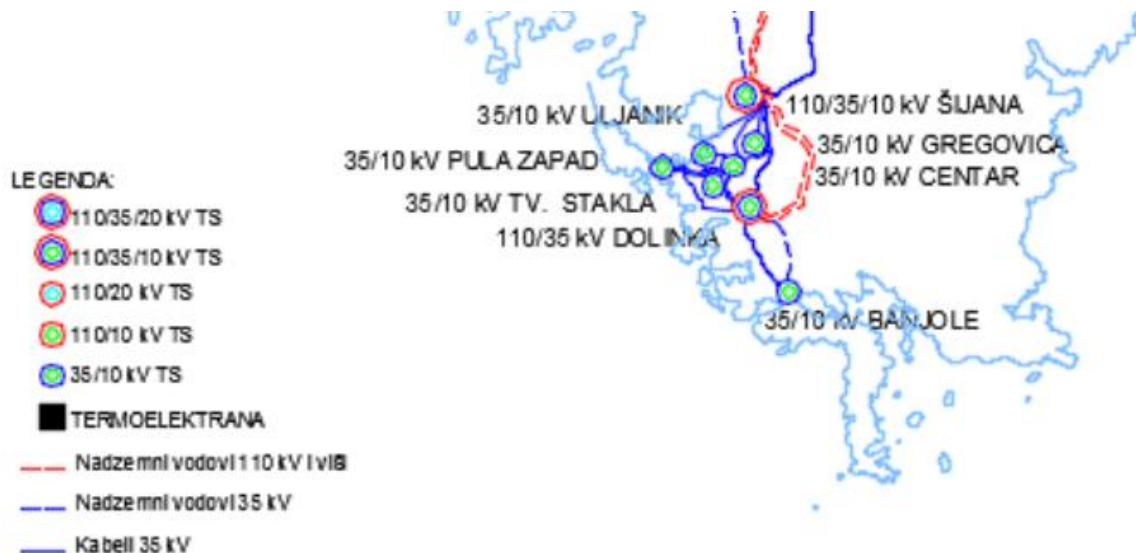
Proizvodnja električne energije ostvaruje se u termoenergetskom kompleksu TE Plomin. Plomin II ima maksimalni rok trajanja do 2038. godine (krajnji rok za prestanak korištenja ugljena - JTS). Upitna je i dugoročna rentabilnost poslovanja zbog rasta cijena CO2 kvota koje (su se od početka 2021. godine udvostručile i na zajedničkoj europskoj burzi ETS probile rekord od 60 eura po toni) zauzimaju sve veći udio u poslovnim rashodima TE Plomin 2 te time sužavaju prostor za ostvarivanje profitabilnosti. Nadalje, Plomin 2 zadovoljava godišnju potrebu za električnom energijom u Istarskoj županiji, ali ne zadovoljava vršne potrebe koje nastaju u ljetnom periodu te je potrebno planirati dodavanje i postepenu supstituciju kapaciteta kroz instalaciju fotonaponskih elektrana (IRENA, 2021).

Osnovni izvor napajanja područja Grada Pula-Pola su transformatorska postrojenja napona 110/35/10 kV (TS Šijana i TS Dolinka) te transformatorske stanice naponske razine 35/10(20) kV i 10(20)/0,04 kV, koje su preko dalekovoda i kabela različitih naponskih nivoa međusobno povezane te kroz



niskonaponsku mrežu opskrbljuju potrošače. Prostornim planom Istarske županije oba su transformatorska postrojenja predviđena za rekonstrukciju.

Participativnim procesom istaknuta je potreba za poticanjem uporabe energije iz obnovljivih izvora, stvaranjem preduvjeta za proizvodnju energije na moru, postavljanjem sunčanih kolektora te vjetroelektrana za proizvodnju električne energije.



Sl. 43. Topološki prikaz 110 kV i 30(35) kV mreže distribucijskog područja

Izvor: Desetogodišnji (2018.-2027.) plan razvoja distribucijske mreže HEP ODS-a s detaljnom razradom za početno trogodišnje i jednogodišnje razdoblje, 2017

#### 3.4.4. Promet i mobilnost

Promet je društvena aktivnost i gospodarska djelatnost koja ima snažan utjecaj na razvoj društava i ekonomija (Shaw i dr., 2009). Prometni položaj Grada Pula-Pola može se smatrati povoljnim, što je rezultat prilično dobre prometne povezanosti s ostatkom Hrvatske te susjednim zemljama Slovenijom i Italijom, ali svejedno postoje i razmjerno velike mogućnosti za daljnje unaprjeđenje u svim postojećim i planiranim oblicima prometa. Kako bi se dobio jasan uvid u stanje prometnog sustava Grada Pula-Pola, u analizi stanja ovog Plana utvrđuju se stanja i trendovi pojedinih vrsta prometa koje su relevantne za Grad Pula-Pola, na temelju čega se utvrđuju prednosti i izazovi u razvoju prometnog sustava te planiraju načini budućeg razvoja prometnog sustava Grada Pula-Pola.

##### 3.4.4.1. Cestovni promet

Infrastruktura cestovnog prometa obuhvaća mrežu autocesta te državnih i gradskih nerazvrstanih cesta. Cesta najvišeg prometnog ranga koja prolazi teritorijem Grada Pula-Pola je autocesta A9 Buje (čvorište Umag) – Pula (čvorište Pula) (Odluka o razvrstavanju javnih cesta, NN 18/21). Njezinom izgradnjom u prvom desetljeću 21. st. Pula je povezana s ostatkom Hrvatske autocestom/brzom cestom A8 Kanfanar – Matulji koja se odvaja s autoceste A9 te s primorskim dijelom Slovenije i Italijom preko graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija. Ukupna duljina svih razvrstanih cesta (autoceste, državne, te nerazvrstane

ceste koje su do 2012. g. bile razvrstane kao županijske i lokalne ceste<sup>23</sup>) na teritoriju Grada Pula-Pola iznosi 54,4 km.

Tab. 37. Duljina mreže razvrstanih cesta u Gradu Pula-Pola 2021. godine

Kategorija ceste	Duljina cesta po kategoriji (km)
Autoceste	3,5
Državne ceste	11,4
Županijske ceste	22,1
Lokalne ceste	17,4
<b>Ukupno</b>	<b>54,4</b>

Izvori podataka: Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 17/10; 18/21); OSM, 2021

Cestovna mreža na koju se odnose podatci koji su prikazani u prethodnoj tablici, prikazana je na priloženoj karti (Sl. 44.). Na autocesti A9 nalazi se čvor Pula na teritoriju Grada Pula-Pola preko kojega je mogući pristup na sjevernu i istočnu pulsku obilaznicu te u Zračnu luku Pula koja se nalazi na teritoriju Općine Ližnjan. U Gradu Pula-Pola postoje tri državne ceste (Odluka o razvrstavanju javnih cesta; NN 18/21):

- D66 Pula (D75/D400) – Labin – Vozilići – Opatija (D8)
- D75 Plovanija (D200) – Novigrad – Umag – Poreč – Rovinj – Vrsar – Bale – Pula (D66/D400)
- D400 Pula (D66/D75 – trajektna luka).

Državne ceste D66 i D75 ishodišta su glavnih prometnih pravaca iz Pule. Državnom cestom D75 Pula je povezana s naseljima na zapadnoj obali Istre, kao i s administrativnim središtem Istarske županije, Pazinom preko državne ceste D77 koja se od D75 odvaja u Vodnjanu. Državnom cestom D66 Pula je povezana s naseljima na istočnoj obali Istre i s Rijekom.

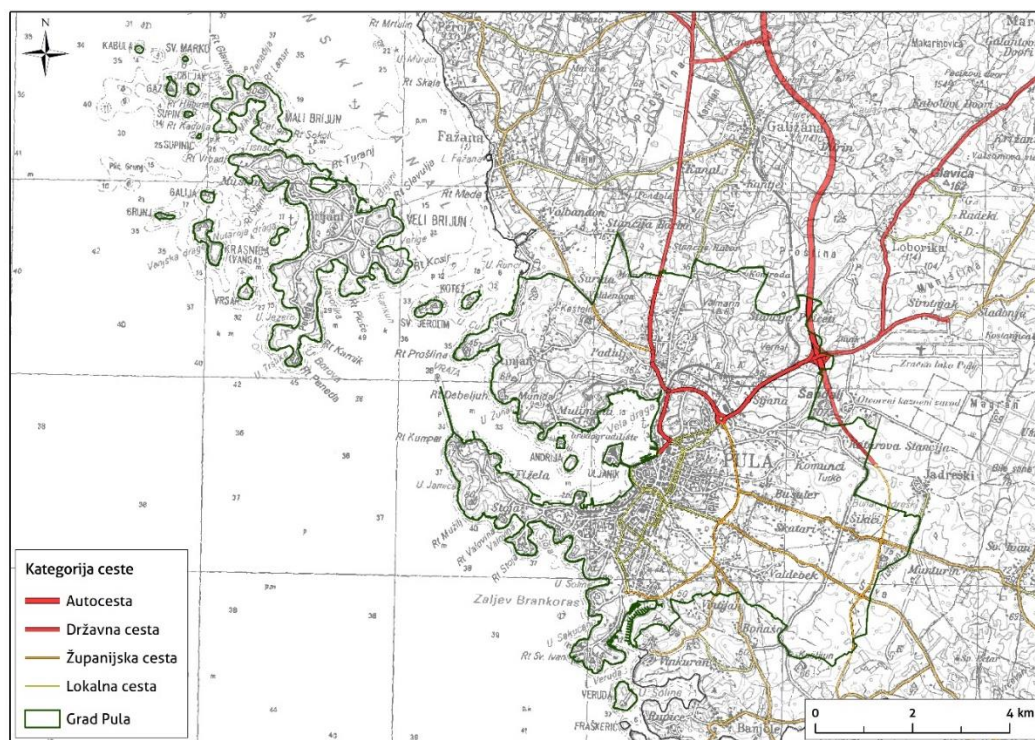
Za utvrđivanje razvijenosti prometne mreže koriste se posebni brojčani pokazatelji; prostorna i demografska gustoća prometne mreže te Engelov koeficijent. Prostorna gustoća mreže razvrstanih cesta u Gradu Pula-Pola iznosi 101,6 km mreže na 100 km<sup>2</sup> površine. Ukoliko se taj podatak usporedi s podatkom za cijeli prostor nekadašnje Općine Pula, odnosno danas urbano područje Pula<sup>24</sup>, koji iznosi 70,6 km prometne mreže na 100 km<sup>2</sup> površine (OSM, 2021), može se zaključiti da Pula ima gušću prometnu mrežu. Razlog tome što je Grad Pula prilično gusto naseljena i izgrađena urbana zona. Demografska gustoća cestovne mreže za Grad Pula-Pola iznosi 9,7 km prometne mreže na 10.000 stanovnika. U urbanom području Pula taj pokazatelj iznosi 44,6 km na 10.000 stanovnika. Taj podatak ukazuje da zbog većeg broja stanovnika u Puli je moguće češće stvaranje prometnih zagušenja, osobito u vrijeme turističke sezone kad se broj osoba koje borave u Puli povećava. Engelov koeficijent računa se kao geometrijska sredina prostorne i demografske gustoće prometne mreže, koji u Gradu Pula-Pola iznosi 31,4, a u urbanom području Pula 56,1. To upućuje na činjenicu da je razvijenost prometne mreže u Puli manja od one u njenom urbanom području, tj. da je kapacitet cestovne mreže u Puli nešto slabije prilagođen korisnicima mreže. Međutim, posljednjih godina provedene su investicije u širenje i uređenje prometne mreže kako bi se odgovorilo na probleme zagušenja prometa i stvorio kvalitetniji prometni sustav. Tako je primjerice izgrađena vanjska istočna obilaznica Pule koja je umanjila potrebe

<sup>23</sup> Sukladno Uredbi o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12) u županijske i lokalne ceste ne razvrstavaju se ceste u području gradova većih od 35.000 stanovnika i onih koji su županijska središta. Iz tog razloga na teritoriju Grada Pule sve su županijske i lokalne ceste koje su bile kategorizirane do 2012. g. (Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste; NN 17/10) postale nerazvrstane ceste. Budući da se prometni značaj tih prometnica nije izgubio tijekom vremena, u analizu županijskih i lokalnih cesta uključene su ceste definirane Odlukom iz 2010. g. Duljina autocesta i državnih cesta izračunata je na temelju trenutno važeće Odluke o razvrstavanju javnih cesta; NN 18/21).

<sup>24</sup> Urbano područje ustrojava se radi učinkovitijeg planiranja, usklađivanja i provedbe politike regionalnog razvoja, osobito njene urbane dimenzije (Zakon o regionalnom razvoju RH, NN 147/14, 123/17, 118/18). Ustrojavaju se kao urbane aglomeracije, veća ili manja urbana područja. Pula je ustrojila veće urbano područje sa sedam susjednih jedinica lokalne samouprave (Grad Vodnjan, Općina Fažana, Općina Medulin, Općina Ližnjan, Općina Marčana, Općina Svetvinčenat i Općina Barban).



za ulaskom vozila u tranzitu prema JLS južno od Pule u Grad Pulu-Pola, a unutarnja istočna obilaznica proširena je te je uređen veći broj raskrižja s kružnim tokom prometa (Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule, 2019).



Sl. 44. Mreža razvrstanih cesta u Gradu Pula-Pola 2021. godine

Izvor podataka: OSM, 2021

Kroz Pulu svakodnevno prolazi veći broj vozila. Za Pulu su relevantna tri brojačka mjesta koja ukazuju na stanje i trendove u broju vozila koja prometuju kroz Grad. To su brojačko mjesto Pula – sjever na državnoj cesti D75, Lobarika na državnoj cesti D66 u Općini Marčana i Pula aerodrom na državnoj cesti D401 na teritoriju Općine Ližnjan (Brojenje prometa 2019., 2020). Prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni ljetni dnevni promet (PLDP) za navedena brojačka mjesta u 2015. i 2019. g. prikazani su u priloženoj tablici (Tab. 38.). Najveći broj vozila zabilježen je na brojačkom mjestu Pula – sjever, a budući da se cesta D401 spaja na cestu D66, može se smatrati da je broj vozila na istočnom ulazu u Grad Pulu-Pola sličan ili neznatno manji od onog zabilježenog na sjevernom ulazu u Pulu. Broj vozila rastao je na svim brojačkim mjestima 2019. g. u odnosu na 2015. PLDP na svim je brojačkim mjestima veći od PGDP-a, što je posljedica činjenice da je Pula turistička destinacija u turističkoj regiji Istre, u kojoj je broj turista veći u ljetnoj sezoni, što se očituje i po razlici u broju vozila.

Prema podacima dobivenim od Policijske uprave Istarske, koji se odnose na teritorij nadležnosti Postaje prometne policije Pula, koja obuhvaća Grad Pulu-Pola i ostalih sedam JLS koje čine UP Pula u razdoblju 2015.-2020. g. u tom prostoru dogodilo se ukupno 3.945 prometnih nesreća (Tab. 39.). Broj nesreća pokazivao je stabilan trend pada u cijelom razdoblju 2015.-2020. g., a brojevi ozlijeđenih umanjili su se od 2017. g. nadalje. Razlog pada broja nesreća, poginulih i ozlijeđenih u 2020. g. može se povezati s pandemijom COVID-19, kada je obujam kretanja stanovništva bio smanjen.

Tab. 38. Prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni ljetni dnevni promet (PLDP) na brojačkim mjestima relevantnim za Grad Pula-Pola 2015. i 2019. godine

Brojačko mjesto	Broj vozila 2015. godine		Broj vozila 2019. godine	
	PGDP	PLDP	PGDP	PLDP
Pula – sjever (D75)	10.799	13.858	11.860	14.298
Loborika (D66)	6.744	8.659	7.156	9.899
Pula aerodrom (D401)	2.651	3.875	3.737	6.096

Izvor podataka: Brojenje prometa 2015., 2016; Brojenje prometa 2019., 2020

Tab. 39. Broj i posljedice prometnih nesreća u području nadležnosti Postaje prometne policije Pula od 2015. do 2020. godine

Pokazatelj	Broj po godini						Ukupno
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
Broj nesreća	827	723	733	647	560	455	3.943
Broj poginulih	6	5	8	11	4	5	39
Broj teže ozlijeđenih	50	35	51	43	36	21	236
Broj lakše ozlijeđenih	252	323	303	250	219	173	1.520

Izvor podataka: PU Istarska, 2021

U budućnosti je potrebno povećati stupanj sigurnosti prometa odgovarajućim modelima (npr. edukacija, prometno-tehnički zahvati na lokacijama učestalih prometnih nesreća – tzv. crne točke). Potencijalan uzrok nesreća može se biti i konzumiranje alkohola i opijata (Tab. 40.). U razdoblju 2015.-2020. g. zabilježen je pad broja navedenih prekršaja, ali inicijativama s nacionalne razine potrebno je utjecati na daljnje umanjeње takvih situacija.

Tab. 40. Prekršaji alkohola i droge u prometu u području nadležnosti Postaje prometne policije Pula od 2015. do 2020. godine

Prekršaj	Broj prekršaja po godini						Ukupno
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
Upravljanje pod utjecajem alkohola	1.102	1.018	965	1.204	854	704	5.847
Upravljanje pod utjecajem opojnog sredstva	75	86	63	174	108	97	603

Izvor podataka: PU Istarska, 2021

Prometna povezanost i dostupnost važni su prostorni koncepti koji omogućuju da neko mjesto koje generira promet bude u komparativnoj prednosti pred nekim drugim mjestom. U tom smislu važna je visoka dostupnost do drugih važnijih prometnih čvorišta, iz kojih postoje prometne veze prema udaljenijim čvorištima. Kao relevantan pokazatelj prometne dostupnosti uzima se vremenska udaljenost do drugih važnijih prometnih čvorišta. Prosječna putovanja automobilom iz Pule do Pazina, Rijeke, Zagreba, Kopa i Trsta prikazana su u priloženoj tablici (Tab. 41.).

Tab. 41. Prosječno vrijeme putovanja automobilom iz Pule u odabrane urbane centre u Hrvatskoj i bližem inozemstvu 2021. godine

Polazište	Vrijeme potrebno do odredišta (sati i minute)				
	Pazin	Rijeka	Zagreb	Koper (SLO)	Trst (I)
Pula-Pola	00:42	01:31	03:11	01:19	01:43

Izvor podataka: Via Michelin, 2021

Daljnje ulaganje u razvoj i povećanje kvalitete cestovnog prometa smjer je koji bi Grad Pula-Pola trebao pratiti u budućnosti. Budući da je veći dio prometnica u Puli pod nadležnosti Grada, Grad može inicirati različite prostorne zahvate kojima bi se unaprijedio cestovni promet u Gradu. Pritom je važno osigurati sigurnost svih sudionika prometa i umanjiti potencijalne konflikte između različitih sudionika.

### 3.4.4.2. Željeznički promet

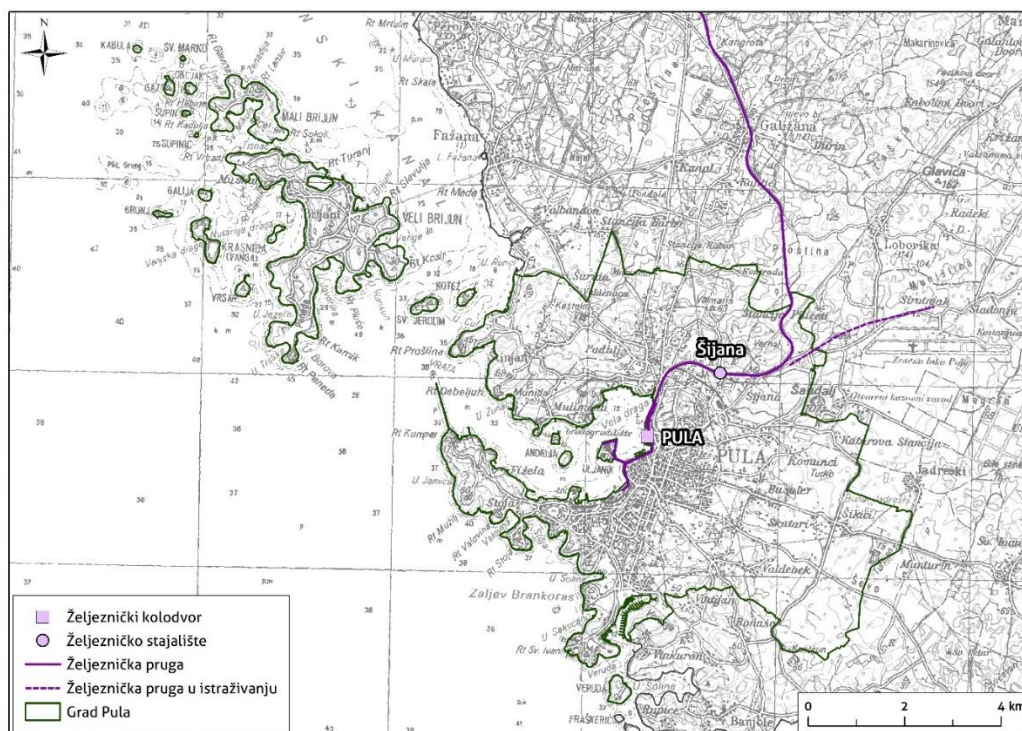
Teritorijem Grada Pule-Pola prolazi dionica željezničke pruge regionalnog značaja R101 Državna granica – Buzet – Pula na kojoj se nalaze dva službena mjesta, kolodvor Pula i stajalište Šijana (Izvešće o mreži, 2021; Sl. 45.). Ta je pruga jednokolosiječna i neelektrificirana te se veže na željezničku mrežu Republike Slovenije, spajajući se na prugu (Ljubljana - ) Divača – Prešnica – Koper. Ukupna duljina pruge R101 iznosi 90,590 km, a na teritoriju Grada Pule-Pola na nju otpada 5,475 km pruge (Izvešće o mreži, 2021; OSM, 2021). Tehničke karakteristike željezničke pruge R101 omogućuju maksimalnu brzinu od 80 km/h na dionici pruge na teritoriju Grada Pule-Pola, a na pojedinim lokacijama brzina je ograničena do minimalno 30 km/h. Na pruzi se može obavljati prijevoz putnika i prijevoz tereta, a iza željezničkog kolodvora Pula postoji industrijska pruga prema brodogradilištu Uljanik. Osim postojeće željezničke pruge R101, u planu je izgradnja željezničke pruge koja bi počinjala kod Zračne luke Pula i u blizini sadašnjeg željezničkog stajališta Šijana vezala bi se na prugu R101. Takvim prometnim povezivanjem unaprijedila bi se povezanost gradskog naselja Pula sa njegovom zračnom lukom.

Uslugu željezničkog putničkog prijevoza na pruzi R101 tvrtka HŽ Putnički prijevoz (HŽPP). Sukladno voznom redu HŽPP-a važećem u srpnju 2021. g. (HŽPP, 2021) prugom R101 radnim danom prometovalo je devet putničkih vlakova iz Pule u smjeru Buzeta, Lupoglava ili Vodnjana. U suprotnom smjeru vozi sedam putničkih vlakova radnim danom. Subotom, nedjeljom i blagdanom iz Pule prema Buzetu ili Lupoglavu i obratno prometovala četiri para vlaka. Svakim danom od sredine travnja do kraja listopada prometuje i brzi vlak Istra, koji spaja Pulu s Divačom u Sloveniji, gdje je moguće presjedanje na vlak za Ljubljanu ili Maribor. HŽPP obavlja prijevoz na relaciji Pula – Buzet i obratno dizelmotornim garniturama. Pula nije povezana izravnom željezničkom vezom s ostatkom Hrvatske, koja bi se morala ostvarivati preko Slovenije, jedino od Lupoglava četiri puta dnevno voze autobusi u organizaciji HŽPP-a za Rijeku. Dvije su osnovne mogućnosti revitalizacije željeznice u Istarskoj županiji: ulazak Hrvatske u Schengensku zonu i uspostava kvalitetnije željezničke veze između Hrvatske i Slovenije ili izgradnja brze pruge od Zagreba do Rijeke i željezničkog tunela kroz Učku. Nažalost, snažnijih ulaganja u željezničku infrastrukturu u Istri nije bilo proteklih godina, a trenutno je u tijeku izrada projektne dokumentacije za revitalizaciju željezničke mreže u Istarskoj županiji (HŽ Infrastruktura, 2021). Broj prevezenih putnika u kolodvoru Pula porastao je između 2017. i 2019. g. U 2017. g. iznosio je 61.634 putnika, 2018. g. 73.958 putnika, a 2019. g. 70.581 putnik (HŽPP, 2018 – 2020). Broj putnika niži je u usporedbi s drugim hrvatskim većim gradovima u kojima postoji željeznički putnički promet.

U urbanim područjima u Europi u posljednjim su desetljećima zabilježena jača ulaganja u razvoj sustava željezničkog prometa te njegovog korištenja za učinkovitiji putnički i teretni promet. Planiranje u suvremenim uvjetima svakako mora uključivati razvoj željezničke mreže na temelju politika zelenog i održivog razvoja koje donosi Europska unija. U nacrtu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (2021) planirano je ulaganje razvoja baterijskih motornih vlakova za putnički promet čime bi se postigla viša razina ekološke prihvatljivosti vozila, a ne bi bilo potrebe za elektrifikacijom željezničke mreže. U kolodvoru Pula se planira izgraditi stabilni električni priključak za punjenje baterijskih vlakova. Planom održive urbane mobilnosti Grada Pule (2019) definirana je mogućnost revitalizacije industrijske pruge između željezničkog kolodvora Pula i brodogradilišta Uljanik, na kojoj bi se poticao razvoj javnog tračničkog prijevoza u željezničkom ili tramvajskom modelu ili uvođenjem BRT (bus rapid transporta).

Promet putnika i tereta neznatan je u odnosu na postojeće kapacitete i mogućnosti. Stanje infrastrukture željezničkog prometa na području Istarske županije je ispod zadovoljavajuće razine - istarske pruge nisu u dovoljnoj mjeri povezane s ostalom željezničkom mrežom Republike Hrvatske, osim obilazno preko Slovenije ili neizravno cestovnim putem uz podršku alternativnih prijevoznih sredstava te iste stoga gube svoju gospodarsku funkciju. Dodatno, željeznička infrastruktura ne prolazi područjem najjače koncentracije stanovništva i turističkih kapaciteta, te nije ostvarena mogućnost valorizacije u povezivanju postojećih kapaciteta. U planu je obnova i modernizacija pruge R101 DG - Buzet – Pula.





**Sl. 45. Postojeće i planirane željezničke pruge na teritoriju Grada Pula--Pola 2021. godine**

Izvor podataka: Izvješće o mreži, 2021; OSM, 2021; Prostorni plan Istarske županije, SNIŽ 14/16

Sudionici participativnih radionica s dionicima vide potencijal u revitalizaciji željezničkog prometa u Puli, osobito u smislu razvoja održive mobilnosti te da je potrebno surađivati s ustanovama na nacionalnoj razini kako bi do revitalizacije došlo. Istaknuto je kako se na području Grada i u njegovoj okolini nalazi nekolicina kolosijeka koji nisu u funkciji, a o čijoj potencijalnoj revitalizaciji je moguće promišljati, poput dionice od Željezničkog kolodvora Pula kroz Vallelungu; dionica industrijske pruge u bivšoj industrijskoj zoni Pule, industrijskog kolosijeka kroz grad uz obalu.

#### 3.4.4.3. Pomorski promet

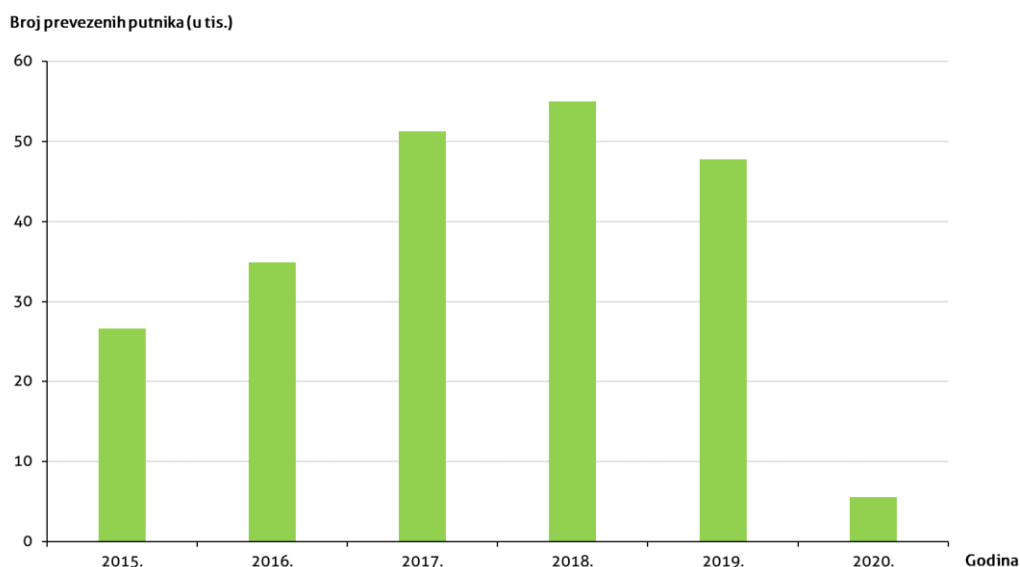
Pomorski promet u Gradu Puli-Pola analizira se u dvije skupine, kao pomorski prijevoz putnika i kao pomorski prijevoz tereta. Sukladno Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Istarske županije (NN 113/19) na prostoru Grada Pule-Pola postoje četiri luke otvorene za javni promet. Dvije su luke županijskog značaja, luka Pula (putnička i teretna) te Brijuni (putnička luka), a dvije su luke lokalnog značaja, Bunarina i Ribarska koliba. Lukama upravlja Lučka uprava Pula, koja ima pod svojom nadležnosti 13 luka u Gradu Puli-Pola i u JLS u južnom dijelu Istarske županije. Na prostoru za koji je nadležna Lučka uprava Pula postoji 1.200 komunalnih vezova koji su zauzeti i za njih postoji lista čekanja, nešto više od 2.000 m operativnih obala i četiri operativna sidrišta različitih dubina (Lučka uprava Pula, 2021).

Iz luke Pula u putničkom pomorskom prometu organizirana je jedna cjelogodišnja državna brzobrodsko linija 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar (AZOLPP, 2021). Polasci na toj liniji ostvaruju se jednom tjedno u izvansezonskom razdoblju (listopad – svibanj), u niskoj sezoni (lipanj i rujanj) ostvaruju se dva polaska tjedno, a u visokoj sezoni (srpanj i kolovoz) pet je polazaka tjedno u oba smjera, koje ostvaruje broderska tvrtka Catamaran line. Putnički prijevoz na toj liniji odvija se od 03.06.2017. U 2017. g. na toj liniji putovalo je 27.398 putnika, 2018. g. 28.122 putnika, 2019. g. 26.011 putnika, a u 2020. g. 14.992 putnika (Promet putnika i vozila 2019; 2021). Tvrtka Adriatic Lines u ljetu 2021. g. jednom tjedno pružala je uslugu međunarodnog brzobrodskog (katamaranskog) prijevoza

između Pule i Venecije u Italiji (Adriatic Lines, 2021), dok talijanska tvrtka Venezia Lines koja je prije pandemije vršila brzobrodski prijevoz na istoj relaciji u 2021. g. više nije pružala uslugu na navedenoj liniji. Do početka pandemije COVID-19 zabilježen je razmjerno velik broj putnika u pomorskom prijevozu iz Pule u Veneciju ili u Zadar i obratno (Sl. 46.). Broj putnika se udvostručio između 2015. i 2018. g. kada je zabilježen maksimum od 55.028 putnika. U 2019. g. zabilježen je pad broja putnika, a u 2020. g. na linijama za Zadar i Veneciju putovao je samo 5.541 putnik.

Intenzivan pomorski putnički promet bilježi se tijekom turističke sezone (Tab. 42.). U razdoblju izvan turističke sezone iz Pule svaki mjesec prometuje samo redovita linija prema Zadru s jednim polaskom tjedno. Tijekom ljetne sezone 2018. i 2019. g. osim učestalijih polazaka na liniji za Zadar, prometovale su i linije za Veneciju i Trst. Na međunarodnim sezonskim linijama u 2018. i 2019. g. prema Veneciji i Trstu prevezlo se više od dvije trećine putnika u pomorskom prijevozu zabilježenih tijekom cijele godine (Lučka uprava Pula, 2021).

U luku Pula pristaju i putnici kružnim putovanjima, u brodovima za krstarenje (kruzerima). Broj putnika u kruzerima fluktuirao je ovisno o godini. Maksimum je zabilježen 2017. g. kada su u Pulu pristali kruzeri s 13.758 putnika (Lučka uprava Pula, 2021). U 2019. g. u Pulu je na kruzerima stiglo 3.216 putnika, a 2020. g. samo 161 putnik, zbog toga što od ožujka 2020. nije bilo pristajanja kruzera u Puli zbog pandemije COVID-19.



Sl. 46. Broj prevezenih putnika na putničkim brodovima koji su pristajali u luku Pula od 2015. do 2020. godine

Izvor podataka: Lučka uprava Pula, 2021

Tab. 42. Broj putnika prevezenih na brodovima koji su pristajali u luku Pula 2018. i 2019. godine po mjesecima

Godina	Broj prevezenih putnika po mjesecima											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2018.	14	10	43	175	558	7.293	19.847	19.439	7.424	125	62	38
2019.	9	39	95	125	175	8.283	16.036	16.855	5.994	155	29	0

Izvor podataka: Lučka uprava Pula, 2021

U luku Pula također se odvija i teretni pomorski promet. Broj teretnih brodova i količina tereta prekrasnog u luci razlikuje se po godinama (Tab. 43.) bez jasnog trenda. Najveća količina prekrasnog tereta zabilježena je u 2020. g. Broj ticanja teretnih brodova u luci Pula razmjerno je malen te postoje razdoblja od više mjeseci bez pristajanja teretnog broda. Razlogom za to može se smatrati nedostatak kvalitetne prometne povezanosti sa zaleđem luke, osobito zbog slabo razvijenog željezničkog prometa,

gdje su obližnje luke poput Kopra, Trsta i Rijeke u značajno većoj prednosti. Luka Pula područje je velikog potencijala zbog prirodnog položaja, zbog čega je u doba habsburške vlasti bila određena za glavnu ratnu luku tadašnje Austro-Ugarske Monarhije (Magaš, 2013), ali za njen daljnji razvoj potrebna su intenzivnija ulaganja u lučku infrastrukturu, kao i u infrastrukturu za transportiranje prekrcanog tereta.

Tab. 43. Broj ticanja teretnih brodova i količina prekrcanog tereta u luci Pula od 2015. do 2020. godine

Brojčani pokazatelj	Broj po godini					
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Ticanja teretnih brodova	4	6	2	5	1	9
Prekrcani teret (u t)	5.890,6	9.530,0	1.454,0	456,0	264,0	20.711,4

Izvor podataka: Lučka uprava Pula, 2021

U izdvojenom dijelu luke Pula u Štinjanu ukrcava se kamen na brodove za prijevoz tereta. Broj ticanja brodova na koje se odvio ukrcaj kamena i ukupna količina ukrcanog kamena prikazani su u priloženoj tablici (Tab. 44.). Količina kamena koji je ukrcan na brodove smanjila se između 2016. i 2020. g.

Tab. 44. Broj ticanja teretnih brodova i količina ukrcanog kamena u lučkom području Štinjan od 2015. do 2020. godine

Brojčani pokazatelj	Broj po godini					
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Ticanja teretnih brodova	33	119	47	nema	34	17
Ukrcani kamen (u t)	125.500	299.600	77.000	podataka	65.100	34.396

Izvor podataka: Lučka uprava Pula, 2021

Većina lučke infrastrukture na području Pule izgrađena je u vrijeme Austro-ugarske vladavine, stoga današnje stanje zahtijeva mjere obnove. Participativnim pristupom istaknut je i potencijal dugog lukobrana na području gradskog zaljeva čija je funkcija zaštita unutrašnje luke. Zbog dubine slobodnog mora na tom dijelu zaljeva, dionici su istaknuli mogućnost njegovog aktivnog korištenja u prometnom smislu za odvijanje multimodalnog prometa.

Prateći razvojne smjerove Europske unije nužno je transformirati pomorski promet s ciljem postizanja njegove veće održivosti te smanjenog utjecaja na okoliš. Pritom je važno unaprijediti lučku infrastrukturu, što se u luci Pula može provesti konceptom zelenih luka (*green ports*), što se čini izradom planske dokumentacije za transformaciju luka, na način da se omogući korištenje energenata s niskom emisijom štetnih plinova i obnovljivih izvora energije, uredi popratna infrastruktura i poveća njena energetske učinkovitosti, a taj razvoj može pratiti i razvoj zelene infrastrukture u Gradu. Na taj način lučko područje bi postalo funkcionalnije, ekološki prihvatljivije i atraktivnije u urbanoj zoni.

#### 3.4.4.4. Zračni promet

Na teritoriju Grada Pula-Pola od infrastrukture za zračni promet postojao je aerodrom na vodi u području pomorske luke Pula, a u planu je gradnja helidroma uz Opću bolnicu Pula, kojom bi se omogućio kvalitetniji pristup hitnim službama za prijevoz pacijenata (Prostorni plan Istarske županije, SNIŽ 14/16). Na teritoriju susjedne Općine Ližnjan nalazi se Zračna luka Pula, koja je zračna luka namijenjena za međunarodni promet. Zračnom lukom upravlja tvrtka Zračna luka Pula d.o.o., koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, Istarske županije i nekoliko većih gradova (JLS) u Istarskoj županiji, među kojima je Grad Pula-Pola (Zračna luka Pula, 2021b). Duljina uzletno-sletne staze iznosi 2.946 m, luka sadrži deset pozicija za parkiranje zrakoplova, a iskrcaj i ukrcaj putnika organiziran je na način da se samostalno kreću do putničke zgrade ili ih se prevozi autobusom. Iz Zračne luke Pula prometuju dvije linije u domaćem prometu, prema Zagrebu i Zadru. Tijekom ljeta 2021. luka je povezana međunarodnim letovima s 38 zračnih luka i 30 gradova u Europi (Sl. 47.), od kojih je većina letova sezonskog karaktera, a prijevoz na tim relacijama većinom obavljaju niskotarifne avioprijevoznice



kompanije (Zračna luka Pula, 2021a). Od Zračne luke Pula za putnike je organiziran *shuttle bus* do autobusnog kolodvora i putničke luke Pula.

Broj prevezenih putnika po godini u Zračnoj luci Pula pokazivao je trend rasta u svim godinama razdoblja 2015.-2019. g., tako da se u tom razdoblju broj putnika i više nego udvostručio (Tab. 45.), a 2020. g. zabilježen je snažni pad. U 2019. g. zabilježen je maksimum broja prevezenih putnika po godini, 777.568 putnika (Zračna luka Pula, 2021c). U 2020. g. ostvareno je samo 10,7 % ukupnog prometa putnika u odnosu na onaj iz 2019. g., što je učinak globalne pandemije COVID-19, koja je ograničila putovanja u zračnom prometu i smanjila broj relacija, a na dijelu međunarodnih relacija ni u 2021. g. ne obavlja se zračni prijevoz.

Najveći broj putnika u zračnom prometu bio je prevezen u ljetnim mjesecima, razdoblju turističke sezone, kada su prometovale sezonske zrakoplovne linije (Sl. 48.). U 2019. g. u Zračnoj luci Pula maksimalan broj putnika zabilježen u srpnju bio je za 237,8 puta veći od minimalnog broja putnika zabilježenog tijekom veljače (Zračna luka Pula, 2021c).

U zrakoplovima koji su slijetali u Zračnu luku Pula i polijetali iz nje prevozio se i teret, čije su se količine mijenjale ovisno o godini (Tab. 46.).

Postojanje međunarodne zračne luke za Pulu je velika razvojna prednost, zbog toga što se Pula postojanjem većeg broja međunarodnih letova može jače razvijati kao turistička i prometna destinacija u europskim okvirima te su joj na taj način turistička tržišta u udaljenijim europskim državama bliža, što povećava daljnje mogućnosti za brendiranje i razvoj Pule kao u europskim okvirima prepoznate turističke destinacije. Ulaganjem u povećanje funkcionalnosti u Zračnoj luci Pula može se stvoriti i dodatan napredak. Nadalje, s obzirom na specifičan položaj Grada u odnosu na zaljev, sudionici participativnih radionica su istaknuli nedostatak trenutne neiskorištenosti hidroaviona.



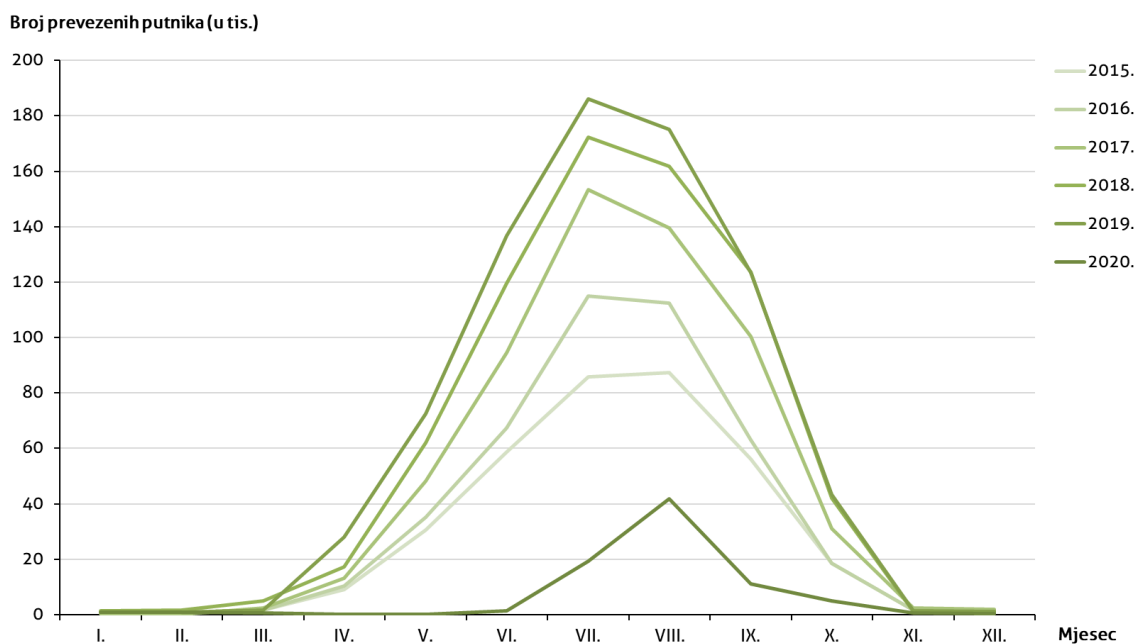
Sl. 47. Zračne luke u Europi u koje se ostvaruju letovi iz Zračne luke Pula

Izvor podataka: Zračna luka Pula, 2021a

Tab. 45. Broj prevezenih putnika u Zračnoj luci Pula od 2015. do 2020. godine

Pokazatelj	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Broj prevezenih putnika	359.426	436.121	595.812	718.187	777.588	83.502

Izvor podataka: Zračna luka Pula, 2021c



Sl. 48. Broj prevezenih putnika u Zračnoj luci Pula od 2015. do 2020. godine po mjesecima

Izvor podataka: Zračna luka Pula, 2021c

Tab. 46. Masa tereta prevezenog u zrakoplovima koji su polijetali iz Zračne luke Pula i slijetali u Zračnu luku Pula od 2015. do 2020. godine

Pokazatelj	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Ukupna masa tereta (u t)	6,29	7,47	4,89	5,48	7,42	4,93

Izvor podataka: Zračna luka Pula, 2021c

#### 3.4.4.5. Javni prijevoz

Javni prijevoz obuhvaća više vrsta prijevoza čija je svrha prevesti veći broj putnika istovremeno na nekoj relaciji odnosno području, a može biti autobusni i taksi prijevoz, željeznički i ostali tračnički prijevoz te pomorski prijevoz i prijevoz na kopnenim vodama (Rodrigue, 2021). Mreža javnog prijevoza općenito je raširenija i kompleksnija u gradskom prijevozu. U Gradu Pula-Pola mogu se izdvojiti tri vrste javnog prijevoza - autobusni, taksi i željeznički prijevoz. Stanje i dostupnost putničkog željezničkog prijevoza bili su analizirani u potpoglavlju o željezničkom prijevozu, a za urbana kretanja unutar teritorija Grada Pula-Pola on ima neznatan značaj.

Tvrtka Pulapromet obavlja uslugu javnog gradskog prijevoza na teritoriju Grada Pula-Pola, a uslugu prigradskog prijevoza na relacijama prema Puli pruža korisnicima u Gradu Vodnjanu i općinama Fažana, Ližnjan i Medulin. U srpnju 2021. g. tvrtka Pulapromet obavljala je javni autobusni prijevoz na osam linija u gradskom prometu na teritoriju Grada Pula-Pola te na sedam linija u prigradskom prijevozu na teritoriju Grada Vodnjana i općina Fažana, Ližnjan i Medulin. Mreža prigradskih linija podijeljena je u tri tarifne zone, a cijeli teritorij Grada Pula-Pola smješten je u prvoj tarifnoj zoni. Linije javnog gradskog autobusnog prijevoza u Puli prikazane su na priloženoj karti (Sl. 49.). U Puli postoji autobusni kolodvor na kojemu započinje dio gradskih autobusnih linija te prigradske, županijske, međužupanijske i međunarodne autobusne linije.

Broj putnika na gradskim linijama (Tab. 47.) u razdoblju od 2015.-2019. g., doživljavao je manje oscilacije, tako se kretao oko tri milijuna prevezenih putnika godišnje na gradskim linijama. U 2020. g.

zbog restrikcija i promjene načina života izazvanog globalnom pandemijom COVID-19, broj putnika gotovo se prepolovio u odnosu na 2019. g.

U 2019. g. najveći je broj putnika prevezen na autobusnoj liniji 1 Autobusni kolodvor – Stoja – Autobusni kolodvor (Tab. 48.). Po većem broju prevezenih putnika ističu se linije koje prolaze u blizini središta Grada te kroz turističke i lučke zone, poput linija 2a i 3a. Učestalost polazaka na većini linija visoka je, osobito na linijama na kojima se preveze veći broj putnika, koje prometuju svakih 20 minuta u vremenu vršnog prometnog opterećenja (Pulapromet, 2021a).

Tvrtka Pulapromet na kraju 2020. godine obavljala je uslugu javnog gradskog i prigradskog prijevoza s voznim parkom sastavljenim od 36 autobusa marke IVECO i MAN, od kojih su četiri bila proizvedena 2007. g., 12 ih je bilo proizvedeno 2019. g., a 20 ih je bilo proizvedeno 2020. g. (Pulapromet, 2021b). Modernizacija voznog parka provedena je tijekom 2019. godine nabavom 12 autobusa u projektu *No regret* financiranih putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. U narednoj godini (2020.) vozni park je moderniziran nabavom 20 autobusa na stlačeni prirodni plin financiranih putem ITU mehanizma. Ovime su zamijenjena sva vozila proizvedena 1988., 1995., 2003. g. kao i većina onih iz 2007. koja su do kraja 2018.g. činili vozni park Pulaprometa. Novi autobusi zadovoljavaju suvremene ekološke standarde postavljene normom EURO 6. Svi autobusi u voznom parku Pulaprometa trenutno su niskopodni ili niskoulazni (*low entry*), što omogućava bolji pristup u vozila za slabije pokretne osobe i osobe s invaliditetom. Trenutno su u postupku nabave četiri autobusa na stlačeni prirodni plin, s ishođenim financiranjem iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova. Tvrtka Pulapromet (2021b) u budućem razdoblju planira ulaganja u implementaciju digitalne opreme na stajalištima javnog prijevoza za što namjerava aplicirati za sredstva kod Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Također, planiraju se i nabavke autobusa na vodik, električnu energiju te hibridnih autobusa, kako bi se osigurala usklađenost voznog parka s politikama zelenog razvoja na razini Europske unije.



Sl. 49. Mreža gradskih autobusnih linija prijevoznika Pulapromet u srpnju 2021. godine

Izvor podataka: Pulapromet, 2021a

Tab. 47. Broj putnika prevezenih tijekom godine na gradskim linijama prijevoznika Pulapromet od 2015. do 2020. godine

Vrsta autobusnih linija	Broj prevezenih putnika po godini					
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Gradske linije	2.982.823	3.061.310	3.269.272	3.114.018	3.069.602	1.550.465

Izvor podataka: Pulapromet, 2021b

Tab. 48. Broj prevezenih putnika po gradskim linijama prijevoznika Pulapromet 2019. godine

Broj putnika po liniji								
1	2a	2c	3a	4	5	6	8	9
913.340	757.540	4.355	693.022	181.575	181.939	204.545	86.117	21.282

Izvor podataka: Pulapromet, 2021b

Usluga javnog gradskog prijevoza koju pruža Pulapromet organizirana je autobusima koji su pristupačni osobama s invaliditetom smanjene pokretljivosti, no autobusi nemaju zvučnu signalizaciju, odnosno upozorenje kojim se slijepi osobe obavještava o nadolazećem stajalištu. Nadalje, iako govorimo o niskoulaznim i niskopodnim autobusima opremljenim rampom, izostanak prometne infrastrukture u smislu autobusnih ugibališta te visine nogostupa, a i činjenica da vozač mora napustiti svoje radno mjesto za volanom kako bi otvorio rampu, još uvijek veliki broj osoba s invaliditetom odvraća od korištenja javnog gradskog prijevoza. Također, uz autobuse, za prijevoz osoba s invaliditetom trebalo bi uvesti i kombi vozila koja su u potpunosti pristupačna prijevozu osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (DOSTI, 2021).

Planovi budućeg razvoja sustava javnog prijevoza Grada Pula-Pola definirani su Planom održive mobilnosti Grada Pule izrađenim 2019. g. Prema tom dokumentu osnovni izazovi u razvoju javnog prijevoza u UP Pula su slaba razvijenost i dostupnost međugradskog prometa u Istarskoj županiji, nedostatak integracije autobusnog i željezničkog prometa, slaba frekventnost autobusnih linija u prigradskim područjima i nedovoljna uređenost i opremljenost autobusnih i željezničkih stajališta. Za osiguravanje održivog i učinkovitog razvoja sustava javnog prijevoza u Gradu Pula-Pola planirano je provođenje deset mjera; među kojima su uređenje i opremanje stajališta i kolodvora javnog prijevoza, izrada i primjena studijske dokumentacije za razvoj gradskog i međugradskog prijevoza, povećanje broja polazaka vozila Pulaprometa, prilagodba vozila i infrastrukture za osobe s invaliditetom i osobe sa smanjenom pokretljivosti, jačanje sigurnosti na stajalištima, uspostava kvalitetnije suradnje Grada Pule-Pola s Hrvatskim željeznicama te promidžbene aktivnosti s ciljem povećanja broja korisnika javnog prijevoza. Dosljedno provođenje takvih mjera unaprijedilo bi sustav javnog gradskog prijevoza u Puli.

U Gradu Puli-Pola javni prijevoz obavlja se i u obliku autotaksi prijevoza, koji obavljaju za to specijalizirane gradske i privatne tvrtke, odnosno obrti. Autotaksi prijevoz važan je zbog visoke fleksibilnosti koja omogućuje putovanje od vrata do vrata, a istovremeno je visoko dostupan na svim lokacijama u Puli. Posljednjih godina povećao se broj tvrtki za usluge autotaksi prijevoza, čemu su osobito potpomogle mobilne aplikacije u kojima je moguće ugovoriti autotaksi prijevoz. Osnovni nedostaci taksi prijevoza su viša cijena prijevoza i mogućnost stvaranja većih zagušenja u prometu.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su kako je gradska tvrtka Pulapromet uz pomoć financijskih sredstava ITU mehanizma u posljednjih nekoliko godina modernizirala svoj vozni park kako bi odgovarao suvremenim prometnim i ekološkim standardima, čime je ta tvrtka postala tvrtka koja pruža uslugu javnog gradskog i prigradskog prijevoza s najmodernijim voznim parkom u Hrvatskoj. Javni prijevoz obavlja svoju djelatnost temeljem Ugovora o javnoj usluzi gdje su suvlasnici naručitelji prijevozne usluge, a Pulapromet je izvršitelj. Pulapromet ne smije obavljati nikakav prijevoz a koji nije u skladu sa Ugovorom i s time u vezi frekventnosti linija. Nedostaci kojima se suočava prijevoznik je gužva u prometu na koju se može djelovati odgovarajućim prometnim preregulacijama i parkirnim tarifama i/ili ekološkim vinjetama. Autobusna stajališta se nalaze u neposrednoj blizini svih škola.

Značajnije povećanje frekventnosti na pojedinim autobusnim linijama nije racionalno u ovom trenutku jer bi stvarale prevelik financijski pritisak na prijevoznika. Kako bi se unaprijedio javni autobusni prijevoz predstavnici tvrtke Pulapromet predložili su pojedine aktivnosti koje bi se trebale provesti. Predloženo je širenje mreže prometnica namijenjenih isključivo javnom prijevozu (s dijela prometnica u središtu Pule – dio Zagrebačke i Laginjine ulice, Giardini, Istarska i Flavijevska ulica) čime bi se osigurao točniji javni prijevoz, a istovremeno bi se umanjila emisija ispušnih plinova u središtu Grada, zatim su predložene promjene prometne regulacije na pojedinim raskrižjima (43. istarske divizije i autobusni kolodvor, Zagrebačka i Stankovićeve/Rakovčeva) koje bi povećale brzinu i učinkovitost javnog prijevoza, uvođenje *park & ride* sustava te izmještanje lokacije taksi službe. Osim toga, kako bi se smanjio nulti kilometar za vozila, tvrtka Pulapromet planira izmjestiti svoje spremište autobusa uz plinsku punionicu.

#### 3.4.4.6. Promet u mirovanju

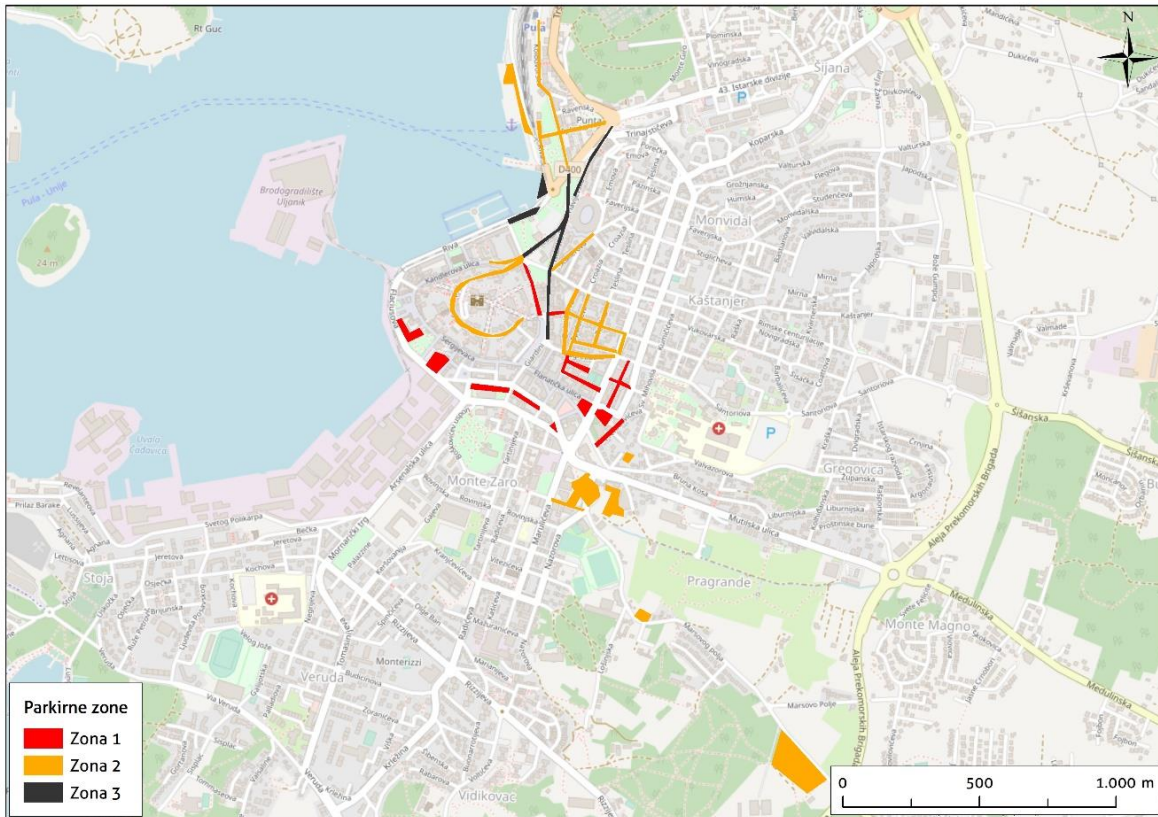
Pojam prometa u mirovanju označava parkirana vozila i ostali stacionarni promet. Taj je oblik prometa vrlo važan za planiranje u većim urbanim sredinama, gdje je potrebno istovremeno osigurati parkirna mjesta većem broju stanovnika koji stanuje u urbanom naselju, ali i onim osobama koje u urbano naselje dolaze zbog rada, stanovanja ili ostalih usluga. Za Pulu je promet u mirovanju velik izazov jer zbog toga što u Pulu tijekom ljetne sezone dolazi velik broj turista osobnim automobilima te je potrebno omogućiti kvalitetne površine za mirovanje takvih vozila.

Za upravljanje parkirališnim površinama pod naplatom u Gradu Puli-Pola nadležna je gradska tvrtka Pula Parking d.o.o. Na kraju 2020. g. u Puli je pod naplatom bilo 1.758 parkirnih mjesta podijeljenih u tri parkirne zone (Sl. 50.).

U prvoj zoni parkiranje je ograničeno na dva sata, u drugoj parkiranje nije vremenski ograničeno, a u trećoj zoni parkiranje je ograničeno na jedan sat. Na kraju 2020. g. u prvoj zoni bila su 362 parkirna mjesta i 11 automata za naplatu parkiranja, u drugoj zoni 1.388 parkirnih mjesta i 20 automata za naplatu, a u trećoj zoni 28 parkirnih mjesta i dva automata za naplatu (Pula Parking, 2021). Tvrtka Pula Parking u 2019. g. uklonila je ukupno 2.088 nepropisno parkiranih vozila vozilom „pauk“. U 2019. g. tvrtka je uprihodila ukupno 14.387.195 kn, a od čega je gotovo tri četvrtine uprihodeno raznim oblicima naplate parkirnih mjesta. U tom je poduzeću krajem 2019. g. bilo 52 zaposlenih, a iste je godine ono provelo investicije u vrijednosti od 1.144.886 kn (Pula Parking 2021).

U Planu održive urbane mobilnosti Grada Pule (2019) identificirani su osnovni problemi vezani uz promet u mirovanju u Gradu Puli-Pola. Osnovni je izazov nedostatak parkirnih mjesta u naseljenim zonama središta grada gdje su ulice uske jer su izgrađene u razdobljima prije razvoja automobilskeg prometa, pa se automobili i ostala vozila učestalo parkiraju na pješačkim površinama ili u uskim ulicama čime se usporava promet i onemogućava kretanje interventnih vozila. Istovremeno, u središtu Pule nalazi se nekoliko većih parkirnih prostora na koje se učestalo parkira velik broj osoba koje gravitiraju središtu grada čime dolazi do povećanja količine prometa u središtu Pule. Planom održive urbane mobilnosti planira se primjena održive politike parkiranja u Puli, usporedo s razvojem javnog prijevoza i infrastrukture za ekološki prihvatljiva vozila. U tu svrhu ograničilo bi se kretanje vozila u dijelu stambenih područja, prilagodile parkirne površine kako bi bile dostupnije za osobe s invaliditetom, poticao bi se *car pooling* i slične mjere smanjenja zagušenja prometa, kao i određene mjere smirivanja prometa i ograničenja parkiranja u zonama škola i vrtića. Primjenom navedenih mjera značajno bi se unaprijedio promet u mirovanju i smanjili se sukobi između različitih sudionika u prometu.





Sl. 50. Parkirne površine po parkirnim zonama u Gradu Pula-Pola 2021. godine

Izvor podataka: Pula Parking, 2021

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da je promet u Puli vrlo zagušen zbog velikog broja registriranih automobila (38.000 u zimskom razdoblju godine), koji se značajno povećava tijekom turističke sezone. U središtu Pule vrlo je visoka koncentracija prometa te često dolazi do nedostatka parkirnih mjesta ili do zagušenja prometa zbog parkiranja na uličnim parkirnim mjestima. U smislu unaprjeđenja prometa u mirovanju predložene su različite aktivnosti, od restriktivnih aktivnosti kojima bi se povećanjem cijena parkiranja pokušalo odvratiti vozače osobnih vozila da svojim vozilima dolaze do središta Grada, pa do mjera unaprjeđenja javnog prijevoza i uvođenja *park & ride* sustava s velikim parkiralištima na rubu Grada te poticanja pješačkog i biciklističkog prometa. Važno je utjecati na svijest vozača jer se često događa da su velika parkirališta na rubu Grada prazna, a u njegovom središtu velika je prometna gužva. Jedan od modela predloženih za smanjenja gužve je izgradnja podzemnih ili nadzemnih garaža.

#### 3.4.4.7. Biciklističko-pješačka infrastruktura

U Planu održive urbane mobilnosti Grada Pule (2019) navedena da je infrastruktura za pješački i biciklistički promet u Gradu Pula-Pola doživjela dinamičan razvoj u posljednjem desetljeću. U tom je dokumentu navedeno nekoliko unaprjeđenja biciklističkog i pješačkog prometa u proteklom razdoblju. U Istarskoj je županiji u posljednjem desetljeću razvijena inicijativa Istra Bike & Outdoor u sklopu koje su označene i djelomično uređene biciklističke staze na teritoriju županije, a pružatelji usluga smještaja pozvani su da se registriraju kao pružatelji usluga smještaja za cikloturiste. Grad Pula-Pola uredio je infrastrukturu za bicikliste na tom inicijativom definiranoj biciklističkoj ruti 313 Adrifort koja povezuje Štinjan i središte Pule. Osim toga, kontinuirano se uređuju staze za biciklistički i pješački promet uz glavne prometnice u Puli, a dosad je izgrađena staza uz dio sjeverne i istočne obilaznice Pule. U Puli postoji sustav javnih bicikala *Bičikleta* na način da je na šest lokacija u Gradu Pula-Pola moguće



iznajmljivanje električnih bicikala, a izgrađene su i dvije punionice za električne bicikle. Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (2019) navodi da je posljednjih godina uređen i veći broj pješačkih staza uz prometnice i označeni su pješački koridori na turističkim rutama.

Osnovni problem s kojim se susreću biciklisti u Gradu Puli-Pola (Plan održive urbane mobilnosti, 2019) predstavlja nedostatak uređenih površina za bicikliste na određenim relacijama, tako da biciklisti moraju koristiti kolnik često vrlo prometnih cesta ili nogostupe za pješake. Također, mali je broj uređenih parkirnih mjesta za bicikle. Izazov stvara i činjenica da je biciklizam još uvijek dosta nepopularno prometno sredstvo za putovanje do radnog mjesta, obrazovne ustanove ili bilo kojeg drugog mjesta na koje stanovništvo učestalo odlazi. U pješačkom prometu postoji nedostatak uređenih pješačkih zona u dijelovima naselja Pula izvan središta grada, kao i nedostatak nogostupa uz prometnice u rubnim dijelovima grada. To predstavlja sigurnosni rizik za pješake zbog toga što su primorani kretati se po cestama na kojima se kreću i ostali sudionici u prometu. Nova vozila, poput električnih romobila, također nemaju riješene trase za kretanje na odgovarajući način, međutim za njihovu regulaciju potrebna je izrada zakonskog okvira na državnoj razini.

Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (2019) donosi mjere za poticanje razvoja pješačkog i biciklističkog prometa te povećanje njihove atraktivnosti među stanovništvom. Kako bi se potaknuo daljnji razvoj biciklističke infrastrukture potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju za biciklističke staze na teritoriju Grada. Potrebno je opremiti pojedine lokacije u Gradu infrastrukturom za parkiranje bicikala. Usporedo s time, planira se i nastavak procesa označavanja, uređenja i promocije biciklističkih staza te širenje sustava javnih bicikala na druge lokacije na kojima se koncentrira veći broj osoba. Također se predlaže i stvaranje jače suradnje Grada s HŽPP-om kako bi se omogućio prijevoz bicikala vlakom, što bi koristilo turistima koji bi željeli putovati biciklima po Istri i okolnim područjima. U sektoru pješačke infrastrukture planira se izrada i provođenje projekata uređenja i izgradnje pješačke infrastrukture s visokom učinkovitosti i atraktivnosti. Planiraju se i ograničenja u odvijanju cestovnog u širem središtu Pule, a dio postojećih prometnica bio bi prenamijenjen pješačke zone, zatim prometno-tehnički zahvati u svrhu povećanja sigurnosti prometa, uređenje pješačkih staza i njihova promocija za turističke svrhe te promocija pješačenja među različitim skupinama stanovništva. Na temelju navedenih mjera i aktivnosti može se stvoriti napredak u kvaliteti urbane mobilnosti, što se odražava i na kvalitetu života stanovništva, istovremeno povećavajući atraktivnost prostora za osobe koje ga posjećuju.

U suradnji s HŽPP-om 2021. g. pokrenut je prvi biciklistički vlak koji je ujedno i jedini takav vlak u RH. Radi se o preuređenom putničkom vlaku HŽ-a sa kapacitetom za prijevoz 22 bicikla (po potrebi i više) koji prometuje svaki dan na relaciji Pula-Buzet sa redovnom cijenom karata. Što se tiče pješačke infrastrukture, kroz suradnju Kluba rekreativaca u prirodi Pula i Turističke zajednice Pula uređene su pješačke staze u prirodi te izrađena karta istih koja se koristi u turističke svrhe, dok je Udruga kineziologa razradila pješačke staze u Gradu.

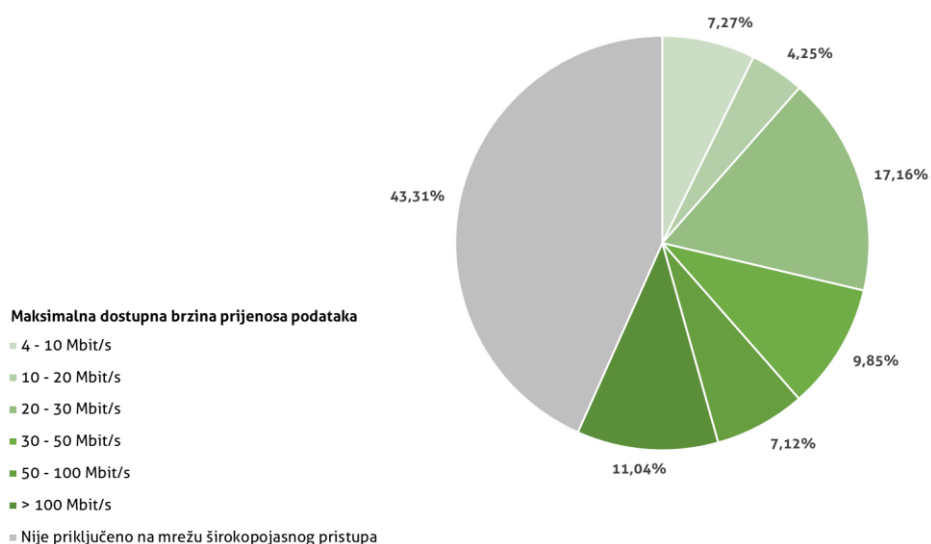
Sudionici participativnih radionica s dionicima slažu se da je potrebno jačati biciklistički i pješački promet, ali da se prvo mora osigurati infrastruktura za neometano i sigurno odvijanje tih dvaju oblika prometa. Također je istaknuta mogućnost proširenja pješačke zone grada, definiranjem njezinih novih okvira, obuhvaćajući mjesta koncentracije sadržaja i institucija u gradskom središtu kao i područja najvećih znamenitosti.

### 3.4.5. Širokopojasna infrastruktura

Prijenos informacija digitalnim putem jedan je od temelja na kojemu je zasnovan suvremeni društveni i ekonomski razvoj. Širokopojasna infrastruktura, koja omogućava povezivanje s Internetom i prijenos podataka digitalnim putem velikom brzinom, omogućava komunikaciju između osoba, prijenos znanja

i informacija te ju je stoga važno planirati kako bi se ostvario razvoj područja. Razvoj širokopojasne infrastrukture kao prioritetno područje razvoja uključen je u Nacionalnu razvojnu strategiju Republike Hrvatske do 2030. godine (NN 13/21). Njezin razvoj ponajprije se potiče u svrhu ostvarenja digitalnog gospodarstva te poticanje gospodarskog razvoja, a njeno korištenje osobito je došlo do izražaja prilikom komunikacije na daljinu tijekom globalne pandemije COVID-19. Osnovni plan razvoja širokopojasne infrastrukture u Hrvatskoj je izgraditi mrežu s visokom povezivosti i brzinom prijenosa podataka oko 1 Gbit/s.

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) objavljuje podatke o dostupnosti širokopojasne infrastrukture i broju kućanstava (objekata) koja su na nju priključena. Prema dostupnim podacima za treći kvartal 2021. g. (HAKOM, 2021b) u Gradu Puli-Pola je na mrežu širokopojasnog pristupa bilo priključeno 12.999 kućanstava, što je 55,7 % ukupnog broja kućanstava kojih u Puli ima 22.934. Pregled udjela kućanstava prema dostupnoj maksimalnoj brzini interneta prikazan je na priloženom dijagramu (Sl. 51.). Najviše korisnika širokopojasne infrastrukture u Puli imalo je pristup Internetu po maksimalnoj brzini između 20 i 30 Mbit/s.



Sl. 51. Udio kućanstava u Gradu Pula-Pola prema priključenosti na širokopojasnu infrastrukturu i maksimalnoj brzini prijenosa podataka u trećem kvartalu 2021. godine

Izvor podataka: HAKOM, 2021b

Brzina prijenosa podataka na teritoriju Grada Pula-Pola varira između kategorije manjih brzina (2 – 30 Mbit/s), velikih brzina (30 – 100 Mbit/s) i vrlo velikih brzina (100 Mbit/s i više) (HAKOM, 2021a). Prijenos podataka manjim brzinama moguć je u svim dijelovima Grada, dok je prijenos podataka velikim i vrlo velikim brzinama moguć u širem središnjem dijelu Pule. U pokretnim mrežama prijenos podataka malim brzinama (2 – 30 Mbit/s) moguć je na cijelom teritoriju Grada, dok prijenos podataka velikim brzinama (30 – 100 Mbit/s) djelomično ne pokriva poluotok Muzil i Brijunsko otočje (HAKOM, 2021a). Ulaganje u širenje dostupnosti mreže s prijenosom podataka velikim brzinama potrebno je podupirati u budućim razdobljima, iako ono uvelike ovisi o pružateljima telekomunikacijskih usluga koje financiraju izgradnju i unaprjeđenje infrastrukture.

U cilju unaprjeđenja i širenja mreže širokopojasne infrastrukture JLS zasebno ili u suradnji s drugim JLS izrađuju planove razvoja širokopojasne infrastrukture. Grad Pula-Pola trenutno je u postupku izrade takvog plana (HAKOM, 2021c). Grad Pula-Pola sudjelovao je u inicijativi Europske unije WiF4EU čiji je cilj osiguranje dostupnosti besplatnog bežičnog interneta na javnim lokacijama, poput trgova, parkova, javnih ustanova i sl. (WiFi4EU, 2021). Bežični Internet dostupan je na nekoliko lokacija u Gradu; Titovom

parku, Parku Petra Krešimira IV., Trgu Forumu i na lokaciji Giardini/Portarata (Grad Pula-Pola, 2019). Potrebno je poticati i daljnje širenje dostupnosti besplatnog bežičnog interneta, osobito na turistički propulzivnim lokacijama. Kako bi se omogućio daljnji razvoj različitih aspekata društvenog i gospodarskog okruženja u UP Pula, važno je ulaganje u unaprjeđenje optičke infrastrukture, prvenstveno razvijajući dostupnost mreže s vrlo velikim brzinama prijenosa podataka.

### 3.5. OKVIR UPRAVLJANJA RAZVOJEM

Upravljanje razvojem Grada Pula-Pola određeno je stupnjem suradnje i sinergije između javnog, privatnog i civilnog sektora. Za ostvarenje kvalitetne suradnje i uspješne provedba programa razvoja područja Grada Pula-Pola bitno je osmisliti efikasan i konkurentan model upravljanja koji se temelji na dva ključna načela – nediskriminaciji i održivom razvoju. Primjena tih načela osigurat će kreiranje inkluzivnih i socijalno osjetljivih politika postupanja uz učinkovitu i ekološki osviještenu primjenu resursa.

U ovom poglavlju sagledana je struktura te postojeći kapaciteti segmenata civilnog društva ključnih za upravljanje programom razvoja.

#### 3.5.1. Javni sektor

Javni sektor ima vodeću i najvažniju ulogu u planiranju i upravljanju razvojem područja, a čine ga upravna tijela Grada Pula-Pola sastavljena od predstavničkih i izvršnih tijela. Predstavničku ulogu imaju Gradsko vijeće, 9 vijeća/predstavnik nacionalnih manjina te vijeća mjesnih odbora, dok izvršnu vlast obnašaju gradonačelnik te upravni odjeli koji formiraju radna tijela. Grad Pula-Pola ima 8 upravnih odjela, a riječ je o: Upravnom odjelu za lokalnu samoupravu, Upravnom odjelu za financije i gospodarstvo, Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Upravnom odjelu za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Upravnom odjelu za društvene djelatnosti i mlade, Upravnom odjelu za kulturu i razvoj civilnog društva, Službi za poslove zastupanje Grada te Službi za unutarnju reviziju. Prema podacima Grada Pula-Pola prije donošenja nove Odluke o ustrojstvu i djelokrugu upravnih tijela Grada Pula-Pola, u upravnim tijelima ukupno je radilo 272 izvršitelja, a najviše djelatnika (61) nalazilo se u tadašnjem Upravnom odjelu za financije i opću upravu (SSGP, 2021) (Tab. 49.). Na području Grada Pule osnovano je 16 mjesnih odbora (Arena, Busoler, Gregovica, Kaštanjer, Monte Zaro, Monvidal, Nova Veruda, Stari Grad, Stoja, Sv. Polikarp – Sisplac, Šijana, Štinjan, Valdebek, Veli Vrh, Veruda, Vidikovac) kao oblik neposrednog sudjelovanja građana u odlučivanju o lokalnim poslovima od neposrednog i svakodnevnog utjecaja na život i rad građana. Tijela mjesnog odbora su vijeće mjesnog odbora i predsjednik vijeća mjesnog odbora, a njihove zadaće, među ostalim su: donošenje plana malih komunalnih akcija i utvrđuje prioritete u njihovoj realizaciji, donošenje financijskog plana, odlučivanje o korištenju sredstava namijenjenih mjesnom odboru u Proračunu Grada, suradnja s drugim mjesnim odborima na području Grada.

Snaga i potencijal ljudskih kapaciteta javnog sektora jedan su od preduvjeta kvalitetnog planiranja i provedbe upravljanjem razvoja. Druga bitna stavka je financijski kapacitet, a prema podacima posljednjeg donesenog proračuna, Grad Pula-Pola za 2021. godine raspolaže s sredstvima u iznosu od 514.430.079,00 kn, no projekcije za naredne proračune do 2023. planiraju blago smanjenje rashoda (PGP, 2021).

Osim navedenih tijela, javni sektor analiziranog područja čine i razne ustanove i trgovačka društva u vlasništvu Grada Pula-Pola. Većinom je riječ o kulturno-umjetničkim te obrazovnim institucijama poput ustanove Pula Film Festival, Istarskog narodnog kazališta, Gradske knjižnice i čitaonice te dječjih vrtića

i osnovnih škola. Trgovačka društva u vlasništvu Grada Pula-Pola vezana su uz komunalnu djelatnost te održavanje urbane infrastrukture (Tab. 50.). Također, u planiranju pripreme i provedbe razvojnih projekata važnu ulogu imaju i javne ustanove osnovane na županijskoj razini koje djeluju na prostoru UP-a, a to su: Istarska razvojna agencija - IDA d.o.o., Natura Histrica – Javna ustanova za upravljanje zaštićenim područjima i drugim zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Istarske županije, Regionalni koordinator Istarske županije za europske programe i fondove - Coordinatore regionale della Regione istriana per i programmi e fondi europei, Zavod za prostorno uređenje Istarske županije te IKA – Istarska kulturna agencija – Agenzia culturale Istriana.

Sudionici participativnih radionica s dionicima istaknuli su da javni sektor, kojemu je u nadležnosti upravljanje razvojem, treba razvijati suradnju s privatnim i civilnim sektorom te osigurati održivost i prilagodljivost razvoja. Pritom je vrlo važno oslanjanje na korištenje sredstava iz fondova EU ili raznih ministarstava kako bi se omogućilo financiranje različitih razvojnih projekata. U javnom sektoru potrebno je digitalizirati pojedine usluge kako bi se osigurala njihova kvalitetnija dostupnost za građane.

Tab. 49. Struktura javne vlasti na području Grada Pula-Pola

Upravna tijela		Broj izvršitelja
Predstavnička tijela	Gradsko vijeće	21
	Mandatna komisija	3
	Odbor za izbor i imenovanja	5
	Odbor za statut i druge opće akte	5
	Odbor za dodjelu nagrada i drugih priznanja Grada Pule	5
	Odbor za plan i financije	5
	Odbor za suradnju s općinama, gradovima, regijama i međunarodnu suradnju	5
	Odbor za ostvarivanje prava talijanske autohtone zajednice	7
	Odbor za prostorno uređenje, komunalno gospodarstvo i stambene odnose	5
	Odbor za društvene djelatnosti	5
	Odbor za gospodarstvo	5
	Odbor za razvoj	5
	Vijeće talijanske nacionalne manjine	15
	Vijeće srpske nacionalne manjine	15
	Vijeće slovenske nacionalne manjine	15
	Vijeće romske nacionalne manjine	15
	Vijeće makedonske nacionalne manjine	15
	Vijeće bošnjačke nacionalne manjine	15
	Vijeće albanske nacionalne manjine	15
	Vijeće crnogorske nacionalne manjine	12
Predstavnik mađarske nacionalne manjine Grada Pule	1	
vijeća mjesnih odbora	16	
Izvršna tijela	Gradonačelnik i zamjenici	3
	Upravni odjel za lokalnu samoupravu	*
	Upravni odjel za financije i gospodarstvo	*
	Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	*
	Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom	*
	Upravni odjel za društvene djelatnosti i mlade	*
	Upravni odjel za kulturu i razvoj civilnog društva	*
	Služba za poslove zastupanje Grada	*
Služba za unutarnju reviziju	*	
<b>Ukupno</b>		<b>169</b>

Izvor podataka: SSSG, 2021 (\*podatak nije javno dostupan)

Tab. 50. Ustanove i trgovačka društva u vlasništvu Grada Pula-Pola

Ustanove	Trgovačka društva
<ul style="list-style-type: none"> <li>Javna ustanova Pula Film Festival</li> <li>Istarsko narodno kazalište – Gradsko kazalište Pula</li> <li>Gradska knjižnica i čitaonica Pula</li> <li>Dječji vrtić Mali svijet</li> <li>Dječji vrtić Pula</li> <li>Dječji vrtić - Scuola dell'infanzia Rin Tin Tin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Castrum Pula 97 d.o.o.</li> <li>Fratarski d.o.o.</li> <li>Kaštijun d.o.o.</li> <li>Luka Pula d.o.o.</li> <li>Monte Giro d.o.o. Pula</li> <li>Plinara d.o.o. Pula</li> <li>Pula Herculanea d.o.o.</li> <li>Pragrande d.o.o.</li> </ul>

- Osnovne škole<sup>25</sup>
- Pučko otvoreno učilište
- Javna vatrogasna postrojba Pula

- Pula Parking d.o.o.
- Pulapromet d.o.o.
- Pula Sport d.o.o.
- Tržnica d.o.o.
- Vodovod Pula d.o.o.

Izvor podataka: Popis tijela javne vlasti, 2021

### 3.5.2. Privatni sektor

Privatni sektor važan je akter u stvaranju gospodarskog, ali i društvenog i infrastrukturnog razvoja Grada Pula-Pola. U 2019. g. u Puli je bilo 2.068 aktivnih poduzeća i 1.553 obrta, koji se u razdoblju od 2015. g. konstantno povećavao, a podatci o broju upisa i brisanja poslovnih subjekata u sudskom registru upućuju na to da je rast broja poduzeća i obrta nastavljen i u pandemijskoj 2020. g. Po kategorijama djelatnosti prevladavaju poduzeća u uslužnom sektoru, koja pružaju razne stručne i tehničke usluge, trgovačke i ugostiteljske usluge, ali i razmjerno je velik broj privatnih poduzeća i obrta koji se bave djelatnostima u okviru građevinarstva i prerađivačke industrije. Velik broj poduzeća i obrta te velik obujam djelatnosti kojima se oni bave, rezultat su činjenice da je Pula glavno regionalno gospodarsko središte za Istarsku županiju, u kojoj je koncentriran najveći broj poslovnih subjekata u privatnom sektoru u odnosu na druge JLS u županiji te su razvijene poduzetničke potporne institucije, kojima je cilj stvaranje dinamičnog razvoja gospodarstva i poduzetništva temeljenog na inovacijama. Ulaganjem u istraživanja i razvoj inovacija privatni sektor može ojačati prepoznatljivost Pule i njezinih proizvoda na nacionalnom i međunarodnom tržištu.

Iz tog je razloga neophodno uključiti veći broj dionika iz privatnog sektora u izradu i provođenje strateškog razvoja temeljenog na strateškoplanskim dokumentima, a istovremeno osvijestiti izazove s kojima se taj sektor suočava i potrebe koje on ima te omogućiti suradnju u cilju stvaranja novih rješenja u razvoju Grada na dobrobit svih sektora. Zato je neophodna suradnja privatnog sektora s javnim i civilnim sektorom, kako bi se našla najbolja rješenja potrebna za sve aspekte razvoja Pule. Pritom posebni naglasak treba biti na jačanju kapaciteta u privatnom sektoru u sastavljanju i provedbi projekata vlastitog razvoja, na način da prošire i unaprijede svoje proizvode i tržište te omoguće razvoj novih radnih mjesta.

### 3.5.3. Civilni sektor

Treći stup civilnog društva je civilni sektor čija je glavna karakteristika neprofitno djelovanje, a sastoji se od raznih dobrovoljnih organizacija i inicijativa. S obzirom kako je glavni cilj civilnog sektora rad za opće dobro kroz bavljenje aktualnim društvenim pitanjima, ono je jedan od bitnih faktora u planiranju budućeg razvoja Grada Pula-Pola. U tom smislu, djelovanje civilnog sektora na lokalnoj razini pruža najviše prilika za kvalitetan odgovor na potrebe društva (Giljević i Lalić Novak, 2017).

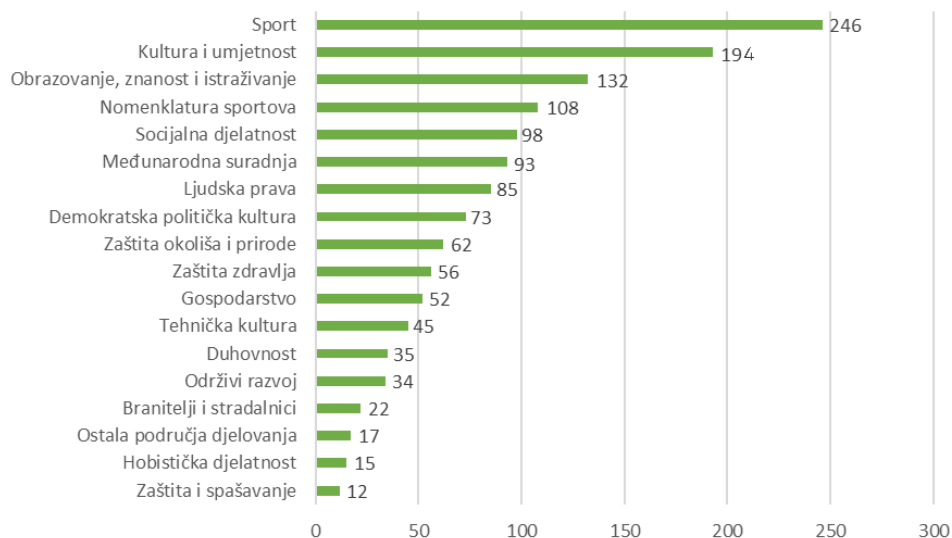
Među akterima civilnog društva u Republici Hrvatskoj najzastupljenije su udruge koje umreženo djeluju u raznim poljima društvene djelatnosti. Sukladno Zakonu o udrugama (NN 74/14, 70/17, 98/19), kojim se regulira osnivanje, djelovanje i financiranje, rad udruge mora se temeljiti na načelima neovisnosti, javnosti, demokratskog ustroja, neprofitnosti i slobodnog sudjelovanja u javnom životu. Pravnu osobnost udruge stječu upisom u Registar udruga, čiji rad nadzire Ministarstvo pravosuđa i uprave. Prema evidenciji Registra udruga (2021), na području Grada Pula-Pola ukupno je aktivno 968 udruga, među kojima su najviše zastupljene sportske (25%) i kulturno-umjetničke udruge (20%), a visoko su

<sup>25</sup> Osnovna škola Šijana Osnovna škola Stoja Osnovna škola Centar, Osnovna škola Veli vrh, Osnovna škola - Scuola elementare "Giuseppina Martinuzzi", Osnovna škola Tone Peruška, Osnovna škola Kaštanjer, Osnovna škola Vidikovac, Osnovna škola "Monte Zaro", Osnovna škola Veruda. (Odluka o donošenju Mreže osnovnih i srednjih škola, učeničkih domova i programa obrazovanja, NN 70/11.)

zastupljene i udruge koje se bave znanstveno-obrazovnim pitanjima (14%). Promicanje aktivnog života te kulturno-umjetničkih i znanstveno-obrazovnih aspekata vrlo je važno za kvalitetan razvoj promatranog područja i potrebno je nastaviti poticati rad udruga iz tih područja djelatnosti. S druge strane, vidljiva je slabija zastupljenost udruženja čiji rad je povezan s zaštitom okoliša i zdravlja te promicanjem održivog razvoja (3 – 6%). Zdravo društvo je temelj razvoja, a briga za okoliš i razvijanje svijesti o važnosti održivog pristupa ključni su za stvaranje prosperitetne budućnosti te je potrebno ojačati rad takvih organizacija (Sl. 52.).

U pogledu civilnog sektora Grada važno je istaknuti postojanje i djelovanje Društvenog centra Rojc, mjesta rada i suradnje te poticanja razvoja gotovo 110 udruga iz djelatnosti kulture, sporta, socijalne skrbi i zdravstva, skrbi o osobama s posebnim potrebama, skrbi o djeci i osobama treće životne dobi, ekologije, humanitarnog rada, tehničke kulture, nacionalnih manjina i djelatnosti udruga proizašlih iz domovinskog rata. Upravo je DC Rojc zaslužan za jačanje civilnog društva Pule od kraja 90ih godina pa sve do danas te buduće dijeljenje znanja njegovih udruga (iz područja poput participacije i projektnog menadžmenta) sa drugim dionicima, predstavlja potencijal za daljnji razvoj civilnog društva. U prostorima DC-a nalazi se Dnevni boravak namijenjen udrugama, civilnim inicijativama i samostalnim umjetnicima za provedbu njihovih programa i druženje, a sve u svrhu poticanja suradnje udruga i povećanja broja korisnika i posjetitelja. Nadalje, u sklopu DC-a nalazi se i prvi skate park u Puli, prvi radio zajednice s koncesijom (Radio Rojc) te mnoštvo prostorija namijenjenih različitim funkcijama poput produkcijskih prostora, prostora za probe, sportskih, radioničkih, uredskih i drugih prostora. Djelovanje Centra prepoznato je na lokalnoj, nacionalnoj pa i međunarodnoj razini zahvaljujući dugoj tradiciji suradnje civilnih udruga, bogatim sadržajima u vidu radionica, predstava i koncerata te inovativnim aktivnostima koje se u njemu odvijaju (Grad Pula, 2021; DC Rojc, 2021) Djelovanje velikog broja udruga karakteristika je civilnog sektora Grada Pula-Pola što doprinosi razvoju društva te generiranju pozitivnih promjena u Gradu. Kao što je ranije istaknuto, udruge obavljaju aktivnosti iz različitih područjima djelovanja poput na primjer brige za građane sa zdravstvenim problemima i teškoćama, pomoći pojedincima slabijeg imovinskog stanja, poticanja i pružanja podrške djeci i mladima, zaštite prirode i okoliša i dr. Zahvaljujući mnogim projektima i programima koje su provele te i dalje provode navedene udruge, Grad Pula-Pola ima potencijal razviti se u ugodno mjesto za život svih stanovnika. Uz udruge, na području Grada Pula-Pola nalaze se i 2 zaklade (Zaklada za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva te Zaklada tren). Zaklada Tren je osnovana 2019. g., a njezina je svrha promicanje kršćanskih vrijednosti kroz pružanje financijske, materijalne, organizacijske i druge pomoći osobama, institucijama i drugim organizacijama koje se bave promicanjem kršćanskih vrijednosti, vodeći se pri tom humanističkim i evanđeoskim načelima na dobrobit pojedinaca i društva. Pravni položaj zaklada, osnivanje, djelovanje i financiranje definirani su i regulirani Zakonom o zakladama (NN 106/18, 98/19), te odgovarajućim registrima za koje je zaduženo Ministarstvo pravosuđa i uprave.





**Sl. 52. Zastupljenost civilnih udruga po području djelovanja na prostoru Grada Pula-Pola<sup>26</sup>**

Izvor podataka: Registar udruga, 2021

Sudionici participativnih radionica s dionicima naglasili su da u Gradu Pula-Pola djeluje velik broj organizacija civilnog društva koje bi mogle dati jači doprinos njegovom razvoju u područjima svojih interesa i djelovanja. U civilnom sektoru Grada Pula-Pola izazov predstavlja nedostatna umreženost i informiranost dionika te nedostatak programa suradnje i zajedničkih projekata dionika iz javnog, privatnog i civilnog sektora. Civilni sektor nije dovoljno digitaliziran i prepoznatljiv u javnosti. Građani i razvojni dionici relativno su slabo osviješteni o društvenim inovacijama i društvenom poduzetništvu. Identificirana je potreba za jačanjem svijesti stanovništva o volonterstvu i aktivizmu. Dionici civilnog sektora također u nedovoljnoj mjeri koriste fondove EU.

<sup>26</sup> Prikazani broj ne izražava ukupan broj udruga na području Grada Pule, već zastupljenost pojedine kategorije područja djelatnosti sukladno tipologiji Registra udruga., unutar kojeg udruge mogu biti upisane pod više kategorija.

## 4. SWOT ANALIZA

### 4.1. Društvo

RAZVOJNI POTENCIJALI	RAZVOJNE POTREBE
Prednosti	Slabosti
<b>Demografski trendovi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pozitivan migracijski saldo (2015.-2019.g)</li> </ul>	<b>Demografski trendovi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smanjenje broja stanovnika</li> <li>- Negativna prirodna promjena (2015.-2019. g.)</li> <li>- Trend demografskog starenja (indeks starosti 2011. g. je iznosio 146,7)</li> </ul>
<b>Stanovanje i stambeni fond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrlo visoka razina opremljenosti naseljenih stanova pomoćnim prostorijama i osnovnim komunalnim instalacijama</li> </ul>	<b>Stanovanje i stambeni fond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visoke tržišne cijene i manjak ponude državnih stanova otežavaju rješavanje problema stambenog pitanja</li> <li>- Nedostatak poticaja za rješavanje stambenog pitanja mladih obitelji</li> <li>- Iseljavanje stanovnika iz središnjih dijelova Grada</li> <li>- Gradnja stambenih objekata bez parkirnih mjesta i okućnice ugrožava promet na cestama</li> </ul>
<b>Društvena infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ravnomjerna zastupljenost društvene infrastrukture</li> <li>- Upravne i javne ustanove Grada Pula-Pola kategorizirane kao pristupačne građevine osobama s invaliditetom i slabijom pokretljivošću</li> <li>- Djelovanje brojnih udruga koje promiču interese, prava i potrebe osoba s invaliditetom na području Grada Pula-Pola</li> <li>- Zastupljenost svih razina zdravstvene djelatnosti</li> <li>- Obnova i modernizacija zgrade Opće bolnice Pula u proteklom desetljeću te obnova Medicinske škole</li> <li>- Djelovanje zdravstvenih udruga koje nastoje pružiti podršku, podizati svijest o oboljelima te promicati zdrav život</li> <li>- Djelovanje velikog broja sportskih udruga na području Grada Pula-Pola</li> <li>- Porast broja korisnika Gradske knjižnice</li> <li>- Postojanje međunarodno poznatog Pula Film Festivala</li> <li>- Djelovanje Istarskog narodnog kazališta</li> <li>- Razni planovi modernizacije i gradnje sportsko-rekreativne infrastrukture u izradi i provedbi</li> <li>- DC Rojc kao jedinstven centar civilnog društva u HR, generator kulture i društvenih inovacija</li> <li>- dostatna razina projektno-tehničkog know how za upravljanje projektima financiranja iz EU i drugih fondova unutar većih i iskusnih OCD-a</li> </ul>	<b>Društvena infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedostatak financijskih sredstava</li> <li>- Nedostatak prostornih kapaciteta</li> <li>- Usitnjenost programa različitih segmenata društvene djelatnosti</li> <li>- Neumreženost udruga na gradskoj razini</li> <li>- Manjak ulaganja, vrijednosne orijentacije i ljudskih resursa u kulturnoj infrastrukturi</li> <li>- Nedostatak nezavisne kulture, inovativnih programa, programa koji imaju socijalnu dimenziju u kulturi</li> <li>- Nepostojanje muzeja Grada</li> <li>- Nepriступačnost usluga pojedinim zdravstveno osjetljivim društvenim skupinama (velik broj objekata nije dostupan osobama s invaliditetom i slabijom pokretljivošću)</li> <li>- Manjak stručnog kadra opće medicine, pedijatrije, interne medicine te unutar rehabilitacije i fizikalne terapije u kući</li> <li>- Položaj Opće bolnice u trgovačkoj zoni Grada koja je često prometno zagušena</li> <li>- Nedostatak radne snage u medicini zbog niskih plaća u javnom zdravstvu</li> <li>- Nedostatak smještaja za roditelje s djecom uz Opću bolnicu</li> <li>- Nedostatak ustanove za obavljanje palijativne skrbi</li> <li>- Nedostatna opremljenost postojeće zdravstvene infrastrukture</li> <li>- Nedovoljna implementacija inovativnih metoda razvoja publike (međusektorska suradnja)</li> <li>- Nedostatna participacija udruga i građana u planiranju budućeg razvoja</li> <li>- Potreba za modernizacijom prostora Istarskog narodnog kazališta i povećanjem broja djelatnika</li> <li>- Nedostatno uključivanje mladih u kulturne programe</li> <li>- Kapaciteti sportske infrastrukture nisu dostatni i potrebno ih je obnoviti</li> </ul>
<b>Socijalna uključenost i skrb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Djelovanje nekoliko ustanova za socijalnu skrb</li> <li>- Smanjenje broja počinjenih kaznenih djela 2016.-2020. g.</li> <li>- Postojanje širokog spektra programa za socijalno ugroženo stanovništvo te prisutnost većeg broja javnih ustanova i civilnih udruga koji se bave socijalnom skrbi</li> </ul>	<b>Socijalna uključenost i skrb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porast broja osoba kojima je potrebna pomoć u starijoj dobi</li> <li>- Porast broja osoba u opasnosti od društvene marginaliziranosti i isključenosti</li> <li>- Nedovoljna educiranost zdravstvenih djelatnika za komunikaciju s osobama s posebnim potrebama (znakovni jezik, komunikacija sa slijepim osobama, ophođenje s osobama s intelektualnim poteškoćama, kao i osobama s motoričkim oštećenjima)</li> </ul>
<b>Odgaj i obrazovanje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Povoljna obrazovna struktura</li> <li>- Djelovanje ustanova za cjeloživotno obrazovanje</li> <li>- Većina osnovnih škola provodi jednosmjensku nastavu</li> <li>- Projekti modernizacije i tehnološkog opremanja škola i vrtića u proteklih godinama</li> <li>- Kontinuirano educiranje nastavnog i odgojnog osoblja</li> <li>- Povećanje dostupnih sadržaja i aktivnosti za učenike posljednjih godina</li> <li>- Djelovanje ustanova za visoko obrazovanje</li> <li>- Postojanje projekta KLIK</li> </ul>	<b>Odgaj i obrazovanje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smanjenje broja studenata u visokoškolskim ustanovama za 10% u razdoblju 2015.-2021. g.</li> <li>- Nedostatak nastavnog osoblja u STEAM području na tržištu rada</li> <li>- Nedostatak (mobilnih timova) stručnih suradnika u odgoju i obrazovanju</li> <li>- Negativna posljedica gašenja Uljanika i povezanih tvrtki na srednje škole za obrazovanje proizvodnih zanimanja</li> <li>- Nedostatak mjesta u vrtićima u jače suburbaniziranim rubnim zonama Grada</li> <li>- Neadekvatan smještaj pojedinih vrtićkih ustanova u višestambenim zgradama</li> <li>- Smanjenje broja učenika u srednjim školama</li> <li>- Nedostatni prostorni kapaciteti škole primijenjenih umjetnosti i dizajna</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedovoljna razina prepoznatosti cjeloživotnog obrazovanja u društvu</li> </ul>
<b>Upravljanje razvojem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velik broj organizacija civilnog sektora</li> <li>- DC Rojc kao mjesto umrežavanja udruga</li> </ul>	<b>Upravljanje razvojem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedostatne umreženosti i informiranosti dionika koji sudjeluju u razgovoru</li> <li>- Nedostatak programa suradnje i zajedničkih projekata dionika iz javnog, privatnog i civilnog Sektora</li> <li>- Nedovoljno digitalizirani civilni sektor</li> <li>- Neosvijještenost građana o društvenim inovacijama i društvenom poduzetništvu</li> <li>- Nedovoljna osviještenost o volonterstvu i aktivizmu</li> </ul>
<b>Prtljake</b>	<b>Prtljake</b>
<b>Demografski trendovi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provođenje politika s ciljem zadržavanja mladog stanovništva</li> </ul>	<b>Demografski trendovi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavak negativnih demografskih trendova</li> </ul>
<b>Stanovanje i stambeni fond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provođenje programa društveno-poticane stanogradnje</li> <li>- Usmjeriti unaprjeđenje stambene infrastrukture sukladno demografskoj politici</li> <li>- Povećati pokrivenost stambenog fonda plinskim instalacijama</li> </ul>	<b>Stanovanje i stambeni fond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porast cijena nekretnina zbog daljnjeg razvoja turizma</li> </ul>
<b>Društvena infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mogućnost unaprjeđenja kulturne infrastrukture</li> <li>- Kulturna djelatnost prepoznata kao generator budućeg razvoja grada</li> <li>- Jačanje povezanosti kulturno-umjetničke usluge s kulturnom baštinom</li> <li>- Razvijati suradnju među sektorima u sklopu kulturne infrastrukture</li> <li>- mogućnost zapošljavanja osoba s invaliditetom</li> <li>- Ulaganje u unaprjeđenje opremljenosti zdravstvene infrastrukture</li> <li>- Unaprjeđenje kvalitete i kapaciteta sportske infrastrukture</li> <li>- Upoznavanje učenika osnovnih i srednjih škola sa zanimanjima u zdravstvu</li> <li>- Dostupnost brownfield lokaliteta za razvoj zdravstvenih usluga i zdravstvenog turizma</li> <li>- Poticanje održivog razvoja zdravstvenog turizma poticanjem specifičnih oblika zdravstvenih usluga u turizmu (npr. fizioterapija i rehabilitacija)</li> <li>- Poticanje suradnje između visokoškolskih ustanova i zdravstvenog sektora u cilju stvaranja dovoljno radne snage u zdravstvu</li> <li>- Stavljanje u funkciju hospicija za palijativnu skrb</li> <li>- Uključivanje kulturne ponude u turizam (npr. kuća filma vezana uz Pula Film Festival)</li> <li>- Uključivanje mladih u kulturne programe</li> <li>- Izrada digitalne platforme s objedinjenim informacijama o kulturnom sektoru</li> <li>- Jači razvoj kulturno-kreativnog sektora i povećanje kulturnih i društvenih sadržaja u lokalnim zajednicama</li> <li>- uključivanje bogatog nasljeđa iz doba Habsburškog carstva u društvenu infrastrukturu i turizam</li> <li>- potencijal suradnje visokoobrazovnih institucija i udruga</li> <li>- daljnji razvoj neprofitne medijske scene, posebice u području medijske pismenosti i medijskog pluralizma</li> <li>- zaklada za razvoj civilnog društva i poticanje partnerstva kao lider udruga</li> <li>- mogućnost povezivanja s IT sektorom s ciljem razvoja društvenih inovacija i društvenog poduzetništva</li> <li>- brownfield područja koja se mogu planirati tako da uključuju rad OCD-a i generiraju nove društvene inovacije te potiču zapošljavanje i socijalno uključivanje</li> </ul>	<b>Društvena infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manjak ulaganja u razvoj kulturne infrastrukture i u razvoj sinergije među dionicima u kulturi</li> <li>- Daljnje smanjenje stručnog kadra u zdravstvu</li> <li>- Nedostatak promjena u sektoru zdravstva na nacionalnoj razini koje bi spriječile iseljavanje osoba koje su obrazovane u zdravstvenom području</li> <li>- Nedostatak radne snage u turizmu u slučaju pretjeranog razvoja zdravstvenog turizma</li> <li>- Nedovoljna svijest stanovništva o sudjelovanju u kulturnim programima i nedovoljna vidljivost kulturnih programa</li> <li>- Daljnje neulaganje u razvoj sportske infrastrukture</li> </ul>
<b>Socijalna uključenost i skrb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Razvoj sustava pomoći u kući za starije i nemoćne osobe (potencijal zapošljavanja teško zapošljivih osoba)</li> <li>- Povezivanje uključenosti starijih osoba s kulturnim programima (npr. po uzoru na čitaonicu za umirovljenike osmišljenu u Gradskoj knjižnici u Puli)</li> <li>- Korištenje rješenja pametnih gradova u svrhu unaprjeđenja urbane sigurnosti</li> </ul>	<b>Socijalna uključenost i skrb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porast potražnje za domovima za starije i nemoćne</li> <li>- Moguće posljedice COVID-19 pandemije na povećanje nezaposlenosti u Gradu</li> </ul>
<b>Odgov i obrazovanje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Usklađivanje upisanih učenika ili studenata prema dokumentu Preporuke za obrazovnu upisnu politiku i politiku stipendiranja Hrvatskog zavoda za zapošljavanje</li> <li>- unaprjeđenje ustanova za osnovnoškolsko obrazovanje</li> <li>- unaprjeđenje dodatne infrastrukture za visokoškolsko obrazovanje (proširenje Studentskog doma i izgradnja drugih)</li> <li>- Poticanje obrazovnih smjerova iz medicinskog područja kako bi se zadovoljile potrebe tržišta rada</li> </ul>	<b>Odgov i obrazovanje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Daljnje smanjenje broja studenata u visokoškolskim ustanovama</li> <li>- Manjak ulaganja u predškolske i osnovnoškolske odgojno-obrazovne ustanove</li> <li>- Nedostatak strukturnih promjena u obrazovanju na nacionalnoj razini koje bi potaknule zapošljavanje stručnjaka iz STEM područja u obrazovanju i zapošljavanje dovoljnog broja stručnih suradnika</li> </ul>

- Širenje dostupnih sadržaja i aktivnosti za učenike (npr. STEM sadržaji, studijska putovanja, terenske nastave i sl.)	
<b>Upravljanje razvojem</b>	
- Korištenje sredstava iz EU fondova u sklopu civilnog sektora	
- Trend jačanja važnosti civilnog društva	

## 4.2. Gospodarstvo

RAZVOJNI POTENCIJALI	RAZVOJNE POTREBE
Prednosti	Slabosti
<b>Opća gospodarska kretanja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stalan rast BDP-a u godinama prije globalne pandemije COVID-19</li> <li>- BDP po stanovniku Istarske županije viši u odnosu na druga područja u Hrvatskoj</li> <li>- Visok indeks razvijenosti – Pula u kategoriji najrazvijenijih JLS</li> </ul>	<b>Opća gospodarska kretanja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visok udio trgovine i ugostiteljstva u ukupnom BDV-u</li> <li>- Smanjenje udjela prerađivačke industrije u ukupnom BDV-u u posljednjem desetljeću</li> </ul>
<b>Tržište rada</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trend rasta zaposlenost i pada nezaposlenosti do stečaja Uljanika</li> <li>- Dostupnost brojnih radnih mjesta zbog pozicije Pule kao regionalnog centra rada</li> </ul>	<b>Tržište rada</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smanjenje broja zaposlenih u trgovini i ugostiteljstvu tijekom pandemije</li> <li>- Povećanje broja nezaposlenosti nakon stečaja Uljanika – pitanje zapošljavanja industrijskih radnika</li> <li>- Potreba za uvozom radne snage za djelatnosti vezane uz turizam</li> <li>- Nedostatak radne snage u zdravstvenom sektoru</li> <li>- Smanjenje mlađe radne snage</li> </ul>
<b>Poslovno okruženje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porast broja poduzeća i obrta u pretpandemijskom i pandemijskom razdoblju</li> <li>- Dostupnost poduzetničkih potpornih institucija i institucija za istraživanje i razvoj</li> <li>- Postojanje projekata za privlačenje vanjskih ulaganja</li> <li>- Porast prosječne plaće zaposlenih u poslovnim subjektima</li> </ul>	<b>Poslovno okruženje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Negativni pokazatelji u poslovnom okruženju nakon stečaja Uljanika</li> <li>- Pad broja obrta u poljoprivredi i ribarstvu, ugostiteljstvu i trgovini u pretpandemijskom razdoblju</li> <li>- Nedostatak razvijene klasične poduzetničke zone s potrebnom infrastrukturom (postoje samo lokacije u kojima je koncentrirano više poduzeća)</li> </ul>
<b>Turizam</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvalitetna atrakcijska osnova za turizam – dostupnost osnove za više selektivnih oblika turizma (u usporedbi sa susjednim JLS)</li> <li>- Porast dolazaka i noćenja turista u pretpandemijskom razdoblju</li> <li>- Prepoznatljivost na međunarodnom tržištu</li> <li>- Rast broja smještajnih jedinica u pretpandemijskom razdoblju</li> <li>- Kontinuirano ulaganje u širenje i povećanje kvalitete turističke ponude i razvijanje turističke infrastrukture proteklih godina</li> <li>- Produljenje turističke sezone proteklih godina zbog razvoja Pule kao <i>city-break</i> destinacije</li> </ul>	<b>Turizam</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izrazit pad broja turističkih dolazaka i noćenja tijekom pandemije COVID-19</li> <li>- Stagnacija broja domaćih turista u pretpandemijskom razdoblju</li> <li>- Sezonalnost turističkih dolazaka i noćenja (koncentracija u ljetnim mjesecima) (donekle u opadanju)</li> <li>- Visok pritisak na turističku, prometnu i komunalnu infrastrukturu tijekom ljetnih mjeseci</li> <li>- Smanjenje domaće radne snage za djelatnosti vezane uz turizam (visoka profitabilnost u sektoru turizma kao <i>pull</i> faktor)</li> <li>- Nedovoljna razina povezanosti javnim prijevozom između turističkih naselja i destinacija</li> <li>- Nedovoljna prepoznatljivost i valorizacija značajnih gradskih povijesnih znamenitosti u turizmu u svrhu razvoja kulturnog turizma</li> <li>- Nedovoljna uređenost plaža</li> </ul>
<b>Prerađivačka industrija</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porast broja manjih poduzeća u sektoru prerađivačke industrije tijekom posljednjih godina</li> </ul>	<b>Prerađivačka industrija</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iznimno slaba zastupljenost industrije u Gradu izuzev malih privatnih tvrtki</li> <li>- Stečaj Uljanika, najveće tvrtke u Gradu Puli-Pola</li> </ul>
<b>Poljoprivreda i ribarstvo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Postojanje neizgrađenog područja pogodnog za poljoprivredu u istočnom dijelu Grada</li> <li>- Resursi za ribarstvo u priobalnom morskom području u okolici Pule</li> <li>- Povoljna distribucija broja nositelja OPG-ova s obzirom na obrazovanje</li> </ul>	<b>Poljoprivreda i ribarstvo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manji interes stanovništva za bavljenjem poljoprivredom i zapuštanje agrarnih površina</li> <li>- Mali broj mladih poljoprivrednika</li> <li>- Slaba uključenost poljoprivrednih i ribarskih proizvoda u turističku valorizaciju</li> <li>- Nedostatak povezanosti poljoprivrednika i ribara s dionicima u turizmu i ugostiteljstvu</li> <li>- Nedostatak posebne ribarske luke u Puli</li> <li>- Pasivni pristup prema razvoju marikulture</li> <li>- Nedostatna prepoznatost gradske tržnice kao mjesta ponude lokalnih poljoprivrednih proizvoda za stanovništvo i turiste</li> <li>- Problem usitnjenosti zemljišta otežava razvoj komercijalne poljoprivrede</li> <li>- Nemogućnost konkuriranja lokalnih poljoprivrednika i ribara trgovačkim centrima u kojima se prodaju prehrambeni proizvodi</li> </ul>
Prilike	Prijetnje
<b>Opća gospodarska kretanja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Viši BDP u odnosu na onaj tijekom prethodne krize stvara priliku za brži oporavak</li> </ul>	<b>Opća gospodarska kretanja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nemogućnost točnijeg predviđanja trendova u gospodarstvu zbog pandemije</li> </ul>

- Mogućnosti bržeg oporavka sredstvima iz Mehanizma za oporavak i otpornost EU	- Nedostatak politika usmjerenih na diversifikaciju gospodarstva na nacionalnoj razini
<b>Tržište rada</b> - Dostupnost sredstava za poticanje zapošljivosti na nacionalnoj razini - Poticanje suradnje poslovnih subjekata s obrazovnim ustanovama za jačanje praktičnih znanja i vještina potrebnih za lokalno tržište rada	<b>Tržište rada</b> - Slaba otpornost na krize u slučaju usmjerenosti na uži spektar djelatnosti uslužnog sektora
<b>Poslovno okruženje</b> - Postojanje investicijskih projekata za revitalizaciju pojedinih brownfield zona koji bi omogućili razvoj djelatnosti i povećali kvalitetu dostupnih usluga za stanovništvo i turiste - Mogućnosti za suradnju između znanstveno-istraživačkih ustanova i poduzetnika/obrnika - Potencijal poslovne valorizacije elemenata i infrastrukture brodograditeljske i industrijske baštine - Mogućnosti razvoja industrija visokih tehnologija, kulturnih i kreativnih industrija te smještaja za digitalne nomade i <i>influencere</i> - Projekti poticanja cirkularne ekonomije i društveno odgovornog poduzetništva - Uključivanje principa zelene tranzicije u poslovanje subjekata	<b>Poslovno okruženje</b> - Neizvjesnost gospodarskih kretanja u pojedinim sektorima zbog nepredvidivosti pandemije - Mogući problemi prilikom transformacije industrijskog sektora prema politici zelene tranzicije - Potencijalan nedostatak interesa lokalnog stanovništva za poslovne inicijative u djelatnostima nevezanim uz turizam - Problemi na nacionalnoj razini koji otežavaju poslovanje poslovnim subjektima (npr. modeli zbrinjavanja specifičnog otpada i sl.)
<b>Turizam</b> - Mogućnost valorizacije postojećih smještajnih objekata te brownfield lokacija u svrhu razvoja selektivnih oblika turizma izvan sezone (npr. zdravstveni, kongresni, <i>wellness</i> turizam itd.) te održivog kamping turizma uz očuvanje postojećeg zelenila - Mogućnost suradnje dionika u turizmu s dionicima u poljoprivredi i ribarstvu s područja Grada i obližnjih JLS - Potencijal modernizacije hotelskog smještaja s razvojem hotela za smještaj visoke kategorije - Stvaranje brenda Pule na međunarodnom turističkom tržištu razvojem novih turističkih proizvoda - Potencijal razvoja <i>cruising</i> i nautičkog turizma - Ulaganje u ljudske potencijale za stvaranje i interpretaciju turističkog sadržaja - Povećanje potražnje za selektivnim oblicima turizma	<b>Turizam</b> - Nedovoljna usmjerenost u razvoj selektivnih oblika turizma koji će omogućiti produženje turističke sezone - Neizvjesnost turističkih kretanja u slučaju daljnjeg nastavka pandemije COVID-19 i pojave drugih kriza - Daljnje povećanje kapaciteta iznajmljivača što podrazumijeva goste manje potrošačke moći i pretvaranje centra Grada u „spavaonicu“
<b>Prerađivačka industrija</b> - Mogućnost razvoja industrije uz vanjska ulaganja - Projekti revitalizacije industrijskih područja gdje je proizvodnja prestala mogu pozitivno utjecati na gospodarski razvoj - Poduzetnička potporna infrastruktura može pogodovati razvoju tvrtki u industrijskom sektoru - Pokretanje proizvodnje u Uljaniku može dovesti do ponovnog razvoja brodogradnje	<b>Prerađivačka industrija</b> - Zapostavljenost industrije na nacionalnoj razini - Nemogućnost prilagodbe industrije na tokove na međunarodnom tržištu
<b>Poljoprivreda i ribarstvo</b> - Primjenom politike EU „Od polja do stola“ moguće povećanje dostupnosti lokalnih poljoprivrednih (i ribarskih) proizvoda na lokalnom tržištu - Očuvanje agrarnog krajolika sredstvima za agroekološke mjere - Razvoj suradnje između poljoprivrednika, ribara i ugostitelja koja bi omogućila kvalitetan plasman lokalnih proizvoda - Razvoj manjih lokalnih tržnica koje bi postajale mjesta susreta za stanovništvo različitih naselja - Razvoj veletržnice (uz uvjet da se prije gradnje istraži održivost njezina poslovanja) - Razvoj marikulture u morskom akvatoriju na području Grada - razvoj suradnje javnih ustanova i poljoprivrednika i ribara u cilju poticanja konzumacije lokalnih poljoprivrednih proizvoda i proizvoda ribarstva	<b>Poljoprivreda i ribarstvo</b> - Nedostatak interesa poljoprivrednika za modele unaprjeđenja vlastite proizvodnje - Nedovoljna svijest u javnosti o važnosti lokalne poljoprivrede i ribarstva - Nedostatak interesa lokalnog stanovništva i turista za kupovanjem i potrošnjom lokalnih poljoprivrednih i ribarskih proizvoda - pojava invazivnih termofilnih vrsta koje ugrožavaju autohtone vrste riba - klimatske promjene uslijed kojih dolazi do promjena u morskom okolišu, do smanjenja bioraznolikosti, pojave tropske flore i faune što može negativno utjecati na brojnost morskih organizama (primjerice, zbog utjecaja invazivne zelene alge dolazi do degradacije morskih cvjetnica, a uslijed nedostatka cvjetnica dolazi i do ostalih degradacija kao npr. smanjenja brojnosti sipa, i dr.)

### 4.3. Urbano okruženje

RAZVOJNE POTENCIJALI	RAZVOJNE POTREBE
Prednosti	Slabosti
<b>Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima</b> - visoka razina kvalitete zraka - značajni vodni resursi - izvrsna kakvoća mora za kupanje	<b>Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima</b> - jaki vjetrovi
<b>Upravljanje javnim urbanim površinama</b> - NP Brijuni - Park-šuma Šijana - dio Grada Pula-Pola zaštićen Naturom 2000	<b>Upravljanje javnim urbanim površinama</b> - nepostojanje katastra zelenila - nepripremljenost planske dokumentacije za „brownfield“ područja

<ul style="list-style-type: none"> <li>- prepoznata važnost zelenih površina za kvalitetu života stanovnika</li> <li>- velika zastupljenost zelenih površina u odnosu na broj stanovnika</li> <li>- bogata kulturna baština</li> <li>- identificirana „brownfield“ područja</li> <li>- idejni koncept odvodnje izrađen prema WSUD smjericama s ugrađenim elementima zelene i plave infrastrukture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- problem bespravne gradnje i ilegalne gradnje u zonama namijenjenim poljoprivredi</li> <li>- degradacija materijalnog nasljeđa iz različitih povijesnih razdoblja protokom vremena i negativnim djelovanjem ljudskog faktora</li> </ul>
<p><b>Komunalna infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sva kućanstva spojena na vodoopskrbni sustav</li> <li>- visoka kvaliteta vode za piće</li> <li>- projekti razvoja sustava odvodnje koji se financiraju iz fondova EU</li> <li>- planovi izgradnje sortirnice otpada u Puli su izrađeni te se očekuje njezina izgradnja</li> <li>- gotovo sva kućanstva spojena na energetski sustav</li> <li>- donesen plan gospodarenja otpadom</li> </ul>	<p><b>Komunalna infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vršno opterećenje vodoopskrbnog sustava i nedostatak vodospremi tijekom ljetnih mjeseci</li> <li>- dotrajalost vodoopskrbne mreže</li> <li>- manji udio kućanstava izvan centra Grada spojenih na javni sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda</li> <li>- postojanje mješovitog kanalizacijskog sustava</li> <li>- štetan utjecaj ŽCGO Kaštijun na okoliš</li> <li>- postojanje ilegalnih odlagališta otpada</li> <li>- nedostatan opseg odvajanja i recikliranja otpada</li> <li>- manji udio kućanstava izvan centra Grada spojenih na plinoopskrbni sustav</li> </ul>
<p><b>Promet i mobilnost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dobra prometna povezanost s ostatkom Hrvatske te susjednim zemljama Slovenijom i Italijom</li> <li>- izrađen Plan održive urbane mobilnosti</li> <li>- postojanje obale za teretni promet i gata za putnički promet</li> <li>- postojanje državne cjelogodišnje brzobrodске linije Pula-Zadar</li> <li>- postojanje Zračne luka Pula u kojoj se odvija međunarodni promet prema većem broju europskih destinacija uz povećanje broja putnika u razdoblju 2015.-2019.</li> <li>- provedena modernizacija javnog gradskog i prigradskog autobusnog prijevoza tvrtke Pulapromet suvremenim autobusima na prirodni plin</li> </ul>	<p><b>Promet i mobilnost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepostojanje spoja hrvatskih autocesta (Istarskog Y) sa slovenskim autocestama, pa posljedično tomu niti sa talijanskim autocestama</li> <li>- visok udio korisnika individualnog automobilskog prijevoza – slabo korištenje javnog prijevoza za urbanu mobilnost i veća zagušenja u prometu u središnjim dijelovima naselja</li> <li>- nedostatan broj prometnica namijenjenih javnom prijevozu („žute trake“)</li> <li>- preniske cijene parkinga</li> <li>- slaba frekventnost linija javnog prijevoza</li> <li>- nedostatak integracije javnog autobusnog i željezničkog prijevoza</li> <li>- nepovezanost s ostatkom RH željezničkim prijevozom i izostanak međunarodnih vlakova</li> <li>- nedovoljan broj parkirnih mjesta</li> <li>- slaba frekventnost linija javnog autobusnog i željezničkog prigradskog prijevoza</li> <li>- nedovoljan broj parkirnih mjesta i česta slaba povezanost luke Pula u pomorskom putničkom prometu</li> <li>- razmjerno malen broj putnika u pomorskom prometu</li> <li>- mala dubina mora u gradskoj luci zbog čega putnički brodovi srednjih dimenzija u nju ne uplovljavaju nego se sidre u akvatoriju između lukobrana i otoka Katarina</li> <li>- zagušenja prometnica u kojima se nalaze parkirne površine</li> <li>- nedostatak biciklističkih i pješačkih površina i nedovoljno kvalitetna uklopljenost postojećih površina s površinama za druge vrste prometa</li> <li>- nedostatak biciklističkih površina</li> <li>- neiskorišten potencijal hidroaviona</li> <li>- neiskorišten potencijal lukobrana na Muzilu</li> </ul>
<p><b>Telekomunikacijska infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristup širokopojasnoj mreži dostupan u cijelom gradu</li> </ul>	<p><b>Telekomunikacijska infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nedostatno razvijena mreža za širokopojasni pristup velikih brzina</li> </ul>
<b>Prilike</b>	<b>Prijetnje</b>
<p><b>Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sustavno navodnjavanje tla</li> <li>- Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine kojim su definirani i razrađeni ciljevi i mjere po sektorima utjecaja s prioritetima, rokovima i nositeljima provedbe mjera zadovoljavajući operativni kapaciteti</li> </ul>	<p><b>Gospodarenje okolišem i izloženost rizicima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nije uspostavljeno sustavno praćenje kvalitete i onečišćenosti tla</li> <li>- trajni gubitak tala uslijed urbanizacije</li> <li>- plavljenje obale podizanjem razine mora zbog povećanja temperature</li> <li>- nelegalna odlagališta otpada</li> <li>- odlagalište otpada Kaštijun kao izvor sanitarnih opasnosti</li> <li>- požari izazvani ljudskim djelovanjem</li> </ul>
<p><b>Upravljanje javnim urbanim površinama</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- razvoj „urbanih vrtova“</li> <li>- provođenje sustavne inventarizacije javnih zelenih površina</li> <li>- razvoj zelene infrastrukture i rješenja temeljenih na prirodi (NBS) u upravljanju javnim površinama</li> <li>- „brownfield“ područja koja se mogu revitalizirati i postati mjesta dinamičnog društvenog, gospodarskog i ekološkog razvoja Grada</li> <li>- korištenje sredstava iz EU fondova za razvoj zelene infrastrukture i revitalizaciju <i>brownfield</i> područja</li> <li>- svjetski trendovi povećanja razumijevanja važnosti zelenih površina</li> </ul>	<p><b>Upravljanje javnim urbanim površinama</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posljedice klimatskih promjena</li> <li>- nedovoljna svijest stanovništva o vrijednosti javnih površina</li> <li>- neriješeni imovinsko-pravni odnosi koji mogu otežati revitalizaciju brownfield lokacija</li> </ul>
<p><b>Komunalna infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- održavanje i modernizacija vodovodne mreže te osiguranje od smanjene dostupnosti tijekom turističke sezone</li> </ul>	<p><b>Komunalna infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontinuirani nastanak ilegalnih odlagališta otpada</li> <li>- nedostatak promjena na nacionalnoj razini koje bi unaprijedile i povećale učinkovitost sustava za gospodarenje otpadom</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- planiranje razdjelnog sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda te paralelno razvijanje oba sustava</li> <li>- postojanje vodosprema (potencijalno i dijelova nekadašnjih cjevovoda), te cisterni u dvorištima mnogih utvrda iz doba Austro-ugarske monarhije koje se mogu koristiti za spremanje tehnološke vode za komunalne svrhe može se ostvariti paralelna vodovodna mreža s vodom koja nije za piće</li> <li>- potreba za razvojem održivog i učinkovitog sustava naplate i kontrole tijekom gospodarenja otpadom</li> <li>- politike EU iz područja održivog gospodarenja otpadom</li> <li>- mogućnosti financiranja projekata vezanih uz komunalnu infrastrukturu preko Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost</li> <li>- povećanje energetske učinkovitosti javnog i privatnog vlasništva primjenom različitih modela (npr. dizalice topline, solarna energija i sl.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nedovoljno razvijena svijest stanovništva o suvremenim standardima u gospodarenju otpadom</li> <li>- rastuće cijene građevinskog materijala i radova poskupljuje i usporava storprocese obnove i modernizacije infrastrukture te energetske obnove javnih i privatnih zgrada</li> </ul>
<p><b>Promet i mobilnost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- provođenje zahvata u prometu koji će povećati protočnost prometa (osobito za javni prijevoz)</li> <li>- razvoj infrastrukture i programa poticaja za korištenje ekološki prihvatljivih cestovnih vozila</li> <li>- modernizacija željezničke mreže i osvještavanje važnosti razvoja željezničkog prometa kao oblika prometa koji je u skladu sa zelenim politikama EU</li> <li>- potencijal postojeće tračničke infrastrukture za vožnju povijesnog tramvaja kao turističke atrakcije</li> <li>- postojanje lukobrana koji se može koristiti za terminal za kruzere</li> <li>- racionalno širenje mreže javnog prigradskog prometa putem ugovora o pružanju usluga</li> <li>- razvoj većih parkirnih prostora na rubovima Grada Pula-Pola</li> <li>- razvoj lučke infrastrukture na temelju koncepta zelenih luka</li> <li>- korištenje oblika održive mobilnosti</li> </ul>	<p><b>Promet i mobilnost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nedostatak interesa kod stanovništva za korištenje javnog prijevoza ili <i>park &amp; ride</i> sustava</li> <li>- financijski neodrživo povećanje frekventnosti linija u javnom autobusnom prijevozu</li> <li>- loše stanje željeznica i nedostatak ulaganja u željeznički sustav na nacionalnoj razini</li> <li>- nedostatak ulaganja u lučku infrastrukturu i u jačanje prometne povezanosti u pomorskom putničkom prijevozu</li> </ul>
<p><b>Telekomunikacijska infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- daljnja ulaganja u razvoj širokopolasne mreže</li> </ul>	<p><b>Telekomunikacijska infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u slučaju loše povezanosti opasnost da dio stanovništva izgubi pristup mjestu rada i obrazovanja ukoliko su ona u online okruženju</li> </ul>

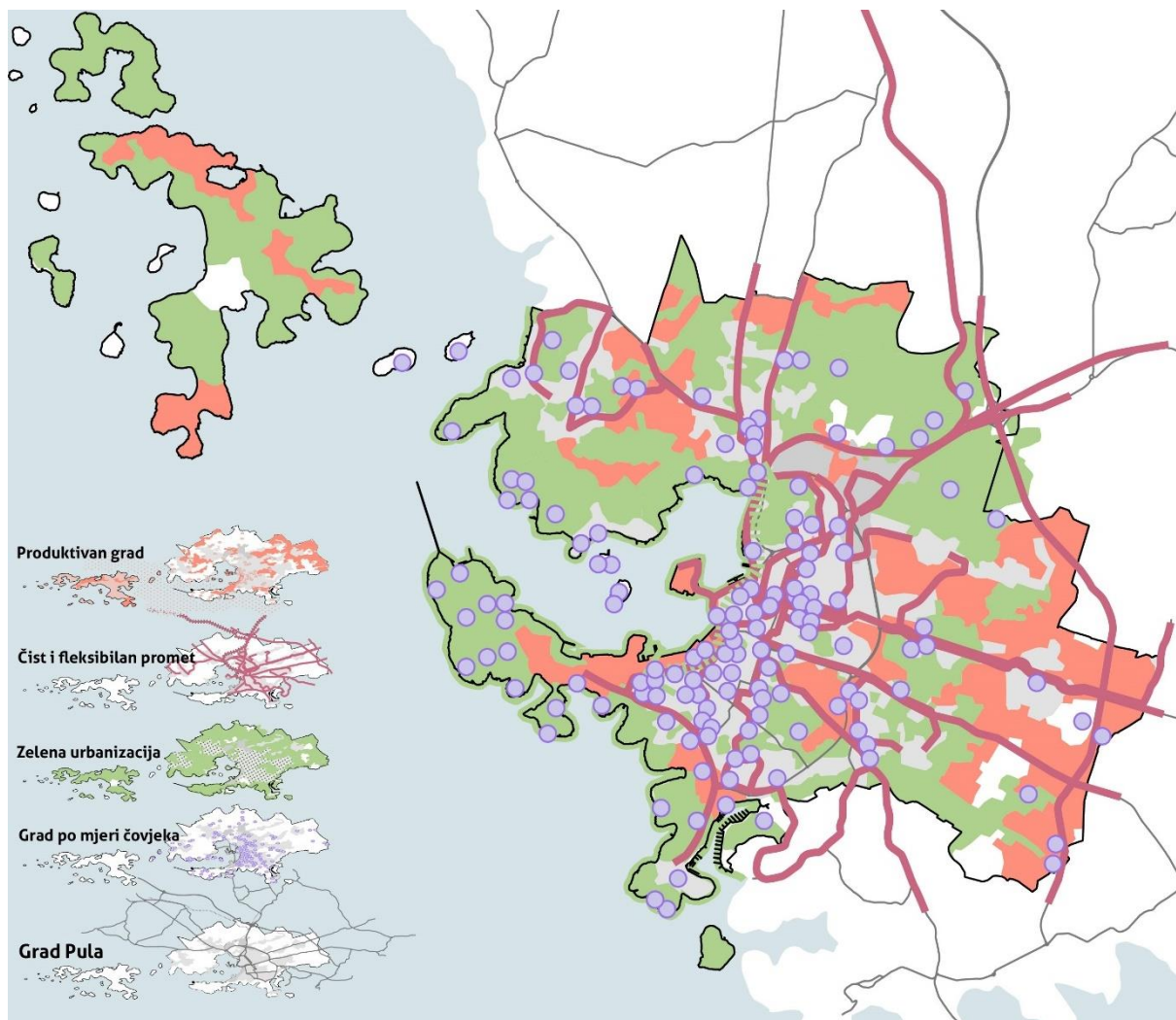
## 5. SREDNJOROČNA VIZIJA RAZVOJA

***Pula-Pola je zelen grad po mjeri stanovnika, unaprjeđen principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice.***

### *Pojašnjenje vizije*

Pula-Pola je grad izuzetno bogat kulturnom i prirodnom baštinom koji svojim raznovrsnim društvenim i ekonomskim potencijalima ima snažnu osnovu za daljnji razvitak ka održivoj budućnosti. Pozitivni trendovi u razvoju gospodarstva (poljuljani stečajem Uljanika i pandemijom COVID-19 virusa) ukazuju na mogućnost napretka koji je potrebno ojačati poticanjem inovativnosti i otpornosti. Također je potrebno jačati lokalnu poljoprivrednu proizvodnju i ribarstvo koji, iako nisu dovoljno prepoznati, predstavljaju velik potencijal za razvoj produktivnosti Pule. Grad Pula-Pola ima potencijal za razvoj različitih oblika turizma koji počiva na vrijednim kulturnim i prirodnim resursima te povoljnom geoprometnom položaju te je navedene potencijale potrebno iskoristiti kako bi Pula postala primjer održivog turizma 21. stoljeća. Dobru prometnu povezanost Grada sa okolicom potrebno je dopuniti unaprjeđenjem unutargradskog prometa te stvoriti sustav koji počiva na temeljima zelenog razvoja i održivosti. Važno je uključiti i područja luka i brodogradilišta koja predstavljaju svojevrsan simbol Grada te mogu postati generator zelene tranzicije. S obzirom na sve veće negativne utjecaje klimatskih promjena, kako globalno, tako i na lokalnoj razini, nužno je raditi na izgradnji otpornosti teritorija te raditi na očuvanju bogatih prirodnih resursa i vrijednih krajobrazu. Kako bi Pula uistinu postala grad po mjeri stanovnika, potrebno je raditi na uključivosti svih sudionika društva, između ostalog kroz procese digitalizacije. Kako bi se zadržalo i privuklo mlado stanovništvo sposobno za pokretanje kreativnog napretka, važno je poboljšati odgojno-obrazovni sustav te pružiti temelje za navedeni napredak. Važno je iskoristiti i veliki potencijal kulturne baštine u svrhu povećanja prepoznatljivosti Pule kroz prizmu kulture te osnaživanja kulturno-kreativne industrije.

Sl. 53. prikazuje viziju razvoja Grada Pula-Pola definiranu kroz četiri različita, ali komplementarna prioriteta: Grad po mjeri čovjeka, Zelena urbanizacija, Čist i fleksibilan promet i Produktivan grad. Područja predviđena za ostvarenje četiri smjera vizije prostiru se na cijelom obuhvatu Grada te se u mnogim dijelovima i preklapaju, što omogućuje sveobuhvatan razvoj i ne favorizira određene predjele.



Sl. 53. Prikaz vizije razvoja Grada Pula-Pola

## 6. STRATEŠKI OKVIR

### 6.1. Prioriteti

Strateškim okvirom postavljena su četiri prioriteta razvoja Grada Pula-Pola definirana na temelju ranije utvrđenih razvojnih potreba i potencijala. Sva četiri prioriteta doprinose jednom pravcu razvoja Grada, no tek kada su zajedno implementirani, moguće je očekivati ostvarenje vizije Pule kao „zelenog grada po mjeri stanovnika, unaprijeđenog principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice.“ U nastavku su objašnjena sva četiri prioriteta razvoja te je prikazana njihova moguća artikulacija u prostoru.



Sl. 54. Prioriteti razvoja Grada Pula-Pola



## PRIORITET 1: Grad po mjeri čovjeka

### *Svrha*

Stvaranje okvira za razvoj Grada prilagođenog potrebama svakog stanovnika, počevši od najranije životne dobi, u kojemu svi pojedinci mogu ostvarit ugodan život, a lokalna se zajednica kontinuirano razvija korištenjem svojih vrijednih resursa.

### *Izazovi*

Kako bi se stvorila pozitivna demografska slika Grada Pula-Pola potrebno je raditi na rješavanju aktualnih negativnih trendova poput pada broja stanovnika te starenja stanovništva. Nadalje, kako bi se omogućio razvoj zajednice, važno je konstantno unaprjeđivati školski sustav, u kojemu su uočeni određeni nedostaci poput podkapacitiranosti i neadekvatnog smještaja. Također, od iznimne je važnosti raditi na obnovi i revitalizaciji bogate kulturne baštine koja ima potencijal poticanja društvenog i gospodarskog napretka i razvoju kulture zajednice koja može doprinijeti razvoju umjetničke produkcije, društvenog napretka (inovacije u kulturi, uključivanje mladih u društvo, zapošljavanje i sl.) S ciljem rješavanja navedenih slabosti te iskorištavanja prilika donesena su četiri posebna cilja sa pripadajućim mjerama i aktivnostima.

### *Posebni ciljevi prioriteta 1*

- 1.1. Grad znanja i inovacija
- 1.2. Grad kulture
- 1.3. Uključiv grad
- 1.4. Digitalan grad

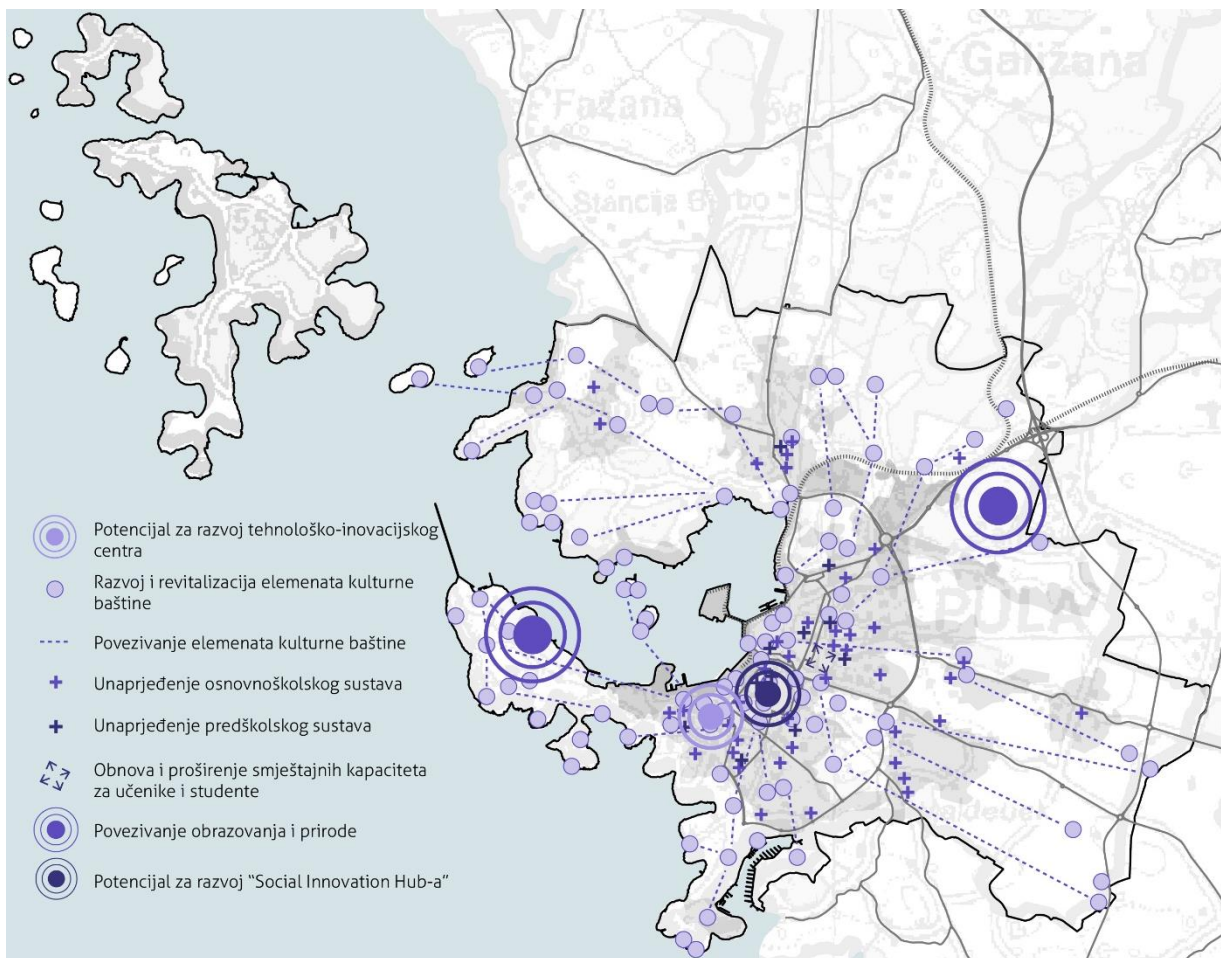
### *Povezanost s Nacionalnom razvojnom strategijom RH do 2030.*

Ostvarenje prioriteta 1 i pripadajućih posebnih ciljeva i mjera doprinosi ostvarenju nekoliko strateških ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je detaljnije opisano u Poglavlju 7, a s time u skladu doprinosi i ispunjenju slijedećih pokazatelja učinka: Europska ljestvica uspjeha u inoviranju, Postotak visokoobrazovanih u dobnoj skupini 30-34, Osobe u riziku od siromaštva i socijalne isključenosti, Emisije stakleničkih plinova, DESI indeks gospodarske i društvene digitalizacije te Indeks globalne konkurentnosti (EU). Ciljne vrijednosti pokazatelja prikazane su u tabličnom prikazu u Prilogu I.



## Obrazloženje

Grad po mjeri čovjeka pretpostavlja razvoj Grada Pula-Pola kao grada namijenjenog svakom čovjeku i prilagođenog raznolikim potrebama stanovnika, ali i posjetitelja. Ostvarenjem posebnih ciljeva ovog prioriteta Pula ima mogućnost postati uključiv, digitalan grad kulture znanja i inovacije. Revitalizacijom nekoliko ključnih objekata poput Vojne bolnice i Društvenog centra Rojc stvorila bi se nova važna žarišta Grada koja imaju mogućnost generiranja razvoja na području tehnologije, inovacije i kulture te stvaranja lokalnog identiteta. Razvojem kulturnog i kreativnog sektora i obnovom i povezivanjem elemenata kulturne baštine te raznolikih dionika društva, riješili bi se problemi nedovoljne svijesti stanovništva o važnosti kulture te bi urbana i funkcionalna obnova povijesne jezgre pretvorili Pulu u Grad kulture. Unaprjeđenje školskog sustava nužan je preduvjet za razvoj Grada te bi trebao uključivati sve od predškolskog do visokoškolskog obrazovanja, zajedno sa obnovom i proširenjem smještajnih kapaciteta studentskih i učeničkih domova. Razvojem programa škole u prirodi na području Muzila i Šijanske šume djeci i mladima bi se omogućilo upoznavanje s važnostima očuvanja prirode te bi navedeno doprinijelo budućem održivom razvitku edukacijom generacija sutrašnjice. Nadalje, različitim aktivnostima iz područja zdravstva, socijalnih usluga te općenitog uključivanja svih članova društva, potpomognutim digitalizacijom uprave, ali i građana, stvorio bi se pravedan grad u kojem bi se svi građani osjećali kako punopravni članovi.



Sl. 55. Grad po mjeri čovjeka





## PRIORITET 2: Zelena urbanizacija

### *Svrha*

Razvoj zelenog, održivog, otpornog i učinkovitog urbanog prostora Grada Pula-Pola, uključujući elemente infrastrukture, zgradarstva te krajobraza.

### *Izazovi*

Grad Pula-Pola, a posebice njezini rubni dijelovi bogati su zelenim površinama koje predstavljaju potencijal za stvaranje učinkovite zelene infrastrukture grada koji je potrebno iskoristiti u svrhu zelenog razvoja. Također, postojanje *brownfield* područja važno je iskoristiti u skladu s principima kružnog gospodarenja prostorom. Nadalje, nužno je raditi na rješavanju problema gospodarenja otpadom, tj. nedovoljnim odvajanjem te postojanjem ilegalnih odlagališta štetnih za okoliš i stanovništvo te dotrajalosti i energetskej neučinkovitosti stambenog fonda i ostalih građevina. Kako bi se omogućilo normalno funkcioniranje Grada, potrebno je raditi na dotrajalom sustavu infrastrukture i njezinoj preopterećenosti uzrokovanoj turističkom sezonom. U svrhu suočavanja s navedenim izazovima, postavljen je niz mjera i aktivnosti raspoređenih unutar tri posebna cilja.

### *Posebni ciljevi prioriteta 2*

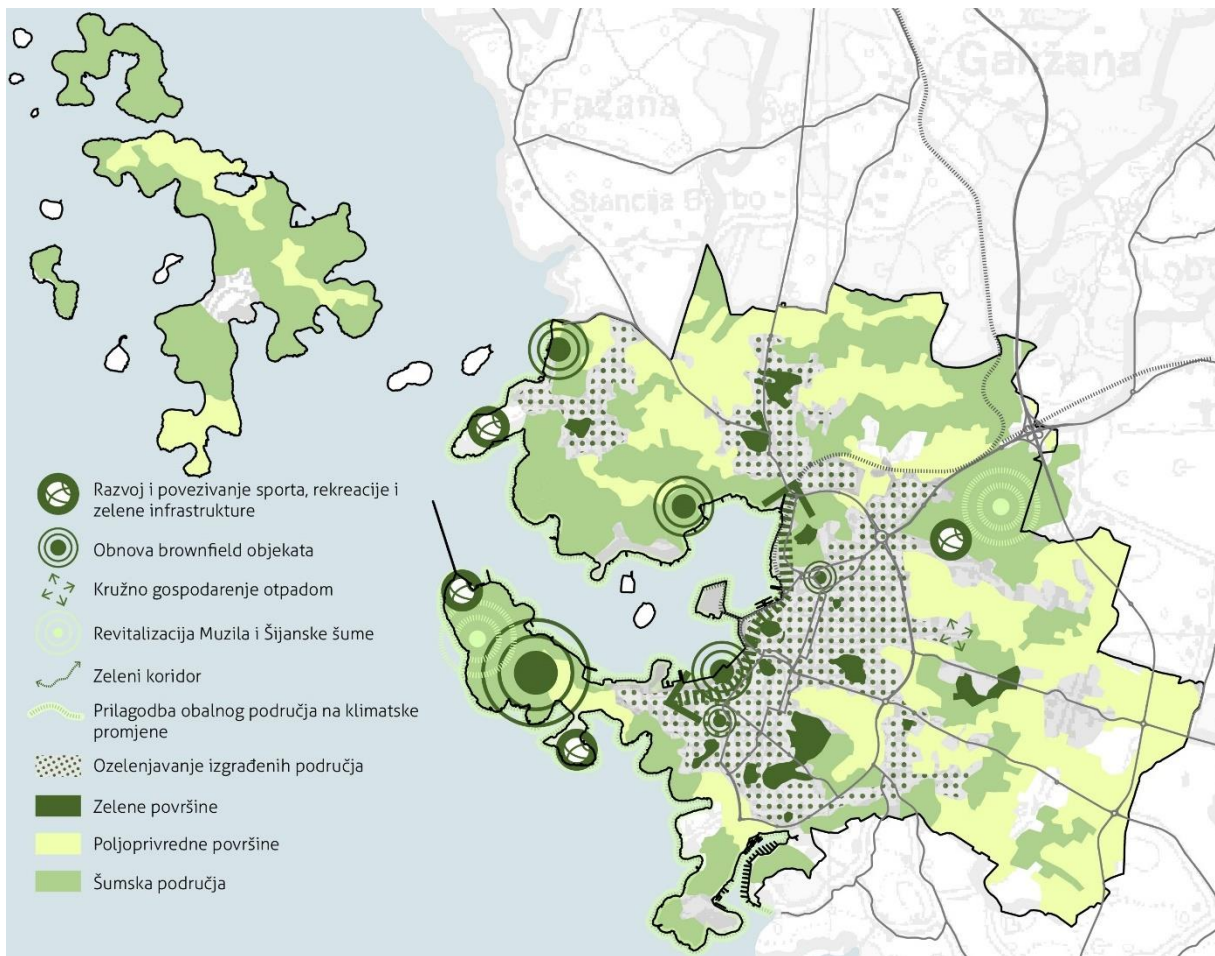
- 2.1. "Zero-waste and circular society"
- 2.2. Zeleni urbani prostor
- 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike

### *Povezanost s Nacionalnom razvojnom strategijom RH do 2030.*

Realizacijom prioriteta 2 i pripadajućih posebnih ciljeva i mjera doprinosi se ostvarenju četiri strateška cilja Nacionalne razvojne strategije, koji su navedeni u Poglavlju 7, a s time u skladu doprinosi se i slijedećim pokazateljima učinka: Stopa recikliranja komunalnog otpada, Udio obnovljivih izvora energije u bruto ukupnoj potrošnji energije, Emisije stakleničkih plinova, Regionalni indeks konkurentnosti (EU) te Očekivani broj godina zdravog života. Ciljne vrijednosti navedenih pokazatelja prikazane su u tabličnom prikazu u Prilogu I.

## Obrazloženje

Prioritet Zelena urbanizacija temelji se na ideji zelenog, otpornog i kružno upravljano prostora Grada Pula-Pola. Obnova urbanog prostora te očuvanje urbanog okoliša i krajobraza prostorno bi se distribuirali unutar cijelog područja obuhvata jer se odnose na zelene površine unutar gradskog tkiva, ali i velika krajobrazno vrijedna područja poput Šijanske šume i poluotoka Muzila. Ostvarenjem posebnih ciljeva obnovila bi se zapuštena i nedovoljno iskorištena područja poput *brownfield* prostora Muzila, Hidrobaze, Arsenala, Vallelunge i dr. Kružno gospodarenje bi se osim u prostoru primjenjivalo i na području zbrinjavanja otpada, razvojem odvojenog prikupljanja otpada i reciklaže. Važno je i stvaranje zelenog koridora kao novog vala urbane obnove sa rješenjima temeljenim na prirodi i inovativnim i atraktivnim arhitektonskim rješenjima koje bi doprinijelo održivom napretku grada, ali i prepoznatljivosti područja. Ostvarenjem ovog prioriteta Pula bi postala grad otporan na klimatske promjene provođenjem aktivnosti vezanih za zelenu infrastrukturu te rješenja temeljena na prirodi, uz osvještavanje stanovništva o potrebama istih. Na taj način klimatske promjene ne bi ostvarivale velike negativne učinke na prostoru Grada te bi se neke od njih čak mogle i spriječiti. Zeleni razvoj bi se proveo i na području stanogradnje kroz procese energetske obnove, korištenje obnovljivih izvora energije i razvoj pasivnih stambenih objekata.



Sl. 56. Zelena urbanizacija



### PRIORITET 3: Čist i fleksibilan promet

#### *Svrha*

Transformacija prometnog sustava Grada u moderan, učinkovit i siguran sustav, temeljen na korištenju ekološki prihvatljivih i inovativnih oblika prometa koji su u skladu s načelima održivog razvoja.

#### *Izazovi*

Karakteristike prometnog sustava Grada Pula-Pola su velik udio individualnog automobilskeg prometa koji uzrokuje opterećenje prometnica uže urbane zone, nedostatak parkirališnih mjesta te zagađenje okoliša, nedovoljna opremljenost pješačko-biciklističke infrastrukture i slabo korištenje javnog gradskog prijevoza. Kako bi se promet Grada iz trenutnog stanja neodrživosti razvio u čist i fleksibilan sustav postavljena su dva posebna cilja navedena u nastavku.

#### *Posebni ciljevi prioriteta 3*

3.1. Zelena urbana mobilnost

3.2. Redistribucija prometnih tokova

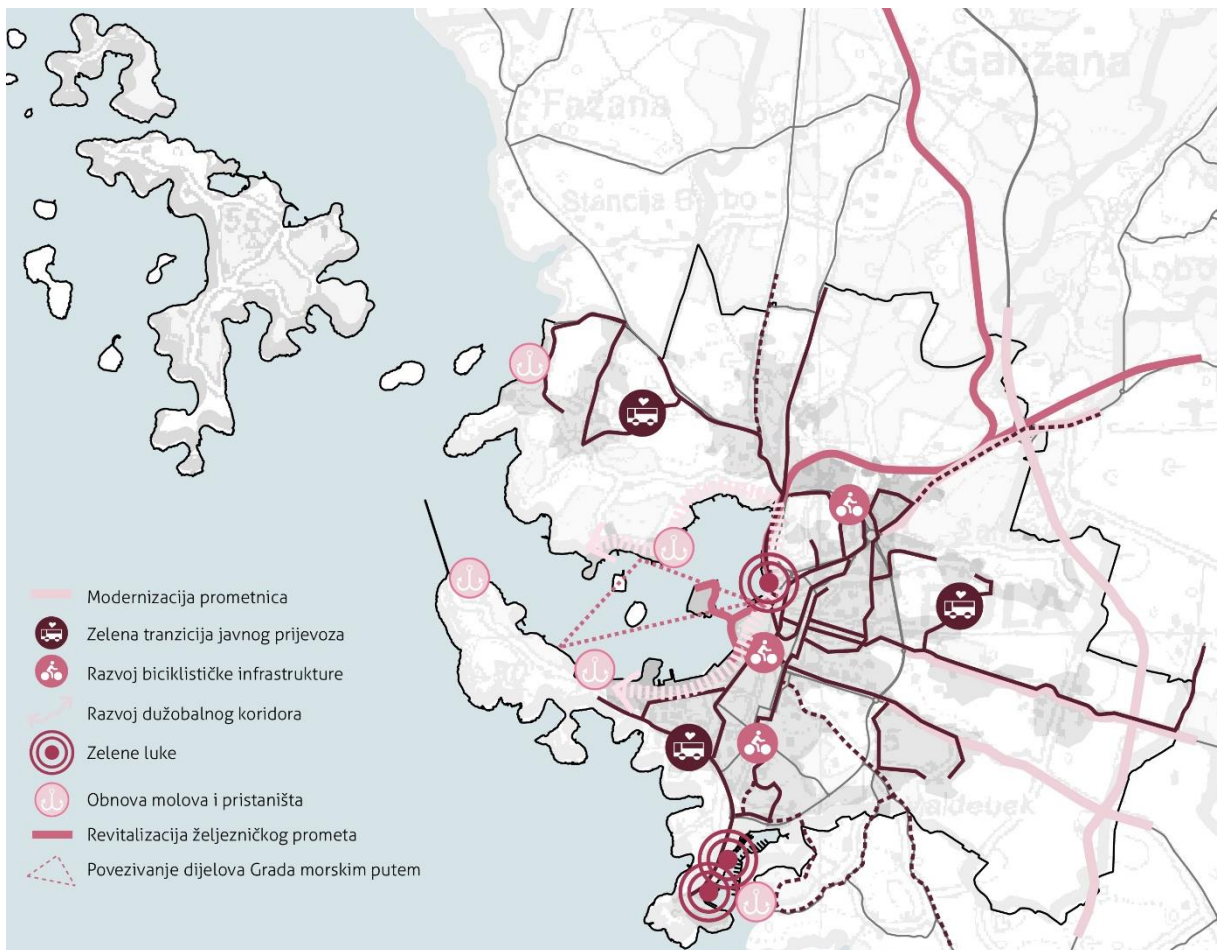
*Povezanost s Nacionalnom razvojnom strategijom RH do 2030.*

Prioritet 3 i definirani posebni ciljevi i mjere doprinose ostvarenju tri strateška cilja Nacionalne razvojne strategije, koji su objašnjeni u Poglavlju 7, te na taj način doprinose ispunjenju pokazatelja učinka: Emisije stakleničkih plinova, Indeks globalne konkurentnosti (GCI), komponentna „Infrastruktura“ te Regionalni indeks konkurentnosti (EU). Ciljne vrijednosti pokazatelja prikazane su u tabličnom prikazu u Prilogu I.

#### *Obrazloženje*

Prioritet Čist i fleksibilan promet prostorno bi se distribuirao na prometnim površinama Grada te u duž obalnom pojasu. Mogućnost razvoja modela zelene urbane mobilnosti prisutna je u cijelom Gradu, kroz unaprjeđenje javnog gradskog prijevoza (daljnjom digitalizacijom, korištenjem ekoloških rješenja i sl.) daljnji razvoj pješačko-biciklističke infrastrukture, modernizaciju prometnica te poticanje revitalizacije željeznica. Razvojem dužobalnog koridora postigao bi se zeleni i plavi razvoj područja kroz uspostavu i jačanje održivih oblika mobilnosti i uređenja i unaprjeđenja lučke infrastrukture kao važnog elementa središta Grada. Navedeno bi također doprinijelo pozitivnim promjenama u turizmu naročito kroz uvođenje

inovativnih modela pomorskog prometa i uspostavu *e-sharing* sustava (sustav dijeljenja vozila na električni pogon s ciljem postizanja održive mobilnosti). Inovativna i atraktivna rješenja u pomorskom prometu od posebne su važnosti za Pulu zbog zaljeva koji pruža različite mogućnosti te bi se njihovim poticanjem upotpunio razvoj održive mobilnosti u svim kategorijama. Individualni promet također bi doživio transformaciju, poticanim prelaskom na korištenje električnih automobila, dok bi se u javnom gradskom prijevozu nastavila već započeta zelena tranzicija kroz različite aktivnosti povezane s korištenjem obnovljivih izvora energije, rješenja temeljenih na prirodi i daljnje digitalizacije usluga. Središte Grada prometno bi se rasteretilo te bi se postepeno riješili problemi nedostatka parkirnih mjesta i zagušenja prometnica, dok bi pozitivne promjene u sustavu javnog prijevoza i biciklističke infrastrukture odrazile na smanjenje korištenja osobnih automobila na spomenutom području.



Sl. 57. Čist i fleksibilan promet



## PRIORITET 4: Produktivan grad

### *Svrha*

Razvoj inovativnog gospodarstva temeljen na poticanju zelene i digitalne tranzicije, uz stvaranje preduvjeta za razvitak suvremenih oblika poljoprivredne proizvodnje i ribarstva koji uz produktivnost potiču i konzumaciju lokalnih proizvoda te očuvanje vrijednih krajobraza.

### *Izazovi*

Usprkos velikom potencijalu Grada Pula-Pola za razvoj poljoprivredne proizvodnje, manjak interesa među mladim stanovništvom uzrokuje zapostavljanje djelatnosti te posljedično i zapuštanje agrikulturnog krajobraza. Nadalje, nedostatkom povezivanja poljoprivrede i ribarstva s turizmom i ugostiteljstvom propušta se prilika za sveobuhvatnim održivim razvojem koju je potrebno iskoristiti. Također, nekada vrijedan ali trenutno nedovoljno iskorišten resurs brodogradilišta važno je transformirati u skladu sa suvremenim potrebama i trendovima, kao i ostale grane gospodarstva Grada. S time u vidu predložena su dva posebna cilja čijim se mjerama i aktivnostima Pula može razviti u produktivan grad.

### *Posebni ciljevi prioriteta 4*

4.1. Transformacija gospodarstva

4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća

### *Povezanost s Nacionalnom razvojnom strategijom RH do 2030.*

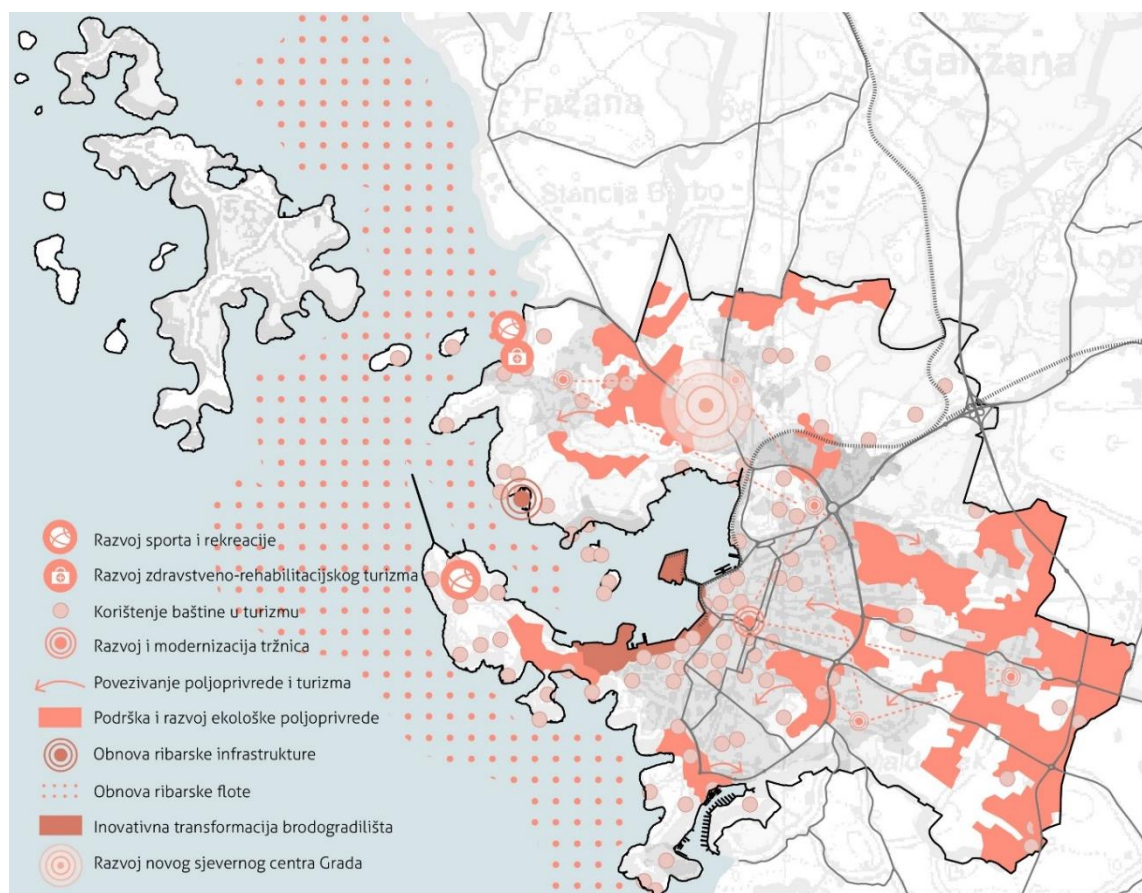
Ostvarenje prioriteta 4 i pripadajućih posebnih ciljeva i mjera doprinosi ostvarenju nekoliko strateških ciljeva Nacionalne razvojne strategije, koji se navode u Poglavlju 7 ovog dokumenta, a s time u skladu doprinosi se i sljedećim pokazateljima učinka: BDP po stanovniku prema paritetu kupovne moći, u % prosjeka EU-a, Osobe u riziku od siromaštva i socijalne isključenosti, Emisije stakleničkih plinova, Produktivnost rada u poljoprivredi te DESI indeks gospodarske i društvene digitalizacije. Ciljne vrijednosti navedenih pokazatelja prikazane su u tabličnom prikazu u Prilogu I.

### *Obrazloženje*

Produktivan grad postavlja pretpostavku Pule s održivim, inovativnim i digitalnim gospodarstvom te modernom i naprednom poljoprivredom i ribarstvom. Prostorno se



distribuirana na poljoprivrednim površinama kojima je potrebna podrška za razvoj ekološke poljoprivrede, unaprjeđenje proizvodnje i očuvanja atraktivnosti i specifičnosti krajobraza. Važno je i njezino povezivanje s turizmom i ugostiteljstvom s ciljem stvaranja jedinstvenog sustava. Uz poljoprivredu, javlja se i potreba za razvojem ribarstva 21.stoljeća koje je moguće ostvariti obnovom i poticanjem razvoja ribarske infrastrukture i flote te ostalih aktivnosti predviđenih provođenjem mjere „od polja do stola“. Osim neizgrađenih dijelova obuhvata ovog Plana, i izgrađena urbana područja igraju važnu ulogu u ostvarenju produktivnosti i oživljavanju koncepta „od polja do stola“. Naime modernizacijom postojećih i uvođenjem novih lokalnih tržnica stvorila bi se dostupnost lokalnih proizvoda te se poljoprivreda približila lokalnom stanovništvu. Održivost i otpornost turizma ostvarila bi se kroz korištenje kulturne i prirodne baštine te razvojem različitih vrsta turizma na za to pogodnim područjima kao što su Hidrobaza i Muzil. Dugu tradiciju u sektoru brodogradnje moguće je iskoristiti kao priliku za modernizaciju brodogradilišta te isto pretvoriti u inovativan prostor. Na taj način bi se navedeni prostor također ponovo približio lokalnom stanovništvu i stvorio osjećaj identifikacije s nekada važnim ekonomskim resursom Grada. U svrhu stvaranja Produktivnog Grada, istaknut je prijedlog dionika za razvojem trećeg centra Grada na sjeveru (područje Karšiole), uz postojeće centre u povijesnom središtu te na jugu Pule (na Verudi), kroz uspostavu različitih funkcija te revitalizaciju zapuštenih prostora.



Sl. 58. Produktivan grad



## 6.2. Posebni ciljevi, mjere i aktivnosti s pripadajućim pokazateljima ishoda



### Prioritet 1: Grad po mjeri čovjeka

#### Posebni cilj 1.1. Grad znanja i inovacija

##### *Svrha*

Razvoj kvalitetnog obrazovnog sustava Grada na svim njegovim razinama te iskorištavanje potencijala za stvaranje tehnološko-inovacijskog centra.

##### *Obrazloženje*

U Gradu Pula-Pola uočena je povoljna obrazovna struktura sa većim udjelom srednjoškolsko i visokoškolsko obrazovanog stanovništva nego što je zabilježeno na nacionalnoj razini. Također valja istaknuti prednost djelovanja ustanova za cjeloživotno i visoko obrazovanje na području Grada koje stanovnicima pružaju priliku za obrazovanjem i napretkom. Ipak, proteklih je godina evidentirano smanjenje broja studenata u visokoškolskim ustanovama, što ukazuje na potrebu za uvođenjem aktivnosti kojima bi se navedena slabost mogla riješiti. S tim u vidu ovim posebnim ciljem predložena je mjera razvoja Grada Pula-Pola kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada. Jačanjem kapaciteta i modernizacijom infrastrukture visokoškolskih ustanova te proširenjem kapaciteta studentskog doma stvorio bi se temelj za razvoj visokog obrazovanja Grada. Nadalje, ovom se mjerom predlažu aktivnosti poput obnove Vojne bolnice u središtu Grada i prenamjene u poslovni inkubator u svrhu poticanja tehnologije i inovacija, uz mogućnost uključivanja tvrtki iz segmenta društvenog poduzetništva, razvoj inovacijskog centra na Vallengi, poticanja tehnološko-inovacijskih aktivnosti u segmentima zelene tranzicije, razvoja programa prijenosa znanja u suradnji s poduzetnicima, kojima se daje mogućnost za napredak stanovništva i nakon obrazovnog perioda te potiče tehnološko-inovacijski razvitak Grada. Važno je raditi na interdisciplinarnom pristupu kroz spoj znanosti, tehnologije i industrije, te razvoju znanja. Druga mjera ovog posebnog cilja odnosi se na unaprjeđenje školskog sustava kroz proširenje kapaciteta te unaprjeđenje infrastrukture, školskih programa i nastavnog kadra. Naime, u Puli je prepoznat nedostatak mjesta u predškolskim ustanovama u rubnim dijelovima grada te neadekvatan smještaj pojedinih jedinica, uz nedovoljan broj stručnih suradnika u nastavi, kao i potreba za obnovom i proširenjem prostornih kapaciteta Škole primijenjenih umjetnosti i dizajna. Kako bi se obrazovanje prilagodilo stvarnoj situaciji na tržištu rada predlaže se pružanje podrške izradi programa usklađivanja srednjoškolskih programa s potrebama na tržištu rada i opremanje škola STEAM tehnologijama te uređivanje nastavnih i izvannastavnih sadržaja za STEAM područja. Nadalje, s ciljem integracije djece i mladih u procese zelene tranzicije planira se razvoj programa škole u prirodi na područjima Muzila i Šijanske šume. Također će se raditi na pružanju podrške inkluzivnom obrazovanju na svim razinama (npr. prilagodba

infrastrukture, edukacija zaposlenih u obrazovanju, cjeloživotno obrazovanje za ranjive skupine i dr.)

Posebnim ciljem 1.1. doprinosi se ostvarenju ciljeva 4 i 9 održivog razvoja (SDG) UN Agende 2030, a koji glase: Osigurati uključivo i pravedno obrazovanje i promicati prilike za cjeloživotno učenje svim ljudima te cilja, Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovacije. Nadalje, cilj doprinosi digitalnoj transformaciji (poticanjem korištenja novih tehnologija) te zelenoj tranziciji (razvoj programa škole u prirodi). Također, posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je prikazano u Poglavlju 7.

#### Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.1.

MJERA	AKTIVNOST
<b>1.1.1. Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada</b>	1.1.1.1. Razvoj tehnološko inovacijskog centra i poslovnog inkubatora na prostoru Mornaričke bolnice i Vallengunge 1.1.1.2. Jačanje kapaciteta i modernizacija infrastrukture visokoškolskih ustanova u Puli 1.1.1.3. Poticanje projekata koji imaju integriran razvoj novih tehnologija, inovacija i poduzetničke akcelerijske aktivnosti, te pružanje akcelerijskih i inkubacijskih usluga povezanih sa visokoškolskim ustanovama 1.1.1.4. Proširenje kapaciteta studentskog doma 1.1.1.5. Poticanje tehnološko-inovacijskih aktivnosti u segmentima zelene tranzicije 1.1.1.6. Razvoj programa prijenosa znanja u suradnji s poduzetnicima
<b>1.1.2. Unaprjeđenje školskog sustava</b>	1.1.2.1. Proširenje kapaciteta ustanova predškolskog odgoja 1.1.2.2. Ulaganje u unaprjeđenje infrastrukture osnovnoškolskih objekata s ciljem organizacije jednosmjenske nastave, uključujući i dvorane 1.1.2.3. Podrška udrugama i klubovima koji nude izvannastavne programe za učenike osnovnih i srednjih škola (uključujući sport, kulturu itd.) 1.1.2.4. Razvoj programa škole u prirodi na prostoru Muzila i Šijanske šume 1.1.2.5. Pružanje podrške unaprjeđenju infrastrukture srednjoškolskih ustanova, uključujući i dvorane 1.1.2.6. Pružanje podrške izradi programa usklađivanja srednjoškolskih programa s potrebama na tržištu rada 1.1.2.7. Opremanje škola STEAM tehnologijama te uređivanje nastavnih i izvannastavnih sadržaja za STEAM područja 1.1.2.8. Podrška projektima zapošljavanja pomoćnika u nastavi 1.1.2.9. Pružanje podrške usklađivanju voznog reda sustava javnog prijevoza i smjena svih razina školstva 1.1.2.10. Podrška obnovi učeničkog doma 1.1.2.11. Pružanje podrške inkluzivnom obrazovanju na svim razinama

#### Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Zaposleni u proizvodnim sektorima visoke i srednje visoke tehnologije i uslužnim sektorima temeljenima na znanju (OI.02.9.24)	Broj novozaposlenih u proizvodnim sektorima visoke i srednje visoke tehnologije i uslužnim sektorima temeljenim na znanju	broj	-	50
Broj sporazuma o znanstvenoj i/ili tehnološkoj suradnji i programa između zemalja, prema vrsti suradnje (OI.02.9.39)	Broj novoostvarenih međunarodnih suradnji i programa u znanosti i/ili tehnologiji	broj	-	6
Broj dječjih vrtića i drugih pravnih osoba koje ostvaruju programe predškolskog odgoja (OI.02.2.60)	Proširenje kapaciteta predškolskih ustanova	broj	22	24

## Posebni cilj 1.2 Grad kulture

### *Svrha*

Poticanje napretka društvenog i gospodarskog aspekta Grada Pula-Pola korištenjem elemenata bogate i vrijedne kulturne baštine te razvojem kulturnog i kreativnog sektora.

### *Obrazloženje*

Pula se može pohvaliti bogatom kulturnom baštinom koja uz provedbu mjere revitalizacije ima mogućnost postati ključan generator društvenog razvoja Grada. Za početak je važno pristupiti izradi Plana upravljanja povijesnom jezgrom Grada Pule kako bi se ostvarila mogućnost za njezinim održivim upravljanjem te provedbi aktivnosti koje doprinose njezinoj urbanoj i funkcionalnoj revitalizaciji. Nadalje, predlaže se integrirana obnova gradskih utvrda, povezivanje kulturne infrastrukture i elemenata kulturne baštine u povezanu tematsku interpretacijsku cjelinu te podrška razvoju inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine. Mjerom poticanja razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija nastoji se generirati društveni i gospodarski napredak te unaprijediti lokalna zajednica, što se namjerava provesti kroz podršku razvoju nove kulturne infrastrukture i sadržaja, kao što je na primjer utemeljenje Muzeja Grada Pule, Kuće Antonija Smareglie s funkcijom muzeja, omogućavanje prostora za manifestacije poput Sanjam knjige te projektima razvoja kulturno-kreativnih industrija. Nadalje, u skladu s principima ekološkog i društvenog održivog razvoja potrebno je provesti energetska obnova kulturne infrastrukture i zgrada sa statusom kulturne baštine te prilagoditi kulturne sadržaje osobama s invaliditetom (na primjer, osigurati tumača hrvatskog znakovnog jezika, titlove i induktivnu petlju za gluhe i nagluhe osobe) i urediti infrastrukturu u skladu s principima univerzalnog dizajna. Potrebno je strateški usmjeravati prilagodbu kulturnih sadržaja osobama s invaliditetom, primjerice razvojem dokumenta koji uključuje analizu potreba te smjernice svim akterima koji djeluju na polju kulture, za osiguravanje sudjelovanja OSI javno kulturnim događanjima. Također, potiče se i osnivanje odbora za implementaciju kulturnih politika i nadzor mjera osiguravanja provedbe zajamčenih prava temeljem Konvencije o pravima osoba s invaliditetom. Kako bi kulturna infrastruktura Grada bila u korak s trendovima 21. stoljeća predlaže se digitalizacija usluga čitavog kulturnog sektora i podrška digitalizaciji sadržaja knjižnica, kulturnih ustanova i ostalih aktera u kulturi. U kontekstu knjižnica, obnova i unaprjeđenje infrastrukture i digitalizacija mogu uključivati proširenje i razvoj mreže knjižnica/ogranaka kao potpora obrazovanju i društvenom razvoju, pokretanje bibliobusne službe, razvoj jedinstvene platforme za pristup digitaliziranoj zavičajnoj knjižnoj baštini uz inovativne elemente, automatizacija poslovanja knjižnica, obnovu Sveučilišne knjižnice i dr. Također se planira iskorištavanje tradicije Pula Film Festivala u svrhu razvoja "Movie Hub"-a, klastera koji bi povezivao filmsku industriju, edukaciju i promociju. Predlaže se i raditi na razvoju i unaprjeđenu prezentacijsko-produkcijskih uvjeta uz pružanje podrške nezavisnim kulturnim projektima i inovativnoj umjetničkoj praksi. Posljednja aktivnost podrazumijeva poticanje inovativnih kulturnih projekata koji spajaju tehnologiju, znanost i umjetnost uz popularizaciju tehnologije i međusektorske suradnja. Radi važnosti kulturnog poduzetništva, kao i specifičnih izazova u poslovanju s kojima se akteri u tom području susreću, postoji i potreba za provedbom aktivnosti kojima bi se ispitale potrebe poduzetnika u kulturi s ciljem

donošenja konkretnih mjera podrške u strateški bitnim djelatnostima. Postoji potreba i za poticanjem razvoja kulturnog i kreativnog turizma, uključujući pritom sve relevantne aktere kulturne scene; javni, civilni i privatni sektor. Razvoj kulturnog turizma traži strateško planiranje kulturne ponude koja se temelji ne samo na prezentaciji baštine nego i na suvremenim umjetničkim praksama.

Provedbom posebnog cilja 1.2. doprinosi se digitalnoj transformaciji kroz razvoj inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine te digitalizaciju usluga kulturnih ustanova. Također, doprinosi se 11 cilju UN Agende 2030 - Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima. Također, posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva Nacionalne razvoje strategije, što je opisano u Poglavlju 7.

#### Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.2.

MJERA	AKTIVNOST
<b>1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija</b>	1.2.1.1. Podrška digitalizaciji čitavom sektoru kulture, uključujući sadržaje knjižnica, kulturnih ustanova i ostalih aktera u kulturi uz pružanje podrške medijima zajednice, tj. lokalnih udruga 1.2.1.2. Podrška razvoju, obnovi i unaprjeđenju kulturne infrastrukture i sadržaja koji će biti u funkciji unaprjeđenja lokalne zajednice i umjetničke produkcije 1.2.1.3. Energetska obnova kulturne infrastrukture i zgrada sa statusom kulturne baštine 1.2.1.4. Prostorna, informacijska i socijalna pristupačnost kulturnih sadržaja za osobe s invaliditetom uz uređenje infrastrukture po principima univerzalnog dizajna i razumne prilagodbe 1.2.1.5. Podrška projektima razvoja kulturnih i kreativnih industrija, uključujući projekte međunarodne suradnje te projekte poduzetništva u kulturi od strateške važnosti 1.2.1.6. Razvoj "Movie Hub"-a - klastera koji povezuje filmsku industriju, edukaciju i promociju, povezanu s tradicijom Pula Film Festivala 1.2.1.7. Razvoj i unaprjeđenje prezentacijsko-produkcijskih uvjeta uz pružanje podrške nezavisnim kulturnim projektima i inovativnoj umjetničkoj praksi 1.2.1.8. Poticanje inovativnih kulturnih projekata koji spajaju tehnologiju, znanost i umjetnost uz popularizaciju tehnologije i međusektorske suradnja (IT, znanost, kultura) 1.2.1.9. Podrška revitalizaciji Doma hrvatskih branitelja u „Palaču kulture“ (uz osiguravanje prostora za programe i sadržaje Pula Film Festivala i drugih važnih događanja) 1.2.1.10. Podrška realizaciji inicijative razvoja Kazališnog trga 1.2.1.11. Podrška revitalizaciji spomen sobe posvećene Antoniju Smaregli s funkcijom muzeja 1.2.1.12. Razvoj muzejske infrastrukture (muzej grada)
<b>1.2.2. Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine</b>	1.2.2.1. Izrada Plana upravljanja povijesnom jezgrom Grada Pule, s ciljem revitalizacije povijesne jezgre 1.2.2.2. Provedba aktivnosti koje doprinose urbanoj i funkcionalnoj revitalizaciji povijesne jezgre (obnova zgrada, prenamjena praznih prostora i dr.) 1.2.2.3. Integrirana obnova gradskih utvrda 1.2.2.4. Podrška razvoju inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine i razvoju publike 1.2.2.5. Povezivanje kulturne infrastrukture i elemenata kulturne baštine u povezanu tematsku interpretacijsku cjelinu

#### Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Udio zaposlenih u kulturnim djelatnostima u ukupnom broju zaposlenih (OI.02.8.26)	Povećanje udjela zaposlenih u kulturi	%	2,9 (2019. kategorija umjetnost, zabava i rekreacija)	5
Rashodi za kulturu JLP(R)S, po stanovniku (OI.02.8.48)	Povećanje rashoda za kulturu po stanovniku	HRK	620	698

## Posebni cilj 1.3 Uključiv grad

### Svrha

Stvaranje grada koji podržava sve svoje stanovnike te potiče napredak lokalne zajednice uz generiranje razvoja na temelju pozitivne demografske slike.

### Obrazloženje

U okviru posebnog cilja uključiv grad definirano je šest mjera: potpora demografskoj revitalizaciji, podrška socijalnoj uključenosti, podrška modernizaciji zdravstva, podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga, podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti te podrška razvoju aktivnog života. Prvom se mjerom nastoje zaustaviti negativni demografski trendovi zabilježeni u Gradu: pad broja stanovnika, negativna prirodna promjena čija je stopa čak manja od županijskog prosjeka te prisutnost procesa demografskog starenja koji ukazuje da Pula ima gotovo 47% više starog nego mladog stanovništva. S time u vidu predviđa se izrada programa održive dugoročne demografske obnove u suradnji s demografskim stručnjacima, podupiranje pronatalitetne politike integrirane s mjerama politike gospodarskog razvoja te razvoj seta povlastica za mlade obitelji s djecom što uključuje i rješavanje problema visokih tržišnih cijena te nedostatnog poticanja mladih za rješavanje stambenog pitanja kako bi se postigao sveobuhvatni održivi razvoj zajednice. Drugom mjerom planira se modernizacija infrastrukture te razvoj ustanova i udruga socijalne skrbi (npr. pružanje podrške razvoju sadržaja na području Luč Eduke i dr.), uključujući usluge za starije i nemoćne s obzirom na uočeno povećanje broja stanovnika kojima je u starijoj životnoj dobi potrebna pomoć. Kako bi Pula doista postala uključiv grad koji skrbi o potrebama svakog stanovnika važno je raditi na integraciji svih pojedinaca te se stoga predlažu aktivnosti podrške projektima udruga socijalne skrbi koje doprinose socijalnoj uključenosti marginaliziranih skupina (npr. pružanje pomoći pri komunikaciji gluhim osobama kroz osiguravanje tumača), uključujući podršku razvoju socijalnog poduzetništva. Podršku društvenom poduzetništvu moguće je pružati dodjelom potpora koje se ostvaruju kroz javne pozive (na primjer sufinanciranje nabave opreme, projekata od značaja za zajednicu, zapošljavanja osoba s invaliditetom i sl.). Nadalje, potpora uključuje i na primjer smanjenje davanja za društvene poduzetnike, osiguravanje financijske podrške za radne instruktore, razvoj partnerstva na svim razinama, uključivanjem poduzetnika u odluke od važnosti za njihov rad, promicanje važnosti i uloge društvenog poduzetništva kroz obrazovanje, osiguravanje vidljivosti i informiranje javnosti. Mjerom se predviđa i pružanje podrške projektima koji uključuju unaprjeđenje mogućnosti i uvjeta za inkluziju (npr. ugradnja induktivnih petlji u javnim prostorima te omogućavanje stručno-komunikacijskih posrednika u obrazovnom sustavu) te podrške uključivanju svih kategorija osoba s invaliditetom<sup>27</sup> na tržište rada kroz konkretne i djelotvorne mehanizme (uz moguću podršku poslodavcima koji zapošljavaju OSi iznad kvote, davanje podrške kroz društveno

27 Prilikom provedbe svih horizontalnih aktivnosti prilagodbe infrastrukture i povećanja uključivosti za osobe s invaliditetom potrebno je uzeti u obzir specifične potrebe prema kategorijama osoba s invaliditetom: osobe s oštećenjem vida; oštećenjem sluha; oštećenjem govorno-glasovne komunikacije; oštećenjem lokomotornog sustava; oštećenjem središnjeg živčanog sustava; oštećenjem perifernog živčanog sustava; oštećenjem drugih organa i organskih sustava, kromosomopatije, prirodne anomalije i rijetke bolesti; intelektualnim oštećenjima; poremećajima iz spektra autizma; mentalnim oštećenjima; gluhošljepomoćom; višestrukim oštećenjima.



poduzetništvo i sl.). Nadalje, pružat će se i podrška projektima koji promiču aktivnosti i vrijednosti volontiranja. Također će se poticati razvoj infrastrukture prilagođene za osobe s invaliditetom, poput javnih sanitarnih čvorova za OSI. Također će se u svrhu smanjenja institucionalizacije pružati podrška projektima socijalnog stanovanja za zbrinjavanje osjetljivih skupina, uključujući osobe s mentalnim invaliditetom (npr. osobe s poremećajima prilagodbe). Iako je modernizacija i prilagodba javnog prijevoza za osobe s invaliditetom djelomično provedena, važno je istu nastaviti kroz provedbu aktivnosti kao što je na primjer osiguravanje titlova sa informacijama o stajalištima za gluhe i nagluhe osobe. Treća mjera odnosi se na područje zdravstvene djelatnosti, u kojoj već postoje udruge koje se bave pružanjem podrške, podizanju svijesti o oboljenjima te promicanju zdravog života, no potrebna je podrška u izvedbi promotivnih aktivnosti u daljnjoj promociji zdravog načina života te pravilne primjene prve pomoći unesrećenim osobama, promociji važnosti aktivnog života, kao i razvoj mreže defibrilatora na otvorenim javnim površinama, uz promociju i edukacije o načinu korištenja. Također će se pružati podrška projektima koji povezuju sustave zdravstva i socijalne skrbi kako bi se osigurala koordinacija i pružila odgovarajuća skrb. Naravno, s obzirom na načela održivosti te povećanje energetske učinkovitosti, energetska se obnova planira i na objektima zdravstvene infrastrukture. Aktivnosti četvrte mjere odnose se na poticanje rada i jačanje kapaciteta lokalnih udruga (pružanje podrške udrugama poput Udruge gluhih i nagluhih Istarske županije i drugima), razvoj i unaprjeđenje Društvenog centra Rojc kao "Social Innovation Hub"-a (Centra društvenih inovacija) - promotora lokalnog kulturnog identiteta i generatora novih ideja te razvoj Foruma - mreže centara lokalne zajednice kroz koje se participativnim metodama diskutiraju teme od važnosti za lokalnu zajednicu, kao i na primjer stvaranje temelja za afirmiranje i formaliziranje djelovanja gradskih orkestara (komorni, puhački orkestar i sl.). Također je predviđeno pružanje podrške daljnjem razvoju i unaprjeđenju Radione u DC Rojc s ciljem povećanja razine recikliranja i ponovne uporabe predmeta, ali i poticanja razvoja lokalne zajednice, ulaganje u kapacitete za prijavu i provedbu EU projekata, pružanje savjetodavne pomoći lokalnim dionicima u pripremi projektno-tehničke dokumentacije i pripremi EU projekata te izgradnja lokalnih kreativnih ekosustava. Peta mjera odnosi se na urbanu sigurnost kao važan element kvalitete života. Aktivnosti obuhvaćaju izradu holističkog Plana urbane sigurnosti, pružanje podrške projektima za poboljšanje sigurnosti javnog prostora te pružanje podrške korištenju tzv. „*smart city*“ rješenja (pametnih rješenja) u svrhu uspostave sigurnosti u različitim područjima (npr. kriminalitet, promet, socijalna kontrola i dr.). Aktivnosti šeste mjere obuhvaćaju izradu Strategije razvoja sporta, poticanje razvoja sportsko rekreacijskih objekata (izgrađenih u skladu s potrebama sporta te usklađenih sa Strategijom razvoja sporta grada Pule), promociju sporta, zdravog i aktivnog načina života, podršku prilagodbi sportskih objekata za osobe s invaliditetom te podršku projektima za razvoj elemenata za sport i rekreaciju svih generacija, kao što su na primjer inkluzivna vježbališta na otvorenom.

Posebnim ciljem 1.3. doprinosi se ostvarenju slijedećih ciljeva održivog razvoja (SDG): cilj 3 Osigurati zdrav život i promicati blagostanje svih ljudi svih starosnih skupina, cilj 11 Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima te cilj 17 Promicati mirna i uključiva društva za održivi razvoj, osigurati pristup pravdi za sve i izgraditi učinkovite, odgovorne i uključive institucije na svim razinama. Posebnim se ciljem doprinosi i zelenoj tranziciji (npr. kroz energetska obnovu zdravstvene infrastrukture) te digitalnoj transformaciji

(npr. korištenje rješenja pametnih gradova). Nadalje, ovaj posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, kao što je prikazano u Poglavlju 7.

*Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.3.*

MJERA	AKTIVNOST
<b>1.3.1. Potpora demografskoj revitalizaciji</b>	1.3.1.1. Izrada programa održive dugoročne demografske obnove u suradnji s demografskim stručnjacima 1.3.1.2. Podupiranje pronatalitetne politike integrirane s mjerama politike gospodarskog razvoja 1.3.1.3. Razvoj seta povlastica za mlade obitelji s djecom, uključivši i poticanje stanogradnje s povlasticama 1.3.1.4. Pružanje podrške udrugama koje doprinose društvenoj uključenosti mladih 1.3.1.5. Poticanje nezaposlenih na korištenje programa cjeloživotnog obrazovanja i/ili prekvalifikacije
<b>1.3.2. Podrška socijalnoj uključenosti</b>	1.3.2.1. Modernizacija infrastrukture te razvoj ustanova i udruga socijalne skrbi, uključujući usluge za starije i nemoćne 1.3.2.2. Razvoj usluga socijalnog mentorstva <sup>28</sup> 1.3.2.3. Podrška projektima udruga socijalne skrbi koje doprinose socijalnoj uključenosti marginaliziranih skupina, uključujući socijalno poduzetništvo 1.3.2.4. Podrška projektima koji uključuju unaprjeđenje mogućnosti i uvjeta za inkluziju za osobe s invaliditetom, uključujući i prilagodbu infrastrukture u skladu s univerzalnim dizajnom 1.3.2.5. Podrška uključivanju osoba s invaliditetom na tržište rada 1.3.2.6. Podrška projektima koji promiču volonterske aktivnosti i vrijednosti 1.3.2.7. Razvoj javnih sanitarnih čvorova te javnih slavina pitke vode uz prilagodbu za osobe s invaliditetom 1.3.2.8. Podrška projektima socijalnog stanovanja za zbrinjavanje osjetljivih skupina, uključujući osobe s mentalnim invaliditetom 1.3.2.9. Poticanje prilagodbe sustava javnog prijevoza za osobe s invaliditetom
<b>1.3.3. Podrška modernizaciji zdravstva</b>	1.3.3.1. Pružanje podrške energetskej obnovi zdravstvene infrastrukture 1.3.3.2. Podrška promotivnih aktivnosti u suradnji sa zdravstvenim ustanovama u promociji zdravog načina života i pravilne primjene prve pomoći 1.3.3.3. Razvoj mreže javnih defibrilatora, uz promociju i edukacije o načinu korištenja 1.3.3.4. Podrška projektima koji promoviraju važnost aktivnog života i pješačenja za zdravlje 1.3.3.5. Podrška projektima koji povezuju sustave zdravstva i socijalne skrbi
<b>1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</b>	1.3.4.1. Poticanje rada i jačanje kapaciteta lokalnih udruga i zadruga, posebice u segmentima društva u kojima nedostaje veći angažman građana 1.3.4.2. Razvoj Društvenog centra Rojc kao "Social Innovation Hub"-a (Centra društvenih inovacija) - promotora lokalnog kulturnog identiteta i generatora novih ideja 1.3.4.3. Razvoj Foruma - mreže centara lokalne zajednice kroz koje se participativnim metodama diskutiraju teme od važnosti za lokalnu zajednicu 1.3.4.4. Podrška unaprjeđenju Radione DC Rojc kao mjesta promocije recikliranja i socijalne uključenosti 1.3.4.5. Izgradnja lokalnih kreativnih ekosustava (zajedno sa školama, lokalnim talentima) 1.3.4.6. Ulaganje u kapacitete za prijavu i provedbu EU projekata 1.3.4.7. Pružanje savjetodavne pomoći lokalnim dionicima u pripremi projektno-tehničke dokumentacije i pripremi EU projekata
<b>1.3.5. Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti</b>	1.3.5.1. Izrada Plana urbane sigurnosti 1.3.5.2. Pružanje podrške projektima za poboljšanje sigurnosti javnih prostora 1.3.5.3. Pružanje podrške korištenju rješenja pametnih gradova u svrhu uspostave sigurnosti

<sup>28</sup> Aktivnost uključuje osnovne i dodatne usluge socijalnog mentorstva, gdje se osnovnim uslugama smatraju one definirane u Zakonu o socijalnoj skrbi (NN 18/22), a dodatnima usluge koje je moguće dodatno financirati.

MJERA	AKTIVNOST
<b>1.3.6. Podrška razvoju aktivnog života</b>	1.3.6.1. Izrada Strategije razvoja sporta Grada Pule koja uz ostalo uključuje i aktivnostima brendiranja sporta 1.3.6.2. Poticanje razvoja sportsko-rekreacijskih objekata, sportskih dvorana i multifunkcionalnih dvorana za natjecateljski i rekreativni sport, te sport u funkciji obrazovanja, uključujući i opremu 1.3.6.3. Promocija sporta, zdravog i aktivnog načina života među djecom i mladima 1.3.6.4. Podrška projektima i programima za infrastrukturnu prilagodbu sportskih objekata osobama s invaliditetom, uključujući posjetitelje i korisnike 1.3.6.5. Podrška projektima za razvoj inkluzivnih elementa za sport i rekreaciju namijenjenih svim generacijama 1.3.6.6. Podrška edukaciji i usavršavanju sportskih radnika za rad s djecom s teškoćama i osobama s invaliditetom

### Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Postotak stanovništva od 0 do 14 godina u ukupnom stanovništvu (OI.02.3.02)	Porast udjela stanovništva od 0 do 14 godina u ukupnom stanovništvu	%	13,2 (2011.)	15
Površina izgrađenih građevinskih područja sportsko-rekreativne namjene (OI.02.5.50)	Površina novoizgrađenih područja sportsko-rekreativne namjene	ha	-	3

## Posebni cilj 1.4 Digitalan grad

### Svrha

Digitalna tranzicija javne uprave s ciljem povećanja učinkovitosti njezina djelovanja uz istovremeni razvoj digitalno pismenog i naprednog lokalnog društva Grada Pula-Pola.

### Obrazloženje

Unaprjeđenje kvalitete usluga javne uprave moguće je postići njezinom digitalizacijom koja povećava transparentnost, olakšava korištenje njezinih usluga, komunikaciju s građanima te poslovanje općenito. Aktivnosti predložene ovom mjerom odnose se na ulaganje u razvoj digitalnih alata potrebnih za administrativno rasterećenje građana, jačanje kapaciteta javne uprave za provedbu digitalne tranzicije te ulaganje u razvoj digitalne infrastrukture i nabavu digitalne opreme za gradske ustanove i tijela gradske vlasti. Također je predviđeno i ulaganje u povećanje transparentnosti u radu uprave kroz GIS sustave, aplikacije i slična digitalna rješenja. Predlaže se i razvoj svjetlovodne mreže Grada Pula-Pola za potrebe Grada, s njime povezanih društava i obrazovnih ustanova na njegovom području u svrhu stvaranja novih mogućnosti informatičkog razvoja na povezanim lokacijama. Druga mjera ovog posebnog cilja povezana je s digitalizacijom društva te uključuje Razvoj online verzije Foruma (digitalnog alata s kojim građani mogu komunicirati svoje ideje i potrebe prema gradskoj upravi), izradu informativno-edukativnih materijala s ciljem povećanja digitalnih vještina građana, podršku digitalnoj tranziciji civilnog sektora (podrška ulaganju u digitalnu infrastrukturu i alate), korištenje „*smart city*“ rješenja i razvoj otvorene „mreže stvari“ Grada Pula-Pola (npr. u svrhu praćenja stanja u okolišu, povećanja učinkovitosti upravljanja potrošnjom resursa i prometom i dr.).

Posebni cilj 1.4. doprinosi prije svega digitalnoj transformaciji. Nadalje, provedbom mjera i aktivnosti navedenog cilja doprinijet će se i cilju 17 (UN Agenda 2030) Promicati mirna i uključiva društva za održivi razvoj, osigurati pristup pravdi za sve i izgraditi učinkovite, odgovorne i uključive institucije na svim razinama. Nadalje, posebni cilj 1.4. doprinosi i provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je prikazano u Poglavlju 7.

*Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.4.*

MJERA	AKTIVNOST
<b>1.4.1. Digitalizacija javne uprave</b>	1.4.1.1. Ulaganje u razvoj digitalnih alata potrebnih za administrativno rasterećenje građana 1.4.1.2. Jačanje kapaciteta javne uprave za provedbu digitalne tranzicije (provedba edukacija i dr.) 1.4.1.3. Ulaganje u razvoj digitalne infrastrukture i nabavu digitalne opreme za gradske ustanove i tijela gradske uprave 1.4.1.4. Ulaganje u povećanje transparentnosti procesa javne uprave 1.4.1.5. Razvoj svjetlovodne mreže Grada Pule
<b>1.4.2. Digitalizacija društva</b>	1.4.2.1. Razvoj online verzije Foruma - digitalnog alata s kojim građani mogu komunicirati svoje ideje i potrebe prema gradskoj upravi 1.4.2.2. Izrada informativno-edukativnih materijala s ciljem povećanja digitalnih vještina građana 1.4.2.3. Podrška digitalnoj tranziciji civilnog sektora (podrška ulaganju u digitalnu infrastrukturu i alate) 1.4.2.4. Podrška razvoju i korištenju „smart city“ rješenja 1.4.2.5. Podrška razvoju otvorene „mreže stvari“ Grada Pule

*Ključni pokazatelji ishoda*

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Kućanstva sa širokopoljaskim pristupom (OI.02.7.05)	Povećanje udjela kućanstava sa širokopoljaskim pristupom	%	55,7	85
Broj novih e-usluga za građane (OI.02.7.35)	Razvoj novih digitalnih usluga za građane	broj	-	3



## Prioritet 2: Zelena urbanizacija

### Posebni cilj 2.1. "Zero-waste and circular society"

#### Svrha

Modernizacija infrastrukturnih sustava u svrhu otpornosti i održivosti te razvoj Grada temeljen na principima ponovne uporabe materijala i proizvoda te prevencije stvaranja i gomilanja otpada koji prijete okolišu i ljudskom zdravlju.

#### Obrazloženje

Posebni cilj "Zero-waste and circular society" (Prevenција nastanka otpada i kružno društvo) odnosi se na stvaranje društva koje počiva na principu smanjenog generiranja neupotrebljivog otpada (smeća) i konceptu kružnog gospodarenja. Provedba ovog cilja usmjerena je na područja gospodarenja otpadom i infrastrukture, unutar kojih su definirane dvije mjere. Prva mjera odnosi se na razvoj kružnog gospodarenja otpadom. Ispravan način gospodarenja otpadom predstavlja preduvjet za održiv razvoj nekog područja. Iako Grad Pula-Pola provodi odvojeno prikupljanje otpada, utvrđeno je kako recikliranje nije na zadovoljavajućoj razini jer preko 70% otpada čini mješoviti komunalni otpad. Navedeni problem planira se riješiti provedbom aktivnosti poput modernizacije infrastrukture i opreme za odvojeno prikupljanja otpada, proširenja kapaciteta te promocije važnosti recikliranja. Nadalje, postojanje i mogućnost kontinuiranog nastanka novih ilegalnih odlagališta otpada predstavlja prijetnju za mogući razvoj koji je potrebno riješiti pomoću predložene aktivnosti sanacije. Druga mjera ovog posebnog cilja odnosi se na razvoj održive i učinkovite infrastrukture, koja predstavlja temelj za kvalitetan život zajednice. Vodoopskrbna infrastruktura i sustav odvodnje Grada Pula-Pola zahtijevaju modernizaciju kako bi se riješili problemi dotrajalosti vodovodne mreže, opterećenja vodoopskrbnog sustava tijekom ljetnih mjeseci te nedovoljne pokrivenosti kanalizacijskim sustavom na područjima izvan centra Grada. Također se predlaže razvoj održive javne rasvjete. Potiče se i daljnje ulaganje u uređenje gradskih groblja, kao i razvoj infrastrukture za pokop ljubimaca.

Provedbom posebnog cilja 2.1. pridonijet će se zelenoj tranziciji te slijedećim ciljevima UN Agende 2030: SDG 6 Osigurati dostupnost i održivo upravljanje vodama te zdravstvene uvjete za sve, SDG 7 Osigurati financijski dostupnu, pouzdanu, održivu i modernu energiju za sve, SDG 11 Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima te SDG 12: Osigurati održive obrasce potrošnje i proizvodnje. Također, provedbom posebnog cilja 2.1. doprinosi se provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je detaljnije prikazano u Poglavlju 7.

## Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 2.1.

MJERA	AKTIVNOST
<b>2.1.1. Razvoj kružnog gospodarenja otpadom</b>	2.1.1.1. Poticanje nabave ekološki prihvatljivih vozila u funkciji javnog odvoza otpada (prilagođen za odvojeno prikupljanje otpada) 2.1.1.2. Razvoj i modernizacija javne infrastrukture i opreme za odvojeno prikupljanje otpada (sustav javnih spremnika za otpad, javni (polu)podzemni spremnici, koševi i dr.) 2.1.1.3. Proširenje kapaciteta mreže reciklažnih dvorišta 2.1.1.4. Sanacija ilegalnih odlagališta otpada 2.1.1.5. Provedba promotivnih aktivnosti o potrebi recikliranja i pravilnog odvajanja otpada
<b>2.1.2. Razvoj učinkovite i održive infrastrukture</b>	2.1.2.1. Modernizacija sustava javne vodoopskrbe 2.1.2.2. Modernizacija sustava javne odvodnje i odvodnje oborinskih voda 2.1.2.3. Razvoj održive javne rasvjete 2.1.2.4. Podrška projektima razvoja i obnove energetske infrastrukture 2.1.2.5. Podrška razvoju skrbi za životinje, uključujući azil i groblje ljubimaca

## Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 2.1.

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Stupanj recikliranja komunalnog otpada (Ol.02.6.18)	Povećanje udjela recikliranog otpada	%	30	50
Ostvareni gubici u vodovodnoj mreži (Ol.02.6.65.)	Smanjenje gubitaka u vodovodnoj mreži	%	23 (2020.)	10

## Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor

## Svrha

Razvoj zelene infrastrukture kroz stvaranje novih atraktivnih zelenih površina te obnovu i očuvanje postojećeg urbanog i prirodnog krajobraza te poticanje održivog razvoja u stanogradnji promicanjem energetske učinkovitosti i korištenja obnovljivih izvora energije.

## Obrazloženje

Ovaj posebni cilj provodi se kroz tri različite mjere usmjerene na urbani okoliš. Prva mjera odnosi se na obnovu urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije. Naglasak je stavljen na razvoj zelene infrastrukture te rješenja temeljenih na prirodi (NBS) koji će potaknuti zelenu tranziciju Grada. Predlaže se poticanje razvoja zelenog koridora sa „zelenim“ urbanističko-krajobrazno-arhitektonskim elementima koji će predstavljati novi val urbane obnove u skladu sa ciljevima Europskog zelenog plana, kao i razvoja sveobuhvatne zelene infrastrukture s elementima kao što su na primjer urbani vrtovi, čiji je potencijal prepoznat te definiran Generalnim urbanističkim planom Grada, sportsko-rekreacijska infrastruktura poput atletskih staza i slično. Nadalje, u Puli je identificirano sedam *brownfield* područja, nekadašnje vojne funkcije velikog potencijala za prenamjenu, no utvrđena je neadekvatnost planske dokumentacije za ista. Stoga je predložena aktivnost podrške obnovi i revitalizaciji navedenih objekata i ostalih nedovoljno iskorištenih prostora (posebice Društvenog centra Rojc). Druga mjera odnosi se na energetska učinkovitost i obnovljive izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi. S obzirom na činjenicu da postojeća stambena



infrastruktura, ali i javne zgrade nisu na zadovoljavajućem nivou energetske učinkovitosti te je uglavnom u stanju dotrajalosti, kroz ovu mjeru poticati će se energetska obnova i razvoj energetske učinkovitih javnih i stambenih objekata (npr. energetske učinkovitih škola s integriranim rješenjima temeljenim na prirodi), korištenje obnovljivih izvora energije te razvoj stambenih jedinica visoke energetske učinkovitosti i minimalnog ekološkog otiska, uključujući primjenu Passivhaus standarda<sup>29</sup>. Također se potiče i stvaranje preduvjeta za proizvodnju energije na moru (ispitivanje mogućnosti za korištenje energije mora, postavljanje vjetroelektrana i sl.). Treća se mjera odnosi na očuvanje urbanog okoliša i krajobraza te je od velike važnosti s obzirom na postojanje vrijednih i zaštićenih područja prirodne baštine te iznimno velik broj zelenih površina Grada, u odnosu na broj stanovnika Pule. Predlaže se revitalizacije dvije važne zone koje predstavljaju prirodnu i kulturnu baštinu Grada uz obnovu svih ostalih javnih zelenih površina s ciljem očuvanja vrijednog krajobraza.

Posebnim ciljem 2.2. ponajprije se doprinosi prioritetu zelene tranzicije. Nadalje, provedbom pripadajućih mjera i aktivnosti doprinijet će se ostvarenju slijedećih ciljeva održivog razvoja: 7 Osigurati financijski dostupnu, pouzdanu, održivu i modernu energiju za sve, 11 Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima, 15 Štititi, obnavljati i promovirati održivo korištenje zemaljskih ekosustava, održivo upravljati šumama, boriti se protiv dezertifikacije, zaustaviti i obrnuti proces degradacije zemljišta te zaustaviti gubitak biološke raznolikosti. Nadalje, ovaj posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je prikazano u Poglavlju 7.

#### Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 2.2.

MJERA	AKTIVNOST
<p><b>2.2.1. Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije</b></p>	<p>2.2.1.1. Podrška obnovi i revitalizaciji <i>brownfield</i> objekata i prostora te revitalizaciji nedovoljno korištenih prostora            2.2.1.2. Poticanje integriranja elemenata kružnog gospodarenja prostorom i zgradama            2.2.1.3. Poticanje razvoja zelene infrastrukture i rješenja zasnovanih na prirodi (NBS)            2.2.1.4. Poticanje razvoja plave infrastrukture            2.2.1.5. Poticanje razvoja sportsko-rekreativne infrastrukture s elementima zelene infrastrukture            2.2.1.6. Pružanje podrške razvoja zelenog koridora s integriranjem atraktivnih i inovativnih arhitektonskih rješenja - Zeleni koridor kao novi val urbane obnove            2.2.1.7. Podrška procesima urbane sanacije bespravno izgrađenih građevina te sprječavanja nastanka novih građevina te vrste</p>
<p><b>2.2.2. Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi</b></p>	<p>2.2.2.1. Poticanje razvoja pasivnih stambenih objekata i kuća (sustav "Passivhaus")            2.2.2.2. Podrška procesu energetske obnove i razvoju energetske učinkovitih javnih zgrada, uključujući edukaciju građana            2.2.2.3. Podrška procesu energetske obnove stambenih zgrada i objekata            2.2.2.4. Poticanje korištenja OIE u sustavu zgradarstva (javni i privatni objekti)</p>
<p><b>2.2.3. Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza</b></p>	<p>2.2.3.1. Izrada krajobrazne studije očuvanja tradicionalnog urbanog krajobraza i zelenila            2.2.3.2. Podrška obnovi i revitalizaciji javnih zelenih površina            2.2.3.3. Razvoj novih atraktivnih zelenih površina u funkciji zelenog koridora            2.2.3.4. Revitalizacija Šijanske šume kao sportsko-rekreativnog središta grada</p>

<sup>29</sup> Passivhaus standard energetske efikasnosti u stambenim i sličnim objektima smanjuje njihov (negativni) utjecaj na okoliš i rezultira u potrebi za malom količinom energije prilikom grijanja ili hlađenja; pasivna kuća - građevina bez aktivnog sustava za zagrijavanje konvencionalnim (fosilnim) izvorima energije.

MJERA	AKTIVNOST
	2.2.3.5. Revitalizacija poluotoka Muzila 2.2.3.6. Provedba promotivnih aktivnosti s ciljem jačanja svijesti o potrebi očuvanja zelenih prostora grada

### *Ključni pokazatelji ishoda*

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Postotak stanovnika zadovoljnih parkovima (OI.02.16.41)	Postotak stanovnika zadovoljan parkovima u Gradu prema anketi provedenoj na kraju razdoblja	%	-	85
Postotak stanovnika zadovoljan rekreacijskim mogućnostima (OI.02.16.42)	Postotak stanovnika zadovoljan rekreacijskim mogućnostima na otvorenom u Gradu prema anketi provedenoj na kraju razdoblja	%	-	85

## Posebni cilj 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike

### *Svrha*

Povećanje otpornosti na negativne učinke na okoliš uzrokovane klimatskim promjenama te antropogenim i prirodnim rizicima.

### *Obrazloženje*

U okviru otpornosti na klimatske promjene i različite rizike definirane su dvije mjere: povećanje otpornosti na klimatske promjene i povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike. Klimatske promjene predstavljaju stvarnu prijetnju za sve urbane i prirodne okoliše pa tako i onaj Grada Pule-Pola. Trenutno su prepoznate visoke razine kvalitete zraka, vodnih resursa te mora za kupanje, no prijetnje poput trajnog gubitka tla zbog povećane urbanizacije, povećanja temperatura u gusto izgrađenim područjima te plavljenja obale uslijed podizanja razine mora ukazuju na potrebu za aktivnostima povećanja otpornosti. Mjerama su predviđene aktivnosti izrade plana prilagodbe obalne infrastrukture na posljedice podizanja razine mora te provedbe promotivnih aktivnosti radi osvještavanja stanovnika o problematici klimatskih promjena i mogućnostima prilagodbe. Nadalje, predlaže se i aktivnost integriranja elemenata zelene infrastrukture kao mjere ublažavanja urbanih toplinskih otoka, koja između ostaloga može uključivati obveznu sadnju drvoreda uz određene gradske prometnice u svrhu poboljšanja toplinske udobnosti, razvoj tzv. „džepnih“ parkova u stambenim kvartovima, gradnju zelenih parkirališta, obvezu sadnje stabala na svim javnim zelenim površinama i dr. Kako bi se navedeno moglo postići također je potrebno izraditi katastar zelenila tj. digitalnu kartu koja bi služila kao podloga za razvoj i održavanje zelene infrastrukture. Što se tiče mjere povećanja otpornosti na prirodne i antropogene rizike, predlaže se izrada plana prilagodbe i otpornosti, razvoj infrastrukture koja doprinosi ublažavanju rizika te ulaganje u kapacitete sustava civilne zaštite, a sve kako bi Pula postala otporna u razdoblju koje slijedi.

Provedbom posebnog cilja 2.3. doprinosi se zelenoj tranziciji s obzirom da se radi o aktivnostima povezanim s klimatskom politikom te digitalnoj transformaciji kroz izradu registra zelenila. Također se pridonosi i provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, što je

prikazano u 7. Što se tiče ciljeva održivog razvoja UN-a doprinijet će se ostvarenju ciljeva 11 i 13, a koji glase: Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima te cilja te Poduzeti hitne mjere u borbi protiv klimatskih promjena i njihovih negativnih utjecaja.

#### Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 2.3.

MJERA	AKTIVNOST
<b>2.3.1. Povećanje otpornosti na klimatske promjene</b>	2.3.1.1. Izrada plana prilagodbe obalne infrastrukture na posljedice podizanja razine mora 2.3.1.2. Integriranje elemenata zelene infrastrukture kao mjere ublažavanja urbanih toplinskih otoka 2.3.1.3. Provedba promotivnih aktivnosti radi osvještavanja stanovnika o problematici klimatskih promjena i mogućnostima prilagodbe 2.3.1.4. Izrada zelenog registra/katastra zelenila - digitalne karte zelene infrastrukture Grada
<b>2.3.2. Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike</b>	2.3.2.1. Ulaganje u izgradnju i opremanje kapaciteta sustava civilne zaštite 2.3.2.2. Razvoj infrastrukture koja doprinosi ublažavanju prirodnih i antropogenih rizika 2.3.2.3. Izrada plana prilagodbe i otpornosti na prirodne i antropogene rizike

#### Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Rashodi za civilnu zaštitu, po stanovniku (OI.02.10.34)	Povećanje rashoda koji se odnose na provođenje zaštite i spašavanja te financiranje Javne vatrogasne postrojbe Pula	HRK	346 (2020.)	410



### Prioritet 3: Čist i fleksibilan promet

#### Posebni cilj 3.1. Zelena urbana mobilnost

##### Svrha

Transformacija prometnog sustava Grada Pula-Pola u inovativan i ekološki prihvatljiv sustav uz razvoj dužobalnog pojasa koji počiva na principima održivosti i zelenog razvoja.

##### Obrazloženje

U okviru zelene urbane mobilnosti definirano je pet mjera: razvoj dužobalnog zelenog koridora, razvoj dužobalnog plavog pojasa, poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti, daljnja zelena i daljnja digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza i

podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa. Postojanje aktivne pomorske luke te karakterističnog dužobalnog prostora predstavljaju jednu od prepoznatljivosti Grada Pula-Pola, stoga se predlaže niz aktivnosti kojima bi se omogućio održiv razvoj navedenog prostora te kreirao tzv. plavi pojas, upotpunjen elementima zelene infrastrukture. Provedba prve tri mjere planirana je nizom aktivnosti koje bi rezultirale ostvarenjem cjelovitog i prometno efikasnog prostora. Predlaže se razvoj sharing sustava za električne bicikle, romobile i automobile te nabava električnih brodova i ostalih inovativnih rješenja u pomorskom prometu, poput vodenih bicikala, kao i potencijalnog razvoja javnog broskog prijevoza. Na taj način Pulska bi zaljev postao aktivni dio čistog i fleksibilnog sustava, povezivanjem nasuprotnih dijelova Grada poput sjeverne obale, Rive i Muzila. Predlaže se i obnova pulskog lukobrana na Muzilu s elementima turističke interpretacije (povijest pulskog zaljeva, prirodna baština zaljeva), a osim samog popravljivanja lukobrana, moguća je i njegova dogradnja na dijelu uz korijen lukobrana, kako bi se isti mogao koristiti za odvijanje multimodalnog prometa. Također je potrebna obnova manjih pristaništa, molova i komunalnih vezova te modernizacija luke kroz koncept „zelene luke“ zasnovane na rješenjima temeljenim na prirodi te kružnom gospodarenju. Radit će se i na razvoju projekata nautike s integriranim „zelenim“ rješenjima u svrhu otvaranja Grada prema obali i moru, jačanja nautičkog turizma te razvoja dužobalnog prostora u smjeru održivosti. Problem nedostatne pješačko-biciklističke infrastrukture riješit će se razvojem zelenog koridora koji bi osim efikasne mobilnosti doprinio zelenom razvoju Grada. Modernizacija javnog gradskog prijevoza, točnije zamjena starih autobusa za nove modele zadovoljavajućeg ekoloških standarda te omogućenog pristupa osobama s invaliditetom, koja je već provedena, predstavlja dobar temelj za razvoj održivog prometnog sustava, no svakako zahtjeva daljnje aktivnosti. Kako bi se omogućila potpuna zelena i digitalna tranzicija sustava potrebno je raditi na nabavi električnih i/ili vodikovih odnosno hibridnih modela vozila ovisno o Pozivima Ministarstva mora prometa i infrastrukture i financiranja od strane fondova EU te razvoju popratne infrastrukture. Također se predlaže razvoj tzv. „zelenih stajališta“ za autobuse te potencijalno budući tramvaj koja koriste obnovljive izvore energije, digitalizirane info ploče te rješenja temeljena na prirodi (NBS). S obzirom na visok udio individualnog automobilskeg prijevoza, koji generira velika onečišćenja, potrebno je poticati ekološki prihvatljive oblike individualnog prometa te se stoga predlažu aktivnosti koje se odnose na električna vozila, poput razvoja poticaja za nabavu električnih vozila, razvoja mreže punionica i manjih punionica u stambenim objektima. Potiče se korištenje svih vrsta vozila na ekološki prihvatljiv pogon.

Posebni cilj 3.1. doprinosi ostvarenju ciljeva održivog razvoja UN Agende 2030: SDG 9 Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovacije te SDG 11 Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima. Također, posebni cilj doprinosi zelenoj tranziciji javnog i individualnog prometa te digitalnoj transformaciji (npr. kroz integraciju digitalnih info ploča na autobusnim stajalištima), kao i provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije.

## Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 3.1.

MJERA	AKTIVNOST
<b>3.1.1. Razvoj dužobalnog zelenog koridora</b>	3.1.1.1. Izrada plana povezivanja dužobalnog prostora u povezanu cjelinu zelenog koridora 3.1.1.2. Provedba natječaja za atraktivna rješenja razvoja integriranog zelenog koridora 3.1.1.3. Razvoj pješačko-biciklističke infrastrukture integrirane s elementima zelene infrastrukture u dužobalnoj zoni 3.1.1.4. Obnova pulskog lukobrana na Muzilu s elementima turističke interpretacije (povijest pulskog zaljeva, prirodna baština zaljeva) 3.1.1.5. Razvoj sustava e-bike sharing 3.1.1.6. Razvoj sustava e-scooter sharing 3.1.1.7. Poticanje razvoja podzemnih garaža i parkirališta u blizini planiranih e-točaka na zelenom koridoru
<b>3.1.2. Razvoj dužobalnog plavog pojasa</b>	3.1.2.1. Prometno povezivanje središta grada s točkama na obali od Muzila do Hidrobaze uz razvoj biciklističke infrastrukture 3.1.2.2. Obnova manjih pristaništa i molova na obali i prilagodba funkciji dužobalne mobilnosti 3.1.2.3. Obnova i modernizacija komunalnih vezova 3.1.2.4. Razvoj lučke infrastrukture s integriranim rješenjima temeljenim na prirodi (NBS) i elementima kružnog gospodarenja (razvoj "green ports") 3.1.2.5. Modernizacija sustava odvojenog prikupljanja otpada na lučkom prostoru 3.1.2.6. Podrška razvoju projekata nautike s integriranim „zelenim“ rješenjima
<b>3.1.3. Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti</b>	3.1.3.1. Postavljanje pametnih klupa duž zelenog koridora 3.1.3.2. Nabava manjih solarnih i/ili električnih brodova u funkciji dužobalne mobilnosti plavog pojasa 3.1.3.3. Razvoj e-car sharing sustava u blizini zeleno-plavog koridora 3.1.3.4. Nabava vodenih bicikala te sličnih inovativnih i atraktivnih rješenja, s uključenom promocijom dužobalne mobilnosti 3.1.3.5. Poticanje inovativnih rješenja u održivoj urbanoj mobilnosti - Grad Pula kao generator ideja održive urbane mobilnosti
<b>3.1.4. Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza</b>	3.1.4.1. Podrška procesu nabave električnih, vodikovih i/ili hibridnih vozila u funkciji javnog gradskog prijevoza 3.1.4.2. Razvoj punionice za električna vozila u funkciji javnog gradskog prijevoza 3.1.4.3. Razvoj autobusnih stajališta s integriranim OIE i rješenjima zasnovanim na prirodi (NBS) - "zeleni stajališta" 3.1.4.4. Integriranje digitalnih info ploča na autobusna stajališta s informacijama o prometu i događanjima u gradu 3.1.4.5. Daljnja modernizacija sustava naplate voznih karata 3.1.4.6. Podrška razvoju garažno-parkirne infrastrukture za vozila javnog gradskog prijevoza
<b>3.1.5. Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa</b>	3.1.5.1. Razvoj mreže punionica za električna vozila 3.1.5.2. Razvoj poticaja za nabavu električnih vozila 3.1.5.3. Razvoj poticaja za ugradnju manjih punionica za električna vozila u stambenim zgradama i objektima

## Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Broj javno dostupnih punionica za vozila na alternativni pogon (OI.02.11.45)	Broj novih javno dostupnih punionica za vozila na alternativni pogon	broj	-	3
Broj javno dostupnih punionica za vozila na električni pogon (OI.02.11.44)	Broj novih javno dostupnih punionica za vozila na električni pogon	broj	-	9

## Posebni cilj 3.2. Redistribucija prometnih tokova

### Svrha

Prostorna preraspodjela prometnih tokova s ciljem rasterećenja prekapacitiranih dijelova Grada te ujednačavanja distribucije.

### Obrazloženje

Grad Pula-Pola karakterizira velika razina korištenja individualnih oblika prijevoznih sredstava što rezultira opterećenošću središnjeg dijela grada te nedostatnom broju parkirnih mjesta. S obzirom na navedeno, postavljena je mjera rasterećenja uže urbane zone kojom se definira niz aktivnosti usmjerenih na rješavanje navedenih problema. Neke od aktivnosti koje se namjerava provesti uključuju modernizaciju glavnih gradskih obodnih prometnica i pristupnih cesta prema središtu grada s ciljem povećanja protoka prometa, optimizaciju svjetlosne signalizacije u svrhu bolje protočnosti prometa, povećanje sigurnosti u prometu te proširenje kapaciteta javnih parkirališta na obodima grada i Park&Ride sustava<sup>30</sup>. Također se predlažu aktivnosti koje za fokus imaju javni gradski prijevoz, poput obnavljanja tramvajskog prijevoza, evaluacije stvarnih potreba građana uz prilagodbu voznih redova i linija te promocije važnosti korištenja javnog prometa, s ciljem smanjenja pritiska na užu urbanu zonu u skladu sa mogućnostima naručitelja. Druga mjera ovog posebnog cilja predstavlja dugoročno planiranje željezničke revitalizacije, s obzirom na utvrđenu opću potrebu za modernizacijom i obnovom pruga na prostoru Grada Pule, kao i na prostoru cijele županije. Sukladno EU politikama zelenog i održivog razvoja potrebno je razvijati željeznički promet kao učinkovit i ekološki prihvatljiv oblik prijevoza putnika i dobara. Stoga se predlažu dvije aktivnosti koje bi dovele do njegove revitalizacije u Gradu Pula-Pola: poticanje suradnje s HŽ-om u okvirima planiranja buduće revitalizacije željezničke infrastrukture te izrada studije predizvodljivosti razvoja željezničkog prijevoza do zračne luke Pula.

Mjerama i aktivnostima posebnog cilja 3.2. doprinosi se ostvarenju slijedećih ciljeva održivog razvoja: SDG 3 Osigurati zdrav život i promicati blagostanje svih ljudi svih starosnih skupina, SDG 9 Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovacije te SDG 11 Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima. Nadalje, ovaj posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije, kao što je prikazano u Poglavlju 7.

### Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 3.2.

MJERE	AKTIVNOSTI
<b>3.2.1. Rasterećenje uže urbane zone</b>	3.2.1.1. Modernizacija glavnih gradskih prometnica na obodu grada te pristupnih cesta prema središtu s ciljem povećanja protoka prometa 3.2.1.2. Optimizacija prometne svjetlosne signalizacije 3.2.1.3. Povećanje sigurnosti u prometu rješavanjem "crnih točaka" 3.2.1.4. Povećanje sigurnosti pješačko-biciklističke infrastrukture uz edukaciju svih dionika prometa o sigurnosti u prometu

<sup>30</sup> Park&ride ("parkiraj i vozi se") - sustav je javnog prijevoza u kojem se putnici voze do svoje glavne lokacije gdje ostavljaju svoje automobile prije ulaska u autobus ili vlak.



	<p>3.2.1.5. Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&amp;Ride</p> <p>3.2.1.6. Promocija važnosti korištenja sustava javnog prijevoza</p> <p>3.2.1.7. Evaluacija potreba građana u sustavu javnog gradskog prijevoza te prilagodba voznih redova i linija u skladu sa Ugovorom o javnoj usluzi.</p> <p>3.2.1.8. Razvoj stanice za privremeno zadržavanje putničkih vozila u blizini Rive i Arene</p>
<b>3.2.2. Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije</b>	<p>3.2.2.1. Poticanje suradnje s HŽ-om u okvirima planiranja buduće revitalizacije željezničke infrastrukture</p> <p>3.2.2.2. Izrada studije predizvodljivosti razvoja željezničkog prijevoza do zračne luke Pula</p>

### Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Prometne nesreće (Ol.02.11.43)	Smanjenje broja prometnih nesreća	Broj	599 (2019.)	430
Duljina rekonstruiranih cesta, u km (Ol.02.11.42)	Duljina novoobnovljenih cesta	Km	-	40



## Prioritet 4: Produktivan grad

### Posebni cilj 4.1. Transformacija gospodarstva

#### Svrha

Razvoj održivog i konkurentnog gospodarstva Grada Pula-Pola stvaranjem okruženja za poticanje poduzetništva, digitalizacijom te principima otpornosti i inovacije ponajviše u sektorima brodogradnje i turizma.

#### Obrazloženje

Grad Pula-Pola je u pretpandemijskom razdoblju bilježila stalan rast BDP-a te je isti po stanovniku unutar Istarske županije zabilježen kao viši nego onaj na nacionalnoj razini. Bez obzira na navedeno uočen je niz slabosti koje je moguće prebroditi mjerama posebnog cilja transformacije gospodarstva. Provedba ovog cilja strukturirana je kroz provođenje četiri mjere: poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije, digitalno gospodarstvo, podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje te otporan i održiv turizam. Prvom mjerom predlažu se aktivnosti s ciljem razvoja poduzetničkog duha poput razvoja inkubacijskih i akceleracijskih aktivnosti, poduzetničke potporne infrastrukture te poticaja za poduzetnike u zelenoj tranziciji gospodarstva, a sve kroz interdisciplinarni pristup koji spaja

tehnologiju, industriju i znanost. Također se predlaže razvoj Sjevernog centra Grada kroz osmišljavanje novih funkcija, revitalizaciju i otvaranje obale. Naime, sjeverni dio Pule predstavlja prostor velikog ekonomsko-gospodarskog potencijala, dobre prometne povezanosti te između ostalog sadržava veliku i komunalno opremljenu industrijsku zonu. Mjerom se predlaže i uspostava Razvojne agencije Grada Pule, kao i pružanje podrške njezinu razvoju. Druga mjera odnosi se na digitalizaciju gospodarstva. Kako bi se ona ostvarila potrebno je za početak izraditi strategiju digitalne transformacije gospodarstva Grada Pula-Pola. Nadalje, predlaže se razvoj poticaja za poduzetnike u digitalnoj tranziciji gospodarstva te poticanje razvoja IT industrije s ciljem stvaranja modernog i konkurentnog gospodarstva. Također se predlaže razvoj jedinstvenog podatkovnog centra za pružanje usluga u oblacima za potrebe Grada Pula-Pola, društava povezanih s Gradom, sveučilišta i poduzetničkih inkubatora u svrhu kvalitetnijeg upravljanja računalnom infrastrukturom. S obzirom na dugu tradiciju brodogradnje te njezinu ulogu u prepoznatljivosti Pule, no nažalost nedovoljnu konkurentnost na međunarodnom tržištu, predlaže se mjera podrške njezinoj inovativnoj transformaciji. Aktivnosti poput osmišljavanja vizualno atraktivnog industrijskog krajobraza radi povezivanja s novim identitetom urbanog tkiva i zelenog koridora te pružanja podrške infrastrukturnoj obnovi s elementima modernog industrijskog krajobraza kroz suradnju s visokoobrazovnim ustanovama, umjetničkom akademijom i ostalim akterima doprinijele bi takvoj transformaciji. Nadalje, mjerom se predlaže pružanje podrške zelenoj tranziciji i digitalnoj transformaciji infrastrukture i procesa u sektoru brodogradnje te integracija elemenata kružnog gospodarenja. Četvrtom mjerom nastoji se stvoriti temelj za održiv napredak turizma koji ne počiva na sezonalnosti i samo jednom obliku turizma, već se nastoji potaknuti razvoj raznolike ponude te iskoristiti *brownfield* područja u tu svrhu. Tako su na primjer predložene aktivnosti poput podrške aktivnostima koje doprinose razvoju turističke ponude i potražnje u pred- i post- sezoni, pružanja podrške razvoju zdravstvenog i zdravstveno-rehabilitacijskog turizma, poput projekta na prostoru Hidrobaze, razvoja sportsko-rekreacijskih sadržaja na prostorima Hidrobaze i Muzila te integracija s turističkim sadržajima koji počivaju na konceptu razvoja održivog turizma, uz očuvanje postojećeg zelenila. Također je potrebno pristupiti uređenju plaža koje trenutno nisu dostatno opremljene. U skladu sa principima socijalne uključenosti važno je raditi i na razvoju inkluzivnog turizma kako bi se turističke destinacije i usluge prilagodile osobama s invaliditetom te urediti prostore na temelju univerzalnog dizajna (npr. prilagodba plaža za osobe s invaliditetom, pružanje usluga tumača znakovnog jezika gluhim osobama za vrijeme obilaska turističkih atrakcija i sl.).

Provedba posebnog cilja 4.1. doprinosi provedbi nekoliko ciljeva održivog razvoja UN Agende 2030: SDG 8 Promicati ravnomjeran, uključivi i održivi gospodarski rast, punu i produktivnu zaposlenost i dostojan posao za sve, SDG 9 Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovacije te SDG 12 Osigurati održive obrasce potrošnje i proizvodnje. Također pridonosi zelenoj tranziciji i digitalnoj transformaciji te provedbi ciljeva Nacionalne razvojne strategije.

## Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 4.1.

MJERA	AKTIVNOST
<p><b>4.1.1. Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije</b></p>	<p>4.1.1.1. Razvoj inkubacijskih i akceleracijskih aktivnosti za start-up-ove i nove tehnologije, uključujući i razvoj inovacijskog centra koji potiče međusektorsku sinergijsku suradnju</p> <p>4.1.1.2. Razvoj i modernizacija poduzetničke potporne infrastrukture</p> <p>4.1.1.3. Razvoj poticaja za poduzetnike u zelenoj tranziciji gospodarstva - dekarbonizacija poslovanja, korištenje OIE i dr.</p> <p>4.1.1.4. Poticanje samozapošljavanja i početka poduzetničkih aktivnosti, uključujući edukacije</p> <p>4.1.1.5. Podrška obrtnicima u razvoju inovativnih poslovnih modela i proizvoda</p> <p>4.1.1.6. Podrška razvoju sjevernog centra Grada kroz podršku aktivnostima i projektima revitalizacije i poticanja uspostave novih funkcija</p> <p>4.1.1.7. Uspostava i podrška razvoju djelatnosti Razvojne agencije Grada Pule</p> <p>4.1.1.8. Podrška poduzetništvu u kulturi, kulturnim i kreativnim industrijama te STEAM projektima</p> <p>4.1.1.9. Podrška razvoju industrijske zone s ciljem podrške jačanju sektora industrije</p>
<p><b>4.1.2. Digitalno gospodarstvo</b></p>	<p>4.1.2.1. Izrada strategije digitalne transformacije gospodarstva Grada Pule</p> <p>4.1.2.2. Razvoj poticaja za poduzetnike u digitalnoj tranziciji gospodarstva</p> <p>4.1.2.3. Poticanje razvoja IT industrije</p> <p>4.1.2.4. Razvoj jedinstvenog podatkovnog centra za pružanje usluga u oblacima (tzv. <i>cloud</i>)</p>
<p><b>4.1.3. Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje</b></p>	<p>4.1.3.1. Osmišljavanje vizualno atraktivnog industrijskog krajobraza radi povezivanja s novim identitetom urbanog tkiva i zelenog koridora</p> <p>4.1.3.2. Pružanje podrške infrastrukturnoj obnovi s elementima modernog industrijskog krajobraza - suradnja s visokoobrazovnim ustanovama i umjetničkim akademijama</p> <p>4.1.3.3. Pružanje podrške zelenoj tranziciji infrastrukture i radnih procesa u sektoru brodogradnje (smanjenje okolišnih i klimatskih utjecaja)</p> <p>4.1.3.4. Pružanje podrške digitalnoj transformaciji procesa u sektoru brodogradnje</p> <p>4.1.3.5. Pružanje podrške razvoju inovativnih rješenja u sektoru brodogradnje - postepena specijalizacija brodogradilišta</p> <p>4.1.3.6. Pružanje podrške integriranju elemenata kružnog gospodarstva u sektor brodogradnje i radne procese</p>
<p><b>4.1.4. Otporan i održiv turizam</b></p>	<p>4.1.4.1. Pružanje podrške razvoju sportskog turizma</p> <p>4.1.4.2. Pružanje podrške razvoju zdravstvenog i zdravstveno-rehabilitacijskog turizma, uključujući i razvoj projekta Hidrobaze</p> <p>4.1.4.3. Razvoj sportsko-rekreacijskih sadržaja na prostorima Hidrobaze i Muzila te integracija s turističkim sadržajima</p> <p>4.1.4.4. Razvoj seta mjera za dionike u turizmu u cilju povećanja kvalitete turističke ponude</p> <p>4.1.4.5. Podrška procesu razvoja inovativne turističke signalizacije na zelenom dužobalnom koridoru</p> <p>4.1.4.6. Poticanje razvoja inovativnih načina interpretacija kulturne i prirodne baštine u funkciji turističke valorizacije, kulturnog i kreativnog turizma, kao održivih i cjelogodišnjih oblika turizma</p> <p>4.1.4.7. Podrška aktivnostima koje doprinose razvoju turističke ponude i potražnje u pred- i post- sezoni</p> <p>4.1.4.8. Tematiziranje i uređenje plaža radi stvaranja dodatnih kapaciteta i poticanja malog poduzetništva</p> <p>4.1.4.9. Pružanje podrške razvoju inkluzivnog turizma uključujući prilagodbu infrastrukture na temeljima univerzalnog dizajna</p> <p>4.1.4.10. Podrška provedbi Strategije TZ Južne Istre</p>

**Ključni pokazatelji ishoda**

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Broj novih malih i srednji poduzeća po godini (OI.02.4.06)	Novootvorena mala i srednja poduzeća	Broj	-	40
Prosječni boravak turista (u danima) (OI.02.8.25)	Produljenje prosječnog boravka turista u danima	Broj	4,7 (2019.)	5,9

**Posebni cilj 4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća***Svrha*

Razvoj primarnih djelatnosti Grada Pula-Pola u skladu s načelima „Od polja do stola“.

*Obrazloženje*

U okviru posebnog cilja poljoprivreda i ribarstvo 21.stoljeća definirane su dvije mjere: od polja do stola i od mora do stola. U Gradu Pula-Pola uočene su povoljne mogućnosti za obavljanje poljoprivrednih djelatnosti, no i dalje postoje mnogi problemi koji koče njezin razvoj. Smanjen interes stanovništva za obavljanje poljoprivredne djelatnosti dovodi do zapuštanja zemljišta te degradacije vrijednog agrikolturnog krajobraza. S ciljem rješavanja navedenog problema predlaže se provedba agroekoloških mjera u svrhu očuvanja prirodno atraktivnog poljoprivrednog krajobraza. U Gradu je također prepoznat nedostatak suradnje između poljoprivrednog i turističkog sektora te otežan pristup lokalno proizvedenim prehrambenim proizvodima. Stoga je potrebno raditi na razvitku aktivne suradnje između poljoprivrednika i ugostiteljskih i turističkih subjekata te modernizaciji tržnice kao mjesta za promicanje potrošnje lokalno proizvedenih proizvoda. Morfologija poljoprivrednih površina (usitnjenost zemljišta) s jedne strane predstavlja potencijal za razvoj ekološke poljoprivrede temeljene na principima održivog razvoja, dok s druge strane predstavlja problem za komercijalnu proizvodnju. Budući da je potrebno pronaći ravnotežu između dva navedena tipa proizvodnje, predložene su aktivnosti koje potiču razvoj oba: podrška procesima komasacije u poljoprivredi i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa te podrška razvoju ekološke poljoprivrede. Mjerom od mora do stola predlažu se aktivnosti za razvoj održivog i modernog ribarstva Grada Pula-Pola. S obzirom na trenutno nepovoljnu situaciju predlaže se pružanje podrške suradnji dionika u ribarstvu s dionicima u uslužnom sektoru. S ciljem razvoja ribarstva kao dijela održivog, diversificiranog i produktivnog gospodarstva Grada želi se pružiti podrška razvoju ribarske infrastrukture, infrastrukture ribarnica te ribarske flote.

Mjerama i aktivnostima posebnog cilja 4.2. doprinosi se cilju 2 održivog razvoja koji glasi Iskorijeniti glad, osigurati dostatne količine hrane i bolju prehranu te promovirati održivu poljoprivredu te također pridonosi zelenoj tranziciji (razvoj ekološke poljoprivrede) i digitalnoj transformaciji (podrška razvoju e-tržnice). Također, ovaj posebni cilj doprinosi provedbi ciljeva nekoliko Nacionalne razvojne strategije koji su prikazani u Poglavlju 7.

## Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 4.2.

MJERA	AKTIVNOST
<b>4.2.1. Od polja do stola</b>	4.2.1.1. Podrška procesima komasacije u poljoprivredi i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa 4.2.1.2. Podrška razvoju ekološke poljoprivrede 4.2.1.3. Podrška razvoju lanca prehrambenih proizvoda kroz aktivnu suradnju poljoprivrednika te ugostiteljskih i turističkih subjekata 4.2.1.4. Provedba agroekoloških mjera s ciljem očuvanja prirodno atraktivnog poljoprivrednog krajobraza 4.2.1.5. Razvoj seta mjera poticanja mladih poljoprivrednika na unaprjeđenje poljoprivredne proizvodnje 4.2.1.6. Obnova i modernizacija tržnica s inovativnim rješenjima koja potiču lokalne proizvođače 4.2.1.7. Podrška razvoju e-tržnice - online prodaja i promocija proizvoda u ribarstvu i poljoprivredi
<b>4.2.2. Od mora do stola</b>	4.2.2.1. Podrška razvoju i infrastrukturnoj obnovi ribarske infrastrukture - ribarska luka Zonka 4.2.2.2. Podrška obnovi ribarske flote 4.2.2.3. Pružanje podrške obnovi infrastrukture ribarnica 4.2.2.4. Razvoj centra za purifikaciju, obradu i distribuciju ribe 4.2.2.5. Pružanje podrške suradnji dionika u ribarstvu s dionicima u uslužnom sektoru

## Ključni pokazatelji ishoda

Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Razvoj broja novih poljoprivrednika (OI.02.12.60)	Broj poljoprivrednih gospodarstava	broj	456 (2020)	500
Subjekti upisani u Upisnik poljoprivrednih proizvođača (OI.02.12.77)	Broj novih subjekata upisanih u Upisnik	broj	-	25



Sl. 59. Konceptualni prikaz pojedinih aktivnosti različitih prioriteta



## 7. USKLAĐENOST S NACIONALNOM RAZVOJNOM STRATEGIJOM

Plan razvoja Grada Pula-Pola svojim ciljevima nastoji ostvariti strateške ciljeve Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske 2030 (NN 13/21) kako i nalaže zakonski okvir strateškog planiranja, kojim je određeno da svi strateški dokumenti nižeg reda moraju biti usklađeni s NRS. Nacionalnom razvojnom strategijom definirana je vizija koja Republiku Hrvatsku u 2030. godini vidi kao konkurentnu, inovativnu i sigurnu zemlju prepoznatljivog identiteta i kulture, očuvanih resursa, kvalitetnih životnih uvjeta i jednakih prilika za sve. Strategijom je postavljeno 13 strateških ciljeva podijeljenih u razvojne smjerove: Održivo gospodarstvo i društvo, Jačanje otpornosti na krize, Zelena i digitalna tranzicija te Ravnomjeran regionalni razvoj, a s tim je ciljevima usklađen ovaj dokument.

Potpuni pregled usklađenosti Plana razvoja Grada Pula-Pola i Nacionalne razvojne strategije prikazan je u Tab. 51 koja prikazuje posebne ciljeve i mjere Plana te jedan ili više strateških ciljeva Nacionalne razvojne strategije koji se nastoje ostvariti.

Tab. 51 Usklađenost Plana razvoja Grada Pula-Pola s Nacionalnom razvojnom strategijom RH

PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA		NACIONALNA RAZVOJNA STRATEGIJA RH DO 2030.	
Posebni cilj	Mjera	Strateški cilj	
1.1. Grad znanja i inovacija	1.1.1. Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo SC2: Obrazovani i zaposleni ljudi	
	1.2. Unaprjeđenje školskog sustava	SC2: Obrazovani i zaposleni ljudi SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
1.2. Grad kulture	1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva	
	1.2.2. Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
1.3. Uključiv grad	1.3.1. Potpora demografskoj revitalizaciji	SC2: Obrazovani i zaposleni ljudi SC6: Demografska revitalizacija i bolji položaj obitelji	
	1.3.2. Podrška socijalnoj uključenosti	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život	
	1.3.3. Podrška modernizaciji zdravstva		SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život
			SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
	1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
	1.3.5. Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti	SC7: Sigurnost za stabilan razvoj SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
1.3.6. Podrška razvoju aktivnog života	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život		
1.4. Digitalan grad	1.4.1. Digitalizacija javne uprave	SC3: Učinkovito i djelotvorno pravosuđe, javna uprava i upravljanje državnom imovinom SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	

PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA		NACIONALNA RAZVOJNA STRATEGIJA RH DO 2030.	
Posebni cilj	Mjera	Strateški cilj	
	1.4.2. Digitalizacija društva	SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva	
		SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
2.1. "Zerowase and circular society"	2.1.1. Razvoj kružnog gospodarenja otpadom	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
	2.1.2. Razvoj učinkovite i održive infrastrukture	SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
		SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
2.2. Zeleni urbani prostor	2.2.1. Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život	
		SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
	2.2.2. Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		2.2.3. Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život
			SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike	2.3.1. Povećanje otpornosti na klimatske promjene	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		SC7: Sigurnost za stabilan razvoj	
	2.3.2. Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		3.1. Zelena urbana mobilnost	3.1.1. Razvoj dužobalnog zelenog koridora
SC10: Održiva mobilnost			
3.1.2. Razvoj dužobalnog plavog pojasa	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost		
	SC10: Održiva mobilnost		
3.1.3. Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost		
	SC10: Održiva mobilnost		
3.1.4. Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost		
	SC10: Održiva mobilnost		
	SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti		
3.1.5. Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa	SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost		
	SC10: Održiva mobilnost		
3.2. Redistribucija prometnih tokova	3.2.1. Rasterećenje uže urbane zone	SC10: Održiva mobilnost	
	3.2.2. Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije	SC10: Održiva mobilnost	
4.1. Transformacija gospodarstva	4.1.1. Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo	
		SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
		SC13: Jačanje regionalne konkurentnosti	
	4.1.2. Digitalno gospodarstvo	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo	
		SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva	
	4.1.3. Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje	SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo	
		SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	
	4.1.4. Otporan i održiv turizam	SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva	
SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo			

PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA		NACIONALNA RAZVOJNA STRATEGIJA RH DO 2030.
Posebni cilj	Mjera	Strateški cilj
4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća	4.2.1. Od polja do stola	SC5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život
		SC1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo
		SC8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
		SC9: Samodostatnost u hrani i razvoj biogospodarstva
	4.2.2. Od mora do stola	SC11: Digitalna tranzicija društva i gospodarstva
SC9: Samodostatnost u hrani i razvoj biogospodarstva		

U vrijeme izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola, Plan razvoja Istarske županije nije bio usvojen, stoga prikaz usklađenosti s istim nije bilo moguće izraditi.

## 8. RAZVOJNI PROJEKTI

Tijekom izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola prikupljene su informacije o projektima koji se planiraju provoditi u narednom razdoblju, a isti služe kao temelj za definiranje indikativnog financijskog okvira. Iz potpune baze projekata izdvojeno je nekoliko projekata od strateške važnosti za razvoja Grada Pula-Pola za koje je pripremljen i terminski plan provedbe.

### 8.1. Baza projekata

U nastavku je prikazana baza projekata Plana razvoja Grada Pula-Pola koju čine 102 razvojna projekta različitih razina spremnosti. Unutar baze je vidljivo kako je najviše, tj. 42 projekta evidentirano u okviru prioriteta 2. Zelena urbanizacija, zatim slijede prioritet 1. Grad po mjeri čovjeka, prioritet 3. Čist i fleksibilan promet te 4. Produktivan grad.

Tab. 52 Baza projekata Plana razvoja Grada Pula-Pola

R.br.	Naziv projekta	Provedbeni dionici	Ukupno procijenjena vrijednost EUR
1.1.1. Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada	<b>Pulski inovacijski centar – PIC</b>	UO za lokalnu samoupravu	4.645.298,29
	<b>Opremanje zgrade bivšeg vojnog objekta Mornaričke bolnice</b>	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	8.336.045,41
	<b>Obnova zgrade Filozofskog fakulteta u Puli</b>	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	207.360,70
	<b>Energetska obnova Sveučilišne knjižnice u Puli</b>	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	572.350,00
1.1.2. Unaprjeđenje školskog sustava	<b>Rekonstrukcija i dogradnja DV Centar</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade, DV Pula	530.891,23
	<b>Izgradnja dječjeg vrtića u Valmadama</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	5.694.447,00
	<b>izgradnja dječjeg vrtića u Štinjanu</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	1.194.505,28
	<b>izgradnja dječjeg vrtića u Sisplac</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	2.433.000,00
	<b>Prenamjena objekta barokomore u dječji vrtić</b>	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	266.050,20
	<b>Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Kaštanjer</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	7.167.032,00
	<b>Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Šijana</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	2.700.000,00
	<b>Izgradnja školske sportske dvorane OŠ Tone Peruška</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	1.725.396,51
1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija	<b>E ČITAJ</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	199.084,21
	<b>Novi sadržaji u knjižnicama i čitaonici umirovljenika</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	53.089,12
	<b>DIGITALNA PLATFORMA "DOGAĐANJA PULA-POLA EVENTS"</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	26.544,56
	<b>KNJIGA U KVARTU</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	19.908,42
	<b>STORYTELLING PULA</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	56.407,19
	<b>Projekt realizacije Centra za suvremenu umjetnost i nove tehnologije (Produksijsko prezentacijskog centra za inovativne umjetničke prakse)</b>	Udruga Metamedij, platforma Mi plus	500.000,00
	<b>ENERGETSKA OBNOVA ISTARSKOG NARODNOG KAZALIŠTA - GRADSKOG KAZALIŠTA PULA</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	1.128.143,87
	<b>PRILAGODBA KULTURNIH SADRŽAJA ZA OSOBE S INVALIDITETOM</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	53.089,12
	<b>KUĆA FILMA/MOVIE HUB</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	331.807,02
1.2.2. Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine	<b>Ulica Sergijevaca</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	3.981.684,25
	<b>Rekonstrukcija Kandlerove ulice</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	3.862.233,72
	<b>Kaštel - uređenje vanjske vodospreme</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	398.168,43

R.br.	Naziv projekta	Provedbeni dionici	Ukupno procijenjena vrijednost EUR
	<b>Zvezdarnica Monte Zaro</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	1.990.842,13
	<b>Utvrdna na otoku Sv. Andrija</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	3.716.238,64
	<b>Prenamjena utvrde sv. Mihovila</b>	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	201.650,50
	<b>DIGITALNA RUTA FORTIFIKACIJA</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	66.361,40
	<b>Razvoj inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine Pule</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	106.178,25
	<b>Pametni multimedijalni punktovi</b>	UO za lokalnu samoupravu	92.905,97
	<b>Interpretacijski centar</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	597.252,64
1.3.1. Potpora demografskoj revitalizaciji	<b>Osnivanje Centra za mlade</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	199.084,21
1.3.2. Podrška socijalnoj uključenosti	<b>Dom za starije i nemoćne</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	4.645.298,29
	<b>Izgradnja nove zgrade DCZR Veruda-Pula</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	3.460.597,78
	<b>Prihvatilište za beskućnike</b>	Gradsko društvo Crvenog križa Pula, UO za društvene djelatnosti i mlade	1.990.842,13
1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga	<b>Regionalni centar za društvene inovacije Istria (ReCeD'Istria)</b>	Zaklada za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva, UNIPU, Grad Pula-Pola	663.614,04
	<b>Kuća Filantropije</b>	Zaklada za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva	530.891,23
1.4.1. Digitalizacija javne uprave	<b>IKT rješenja</b>	UO za lokalnu samoupravu	106.178,25
	<b>e-dugovanja</b>	UO za lokalnu samoupravu	46.452,98
	<b>ePP (ePlatiPula)</b>	UO za lokalnu samoupravu	46.452,98
	<b>Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)</b>	UO za lokalnu samoupravu	1.327.228,08
	<b>Digitalizacija javne uprave</b>	UO za lokalnu samoupravu	199.084,21
2.1.1. Razvoj kružnog gospodarenja otpadom	<b>Izgradnja reciklažnog dvorišta i druge aktivnosti u dijelu razvoja kružnog gospodarenja otpadom</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	729.975,45
2.1.2. Razvoj učinkovite i održive infrastrukture	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže Malog i Velikog Brijuna s dva podmorska cjevovoda</b>	Vodovod Pula	2.873.448,80
	<b>Izgradnja magistralnog cjevovoda VS Vidikovac - Banjole ukupne duljine 4770 m</b>	Vodovod Pula	2.000.000,00
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan i FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m</b>	Vodovod Pula	291.990,18
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan II FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.480 m</b>	Vodovod Pula	199.084,21
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan III FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.450 m</b>	Vodovod Pula	199.084,21
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan IV FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.595m</b>	Vodovod Pula	199.084,21
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan V FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m</b>	Vodovod Pula	199.084,21
	<b>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan VI FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m</b>	Vodovod Pula	345.079,30
	<b>Štinjan II faza - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m</b>	Vodovod Pula	291.990,18
	<b>Rekonstrukcija i izgradnja cjevovoda Valdebečki put i dionica RS Valdebek</b>	Vodovod Pula	524.918,71
	<b>Izmještanje magistralnog cjevovoda Valdebek , Marsovo Polje II FAZA</b>	Vodovod Pula	504.346,67
	<b>Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 3 . FAZA)</b>	Vodovod Pula	331.807,02
	<b>Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 4 . FAZA)</b>	Vodovod Pula	464.529,83
	<b>Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 2. FAZA)</b>	Vodovod Pula	288.141,22
	<b>Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 5. FAZA)</b>	Vodovod Pula	331.807,02

R.br.	Naziv projekta	Provedbeni dionici	Ukupno procijenjena vrijednost EUR
	Rekonstrukcija vodovoda niske zone gradske jezgre - faza I. i faza II - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi kanala PRAGRANDE - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi ŠIJANSKOG KOLEKTORA - Lokalna vodovodna mreža na području naselja BUSOLER, VALDEBEK, ŠIKIĆI, ŠKATARI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VELI VRH, ŠIJANA, VALMADE i MONTE ŠERPO - Lokalna vodovodna mreža na području naselja JADREŠKI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VALDEBEK	Vodovod Pula	4.051.686,24
	Rekonstrukciju cjevovoda DN 300 na potezu od kazališta do Punte	Vodovod Pula	1.194.505,28
	Izgradnja i rekonstrukcija vodovodne mreže u D66 i D75 dionica Veli Vrh	Vodovod Pula	318.534,74
	Rekonstrukcija vodovodne mreže u Trščanskoj ulici u Puli	Vodovod Pula	464.529,83
	Poboljšanje sustava vodoopskrbe te sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula sjever	Pragrande	45.901.382,06
	Odvodnja otpadnih voda i vodoopskrba podprojekt Pula, sjeverno priobalno područje - aglomeracija Pula centar	Pragrande	89.077.565,50
	Modernizacija javne rasvjete Grada Pule	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	3.583.515,83
	Izgradnja srednje tlačnog plinovoda naselja Veli Vrh	Plinara Pula	1.355.464,86
2.2.1. Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije	Društveni centar Rojc	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	10.000.000,00
	PARK ROJC	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	53.089,12
	Formiranje novih drvoreda	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	202.402,28
	Formiranje novih zona urbanog zelenila	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	265.445,62
	Uređenje kupališta Stoja	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2.389.010,55
	Kupalište Mornar - rekonstrukcija	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	1.327.228,08
	Uređenje plaže Valovine	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	663.614,04
	Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	464.529,83
	Marsovo polje	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	696.794,74
	Uređenje zelene zone Pragrande	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	6.636.140,42
	Izgradnja sportskih igrališta pored utvrde sv. Mihovila	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	308.534,70
	Uređenje pulske Rive	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	26.544.561,68
2.2.2. Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi	Energetska obnova objekata	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	663.614,04
	Korištenje obnovljivih izvora energije	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	929.059,66
	Solarna elektrana za vlastitu proizvodnju/potrošnju SE BOLERO I 330kW	Plinara Pula	390.080,63
2.2.3. Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza	Revitalizacija i obnova gradskih parkova	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	663.614,04
	Uređenje pješačke zone Giardina	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2.760.634,42
	Šetnica Kaštel	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	862.698,25
3.1.1. Razvoj dužobalnog zelenog koridora	Lukobran	Lučka uprava, Istarska županija, Grad Pula-Pola	11.281.438,72
3.1.4. Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza	Vozila i infrastruktura	Pulapromet	6.575.000,00
	Informiranje putnika u JGP	Pulapromet	180.000,00
	Poboljšanje usluga javnog prijevoza	Pulapromet	3.485.000,00
3.1.5. Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa	Punionica električnih vozila	Plinara Pula	131.122,98
3.2.1. Rasterećenje uže urbane zone	Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	3.319.000,00
	Rekonstrukcija Fažanske ceste	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	1.140.088,93
	DINAMIČKA SIGNALIZACIJA ZA UPRAVLJANJE PROMETOM	Pulaparking	557.435,80
	OPERATIVNO DOJAVNI CENTAR	Pulaparking	371.623,86
	Rekonstrukcija raskrižja ulice Veruda-Verudela-Cesta prekomorskih brigada	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	729.975,45
	Razvoj biciklističke infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	1.327.228,08



R.br.	Naziv projekta	Provedbeni dionici	Ukupno procijenjena vrijednost EUR
	<b>Garaža Marsovo polje</b>	Pulaparking	5.000.000,00
	<b>Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&amp;Ride "Uvođenje Park&amp;Ride sustava u Gradu Puli"</b>	Pulapromet	3.364.523,19
	<b>Uređenje platoa ispod Arene</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	23.890.105,51
3.2.2. Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije	<b>Tramvaj</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	6.636.140,42
4.1.1. Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije	<b>Razvoj urbanog područja ulaganjem u razvoj centra kompetencija</b>	Istarsko veleučilište – Università Istriana di scienze applicate	10.617.824,67
	<b>Jačanja kapaciteta Poduzetničkog centra Coworking Pula</b>	IDA	350.000,00

Uz prikazane projekte u Bazi projekata, tijekom javnog savjetovanja pristigli su i prijedlozi projekata dionika i građana koji nisu prikupljeni kroz službeni proces prikupljanja projektnih prijedloga, međutim svakako ih valja istaknuti kao potencijalne projekte:

- Društveni centar podrške i edukacije
- Eko selo
- Muzej Grada Pule (iz doba Habsburškog carstva)
- Kampovi na Muzilu, Saccorgiani i Hidrobazi
- Terminale za prihvat velikih brodova za kružna putovanja
- Uljanik – DsD
- Uljanik – morske (offshore) vjetroelektrane
- Uljanik - Može
- Odvojak (državne ceste D75) iz smjera Velog vrha prema nadvožnjaku nad željezničkom prugom s nešto niže pozicioniranim većim parkiralištem Marsovo polje
- asfaltiranje puta između Negrijeve i bivše Mornaričke bolnice i prometno povezivanje od Negrijeve preko Naselja Veli Jože sa Galijotskom ulicom
- I drugi projekti

## 8.2. Terminski plan provedbe strateških projekata

U nastavku su prikazani projekti od strateškog značaja čijim se provođenjem znatno doprinosi realizaciji definiranih posebnih ciljeva, a prikazane su informacije o doprinosu posebnom cilju, nositelju i lokaciji projekta, statusu, spremnosti, indikativnom početku, planiranom trajanju, ukupnoj procijenjenoj vrijednosti te planiranim izvorima financiranja.

Tab. 53 Pregled strateškog projekta 1

Pulski inovacijski centar - PIC	
<b>Prioritet</b>	1. Grad po mjeri čovjeka
<b>Posebni cilj</b>	1.1. Grad znanja i inovacija
<b>Nositelj projekta</b>	UO za lokalnu samoupravu
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Pulski inovacijski centar – PIC - Područje Vallelunga predstavlja jednu od značajnijih brownfield lokacija na području grada koja je danas neadekvatno iskorištena, napuštena i zapuštena, a istovremeno predstavlja iznimno vrijedan prostorni resurs pogodan za prenamjenu za potrebe stanovništva čime i njegove kvalitetne integracije u postojeće urbano tkivo. Područje bi se regeneriralo kao multifunkcionalni prostor u kojem se planira „Pulski tehnološko - inovacijski centar - PIC“ s popratnim sadržajima kao što su primjerice sport, rekreacija, kulturni sadržaji i slični sadržaji od javnog interesa. Konačna rješenja planiraju se razvijati u suradnji sa lokalnim društvom arhitekata, pulskim sveučilištem te predstavnicima IT sektora.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (48 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	4.645.298,29
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 54 Pregled strateškog projekta 2

Društveni centar Rojc	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Strateški, inovativni pilot projekt odnosi se na zgradu Društvenog centra Rojc izgrađenu 1870. g. koja predstavlja najveću javnu zgradu u Gradu Puli s površinom od 16.739m <sup>2</sup> . Svrha projekta je integriranje ulaganja u zelenu infrastrukturu, povećanjem zelenih površina, na čestici javne zgrade, izvedbom „zelenih krovova“, integraciju oborinske odvodnje u tzv. "zelenu infrastrukturu oborinskih voda", održivu mobilnost opremanje površine za zelena parkirališta (bicikle, romobile) i mjere energetske učinkovitosti kojima će se utjecati na smanjenje ukupnih troškova energenata zgrade u javnom vlasništvu do 70%, implementacijom fotonaponskih sustava, obnove ovojnice zgrade i naprednih mjerenja potrošnje, povećanje standarda korištenja javnih zgrada stvaranjem ugodnijeg i zdravijeg okruženja za građane i korisnike javnih prostora, provedbom elemenata pristupačnosti građevine osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti te doprinos ostvarenju ciljeva održivog razvoja.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2 (izrada dokumentacije u planu)

<b>Društveni centar Rojc</b>	
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (48 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	10.000.000,00
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 55 Pregled strateškog projekta 3

<b>Uređenje zelene zone Pragrande</b>	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Projektom se planira provesti regeneracija zelenog tkiva biljnim kulturama, privođenjem svrsi neuređenih površina s ciljem stvaranja novih zelenih prostora Grada Pule koji bi doprinosili kvaliteti života stanovnika i ublažavanju klimatskih promjena te povećanju bioraznolikosti područja. Predviđeni prostor obuhvaća zonu zapuštenih vrtova koju je primarno potrebno krajobrazno urediti sadnjom stablašica i postavljanjem urbane opreme te zatim urediti prostore za rekreaciju, cjelodnevni boravak u prirodi, boravak kućnih ljubimaca i sl. Također se predviđa i uređivanje sustava za prihvati i pročišćavanje oborinskih voda elementima poput zelenih retencija, prirodnih jezera i dr.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2 (izrađeno idejno rješenje na arhitektonsko-urbanističkom natječaju)
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (60 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	6.636.140,42
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 56 Pregled strateškog projekta 4

<b>Osnivanje Centra za mlade</b>	
<b>Prioritet</b>	1. Grad po mjeri čovjeka
<b>Posebni cilj</b>	1.3. Uključiv grad
<b>Nositelj projekta</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Osnivanjem Centra za mlade osigurao bi se prostor društvenog i kulturnog sadržaja koji bi bio prilagođen potrebama udruga mladih za razne aktivnosti, projekte i programe namijenjene mladima Grada Pule.
<b>Status i spremnost projekta</b>	1
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2022. g. (24 mjeseca)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	199.084,21
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 57 Pregled strateškog projekta 5

<b>Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske</b>	
<b>Prioritet</b>	3. Čist i fleksibilan promet
<b>Posebni cilj</b>	3.2. Redistribucija prometnih tokova
<b>Nositelj projekta</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom

<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Projekt obuhvaća rekonstrukciju i prilagodbu današnjim prometnim potrebama te usklađenje sa prometnim opterećenjem jednog od glavnih prometnih pravaca grada u dijelu koji predstavlja prometni "čep", s ciljem povećanja protoka prometa i smanjenja prometnih gužvi i rasterećenje drugih prometnica.
<b>Status i spremnost projekta</b>	1
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (24 mjeseca)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	3.319.000,00
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 58 Pregled strateškog projekta 6

<b>Kaštel - uređenje vanjske vodospreme</b>	
<b>Prioritet</b>	1. Grad po mjeri čovjeka
<b>Posebni cilj</b>	1.2. Grad kulture
<b>Nositelj projekta</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Prostor vanjske vodospreme Kaštela uređuje se multimedijским sadržajima na temu vode i svjetla te se osposobljava prostor za izlaganje prostornih instalacija i drugih umjetničkih elemenata zahtjevnijih gabarita, održavanje izložbi i sl.
<b>Status i spremnost projekta</b>	1
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (12 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	398.168,43
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 59 Pregled strateškog projekta 7

<b>Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza</b>	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Projekt obuhvaća uređenje dijela u kojem su pretežito zastupljene zelene površine - poticanje rješenja zasnovanih na prirodi uz istovremeno poticanje razvoja plave infrastrukture, kao i razvoja sportsko rekreacijskih sadržaja s elementima zelene infrastrukture.
<b>Status i spremnost projekta</b>	1
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2022. g. (12 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	464.529,83
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 60 Pregled strateškog projekta 8

<b>Razvoj biciklističke infrastrukture</b>	
<b>Prioritet</b>	3. Čist i fleksibilan promet
<b>Posebni cilj</b>	3.2. Redistribucija prometnih tokova

<b>Nositelj projekta</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	U Operativni plan razvoja cikloturizma Istarske županije, dokument kojim su definirane smjernice i operativni planovi razvoja cikloturizma na području Istarske županije do 2025. godine, za Grad Pulu predviđen je razvoj biciklističke infrastrukture kroz slijedeće okosnice: izradu prometne studije kojom će se definirati optimalni gabariti i prostorni smještaj biciklističkih staza te sustava javnih bicikli, s ciljem uspostave funkcionalnog sustava alternativnog javnog prijevoza za građane, ali i usluge za turiste, razvoj mreže biciklističkih staza u dužini od cca 6,5km kroz izgradnju novih i proširenja postojećih prometnica, nadogradnju sustava javnih bicikli pod nazivom „Bičikleta“.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (60 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	1.327.228,08
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, županijski proračun, sredstva EU, ostali izvori

Tab. 61 Pregled strateškog projekta 9

Šetnica Kaštel	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Projekt podrazumijeva adekvatnu i primjerenu valorizaciju spomenika kulture, uz nadogradnju na dosada realizirane projekte.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (36 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	862.698,25
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 62 Pregled strateškog projekta 10

Park Rojc	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Zgrada Društvenog centra Rojc sagrađena 1870. godine te predstavlja najveću javnu zgradu u gradu površine preko 17.000 m <sup>2</sup> , s unutarnjim dvorištem, parkingom, sportskim igralištima i zelenim površinama. Svrha projekta je oplemeniti novim sadržajima okućnicu Društvenog centra Rojc koja će poslužiti kao mjesto okupljanja građana svih životnih dobi.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (24 mjeseca)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	53.089,12
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 63 Pregled strateškog projekta 11

Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&Ride „Uvođenje Park&Ride sustava u Gradu Puli“	
<b>Prioritet</b>	3. Čist i fleksibilan promet
<b>Posebni cilj</b>	3.2. Redistribucija prometnih tokova
<b>Nositelj projekta</b>	Pula parking
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Sukladno Strategiji prometnog razvoja RH jedan od velikih problema gradova je i neadekvatan gradski promet koji stvara jednu četvrtinu ukupnih stakleničkih plinova i uzrok je prometnih gužvi, loše kvalitete zraka u gradovima, s ciljem jačanja zelenog, čistog, pametnog i održivog gradskog prometa u svrhu jačanja integriranog teritorijalnog razvoja u gradovima. Projektom bi se doprinijelo gradskoj mobilnosti radi poboljšanja prigradskog i gradskog prijevoza, javnog prijevoza kroz sustav javnih e-bicikala i srodnih e-vozila, te s tim povezu potrebnu infrastrukturu i postavljanje sustava javnih bicikala, te inovativna rješenja tzv. „vaporetti“, električne brodice koje bi spajale otočje Brijuni, Hidrobazu, Valelungu, Muzil i pulsku Rivu u sklopu Pulske luke u dužini od 31 km. Digitalizacija gradskog prometa te uvođenje intermodalnih terminala, odnosno digitaliziranih, inteligentnih gradskih sustava. Projektom bi se utjecalo na promociju biciklizma kao poželjnog oblika prometa te korištenje ekološki prihvatljivih vozila u pomorskom prijevozu i prilagodbe u tu svrhu.
<b>Status i spremnost projekta</b>	1 (projekt spreman za provedbu)
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023.-2025.
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	3.364.523,19
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, EU sredstva, javna poduzeća

Tab. 64 Pregled strateškog projekta 12

Tramvaj	
<b>Prioritet</b>	3. Čist i fleksibilan promet
<b>Posebni cilj</b>	3.2. Redistribucija prometnih tokova
<b>Nositelj projekta</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Dugoročno se planira suradnja s HŽ-om, na način da se revitalizira postojeća željeznička pruga (industrijski kolosijek) na Rivi, a koja bi se dogradnjom povezala do područja "PRAGRANDE".
<b>Status i spremnost projekta</b>	3
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2024. g. (72 mjeseca)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	6.636.140,42
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, državni proračun, sredstva EU



Tab. 65 Pregled strateškog projekta 13

Utvrda na otoku Sv. Andrija	
<b>Prioritet</b>	1. Grad po mjeri čovjeka
<b>Posebni cilj</b>	1.2. Grad kulture
<b>Nositelj projekta</b>	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Utvrda Kaiser Franz I. s topničkom baterijom na otoku Sv. Andrije, smještenom u Pulskom zaljevu, osim što čini dio fortifikacijskog sustava grada Pule iz razdoblja austrougarske, hvalevrijedan je primjerak baštine te ima vrlo atraktivnu lokaciju pristupačnu morskim putem. Uz obnovu i revitalizaciju utvrde, moguća je i realizacija brojnih sadržaja zabavnog karaktera, održavanje koncerata, predstava na otvorenom, do organizacije evenata, stručnih skupova i drugih vidova turističke ponude.
<b>Status i spremnost projekta</b>	3
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2022. g. (72 mjeseca)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	3.716.238,64
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, državni proračun, sredstva EU

Tab. 66 Pregled strateškog projekta 14

Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)	
<b>Prioritet</b>	1. Grad po mjeri čovjeka
<b>Posebni cilj</b>	1.4. Digitalan grad
<b>Nositelj projekta</b>	UO za lokalnu samoupravu
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Projekt podrazumijeva izgradnju i opremanje podatkovnog centra, koji bi trebao služiti kao centralno mjesto za buduće pametne usluge koje će se pružati na području grada.
<b>Status i spremnost projekta</b>	2
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2023. g. (48 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	1.327.228,08
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

Tab. 67 Pregled strateškog projekta 15

Uređenje kupališta Stoja	
<b>Prioritet</b>	2. Zelena urbanizacija
<b>Posebni cilj</b>	2.2. Zeleni urbani prostor
<b>Nositelj projekta</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša
<b>Lokacija projekta</b>	Grad Pula
<b>Kratki opis projekta</b>	Kompleks kupališta Stoja neizostavni je dio identiteta grada Pule, lociran na istočnoj obali poluotoka Stoja na kojem je smješten i istoimeni autokamp. Radi se o jednom od najuspjelijih arhitektonskih ostvarenja talijanske međuratne moderne, sačuvanom na prostoru Hrvatske. Ovo izuzetno vrijedno arhitektonsko djelo danas se zbog zuba vremena i blizine mora, nalazi u derutnom stanju. Planirana je rekonstrukcija (dogradnja) jedne od pet postojećih građevina te cjelovita obnova i vraćanje u izvornu funkciju vrhunski opremljenog kupališta s brojnim pratećim sadržajima.

<b>Status i spremnost projekta</b>	3
<b>Indikativni početak i planirano trajanje projekta</b>	2022. g. (36 mjeseci)
<b>Ukupna procijenjena vrijednost projekta (EUR)</b>	2.389.010,55
<b>Planirani izvori financiranja</b>	Lokalni proračun, sredstva EU

## 9. INDIKATIVNI FINANCIJSKI OKVIR

Indikativni financijski okvir za provedbu posebnih ciljeva definiranih strateškim okvirom Plana razvoja Grada Pula-Pola izrađen je s ciljem prikaza predviđenih sredstava potrebnih za ostvarenje ciljeva kroz provedbeno razdoblje, mogućih planiranih izvora financiranja istih te povezivanja s proračunskim programima. Indikativan financijski plan prikazuje procijenjena financijska sredstva za cijelo razdoblje provedbe Plana te prikazuje alokaciju troškova za utvrđene strateške projekte. Najveći iznos sredstava usmjeren je prema prioritetu Zelene urbanizacije, što je u skladu s utvrđenom vizijom Pule kao zelenog grada. Detaljniji pregled alokacija po godinama i izvorima financiranja na razini posebnih ciljeva prikazan je u tablicama u prilogu (Tablica 2. i Tablica 3.), dok je puni indikativni financijski okvir definiran kroz zasebni interni dokument Akcijskog plana. Indikativan financijski okvir moguće je ažurirati na godišnjoj razini, sukladno mogućnostima lokalnog proračuna, dostupnim vanjskim izvorima financiranja tijekom faze provedbe te rezultatima procesa praćenja i provedbe Plana razvoja, ukoliko se utvrdi potreba za prilagodbom Akcijskog plana.

Tab. 68. Sažeta tablica indikativnog financijskog okvira za cijelo provedbeno razdoblje do 2030. g.

R.br.	Naziv prioriteta / cilja / strateškog projekta	Ukupna procijenjena vrijednost u EUR (2023.-2030.)	Potencijalni izvori financiranja u proračunu
<b>1.</b>	<b>Grad po mjeri čovjeka</b>	<b>135.195.710,58</b>	
<b>1.1.</b>	<b>Grad znanja i inovacija</b>	<b>72.553.802,07</b>	Programi 4002; 4003; 4004; 4006; 4009
strateški projekt	Pulska inovacijski centar – PIC	4.645.298,29	
<b>1.2.</b>	<b>Grad kulture</b>	<b>34.529.376,29</b>	Programi 5002; 1001; 3005; 3009
strateški projekt	Kaštel - uređenje vanjske vodospreme	398.168,43	
strateški projekt	Utvrdna na otoku Sv. Andrija	3.716.238,64	
<b>1.3.</b>	<b>Uključiv grad</b>	<b>24.628.558,50</b>	Programi 3005; 4007; 4008; 4009; 5001; 5003
strateški projekt	Osnivanje Centra za mlade	199.084,21	
<b>1.4.</b>	<b>Digitalan grad</b>	<b>3.483.973,72</b>	Programi 1001; 2001; 2003; 2004; 3001; 4001; 5001; 5003; 6001; 7001; 4003
strateški projekt	Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)	1.327.228,08	
<b>2.</b>	<b>Zelena urbanizacija</b>	<b>264.550.106,52</b>	
<b>2.1.</b>	<b>"Zero-waste and circular society"</b>	<b>174.846.912,26</b>	Programi 3003; 3005; 3006
<b>2.2.</b>	<b>Zeleni urbani prostor</b>	<b>87.959.880,18</b>	Programi 3002; 3003; 3007; 3008; 3005; 3009
strateški projekt	Društveni centar Rojc	10.000.000,00	
strateški projekt	PARK ROJC	53.089,12	
strateški projekt	Uređenje kupališta Stoja	2.389.010,55	
strateški projekt	Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza	464.529,83	
strateški projekt	Uređenje zelene zone Pragrande	6.636.140,42	
strateški projekt	Šetnica Kaštel	862.698,25	
<b>2.3.</b>	<b>Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike</b>	<b>1.743.314,09</b>	Programi 3003; 2005
<b>3.</b>	<b>Čist i fleksibilan promet</b>	<b>114.769.491,23</b>	
<b>3.1.</b>	<b>Zelena urbana mobilnost</b>	<b>36.071.567,61</b>	Programi 3004; 3005; 3003
<b>3.2.</b>	<b>Redistribucija prometnih tokova</b>	<b>78.697.923,62</b>	Programi 3004; 3005
strateški projekt	Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske	3.319.000,00	
strateški projekt	Razvoj biciklističke infrastrukture	1.327.228,08	
strateški projekt	Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&Ride "Uvođenje Park&Ride sustava u Gradu Puli"	3.364.523,19	
strateški projekt	Tramvaj	6.636.140,42	
<b>4.</b>	<b>Produktivan grad</b>	<b>25.507.342,89</b>	
<b>4.1.</b>	<b>Transformacija gospodarstva</b>	<b>23.352.189,93</b>	Programi 2002; 5002; 4003
<b>4.2.</b>	<b>Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća</b>	<b>2.155.152,96</b>	Program 2002

## 10. OKVIR ZA PRAĆENJE I VREDNOVANJE

Praćenje provedbe Plana razvoja Grada Pula-Pola podrazumijeva proces prikupljanja, analize, obrade i usporedbe pokazatelja kojima se prati uspješnosti provedbe dokumenta. Proces je utvrđen Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17) i vezanim aktima. Proces praćenja i izvještavanja o provedbi Plana razvoja izvršava se korištenjem identificiranih pokazatelja iz Biblioteke pokazatelja Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije. U okviru poglavlja koji raspisuje strateški okvir, osim pokazatelja iz navedene Biblioteke, korišteni su i dodatni pokazatelji, s ciljem preciznijeg praćenja provedbe Plana razvoja. Nositelji izrade planova razvoja u fazi provedbe akta strateškog planiranja imaju obvezu izraditi izvješće o provedbi kroz koje se evaluira doprinos ostvarenju pokazatelja na godišnjoj razini. Nakon predaje Izvješća, Grad Pula-Pola na svojim će web stranicama objaviti podatke i Izvješće o provedbi. Temeljem izvješća o provedbi moguće su prilagodbe provedbenog plana kako bi se osigurala uspješna provedba dokumenta. Lokalni koordinator izvješćuje jednom godišnje regionalnog koordinatora o provedbi strateškog dokumenta.

Osim praćenja provedbe, važan alat predstavlja i vrednovanje Plana razvoja. Svi akti strateškog planiranja i dokumenti politika regionalnoga razvoja u Republici Hrvatskoj moraju proći kroz postupak vrednovanja tijekom izrade, tijekom provedbe te nakon provedbe. Postupak vrednovanja Plana razvoja tijekom izrade proveden je u fazi izrade dokumenta te su zaključci vrednovanja integrirani u Plan tijekom njegove izrade. Vrednovanje tijekom provedbe se provodi u fazi implementacije Plana, a rezultati se očekuju tijekom 2026. ili 2027. g. Vrednovanje tijekom provedbe organizira se radi identifikacije nedostataka i prepreka u provedbi te radi pravovremene prilagodbe pristupa realizaciji Plana. Nakon završetka provedbe dokumenta, provodi se vrednovanje nakon provedbe, a koje sažeto ponavlja i ocjenjuje cjelokupan utjecaj, odnosno učinak Plana te njegovu djelotvornost i učinkovitost. Poželjno je tijekom faze vrednovanja nakon provedbe utvrditi prijedloge za unaprjeđenje strateškog planiranja za buduće plansko razdoblje. Rezultat vrednovanja nakon provedbe očekuje se tijekom 2031. g. Svi navedeni postupci i metodologija uređeni su Pravilnikom o postupku i metodologiji vrednovanja politike regionalnoga razvoja (NN 121/15) te Pravilnikom o provedbi postupka vrednovanja (NN 66/19). Rezultati svakog procesa biti će objavljeni na web stranicama Grada Pula-Pola.

## 11. PARTICIPATIVNI PRISTUP

Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17) partnerstvo je određeno kao jedno od načela strateškog planiranja te isto obvezuje tijelo zaduženo za izradu i provedbu akta strateškog planiranja da u procesima strateškog planiranja osigura partnerstvo s glavnim dionicima i nadležnim tijelima jedinica lokalne samouprave, uz uključivanje gospodarskih udruženja i socijalnih partnera, akademske i znanstvene zajednice, organizacija civilnoga društva te zainteresirane javnosti. Slijedom navedenog, dana 26. listopada 2021.g. donesena je Odluka o osnivanju i imenovanju članova Partnerskog vijeća Grada Pule-Pola koje se sastoji od 27 članova. Vijeće je tijekom izrade Plana održalo nekoliko sjednica, a članovi Vijeća bili su predstavnici relevantnih institucija, tvrtki i udruga s prostora Grada Pula-Pola. Članovi Vijeća su tijekom procesa izrade Plana dostavljali svoje komentare, prijedloge i primjedbe na nacрте dokumenata te je većina komentara usvojena i implementirana. Partnersko vijeće, osim sudjelovanja u izradi dokumenta, može sudjelovati i kao savjetodavno partnersko tijelo u fazi provedbe Plana razvoja.

U sklopu izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola održane su fokus grupe kojima su uključeni dionici kroz otvorenu raspravu doprinijeli kvaliteti izrade Plana. Naime, svojim su sudjelovanjem pružili uvid u razvojne probleme i izazove na području Grada Pula-Pola te potencijale za razvoj i napredak. Kvalitativni podatci prikupljeni na takav način iskorišteni su kako bi se izradila potpuna analiza stanja i trendova koja uz navedeno sadrži i kvantitativne i druge službene podatke, a koji se međusobno upotpunjuju. Tri radionice s fokus grupama provedene su u rujnu 2021. g., bile su podijeljene na tri tematske cjeline: socijalna pitanja i društvo, gospodarstvo i turizam te urbano okruženje, a u svakoj grupi sudjelovali su relevantni dionici iz određenih sektora.

Osim navedenih fokus grupa tijekom izrade Plana razvoja održano je i nekoliko radionica sa različitim relevantnim zainteresiranim dionicima. Dana 20. siječnja 2022.g. održane su dvije radionice s predstavnicima organizacija socijalne skrbi i zdravstva te sporta i rekreacije na kojima je prikazan nacrt strateškog okvira te su dionici pomoću online obrasca mogli dostaviti svoje prijedloge za dopunu i prilagodbu istoga. Nadalje, 10. veljače održana je radionica s poduzetnicima kojima je na jednak način omogućeno sudjelovanje i davanje prijedloga. Također je u svim fazama izrade Plana bio dostupan online upitnik za dostavu prijedloga i komentara s ciljem poticanja participativnosti.

Važno je napomenuti i kako je u listopadu 2021. g. u sklopu manifestacije Dođi u grad održan je okrugli stol „Kako će Pula izgledati 2030.?” na kojem su sudjelovali predstavnici Grada Pule, javnog i civilnog sektora te stručnjaci za urbanizam i održivi urbani razvoj iz Pule, Zagreba i Ljubljane.

# 12. SAŽETAK      REZULTATA      PROVEDENOG POSTUPKA VANJSKOG VREDNOVANJA

## 1. Kratki sažetak

Vrednovanje tijekom izrade prvenstveno je bilo usmjereno na analizu snaga, slabosti i razvojnog potencijala pružajući relevantnim dionicima prethodnu prosudbu o tome jesu li akti strateškog planiranja ispravno utvrđeni, je li vidljiva koherentnost u odnosu na nadređene politike i smjernice, jesu li očekivani učinci realni sl.<sup>1</sup>

Proces prethodnog vrednovanja izrade Plana razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020. do 2030. godine pratio je proces izrade dokumenta.

- Prva faza vrednovanja obuhvatila je izradu Analizu stanja i SWOT analizu. Zaključci prve faze prethodnog vrednovanja pretočeni su u dokument koji je između ostalog poslužio kao temelj za izradu strateškog okvira.
- Druga faza vrednovanja izvršena je u više zasebnih koraka, budući da je najprije, tijekom ožujka, dostavljen Plan razvoja bez poglavlja koja se odnose na Razvojne projekte i Provedbeni plan, te da je kasnije tijekom lipnja 2022. godine dostavljen revidirani dokument Plana razvoja kojem je nedostajalo samo poglavlje koje obrađuje terminski plan provedbe strateških projekata (popis strateških projekata je bio u fazi ažuriranja), a tijekom rujna revidirani dokument Plana razvoja koji je obuhvaćao i plan provedbe strateških projekata.
- U okviru, ovog konačnog izvješća, još je jednom sagledan cjelokupan dokument sa svim uključenim poglavljima.

### Ocjena osnovne analize stanja

Koristeći kriterije vrednovanja važnost (relevantnost) i koherentnost (usklađenost) utvrđeno je da su okviru analize stanja obrađeni kvantitativni i kvalitativni podaci iz relevantnih sektora održivog razvoja (društvo, gospodarstvo, urbano okruženje). Primjenjivali su se svježiji podaci, koji se uglavnom odnose na petogodišnje razdoblje. Interpretirani su primjenom kvalitetnog, interdisciplinarnog pristupa koji je osigurao donošenje relevantnih i opravdanih zaključaka te omogućio prepoznavanje razvojnih potreba i potencijala.

### Ocjena SWOT analize

Sadržajno bogata analiza stanja društva, gospodarstva i urbanog okruženja osigurala je identificiranje velikog broja snaga (prednosti) i slabosti koji su nakon minimalnih ispravaka pravilno kategorizirani u snage, slabosti, prilike i prijetnje. Prilikom faznog vrednovanja dano je nekoliko prijedloga u vezi usklađivanja SWOT analize s Analizom stanja i obrnuto, te obogaćivanja SWOT analize novijim razvojnim temama (pametni gradovi, održiva mobilnost i sl). Svi prijedlozi su implementirani u konačnoj verziji dokumenta.

<sup>1</sup> Pravilnik o provedbi postupka vrednovanja (NN 66/2019), čl.20, st.3



### Ocjena važnosti (relevantnosti) prioriteta, ciljeva i mjera

---

Strateški okvir je postavljen na način da su uz svaki prioritet utvrđeni izazovi koji se njime rješavaju čime je stvorena direktna poveznica između strateškog okvira te izradene SWOT analize. Realizacija postavljenih prioriteta, ciljeva, mjera i aktivnosti jasno doprinosi postavljenoj viziji kojom je definirano ono što se želi postići u dugoročnom razdoblju.

### Ocjena usklađenosti (koherentnosti) i komplementarnosti strateškog okvira

---

Podjela Plana razvoja na prioritete, ciljeve, mjere i aktivnosti proizlazi iz osnovnih nalaza analize stanja. Prioriteti, posebni ciljevi, mjere i aktivnosti postavljeni su tako da se međusobno osnažuju i vode ka ostvarivanju postavljene vizije. Među posebnim ciljevima nema međusobnog preklapanja, a preklapanja koja su prepoznata na razini definiranih aktivnosti, kao i nepotrebna ponavljanja te moguća sažimanja na koja je upozoreno u faznom izvješću prethodnog vrednovanja korigirana su u konačnom dokumentu.

### Ocjena postavljenih pokazatelja ishoda i rezultata

---

Kod vrednovanja kvalitete definiranih pokazatelja ishoda i rezultata primijenili su se kriteriji relevantnosti i jasnoće. Na razini svakog posebnog cilja definirana su najmanje dva pokazatelja, izuzev posebnog cilja 2.3. kojem je pridodan jedan pokazatelj. Za sve je definirane pokazatelje postignuta potrebna razina izravnosti, nedvosmislenosti, usredotočenosti na djelovanje, važnosti, praktičnosti, korisnosti i jednostavnosti.

### Ocjena provedbenih mehanizama

---

Provedbeni mehanizmi su detaljno obrađeni. Na temelju prikupljene baze projekata gdje je za svaki projekt procijenjena vrijednost i provedbeni dionici, izabrani su strateški projekti. Za svaki strateški projekt definiran je nositelj projekta, lokacija projekta, dan je kratki opis projekta, status i spremnost projekta, indikativni početak i planirano trajanje projekta, ukupna procijenjena vrijednost projekta i planirani izvor financiranja. U konačnici dan je indikativan financijski okvir za cjelokupni strateški okvir.

Jasno je na koji će se način pratiti i vrednovati provedba Plana razvoja.

### Ocjena kvalitete partnerskih konzultacija

---

U proces konzultacija bili su uključeni svi relevantni dionici, te je čitav proces konzultacija bio uključiv, interaktivan, temeljen na principima konsenzusa, jednakosti i transparentnosti.

### Zaključci i preporuke

---

Strateški dokument Plana razvoja Grada Pule-Pola 2020.-2030. izrađen je sukladno odredbama Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske NN 123/17 i Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja NN 89/18. Također, praćene su preporuke Priručnika o strateškom planiranju pripremljenog od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

Nalazi procesa prethodnog vrednovanja su dostavljani Nositelju izrade strateškog dokumenta u fazama, te su prosljeđivani Izrađivaču koji je preporuke usvajao i implementirao u svaku narednu verziju strateškog dokumenta.

## 13. POPIS LITERATURE I IZVORA

### POPIS LITERATURE

- Adriatic Lines, 2021: Naslovna, <https://adriatic-lines.com/> (05.07.2021.)
- Agencija za obalni linijski pomorski promet [AZOLPP], 2021: Redovi plovidbe s cjenicima za 2021. godinu, <http://agencija-zolpp.hr/linije/> (05.07.2021.)
- Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju [APRRR], 2021a: ARKOD, <https://www.aprrr.hr/arkod/#> (09.08.2021.)
- Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju [APRRR], 2021b: Upisnik poljoprivrednika, <https://www.aprrr.hr/upisnik-poljoprivrednika/> (09.08.2021.)
- Agencija za pravni promet i posredovanje nekretninama [APN], <http://apn.hr/>, (21.6.2021.)
- Atiqul Haq, D. Md. (2011) Urban Green Spaces and an Integrative Approach to Sustainable Development. Journal of Environmental Protection.
- Belamarić I. (2018) Uljanik d.d., Hrvatska tehnička enciklopedija, Leksikografski zavod Miroslav Krleža, Zagreb, <https://tehnika.lzmk.hr/uljanik-brodogradiliste-d-d/>
- Bežovan, G., Ivanović, M., 2011: Razvoj civilnog društva u Hrvatskoj, UNDP, Zagreb.
- Bioportal, <http://www.bioportal.hr/gis/> (01.06.2021.)
- Brioni Pula, 2021: Linije i destinacije, <https://www.brioni.hr/hr/PRIJEVOZ-PUTNIKA/Linije-i-destinacije> (07.07.2021.)
- Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2015., Hrvatske ceste, Zagreb, 2016., [https://hrvatske-cesteceste.hr/uploads/documents/attachment\\_file/file/43/2015.pdf](https://hrvatske-cesteceste.hr/uploads/documents/attachment_file/file/43/2015.pdf) (02.07.2021.)
- Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2019., Hrvatske ceste, Zagreb, 2020., [https://hrvatske-cesteceste.hr/uploads/documents/attachment\\_file/file/887/Brojenje\\_prometa\\_na\\_cestama\\_Republike\\_Hrvatske\\_godine\\_2019.pdf](https://hrvatske-cesteceste.hr/uploads/documents/attachment_file/file/887/Brojenje_prometa_na_cestama_Republike_Hrvatske_godine_2019.pdf) (02.07.2021.)
- Bruto domaći proizvod – pregled po županijama, Statistika u nizu, DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (27.05.2021.)
- Bruto domaći proizvod za Republiku Hrvatsku, NKPS 2012. – 2. razina i županije u 2018., *Priopćenje* 12.1.3., DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (14.05.2021.)
- Calucem, 2021: About, <https://calucem.com/about/> (09.08.2021.)
- Centar METRIS [METRIS], 2021: O nama: O nastanku, <https://www.centarmetris.hr/o-nama/o-nastanku> (19.07.2021.)
- Centar za socijalnu skrb Pula, 2021: <https://www.czsspula.hr/kontakt> (01.07.2021.)
- Climate central, New coastal risk screening tool, <https://www.climatecentral.org/news/new-coastal-risk-screening-tool-supports-sea-level-rise-and-flood-mapping-by-year-water-level-and-elevation-dataset> (2.7.2021.)
- Corine Land Cover Hrvatska [CLCCro], Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode, Zagreb, 2021., <http://www.haop.hr/hr/baze-i-portali/pokrov-i-namjena-koristenja-zemljista-corine-land-cover> (09.07.2021.)
- Curić, Z., Glamuzina, N., Opačić, V. T., 2013: *Geografija turizma – regionalni pregled*, Naklada Ljevak, Zagreb
- Direktiva 2006/7/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o upravljanju kakvoćom vode za kupanje, a kojom se ukida Direktiva 76/160/EEZ
- Državni hidrometeorološki zavod, Buduće klimatske promjene [DHMZ], [https://meteo.hr/klima.php?section=klima\\_modeli&param=klima\\_promjene](https://meteo.hr/klima.php?section=klima_modeli&param=klima_promjene) (2.7.2021.)
- Đokić, I. i Sumpor, M. (2010) Brownfield Redevelopment Issues in Croatia. Zagreb: Privredna kretanja i ekonomska politika, Vol. 20 No. 123
- Europska komisija [EK], 2021a: Ekološka poljoprivreda u kratkim crtama, [https://ec.europa.eu/info/food-farming-fisheries/farming/organic-farming/organics-glance\\_hr](https://ec.europa.eu/info/food-farming-fisheries/farming/organic-farming/organics-glance_hr) (10.08.2021.)
- Europska komisija [EK], 2021b: Od polja do stola, [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/actions-being-taken-eu/farm-fork\\_hr](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/actions-being-taken-eu/farm-fork_hr) (10.08.2021.)
- Generalni urbanistički plan Grada Pule [GUPGP], Službene novine Grada Pule, br. 5a/08, 12/12, 5/14, 10/14, 13/14, 7/15, 2/17, 5/17, 20/18, 8/19, 11/19, 8/20, 3/21, 4/21.
- Giljević T., Lalić Novak, G., 2017: Udruge kao element civilnog društva: adekvatnost pozitivnopravne regulacije i međunarodni primjeri aktivizma s naglaskom na lokalnu razinu, u: Građani, javna uprava, lokalna samouprava: jesu li mogući povjerenje, suradnja i potpora (ur. Koprić, I. i dr.), Institut za javnu upravu, Zagreb, 133 – 152.
- Grad Pula 2021: Osnovne škole, <https://www.pula.hr/hr/uprava/upravni-odjeli-i-sluzbe/upravni-odjel-za-drustvene-djelatnosti/odsjek-za-odgoj-obrazovanje-sport-i-tehnicku-kulturu/osnovne-skole/> (25.05.2021.)
- Grad Pula, 2019: Zahvaljujući projektu WiFi4EU, Grad Pula među prvima proširio mrežu besplatnog gradskog interneta, <https://www.pula.hr/hr/novosti/detail/19598/zahvaljujuci-projektu-wifi4eu-grad-pula-medju-prvima-prosirio-mrezu-besplatnog-gradskog-interneta/> (12.08.2021.)

- Grad Pula, 2020: Predstavljen projekt Centar za kompetentno cjelozivotno razvijanje inovativnih znanja i vještina u sektoru ugostiteljstva i turizma Pula – KLIK Pula, <https://www.pula.hr/hr/novosti/detail/20735/predstavljen-projekt-centar-za-kompetentno-cjelozivotno-razvijanje-inovativnih-znanja-i-vjestina-u-sektoru-ugostiteljstva-i-turizma-pula-klik-pula/> (26.05.2021.)
- Grad Pula, 2021: Predškolske ustanove u Puli, <https://www.pula.hr/hr/uprava/upravni-odjeli-i-sluzbe/upravni-odjel-za-drustvene-djelatnosti/odsjek-za-odgoj-obrazovanje-sport-i-tehnicku-kulturu/vrtici/> (24.05.2021.)
- Grad Pula, 2021: Srednje škole, <https://www.pula.hr/hr/vodici/za-gradanstvo/djeca-i-mladi/odgoj-i-obrazovanje/srednje-skole/> (25.05.2021.)
- Grad Pula, 2021: Društveni centar Rojc, [Društveni centar Rojc | Grad Pula](http://Društveni.centar.Rojc.I.Grad.Pula) (15.11.2021.)
- Gradovi u statistici 2020., Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, 2020
- Gradovi u statistici, *Statistika u nizu*, DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (25.05.2021.)
- Hrvatska gospodarska komora, 2019: Županije – razvojna raznolikost i gospodarski potencijali, Zagreb
- Hrvatska obrtnička komora, 2021: Obrt i oblici obrta, <https://www.hok.hr/gospodarstvo-i-savjetovanje/registracija-obrta/obrt-i-oblici-obrta> (13.05.2021.)
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti [HAKOM], 2021a: Područja dostupnosti širokopojasnog pristupa, <http://mapiranje.hakom.hr/hr-HR/SirokopojasniPristup#sthash.XR5wldUg.dpbs> (11.08.2021.)
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti [HAKOM], 2021b: Prikaz korištenja brzina širokopojasnog pristupa, <http://mapiranje.hakom.hr/hr-HR/StatistickiPrikaz#sthash.R3qGV6vO.dpbs> (11.08.2021.)
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti [HAKOM], 2021c: Projekti: Pula, <https://nop.hakom.hr/projekti/grad-pula/1451> (11.08.2021.)
- Hrvatski zavod za zapošljavanje, 2020: Preporuke za obrazovnu upisnu politiku i politiku stipendiranja
- HŽ Infrastruktura, 2021: Obnova i modernizacija željezničke pruge u Istri, <https://www.hzinfra.hr/obnova-i-modernizacije-pruge-u-istri/> (05.07.2021.)
- HŽ Putnički prijevoz [HŽPP], 2018 – 2020: Statistika za 2017. – Statistika za 2019., Zagreb, <http://www.hzpp.hr/izvjesca-2> (08.06.2021.)
- HŽ Putnički prijevoz [HŽPP], 2021: HŽ Putnički prijevoz [HŽPP], 2021: Vozni red 13.XII.2020. – 11.XII.2021., Zagreb, <http://www.hzpp.hr/Media/Default/Documents/pp/kurir%20web%201-7-2021.pdf> (05.07.2021.)
- Institut za političku ekologiju, 2021: Nacrta Plana upravljanja Društvenim centrom Rojc, Pula
- Institut za razvoj poduzetništva i obrtništva d.o.o., 2021: Strategija razvoja Istarskog veleučilišta – Università Istriana di Scienze Applicate 2021.-2027., Pula
- Istarska razvojna agencija – IDA [IDA], 2021: O nama, <https://ida.hr/hr/tn/o-nama/> (19.07.2021.)
- Istarska županija, 2020: Popis dodijeljenih potpora za samozapošljavanje, <https://www.istra-istria.hr/hr/clanci/upravni-odjel-za-gospodarstvo/12161/popis-dodijeljenih-potpورا-za-samozapostljavanje-2020-godine/> (04.08.2021.)
- Istra bike, 2021: Staze, <http://istria-bike.com/hr/staze> (18.05.2021.)
- Izvješće o mreži 2021. – III. izmjene i dopune (pročišćeni tekst), HŽ Infrastruktura, Zagreb, 2021., [https://www.hzinfra.hr/wp-content/uploads/2021/01/2021\\_III\\_IOM.pdf](https://www.hzinfra.hr/wp-content/uploads/2021/01/2021_III_IOM.pdf) (05.07.2021.)
- Izvješće o stanju u prostoru grada Pule - Pola za razdoblje od 2014. do 2018. godine [ISPGP], Grad Pula, Pula, 2018.
- Izvješće o tržištu nekretnina Grada Pula-Pola za 2020. godinu [ITNGP], Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Grad Pula, 2021.
- Izvješće o tržištu nekretnina za područje Istarske županije za 2020. godinu [ITNPIŽ], Odsjek za analizu tržišta nekretnina, Istarska županija, 2021.
- Jedinostveni registar poduzetničke infrastrukture, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zagreb, 2021., <http://reg.mingo.hr/pi/public/#> (19.07.2021.)
- Kakvoća mora u Republici Hrvatskoj, 2021: Ocjene kakvoće mora za kupanje, <https://vrtlac.izor.hr/ords/kakvoca/kakvoca> (11.06.2021.)
- Karta potresne opasnosti, <http://seizkarta.gfz.hr> (2.7.2021.)
- Klimatski atlas Hrvatske 1961-1990, 1971 – 2000 [KAH], Državni hidrometeorološki zavod, Zagreb, 2008.
- Koncani Uhač, I., Petrović, M., Sardož, A., 2018: Projekt zaštite rimskog šivanog broda Pula 2: od mulja do ponovnog sjaja/ Protection Project of the Roman Sewn Boat Pula 2: From Sludge to its Former Splendour, *Histria archaeologica* 48, 169 – 192.
- Krizmanić, A., 2005: Prostorni razvitak austrijske Pule, u: Pula: tri tisućljeća mita i stvarnosti: tri tisuće godina povijesti Pule (ur. Bertoša S.), C.A.S.H., Pula, 113 – 192.
- Kulturni centar Rojc, 2021: <http://rojcnet.pula.org/> (15.11.2021.)
- Lalli Pačelat, I., Brkić Bakarić, M., Matticchio, I., 2020: Službena dvojezičnost u Istarskoj županiji: Stanje i perspektive, *Rasprave* 46 (2), 815-837
- Lokalna akcijska grupa u ribarstvu Istarska batana [LAGUR Istarska batana], 2021: Lokalna razvojna strategija u ribarstvu FLAG-a „Istarska batana“, <https://www.lagur-istarska-batana.hr/uploads/documents/a8aee0737c1ef05ffb56.pdf> (10.08.2021.)
- Lučka uprava Pula, 2021: O nama, <https://www.lup.hr/lucka-uprava/> (05.07.2021.)
- Magaš, D., 2013: *Geografija Hrvatske*, Sveučilište u Zadru, Meridijani, Zadar, Samobor
- Master plan turizma Istarske županije 2015. – 2025., Turistička zajednica Istarske županije, Poreč, 2015.

- Matković, I. i Jakovčić, M. (2019) Brownfield prostori i njihova regeneracija. Zagreb: Prostor, 27, 2-58, Sveučilište u Zagrebu, Arhitektonski fakultet
- Matticchio D. i Matticchio L. (2019) Konzervatorska podloga kompleksa mornaričke bolnice u Puli. Pula
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 2021: EU prometni koridori i TEN-T, <https://promet-eufondovi.hr/eu-prometni-koridori-i-ten-t/> (21.04.2021.)
- Ministarstvo poljoprivrede, 2021: Površina ekološki korištenog zemljišta i broj ekološki uzgojene stoke, <https://poljoprivreda.gov.hr/ekoloska-poljoprivreda-96/96> (10.08.2021.)
- Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, 2018: Vrijednost indeksa razvijenosti i pokazatelja za izračun indeksa razvijenosti 2018. godine, <https://razvoj.gov.hr/o-ministarstvu/djelokrug-1939/regionalni-razvoj/indeks-razvijenosti/vrijednosti-indeksa-razvijenosti-i-pokazatelja-za-izracun-indeksa-razvijenosti-2018/3740> (27.05.2021.)
- Mirić, M., Džanić, R., 2012: Vodič za osobe s invaliditetom kroz Istarsku županiju, Istarska županija - Zajednica saveza osoba s invaliditetom Hrvatske – SOIH, Pula.
- Mjesečni statistički bilteni Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, Hrvatski zavod za zapošljavanje [HZZ], Zagreb, 2015.-2021., <https://www.hzz.hr/usluge-poslodavci-posloprimci/publikacije-hzz/> (04.08.2021.)
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine, NN 13/21
- Nacionalna strategija izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom, NN 42/17.
- Nacionalni park Brijuni [NP Brijuni], [www.np-brijuni.hr](http://www.np-brijuni.hr) (01.06.2021.)
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti (nacrt), Vlada Republike Hrvatske, Zagreb, 2021., <https://planoporavka.gov.hr/dokumenti-113/113> (05.07.2021.)
- Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Istarske županije, NN 113/19
- Naselja i stanovništvo Republike Hrvatske 1857. – 2001., DZS, Zagreb, 2005., <https://www.dzs.hr/> (25.05.2021.)
- Natura Histrica, [www.natura-histrica.hr](http://www.natura-histrica.hr) (01.06.2021.)
- Nejašmić, I., 2005: *Demogeografija: Stanovništvo u prostornim odnosima i procesima*, Školska knjiga, Zagreb
- Odluka o donošenju Mreže osnovnih i srednjih škola, učeničkih domova i programa obrazovanja, NN 70/11.
- Odluka o donošenju Prostornog plana Istarske županije (pročišćeni tekst), Službene novine Istarske županije [SNIŽ] 14/16
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste, NN 17/10
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta, *Narodne novine* 18/21, Zagreb, 2021., [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2021\\_02\\_18\\_429.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2021_02_18_429.html) (21.04.2021.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta, NN 18/21
- Opća bolnica Pula [OPB], <http://www.obpula.hr/o-nama/>, (24.5.2021.)
- Opća bolnica Pula [OPB], <http://www.obpula.hr/o-nama/>, (24.5.2021.)
- OpenStreetMap.org, 2021: OpenStreetMap, <https://www.openstreetmap.org/> (21.04.2021.)
- Operativni plan aktivnosti za socijalnu pomoć i zdravlje Grada Pule [OPASPZGP], Grad Pula, Pula, 2019
- Osnovne škole i dječji vrtići i druge pravne osobe koje ostvaruju program predškolskog odgoja, kraj šk. g. 2018./2019. i početak šk./ped. g. 2019./2020., Statistička izvješća 1663, Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, 2020.
- Plan gospodarenja otpadom Grada Pule za razdoblje 2017.-2022., Pula, 2016
- Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule, Grad Pula, Pula, 2019.
- Plan zaštite i spašavanja. Grad Pula, [PZISGP], Grad Pula, Pula, 2012.
- Plinara Pula d.o.o. (<https://www.plinara.hr/plinara/djelatnost-i-distribucija>) (23.08.2021.)
- Podaci o zdravstvenom stanju stanovništva i radu zdravstvene djelatnosti u Istarskoj županiji u 2019. godini, Izvješća o zdravstvenom stanju Istarske županije [IZSIŽ], Nastavni zavod za javno zdravstvo Istarske županije, Pula, 2020.
- Poduzetnički inkubator Izazov, 2021: O nama, <http://www.inkubator-izazov.com/o-nama/> (19.07.2021.)
- Popis stanovništva 2001. godine, DZS, Zagreb, 2003., <https://www.dzs.hr/> (25.05.2021.)
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. godine, DZS, Zagreb, 2013., <https://www.dzs.hr/> (25.05.2021.)
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. godine: Stanovništvo prema spolu i starosti, *Statistička izvješća* 1468, DZS, Zagreb, 2013.
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011., Stanovništvo prema obrazovnim obilježjima, Statistička izvješća 1582, Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, 2016
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011: kućanstva i obitelji [PSKS Kućanstva], Statistička izvješća 1583, Državni zavod za Statistiku, Zagreb, 2016.
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011: stanovi prema načinu korištenja [PSKS Stanovi], Statistička izvješća 1586, Državni zavod za Statistiku, Zagreb, 2017.
- Popis stanovništva 2021: Prvi rezultati Popisa stanovništva 2021., <https://popis2021.hr/> (14.1.2022.)
- Popis tijela javne vlasti, <https://tjv.pristupinfo.hr/>, (28.6.2021.)
- Pragrando d.o.o. – EU projekti – projekti uspostave kanalizacije u aglomeracijama Pula sjever (Pula, Vodnjan, Fažana) i Pula centar (Pula, dio Medulina i dio Ližnjana)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, NN 78/13.
- Procjena rizika od velikih nesreća. Grad Pula-Pula [PRVNGP], Grad Pula, Pula, 2017.
- Procjena rizika od velikih nesreća. Istarska županija [PRVNIŽ], Istarska županija, 2018.



- Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća istarske županije, Istarska županija, 2017.
- Program zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine [PZOIŽ], Istarska županija, Zagreb, 2019.
- Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine [PZZIŽ], Istarska županija, Zagreb, 2019.
- Promet putnika i vozila na državnim linijama 2017./2018., Agencija za obalni linijski pomorski promet [AZOLPP], Split, 2019., [http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2019/04/PROMET\\_PUTNIKA\\_I\\_VOZILA\\_2017-2018.pdf](http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2019/04/PROMET_PUTNIKA_I_VOZILA_2017-2018.pdf) (05.07.2021.)
- Promet putnika i vozila na državnim linijama 2019./2020., Agencija za obalni linijski pomorski promet [AZOLPP], Split, 2021., [http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/02/1.-PROMET-PUTNIKA-I-VOZILA-usporedba-2019\\_2020.pdf](http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2021/02/1.-PROMET-PUTNIKA-I-VOZILA-usporedba-2019_2020.pdf) (05.07.2021.)
- Proračun Grada Pule za 2021. godine i projekcije za 2022. i 2023. godinu, Grad Pula, Pula, 2020., [https://www.pula.hr/site\\_media/media/filer\\_public/75/40/7540efbc-2004-4fa9-92ee-8e3785247bcc/proracun\\_grada\\_pule\\_za\\_2021\\_godinu\\_i\\_projekcija\\_proracuna\\_grada\\_pule\\_za\\_2022\\_i\\_2023\\_godin\\_u.pdf](https://www.pula.hr/site_media/media/filer_public/75/40/7540efbc-2004-4fa9-92ee-8e3785247bcc/proracun_grada_pule_za_2021_godinu_i_projekcija_proracuna_grada_pule_za_2022_i_2023_godin_u.pdf) (06.08.2021.)
- Proračun Grada Pule za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu [PGP], Grad Pula, Pula, 2020.
- Prostorni plan Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 02/02, 01/05, 04/05, 14/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 07/10, 16/11 - pročišćeni tekst, 13/12, 09/16), Istarska županija, Rijeka, 2016
- Prostorni plan Istarske županije (Službene novine Istarske županije br. 02/02, 04/05, 10/08, 07/10, 13/12, 09/16), Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Istarske županije, 2016
- Prostorni plan uređenja Grada Pule (Službene novine Grada Pule br. 12/06, 12/12, 05/14, 07/15, 05/16, 02/17, 05/17, 20/18, 11/19), Pula, 2019
- Pula Herculanea d.o.o. – Čistoća u Puli – osnovni podaci o djelatnostima poduzeća (<https://www.herculanea.hr/?page=cistoca>) (23.08.2021.)
- Pula Sport, Objekti [PS], <https://www.pulasport.hr/hr/objekti/>, (26.5.2021.)
- Pulapromet, 2021a: Gradske linije, <http://pulapromet.com/hr/gradske-linije/> (06.07.2021.)
- Regan K. i Nadilo B. (2013) Utvrde Pule i okolice (II. dio). Zagreb: Građevinar, 3/65, Hrvatski savez građevinskih inženjera
- Regionalna energetska agencija, Europska inicijativa za obnovu zgrada [REGEA], <https://regea.org/europska-inicijativa-za-energetsku-obnovu-zgrada/>, (21.6.2021.)
- Regionalni plan uređenja i upravljanja morskim plažama u Istarskoj županiji, Istarska županija, Institut za turizam, Zagreb, 2015.
- Registar dozvola u akvakulturi, Ministarstvo poljoprivrede, Uprava ribarstva, Zagreb, 2021., <https://ribarstvo.mps.hr/default.aspx?id=415> (10.08.2021.)
- Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske [RKDRH], <https://registar.kulturnadobra.hr/#/>, (30.4.2021.)
- Registar udruga Republike Hrvatske [RUPH], <https://registri.uprava.hr/#ludruge>, (18.6.2021.)
- Registar zaklada Republike Hrvatske [RZRH], <https://registri.uprava.hr/#Istranke>, (18.6.2021.)
- Republika Hrvatska Policijska uprava istarska, 2021: Statistika, <https://istarska-policija.gov.hr/statistika/90> (01.07.2021.)
- Riđanović, J., 1975: *Geografija SR Hrvatske: Sjeverno Hrvatsko primorje*, Školska knjiga, Zagreb
- Rodrigue, J. P., 2020: *The Geography of Transport Systems*, Fifth Edition, Routledge, New York
- Shaw, J., Knowles, R., Docherty, I., 2009: *Introducing Transport Geographies*, u: *Transport Geographies; Mobilities, Flows and Spaces* (ur. Knowles, R., Shaw, J., Docherty, I.), Blackwell Publishing, Malden, Oxford, Victoria
- Službene stranice Grada Pule [SSGP], <https://www.pula.hr/hr/>, (28.6.2021.)
- Smještajni kapaciteti, dolasci i noćenja turista, Republika Hrvatska, NKPJS 2012. - 2. razina, županije, gradovi i općine po mjesecima, DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (18.05.2021.)
- Sportska zajednica Grada Pule, Manifestacije [SZGP], <https://www.szgpu.hr/manifestacije/>, (26.5.2021.)
- Središnji državni portal, 2021: Poduzetnička infrastruktura, <https://gov.hr/hr/poduzetnicka-infrastruktura/1368> (19.07.2021.)
- Srednje škole i učenički domovi, kraj šk. g. 2018./2019. i početak šk. g. 2019./2020., Statistička izvješća 1664, Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, 2020.
- Statut Udruženja obrtnika Pula, Udruženje obrtnika Pula, Pula, 2014., [https://www.obrtnici-pula.hr/fileadmin/user\\_upload/zakoni/Statut\\_UO\\_Pula\\_20.11.2014.pdf](https://www.obrtnici-pula.hr/fileadmin/user_upload/zakoni/Statut_UO_Pula_20.11.2014.pdf) (13.05.2021.)
- Strategija razvoja kulture Grada Pule 2014. – 2020. [SRKGP], Grad Pula, Pula, 2013.
- Strategija razvoja turizma Grada Pule 2016. – 2020. godine, Grad Pula, Pula, 2015., [https://www.pula.hr/site\\_media/media/uploads/content/images/2018/07/24/strategija\\_turizma\\_grad\\_pula\\_2016\\_2020.pdf](https://www.pula.hr/site_media/media/uploads/content/images/2018/07/24/strategija_turizma_grad_pula_2016_2020.pdf) (20.05.2021.)
- Strategija razvoja Urbanog područja Pula, 2017
- Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli, 2016: Strategija razvoja Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli. 2016.-2020., Pula
- Sveučilište Jurja Dobrile u Puli, 2021: Cjelozivotno obrazovanje, [https://www.unipu.hr/obrazovanje/cjelozivotno\\_obrazovanje](https://www.unipu.hr/obrazovanje/cjelozivotno_obrazovanje) (26.05.2021.)



- Šaponja G. (2009) Povijest Muzila 2. dio, Otvoreni Muzil, broj 1, Građanska inicijativa "Volim Pulu", Pula, [https://www.zelena-istra.hr/media/filer\\_public/bd/5c/bd5c1847-d5d5-4880-b584-67f295bd0d9f/01\\_otvorenimuzil\\_web.pdf](https://www.zelena-istra.hr/media/filer_public/bd/5c/bd5c1847-d5d5-4880-b584-67f295bd0d9f/01_otvorenimuzil_web.pdf)
- Šaponja I. (2009) Povijest Muzila 1. dio, Otvoreni Muzil, broj 1, Građanska inicijativa "Volim Pulu", Pula, [https://www.zelena-istra.hr/media/filer\\_public/bd/5c/bd5c1847-d5d5-4880-b584-67f295bd0d9f/01\\_otvorenimuzil\\_web.pdf](https://www.zelena-istra.hr/media/filer_public/bd/5c/bd5c1847-d5d5-4880-b584-67f295bd0d9f/01_otvorenimuzil_web.pdf)
- Šegota, T., Filipčić, A., 1996: *Klimatologija za geografe* (III. izdanje), Školska knjiga, Zagreb
- Šimović, H., M., Deskar-Škrbić, 2020: *Ekonomika javnog sektora s hrvatskim primjerima*, Arhivalitika d.o.o., Zagreb.
- Tehnološki inkubator, Istarska razvojna agencija – IDA, 2021: O nama, <http://www.tehnoloski-inkubator.com/index.php?id=74> (19.07.2021.)
- Trogrić, M. i Stepanić, Ž. (2007) Pula kao Austro-ugarska luka. Split: Školski vjesnik 56 (1 – 2), Filozofski fakultet u Splitu
- Tunjić, A. i dr., *Desetogodišnji (2018.-2027.) plan razvoja distribucijske mreže HEP ODS-a*, HEP ODS, Zagreb, 2017
- Turistička zajednica Istarske županije, 2021: Nautički turizam, <https://www.istra.hr/hr/dozivljaji/sunce-i-more/nautika> (30.12.2021.)
- Turistička zajednica Grada Pule, 2021: Naslovnica, <https://www.pulainfo.hr/hr/> (20.05.2021.)
- Turistička zajednica Grada Pule, Događaji [TZGP], <https://www.pulainfo.hr/hr/events>, (26.5.2021.)
- Turističke zajednice Južne Istre, 2021: Strategija i operativni program rada TZ Južne Istre do 2027. godine
- Turizam u primorskim gradovima i općinama 2015., *Statistička izvješća* 1565, DZS, Zagreb, 2016., <https://www.dzs.hr/> (17.05.2021.)
- Turizam u primorskim gradovima i općinama 2016., *Statistička izvješća* 1595, DZS, Zagreb, 2017., <https://www.dzs.hr/> (17.05.2021.)
- Turizam u primorskim gradovima i općinama 2017., *Statistička izvješća* 1617, DZS, Zagreb, 2018., <https://www.dzs.hr/> (17.05.2021.)
- Turizam u primorskim gradovima i općinama, DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (17.05.2021.)
- Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/2019), Vlada Republike Hrvatske, Zagreb, 2019
- Uredba o kakvoći mora za kupanje, NN 73/2008
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta, NN 34/12
- ViaMichelin, 2021: ViaMichelin Route Planner, <https://www.viamichelin.com/> (02.07.2021.)
- Vita projekt, 2017: Strateška studija utjecaja na okoliš - Županijska razvojna strategija Istarske županije do 2020. godine, Zagreb
- Vodovod d.o.o. Pula – Kvaliteta vode – način praćenja kvalitete vode, izvješća o kakvoći vode za ljudsku potrošnju (<http://www.vodovod-pula.hr/index.php/kvaliteta-vode>) (22.08.2021.)
- Vodovod d.o.o. Pula – Općeniti podatci – djelatnost, teritorij, karta vodovodne mreže, osnovni podatci o vodovodnoj mreži – rezervoari, zapremnina, agregati, postrojenja za pripremu vode za piće, hidranti, duljina mreže, visina za prirodni pad vode (<http://www.vodovod-pula.hr/index.php/o-nama>) (22.08.2021.)
- Vresk, M., 2002: *Grad i urbanizacija*, Školska knjiga, Zagreb
- Vretenar, J. (2012) Austrougarsko mornaričko zrakoplovstvo / Austro-Hungarian Maritime Airforce, in: V. Međunarodna konferencija o industrijskoj baštini posvećena temi Rijeka i graditeljsko naslijeđe - baština arhitekture i građevinarstva: zbornik (Ed. Palinić, N.), Rijeka, 25. – 26. travnja 2012., Pro Torpedo, Rijeka
- WiFi4EU, Besplatan Wi-Fi za građane Europe, Europska komisija, 2021., <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/wifi4eu-besplatan-wi-fi-za-gradane-europe> (11.08.2021.)
- Zakon o gradnji, NN 153/13, 20/17.
- Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, Narodne novine, br. 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20.
- Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, NN 127/19.
- Zakon o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi, Narodne novine, br. 87/08, 86/09, 92/10, 105/10, 90/11, 5/12, 16/12, 86/12, 126/12, 94/13, 152/14, 07/17, 68/18, 98/19, 64/20.
- Zakon o poljoprivrednom zemljištu, NN 20/18, 115/18, 98/19
- Zakon o predškolskom odgoju i obrazovanju, Narodne novine, br.10/97, 107/07, 94/13, 98/19.
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19), Vlada Republike Hrvatske, Zagreb, 2019
- Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske, NN 147/14, 123/17, 118/18
- Zakon o socijalnoj skrbi (NN 157/13, 152/14, 99/15, 52/16, 16/17, 130/17, 98/19, 64/20, 138/20)
- Zakon o sportu, NN 71/06, 150/08, 124/10, 124/11, 86/12, 94/13, 85/15, 19/16, 98/19, 47/20, 77/20.
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske, NN 123/17
- Zakon o ublažavanju i uklanjanju posljedica prirodnih nepogoda, NN 16/19.
- Zakon o udrugama, NN 74/14, 70/17, 98/19.
- Zakon o vodi za ljudsku potrošnju, NN 56/13, 64/15, 104/17, 115/18, 16/20
- Zakon o zakladama, NN 106/18, 98/19.
- Zakon o zaštiti zraka, NN 127/19
- Zakon o zdravstvenoj zaštiti, NN 100/18, 125/19, 147/20.
- Zakonom o obveznom zdravstvenom osiguranju, NN 80/13, 137/13, 98/19.

- Zakonom o upravljanju javnim ustanovama u kulturi, NN 96/01, 98/19.
- Zaposleni prema područjima djelatnosti i po županijama; stanje 31. ožujka 2020., Priopćenje 9.2.4., DZS, Zagreb, 2021., <https://www.dzs.hr/> (27.05.2021.)
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2015: Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2015. godinu, Pula
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2016: Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2016. godinu, Pula
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2017: Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2017. godinu, Pula
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2018: Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2018. godinu, Pula
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2019: Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2019. godinu, Pula
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, 2020: Kvaliteta prirodnih resursa voda uključenih u vodoopskrbu u Istarskoj županiji u 2019. godini, Pula
- Zračna luka Pula, 2021a: Karta odredišta, <https://airport-pula.hr/letovi/karta-odredista/#puy> (06.07.2021.)
- Zračna luka Pula, 2021b: Poslovne informacije, <https://airport-pula.hr/poslovno/> (06.07.2021.)
- Žmegač, A. 2009: Bastioni jadranske Hrvatske, Školska knjiga, Zagreb.

## NEPUBLICIRANI IZVORI

- Grad Pula, Izvješća o izvršenju PGO za 2015., 2016. i 2017. g., izvješća o sanaciji ilegalnih odlagališta otpada za 2018., 2019. i 2020. g., Pula, 2021
- Izvadak iz obrtnog registra o broju obrta u jedinicama lokalne samouprave Urbanog područja Pula za razdoblje od 2015. do 2021. godine
- Podatci o broju i dobnoj i spolnoj strukturi nezaposlenih osoba u Gradu Puli za razdoblje od siječnja do travnja 2020. i 2021. godine, Hrvatski zavod za zapošljavanje [HZZ], Zagreb, 2021.
- Podatci o broju i posljedicama prometnih nesreća te prekršajima u prometu od 2015. do 2020., Policijska uprava Istarska, Pula, 2021.
- Podatci o broju osoba prijavljenih na mirovinsko osiguranje u jedinicama lokalne samouprave UP Pula po području djelatnosti, spolu i dobi od 2015. do 2020. godine, Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje [HZMO], Zagreb, 2021.
- Podatci o broju parkirnih mjesta i parkirnih automata po zonama u Puli te o broju zaposlenih u tvrtki Pula Parking d.o.o., Pula Parking d.o.o., Pula, 2021.
- Podatci o broju prevezenih putnika na autobusnim linijama prijevoznika Pulapromet, voznom parku, intermodalnosti infrastrukture, prilagođenosti vozila za osobe s invaliditetom te potrebama i planovima razvoja sustava javnog prijevoza, Pulapromet, Pula, 2021b
- Podatci o broju prevezenih putnika na linijskim i kružnim putovanjima iz luke Pula, količini prevezenog tereta i količini prekrcanog opasnog tereta u luci Pula od 2003. do 2021. godine, Lučka uprava Pula, Pula, 2021.
- Podatci o broju prevezenih putnika po godinama i mjesecima u Zračnoj luci Pula od 2015. do 2020. godine, Zračna luka Pula, Ližnjan, 2021c
- Podatci o poslovanju poduzetnika u Gradu Puli prema veličini poduzeća od 2015. do 2019. godine, Financijska agencija [FINA], Zagreb, 2021.
- Pregled broja zaposlenih u obrtništvu u Istarskoj županiji (prosječan broj zaposlenih po obrtu), Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje, Zagreb, 2021., obrada: Hrvatska obrtnička komora, Obrtnička komora Istarske županije
- Vodovod d.o.o. Pula, Priključenost kućanstava i gospodarskih subjekata na vodoopskrbnu infrastrukturu, potrošnja vode po stanovniku i po poduzeću, isporučena voda

## 14. PRILOZI

Tablica 1. Obrazovni programi u kojima treba povećati broj upisanih i stipendiranih učenika ili studenata u Gradu Puli

Obrazovni program	Potrebno povećanja broja upisanih i stipendiranih učenika ili studenata	Potrebno smanjenje broja upisanih i stipendiranih učenika ili studenata
Dvogodišnji ili trogodišnji srednjoškolski	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kuhar/kuharica</li> <li>• Konobar/konobarica</li> <li>• Slastičar/slastičarka</li> <li>• Mesar/mesarica</li> <li>• Pekar/pekarica</li> <li>• Zidar/zidarica</li> <li>• Tesar/tesarica</li> <li>• Fasader/fasaderka</li> <li>• Soboslikar-ličilac/soboslikarica-ličiteljica</li> <li>• Stolar/stolarica</li> <li>• Elektroinstalater/elektroinstalaterka</li> <li>• Bravar/bravarica</li> <li>• Instalater grijanja i klimatizacije/instalaterka grijanja i klimatizacije</li> <li>• Monter suhe gradnje/monterka suhe gradnje</li> <li>• Automehaničar/automehaničarka</li> <li>• Vodoinstalater/vodoinstalaterka</li> </ul>	-
Četverogodišnji ili petogodišnji srednjoškolski	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medicinska sestra/medicinski tehničar opće njege</li> <li>• Farmaceutski tehničar/farmaceutska tehničarka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomist</li> <li>• Komerčijalist/komerčijalista</li> <li>• Hotelijersko-turistički tehničar/hotelijersko-turistička tehničarka</li> <li>• Poslovni tajnik/poslovna tajnica</li> </ul>
Stručni studij	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sestrinstvo</li> <li>• Primaljstvo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomija</li> </ul>
Sveučilišni studij	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Građevinarstvo</li> <li>• Medicina</li> <li>• Dentalna medicina</li> <li>• Matematička-nastavnički smjer</li> <li>• Geografija-nastavnički smjer</li> <li>• Fizika-nastavnički smjer</li> <li>• Kemija-nastavnički smjer</li> <li>• Biologija-nastavnički smjer</li> <li>• Informatika-nastavnički smjer</li> <li>• Njemački jezik-nastavnički smjer</li> <li>• Logopedija</li> <li>• Rehabilitacija</li> <li>• Farmacija</li> <li>• Socijalni rad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomija</li> <li>• Pravo</li> </ul>

Izvor podataka: HZZ, 2020

Tablica 2. Indikativan financijski okvir sukladno predloženim vremenskim alokacijama unutar razdoblja provedbe Plana, prikazano u EUR

R.br.	Naziv cilja /mjere /projekta	Ukupno procijenjena vrijednost (2022.-2030.)	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
<b>1.</b>	<b>Grad po mjeri čovjeka</b>	<b>135.195.710,58</b>	<b>0,00</b>	<b>6.542.114,36</b>	<b>33.964.104,75</b>	<b>26.618.014,43</b>	<b>18.647.095,86</b>	<b>13.927.666,07</b>	<b>12.076.979,23</b>	<b>11.938.416,62</b>	<b>11.481.319,26</b>
<b>1.1.</b>	<b>Grad znanja i inovacija</b>	<b>72.553.802,07</b>	<b>0,00</b>	<b>4.432.479,76</b>	<b>24.617.977,07</b>	<b>15.027.666,69</b>	<b>6.536.598,31</b>	<b>5.547.813,39</b>	<b>5.441.635,14</b>	<b>5.474.815,85</b>	<b>5.474.815,85</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada</b>	<b>20.888.269,22</b>	<b>0,00</b>	<b>945.614,21</b>	<b>10.227.345,43</b>	<b>1.964.297,56</b>	<b>1.725.396,51</b>	<b>1.519.676,16</b>	<b>1.479.859,31</b>	<b>1.513.040,02</b>	<b>1.513.040,02</b>
strateški projekt	Pulski inovacijski centar - PIC	4.645.298,29	0,00	663.614,04	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Opremanje zgrade bivšeg vojnog objekta Mornaričke bolnice	8.336.045,41	0,00	0,00	8.336.045,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Obnova zgrade Filozofskog fakulteta u Puli	207.360,70	0,00	21.548,77	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Energetska obnova Sveučilišne knjižnice u Puli	572.350,00	0,00	41.458,77	265.445,62	265.445,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.1.2.</b>	<b>Unaprjeđenje školskog sustava</b>	<b>51.665.532,85</b>	<b>0,00</b>	<b>3.486.865,55</b>	<b>14.390.631,64</b>	<b>13.063.369,12</b>	<b>4.811.201,81</b>	<b>4.028.137,24</b>	<b>3.961.775,83</b>	<b>3.961.775,83</b>	<b>3.961.775,83</b>
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja DV Centar	530.891,23	0,00	530.891,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja dječjeg vrtića u Valmadama	5.694.447,00	0,00	0,00	67.000,00	5.627.447,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja dječjeg vrtića u Štinjanu	1.194.505,28	0,00	0,00	1.194.505,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja dječjeg vrtića u Sisplac	2.433.000,00	0,00	33.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Prenamjena objekta barokomore u dječji vrtić	266.050,20	0,00	0,00	132.722,81	133.327,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Kaštanjer	7.167.032,00	0,00	0,00	7.167.032,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Sijana	2.700.000,00	0,00	2.700.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja školske sportske dvorane OŠ Tone Peruška	1.725.396,51	0,00	0,00	1.725.396,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja nove OŠ na području Grada Pula - Pola	6.636.140,42	0,00	0,00	2.654.456,17	2.654.456,17	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.2.</b>	<b>Grad kulture</b>	<b>34.529.376,29</b>	<b>0,00</b>	<b>1.079.838,33</b>	<b>4.245.620,15</b>	<b>6.280.035,18</b>	<b>7.064.834,27</b>	<b>4.669.188,40</b>	<b>4.010.883,27</b>	<b>3.771.982,22</b>	<b>3.406.994,49</b>
<b>1.2.1.</b>	<b>Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija</b>	<b>9.117.028,34</b>	<b>0,00</b>	<b>263.592,14</b>	<b>1.088.808,15</b>	<b>1.249.265,38</b>	<b>1.346.472,89</b>	<b>1.220.386,22</b>	<b>1.287.411,24</b>	<b>1.313.955,80</b>	<b>1.347.136,51</b>
projekt	E ČITAJ	199.084,21	0,00	13.272,28	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Novi sadržaji u knjižnicama i čitaonici umirovljenika	53.089,12	0,00	0,00	13.272,28	19.908,42	19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	DIGITALNA PLATFORMA "DOGAĐANJA PULA-POLA EVENTS"	26.544,56	0,00	9.290,60	17.253,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	KNJIGA U KVARTU	19.908,42	0,00	0,00	3.981,68	3.981,68	5.972,53	5.972,53	0,00	0,00	0,00
projekt	STORYTELLING PULA	56.407,19	0,00	5.308,91	11.281,44	19.908,42	19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Projekt realizacije Centra za suvremenu umjetnost i nove tehnologije (Produkcijsko prezentacijskog centra za inovativne umjetničke prakse)	500.000,00	0,00	30.000,00	250.000,00	220.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	ENERGETSKA OBNOVA ISTARSKOG NARODNOG KAZALIŠTA - GRADSKOG KAZALIŠTA PULA	1.128.143,87	0,00	66.361,40	530.891,23	530.891,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	PRILAGODBA KULTURNIH SADRŽAJA ZA OSOBE S INVALIDITETOM	53.089,12	0,00	0,00	16.590,35	36.498,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	KUĆA FILMA/MOVIE HUB	331.807,02	0,00	0,00	26.544,56	132.722,81	132.722,81	39.816,84	0,00	0,00	0,00
<b>1.2.2.</b>	<b>Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine</b>	<b>25.412.347,96</b>	<b>0,00</b>	<b>816.246,18</b>	<b>3.156.812,00</b>	<b>5.030.769,80</b>	<b>5.718.361,37</b>	<b>3.448.802,18</b>	<b>2.723.472,03</b>	<b>2.458.026,41</b>	<b>2.059.857,99</b>
projekt	Ulica Sergijevaca	3.981.684,25	0,00	265.445,62	1.858.119,32	1.858.119,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija Kandlerove ulice	3.862.233,72	0,00	145.996,00	0,00	1.327.228,00	2.389.009,72	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Kaštel - uređenje vanjske vodospreme	398.168,43	0,00	0,00	0,00	398.168,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Zvezdarnica Monte Zaro	1.990.842,13	0,00	13.272,28	265.445,62	530.891,23	530.891,23	650.341,76	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Utvrdna na otoku Sv. Andrija	3.716.238,64	0,00	132.722,81	530.891,23	530.891,23	1.194.505,28	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00
projekt	Prenamjena utvrde sv. Mihovila	201.650,50	0,00	66.361,40	66.361,40	68.927,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	DIGITALNA RUTA FORTIFIKACIJA	66.361,40	0,00	0,00	16.590,35	16.590,35	16.590,35	16.590,35	0,00	0,00	0,00
projekt	Razvoj inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine Pule	106.178,25	0,00	0,00	14.599,51	14.599,51	14.599,51	14.599,51	15.926,74	15.926,74	15.926,74
projekt	Pametni multimedijalni punktovi	92.905,97	0,00	33.180,70	33.180,70	26.544,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Interpretacijski centar	597.252,64	0,00	39.816,84	265.445,62	159.267,37	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.3.</b>	<b>Uključiv grad</b>	<b>24.628.558,50</b>	<b>0,00</b>	<b>624.991,70</b>	<b>4.178.084,01</b>	<b>4.486.103,92</b>	<b>4.772.254,30</b>	<b>3.453.845,64</b>	<b>2.383.568,92</b>	<b>2.424.182,10</b>	<b>2.305.527,90</b>
<b>1.3.1.</b>	<b>Potporna demografskoj revitalizaciji</b>	<b>1.300.683,52</b>	<b>0,00</b>	<b>102.860,18</b>	<b>169.221,58</b>	<b>248.855,27</b>	<b>129.404,74</b>	<b>142.677,02</b>	<b>155.949,30</b>	<b>169.221,58</b>	<b>182.493,86</b>
strateški projekt	Osnivanje Centra za mlade	199.084,21	0,00	0,00	66.361,40	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.3.2.</b>	<b>Podrška socijalnoj uključenosti</b>	<b>15.440.158,47</b>	<b>0,00</b>	<b>103.523,79</b>	<b>3.197.926,07</b>	<b>3.226.431,75</b>	<b>3.398.971,40</b>	<b>2.077.111,95</b>	<b>1.278.120,65</b>	<b>1.145.397,84</b>	<b>1.012.675,03</b>
projekt	Dom za starije i nemoćne	4.645.298,29	0,00	0,00	1.990.842,13	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja nove zgrade DCZR Veruda-Pula	3.460.597,78	0,00	0,00	692.119,45	1.384.239,17	1.384.239,17	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Prihvatilište za beskućnike	1.990.842,13	0,00	0,00	398.168,43	398.168,43	530.891,23	663.614,04	0,00	0,00	0,00
<b>1.3.3.</b>	<b>Podrška modernizaciji zdravstva</b>	<b>469.838,74</b>	<b>0,00</b>	<b>37.427,83</b>	<b>37.826,00</b>	<b>51.496,45</b>	<b>51.894,62</b>	<b>65.565,07</b>	<b>65.963,24</b>	<b>79.633,69</b>	<b>80.031,85</b>

R.br.	Naziv cilja /mjere /projekta	Ukupno procijenjena vrijednost (2022.-2030.)	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
<b>1.3.4.</b>	<b>Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</b>	<b>2.492.534,34</b>	<b>0,00</b>	<b>172.539,65</b>	<b>504.346,67</b>	<b>510.982,81</b>	<b>477.802,11</b>	<b>427.367,44</b>	<b>142.013,41</b>	<b>128.741,12</b>	<b>128.741,12</b>
projekt	Regionalni centar za društvene inovacije Istria (ReCeD'Istria)	663.614,04	0,00	0,00	265.445,62	265.445,62	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Kuća Filantropije	530.891,23	0,00	66.361,40	66.361,40	66.361,40	132.722,81	199.084,21	0,00	0,00	0,00
<b>1.3.5.</b>	<b>Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti</b>	<b>776.428,43</b>	<b>0,00</b>	<b>79.633,69</b>	<b>59.725,26</b>	<b>79.633,69</b>	<b>79.633,69</b>	<b>106.178,25</b>	<b>106.178,25</b>	<b>132.722,81</b>	<b>132.722,81</b>
<b>1.3.6.</b>	<b>Podrška razvoju aktivnog života</b>	<b>4.148.914,99</b>	<b>0,00</b>	<b>129.006,57</b>	<b>209.038,42</b>	<b>368.703,96</b>	<b>634.547,75</b>	<b>634.945,92</b>	<b>635.344,08</b>	<b>768.465,06</b>	<b>768.863,23</b>
<b>1.4.</b>	<b>Digitalan grad</b>	<b>3.483.973,72</b>	<b>0,00</b>	<b>404.804,57</b>	<b>922.423,52</b>	<b>824.208,64</b>	<b>273.408,99</b>	<b>256.818,63</b>	<b>240.891,90</b>	<b>267.436,46</b>	<b>293.981,02</b>
<b>1.4.1.</b>	<b>Digitalizacija javne uprave</b>	<b>2.767.270,56</b>	<b>0,00</b>	<b>298.626,32</b>	<b>809.609,13</b>	<b>736.611,59</b>	<b>205.720,35</b>	<b>175.857,72</b>	<b>162.585,44</b>	<b>175.857,72</b>	<b>202.402,28</b>
projekt	IKT rješenja	106.178,25	0,00	39.816,84	26.544,56	19.908,42	19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	e-dugovanja	46.452,98	0,00	13.272,28	33.180,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	ePP (ePlatiPula)	46.452,98	0,00	19.908,42	26.544,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)	1.327.228,08	0,00	66.361,40	597.252,64	597.252,64	66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Digitalizacija javne uprave	199.084,21	0,00	106.178,25	66.361,40	26.544,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.4.2.</b>	<b>Digitalizacija društva</b>	<b>716.703,17</b>	<b>0,00</b>	<b>106.178,25</b>	<b>112.814,39</b>	<b>87.597,05</b>	<b>67.688,63</b>	<b>80.960,91</b>	<b>78.306,46</b>	<b>91.578,74</b>	<b>91.578,74</b>
<b>2.</b>	<b>Zelena urbanizacija</b>	<b>264.550.106,52</b>	<b>647.023,69</b>	<b>18.664.221,99</b>	<b>53.638.890,40</b>	<b>64.179.259,97</b>	<b>64.140.979,29</b>	<b>26.197.642,13</b>	<b>11.084.345,34</b>	<b>12.404.937,29</b>	<b>13.592.806,42</b>
<b>2.1.</b>	<b>"Zero-waste and circular society"</b>	<b>174.846.912,26</b>	<b>3.318,07</b>	<b>13.255.531,13</b>	<b>39.824.171,05</b>	<b>49.149.695,96</b>	<b>48.316.385,76</b>	<b>10.650.587,51</b>	<b>4.283.628,64</b>	<b>4.615.435,66</b>	<b>4.748.158,47</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>Razvoj kružnog gospodarenja otpadom</b>	<b>5.534.541,11</b>	<b>0,00</b>	<b>700.112,81</b>	<b>567.390,01</b>	<b>567.390,01</b>	<b>567.390,01</b>	<b>700.112,81</b>	<b>700.112,81</b>	<b>832.835,62</b>	<b>899.197,03</b>
projekt	Izgradnja reciklažnog dvorišta i druge aktivnosti u dijelu razvoja kružnog gospodarenja otpadom	729.975,45	0,00	464.529,83	265.445,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>2.1.2.</b>	<b>Razvoj učinkovite i održive infrastrukture</b>	<b>169.312.371,15</b>	<b>3.318,07</b>	<b>12.555.418,32</b>	<b>39.256.781,04</b>	<b>48.582.305,96</b>	<b>47.748.995,75</b>	<b>9.950.474,70</b>	<b>3.583.515,83</b>	<b>3.782.600,04</b>	<b>3.848.961,44</b>
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže Malog i Velikog Brijuna s dva podmorska cjevovoda	2.873.448,80	0,00	929.059,66	1.015.329,48	929.059,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja magistralnog cjevovoda VS Vidikovac - Banjole ukupne duljine 4770 m	2.000.000,00	0,00	0,00	141.880,68	929.059,66	929.059,66	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan I FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m	291.990,18	0,00	291.990,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan II FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.480 m	199.084,21	0,00	199.084,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan III FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.450 m	199.084,21	0,00	199.084,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan IV FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.595m	199.084,21	0,00	199.084,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan V FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m	199.084,21	0,00	199.084,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan VI FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m	345.079,30	0,00	345.079,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Štinjan II faza - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m	291.990,18	0,00	291.990,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija i izgradnja cjevovoda Valdebečki put i dionica RS Valdebek	524.918,71	0,00	524.918,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izmještanje magistralnog cjevovoda Valdebek , Marsovo Polje II FAZA	504.346,67	0,00	504.346,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 3 . FAZA)	331.807,02	0,00	331.807,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 4 . FAZA)	464.529,83	0,00	464.529,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 2. FAZA)	288.141,22	0,00	288.141,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 5. FAZA)	331.807,02	0,00	331.807,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovoda niske zone gradske jezgre - faza I. i faza II - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi kanala PRAGRANDE - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi ŠIJANSKOG KOLEKTORA - Lokalna vodovodna mreža na području naselja	4.051.686,24	0,00	796.336,85	796.336,85	796.336,85	796.336,85	866.338,84	0,00	0,00	0,00

R.br.	Naziv cilja /mjere /projekta	Ukupno procijenjena vrijednost (2022.-2030.)	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
	BUSOLER, VALDEBEK, ŠIKICI, SKATARI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VELI VRH, ŠIJANA, VALMADE i MONTE ŠERPO - Lokalna vodovodna mreža na području naselja JADREŠKI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VALDEBEK										
projekt	Rekonstrukciju cjevovoda DN 300 na potezu od kazališta do Punte Izgradnja i rekonstrukcija vodovodne mreže u D66 i D75 dionica Veli Vrh	1.194.505,28	0,00	597.252,64	597.252,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže u Tršćanskoj ulici u Puli	318.534,74	0,00	318.534,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Poboljšanje sustava vodoopskrbe te sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula sjever	464.529,83	0,00	464.529,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Odvodnja otpadnih voda i vodoopskrba podprojekt Pula, sjeverno priobalno područje - aglomeracija Pula centar	45.901.382,06	0,00	4.512.575,49	22.695.600,24	18.693.206,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Modernizacija javne rasvjete Grada Pule	89.077.565,50	0,00	261.412,41	9.938.685,95	26.696.693,03	44.622.950,56	7.557.823,56	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja srednje tlačnog plinovoda naselja Veli Vrh	3.583.515,83	3.318,07	6.636,14	3.573.561,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	<b>Zeleni urbani prostor</b>	<b>87.959.880,18</b>	<b>643.705,62</b>	<b>5.262.032,15</b>	<b>13.678.014,86</b>	<b>14.874.278,32</b>	<b>15.629.491,01</b>	<b>15.309.480,79</b>	<b>6.523.326,03</b>	<b>7.498.838,68</b>	<b>8.540.712,72</b>
2.2.1.	<b>Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije</b>	<b>62.153.381,74</b>	<b>622.469,97</b>	<b>4.084.843,06</b>	<b>10.954.605,04</b>	<b>11.975.612,18</b>	<b>12.663.136,24</b>	<b>11.593.242,15</b>	<b>2.986.263,19</b>	<b>3.198.619,68</b>	<b>4.074.590,22</b>
strateški projekt	Društveni centar Rojč	10.000.000,00	0,00	300.000,00	1.700.000,00	4.000.000,00	3.200.000,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	PARK ROJC	53.089,12	0,00	0,00	26.544,56	26.544,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Formiranje novih drvoreda	202.402,28	0,00	66.361,40	66.361,40	69.679,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Formiranje novih zona urbanog zelenila	265.445,62	0,00	53.089,12	53.089,12	53.089,12	53.089,12	53.089,12	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Uređenje kupališta Stoja	2.389.010,55	124.759,44	1.335.191,45	929.059,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Kupalište Mornar - rekonstrukcija	1.327.228,08	0,00	0,00	663.614,04	663.614,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Uređenje plaže Valovine	663.614,04	0,00	331.807,02	331.807,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza	464.529,83	464.529,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Marsova polje	696.794,74	33.180,70	265.445,62	398.168,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Uređenje zelene zone Pragrande	6.636.140,42	0,00	200.000,00	265.998,67	500.000,00	2.654.456,17	3.015.685,58	0,00	0,00	0,00
projekt	Izgradnja sportskih igrališta pored utvrde sv. Mihovila	308.534,70	0,00	0,00	43.089,08	132.722,81	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Uređenje pulske Rive	26.544.561,68	0,00	1.327.228,08	6.304.333,40	6.304.333,40	6.304.333,40	6.304.333,40	0,00	0,00	0,00
2.2.2.	<b>Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi</b>	<b>8.207.454,04</b>	<b>0,00</b>	<b>533.483,48</b>	<b>712.659,27</b>	<b>736.611,59</b>	<b>968.876,50</b>	<b>1.041.874,05</b>	<b>1.194.505,28</b>	<b>1.426.770,19</b>	<b>1.592.673,70</b>
projekt	Energetska obnova objekata	663.614,04	0,00	66.361,40	92.905,97	172.539,65	199.084,21	132.722,81	0,00	0,00	0,00
projekt	Korištenje obnovljivih izvora energije	929.059,66	0,00	132.722,81	159.267,37	199.084,21	199.084,21	238.901,06	0,00	0,00	0,00
projekt	Solarna elektrana za vlastitu proizvodnju/potrošnju SE BOLERO I 330kW	390.080,63	0,00	195.040,31	195.040,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	<b>Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza</b>	<b>17.599.044,40</b>	<b>21.235,65</b>	<b>643.705,62</b>	<b>2.010.750,55</b>	<b>2.162.054,55</b>	<b>1.997.478,27</b>	<b>2.674.364,59</b>	<b>2.342.557,57</b>	<b>2.873.448,80</b>	<b>2.873.448,80</b>
projekt	Revitalizacija i obnova gradskih parkova	663.614,04	0,00	132.722,81	132.722,81	132.722,81	132.722,81	132.722,81	0,00	0,00	0,00
projekt	Uređenje pješačke zone Giardina	2.760.634,42	21.235,65	265.445,62	1.327.228,08	1.146.725,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Šetnica Kaštel	862.698,25	0,00	0,00	0,00	0,00	331.807,02	530.891,23	0,00	0,00	0,00
2.3.	<b>Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike</b>	<b>1.743.314,09</b>	<b>0,00</b>	<b>146.658,70</b>	<b>136.704,49</b>	<b>155.285,69</b>	<b>195.102,53</b>	<b>237.573,83</b>	<b>277.390,67</b>	<b>290.662,95</b>	<b>303.935,23</b>
2.3.1.	<b>Povećanje otpornosti na klimatske promjene</b>	<b>1.051.164,64</b>	<b>0,00</b>	<b>86.269,83</b>	<b>86.269,83</b>	<b>91.578,74</b>	<b>118.123,30</b>	<b>147.322,32</b>	<b>173.866,88</b>	<b>173.866,88</b>	<b>173.866,88</b>
2.3.2.	<b>Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike</b>	<b>692.149,45</b>	<b>0,00</b>	<b>60.388,88</b>	<b>50.434,67</b>	<b>63.706,95</b>	<b>76.979,23</b>	<b>90.251,51</b>	<b>103.523,79</b>	<b>116.796,07</b>	<b>130.068,35</b>
3.	<b>Čist i fleksibilan promet</b>	<b>114.769.491,23</b>	<b>5.972,53</b>	<b>7.066.130,11</b>	<b>17.973.120,36</b>	<b>19.706.350,94</b>	<b>22.352.179,69</b>	<b>21.475.545,82</b>	<b>8.198.287,88</b>	<b>9.195.036,17</b>	<b>8.796.867,74</b>
3.1.	<b>Zelena urbana mobilnost</b>	<b>36.071.567,61</b>	<b>0,00</b>	<b>2.706.517,10</b>	<b>5.684.049,78</b>	<b>6.464.596,19</b>	<b>6.188.532,75</b>	<b>6.487.159,07</b>	<b>2.600.039,82</b>	<b>2.870.794,35</b>	<b>3.069.878,56</b>
3.1.1.	<b>Razvoj dužobalnog zelenog koridora</b>	<b>18.262.658,44</b>	<b>0,00</b>	<b>736.611,59</b>	<b>2.891.698,19</b>	<b>2.931.515,03</b>	<b>3.044.329,42</b>	<b>3.203.596,79</b>	<b>1.619.218,26</b>	<b>1.818.302,48</b>	<b>2.017.386,69</b>
projekt	Lukobran	11.281.438,72	0,00	564.071,94	2.679.341,69	2.679.341,69	2.679.341,69	2.679.341,69	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	<b>Razvoj dužobalnog plavog pojasa</b>	<b>2.262.923,88</b>	<b>0,00</b>	<b>119.450,53</b>	<b>159.267,37</b>	<b>199.084,21</b>	<b>245.537,20</b>	<b>358.351,58</b>	<b>358.351,58</b>	<b>411.440,71</b>	<b>411.440,71</b>
3.1.3.	<b>Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti</b>	<b>1.412.170,68</b>	<b>0,00</b>	<b>88.924,28</b>	<b>155.285,69</b>	<b>181.830,25</b>	<b>131.395,58</b>	<b>171.212,42</b>	<b>197.756,98</b>	<b>242.882,74</b>	<b>242.882,74</b>
3.1.4.	<b>Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza</b>	<b>12.974.089,85</b>	<b>0,00</b>	<b>1.652.834,30</b>	<b>2.362.465,99</b>	<b>3.052.624,59</b>	<b>2.667.728,45</b>	<b>2.614.639,33</b>	<b>252.173,34</b>	<b>185.811,93</b>	<b>185.811,93</b>
projekt	Vozila i infrastruktura	6.575.000,00	0,00	602.473,62	663.614,04	1.327.228,08	1.990.842,13	1.990.842,13	0,00	0,00	0,00
projekt	Informiranje putnika u JGP	180.000,00	0,00	73.821,75	106.178,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Poboljšanje usluga javnog prijevoza	3.485.000,00	0,00	830.543,83	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.5.	<b>Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa</b>	<b>1.159.724,75</b>	<b>0,00</b>	<b>108.696,41</b>	<b>115.332,55</b>	<b>99.542,11</b>	<b>99.542,11</b>	<b>139.358,95</b>	<b>172.539,65</b>	<b>212.356,49</b>	<b>212.356,49</b>
projekt	Punionica električnih vozila	131.122,98	0,00	65.561,49	65.561,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	<b>Redistribucija prometnih tokova</b>	<b>78.697.923,62</b>	<b>5.972,53</b>	<b>4.359.613,01</b>	<b>12.289.070,58</b>	<b>13.241.754,75</b>	<b>16.163.646,94</b>	<b>14.988.386,75</b>	<b>5.598.248,06</b>	<b>6.324.241,82</b>	<b>5.726.989,18</b>



R.br.	Naziv cilja /mjere /projekta	Ukupno procijenjena vrijednost (2022.-2030.)	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
<b>3.2.1.</b>	<b>Rasterećenje uže urbane zone</b>	<b>71.968.877,23</b>	<b>5.972,53</b>	<b>4.352.976,87</b>	<b>12.196.164,62</b>	<b>12.817.041,76</b>	<b>13.038.024,80</b>	<b>11.929.126,02</b>	<b>5.591.611,92</b>	<b>6.317.605,68</b>	<b>5.720.353,04</b>
strateški projekt	Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske	3.319.000,00	0,00	0,00	3.319.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija Fažanske ceste	1.140.088,93	4.645,30	91.579,00	199.084,00	597.253,00	247.527,63	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	DINAMIČKA SIGNALIZACIJA ZA UPRAVLJANJE PROMETOM	557.435,80	0,00	185.811,93	185.811,93	185.811,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	OPERATIVNO DOJAVNI CENTAR	371.623,86	0,00	265.445,62	106.178,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Rekonstrukcija raskrižja ulice Veruda-Verudela-Cesta prekomorskih brigada	729.975,45	0,00	0,00	0,00	0,00	464.529,83	265.445,62	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Razvoj biciklističke infrastrukture	1.327.228,08	1.327,23	33.181,00	199.084,00	199.084,00	496.383,43	398.168,43	0,00	0,00	0,00
projekt	Garaža Marsovo polje	5.000.000,00	0,00	1.018.315,75	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00
strateški projekt	Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&Ride "Uvođenje Park&Ride sustava u Gradu Pulj"	3.364.523,19	0,00	1.327.228,08	1.327.228,08	710.067,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Uređenje platoa ispod Arene	23.890.105,51	0,00	1.327.228,08	5.308.912,34	5.308.912,34	5.972.526,38	5.972.526,38	0,00	0,00	0,00
<b>3.2.2.</b>	<b>Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije</b>	<b>6.729.046,39</b>	<b>0,00</b>	<b>6.636,14</b>	<b>92.905,97</b>	<b>424.712,99</b>	<b>3.125.622,14</b>	<b>3.059.260,73</b>	<b>6.636,14</b>	<b>6.636,14</b>	<b>6.636,14</b>
strateški projekt	Tramvaj	6.636.140,42	0,00	0,00	66.361,40	398.168,43	3.118.986,00	3.052.624,59	0,00	0,00	0,00
<b>4.</b>	<b>Produktivan grad</b>	<b>25.507.342,89</b>	<b>0,00</b>	<b>3.519.686,11</b>	<b>6.561.284,76</b>	<b>4.188.731,83</b>	<b>1.801.579,40</b>	<b>1.956.732,36</b>	<b>2.271.152,70</b>	<b>2.337.381,38</b>	<b>2.870.794,35</b>
<b>4.1.</b>	<b>Transformacija gospodarstva</b>	<b>23.352.189,93</b>	<b>0,00</b>	<b>3.342.235,72</b>	<b>6.302.342,56</b>	<b>3.908.023,09</b>	<b>1.492.467,98</b>	<b>1.625.854,40</b>	<b>2.011.414,16</b>	<b>2.069.148,58</b>	<b>2.600.703,43</b>
<b>4.1.1.</b>	<b>Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije</b>	<b>18.187.945,45</b>	<b>0,00</b>	<b>2.997.820,03</b>	<b>5.846.439,71</b>	<b>3.404.340,04</b>	<b>895.878,96</b>	<b>962.240,36</b>	<b>1.187.869,14</b>	<b>1.240.958,26</b>	<b>1.652.398,96</b>
projekt	Razvoj urbanog područja ulaganjem u razvoj centra kompetencija	10.617.824,67	0,00	2.654.456,17	5.308.912,34	2.654.456,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekt	Jačanja kapaciteta Poduzetničkog centra Coworking Pula	350.000,00	0,00	18.192,98	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00	0,00
<b>4.1.2.</b>	<b>Digitalno gospodarstvo</b>	<b>1.203.795,87</b>	<b>0,00</b>	<b>92.242,35</b>	<b>119.450,53</b>	<b>119.450,53</b>	<b>116.132,46</b>	<b>129.404,74</b>	<b>195.766,14</b>	<b>209.038,42</b>	<b>222.310,70</b>
<b>4.1.3.</b>	<b>Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje</b>	<b>1.590.682,86</b>	<b>0,00</b>	<b>84.942,60</b>	<b>138.695,33</b>	<b>132.722,81</b>	<b>199.084,21</b>	<b>185.811,93</b>	<b>252.173,34</b>	<b>252.173,34</b>	<b>345.079,30</b>
<b>4.1.4.</b>	<b>Otporan i održiv turizam</b>	<b>2.369.765,74</b>	<b>0,00</b>	<b>167.230,74</b>	<b>197.756,98</b>	<b>251.509,72</b>	<b>281.372,35</b>	<b>348.397,37</b>	<b>375.605,55</b>	<b>366.978,57</b>	<b>380.914,46</b>
<b>4.2.</b>	<b>Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća</b>	<b>2.155.152,96</b>	<b>0,00</b>	<b>177.450,39</b>	<b>258.942,20</b>	<b>280.708,74</b>	<b>309.111,42</b>	<b>330.877,96</b>	<b>259.738,54</b>	<b>268.232,80</b>	<b>270.090,92</b>
<b>4.2.1.</b>	<b>Od polja do stola</b>	<b>1.174.331,41</b>	<b>0,00</b>	<b>107.770,92</b>	<b>108.965,43</b>	<b>123.432,21</b>	<b>137.899,00</b>	<b>152.365,78</b>	<b>166.832,57</b>	<b>181.299,36</b>	<b>195.766,14</b>
<b>4.2.2.</b>	<b>Od mora do stola</b>	<b>980.821,55</b>	<b>0,00</b>	<b>69.679,47</b>	<b>149.976,77</b>	<b>157.276,53</b>	<b>171.212,42</b>	<b>178.512,18</b>	<b>92.905,97</b>	<b>86.933,44</b>	<b>74.324,77</b>
	<b>UKUPNO:</b>	<b>540.022.651,22</b>	<b>652.996,22</b>	<b>35.792.152,56</b>	<b>112.137.400,27</b>	<b>114.692.357,17</b>	<b>106.941.834,24</b>	<b>63.557.586,38</b>	<b>33.630.765,15</b>	<b>35.875.771,45</b>	<b>36.741.787,78</b>

Tablica 3. Indikativan financijski okvir sukladno procijenjenim alokacijama izvora financiranja unutar cijelog razdoblja provedbe Plana, prikazano u EUR

R.br.	Naziv cilja /mjere /projekta	Planirana sredstva za provedbu skupine mjera (2022.-2030.)						
		Državni proračun	Županijski proračun	Lokalni proračun	EU sredstva	Javna poduzeća	Ostali izvori	Sveukupno
<b>1.</b>	<b>Grad po mjeri čovjeka</b>	<b>2.950.016,64</b>	<b>592.806,42</b>	<b>32.229.482,20</b>	<b>96.048.448,88</b>	<b>16.590,75</b>	<b>3.358.366,09</b>	<b>135.195.710,58</b>
<b>1.1.</b>	<b>Grad znanja i inovacija</b>	<b>1.042.537,66</b>	<b>167.230,74</b>	<b>18.638.076,85</b>	<b>49.807.075,48</b>	<b>5.972,92</b>	<b>2.892.908,81</b>	<b>72.553.802,07</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada</b>	<b>118.123,30</b>	<b>0,00</b>	<b>2.375.738,27</b>	<b>15.659.680,81</b>	<b>0,40</b>	<b>2.734.726,83</b>	<b>20.888.269,22</b>
strateški projekt	Pulski inovacijski centar - PIC	0,00	0,00	929.059,66	3.716.238,64	0,00	0,00	4.645.298,29
projekt	Opremanje zgrade bivšeg vojnog objekta Mornaričke bolnice	0,00	0,00	0,00	5.835.231,79	0,00	2.500.813,62	8.336.045,41
projekt	Obnova zgrade Filozofskog fakulteta u Puli	0,00	0,00	0,00	145.152,49	0,13	62.208,21	207.360,70
projekt	Energetska obnova Sveučilišne knjižnice u Puli	0,00	0,00	0,00	400.645,00	0,27	171.705,00	572.350,00
<b>1.1.2.</b>	<b>Unaprjeđenje školskog sustava</b>	<b>924.414,36</b>	<b>167.230,74</b>	<b>16.262.338,58</b>	<b>34.147.394,67</b>	<b>5.972,53</b>	<b>158.181,98</b>	<b>51.665.532,85</b>
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja DV Centar	0,00	0,00	79.633,69	451.257,55	0,00	0,00	530.891,23
projekt	Izgradnja dječjeg vrtića u Valmadama	0,00	0,00	854.167,05	4.840.279,95	0,00	0,00	5.694.447,00
projekt	izgradnja dječjeg vrtića u Štinjanu	0,00	0,00	179.175,79	1.015.329,48	0,00	0,00	1.194.505,28
projekt	izgradnja dječjeg vrtića u Sisplac	0,00	0,00	364.950,00	2.068.050,00	0,00	0,00	2.433.000,00
projekt	Prenamjena objekta barokomore u dječji vrtić	0,00	0,00	0,00	159.630,12	0,00	106.420,08	266.050,20
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Kaštanjer	0,00	0,00	7.167.032,00	0,00	0,00	0,00	7.167.032,00
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Šijana	0,00	0,00	2.700.000,00	0,00	0,00	0,00	2.700.000,00
projekt	Izgradnja školske sportske dvorane OŠ Tone Peruška	0,00	0,00	258.809,48	1.466.587,03	0,00	0,00	1.725.396,51
projekt	Izgradnja nove OŠ na području Grada Pula - Pola	0,00	0,00	995.421,06	5.640.719,36	0,00	0,00	6.636.140,42
<b>1.2.</b>	<b>Grad kulture</b>	<b>1.508.779,66</b>	<b>16.590,35</b>	<b>7.482.362,80</b>	<b>25.416.395,91</b>	<b>0,00</b>	<b>105.247,58</b>	<b>34.529.376,29</b>
<b>1.2.1.</b>	<b>Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija</b>	<b>406.795,41</b>	<b>16.590,35</b>	<b>1.833.680,07</b>	<b>6.784.962,51</b>	<b>0,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>9.117.028,34</b>
projekt	E ČITAJ	0,00	0,00	39.816,84	159.267,37	0,00	0,00	199.084,21
projekt	Novi sadržaji u knjižnicama i čitaonici umirovljenika	0,00	0,00	15.926,74	37.162,39	0,00	0,00	53.089,12
projekt	DIGITALNA PLATFORMA "DOGAĐANJA PULA-POLA EVENTS"	0,00	0,00	6.636,14	19.908,42	0,00	0,00	26.544,56
projekt	KNJIGA U KVARTU	0,00	0,00	19.908,42	0,00	0,00	0,00	19.908,42
projekt	STORYTELLING PULA	0,00	0,00	22.562,88	33.844,32	0,00	0,00	56.407,19
projekt	Projekt realizacije Centra za suvremenu umjetnost i nove tehnologije (Produkcijско prezentacijskog centra za inovativne umjetničke prakse)	0,00	0,00	25.000,00	400.000,00	0,00	75.000,00	500.000,00
projekt	ENERGETSKA OBNOVA ISTARSKOG NARODNOG KAZALIŠTA - GRADSKOG KAZALIŠTA PULA	0,00	0,00	169.221,58	958.922,29	0,00	0,00	1.128.143,87
projekt	PRILAGODBA KULTURNIH SADRŽAJA ZA OSOBE S INVALIDITETOM	5.308,91	0,00	10.617,82	37.162,39	0,00	0,00	53.089,12
projekt	KUĆA FILMA/MOVIE HUB	16.590,35	16.590,35	116.132,46	182.493,86	0,00	0,00	331.807,02
<b>1.2.2.</b>	<b>Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine</b>	<b>1.101.984,25</b>	<b>0,00</b>	<b>5.648.682,73</b>	<b>18.631.433,40</b>	<b>0,00</b>	<b>30.247,58</b>	<b>25.412.347,96</b>
projekt	Ulica Sergijevaca	0,00	0,00	796.336,85	3.185.347,40	0,00	0,00	3.981.684,25
projekt	Rekonstrukcija Kandlerove ulice	0,00	0,00	1.544.893,49	2.317.340,23	0,00	0,00	3.862.233,72
strateški projekt	Kaštel - uređenje vanjske vodospreme	0,00	0,00	99.542,11	298.626,32	0,00	0,00	398.168,43
projekt	Zvezdarnica Monte Zaro	199.084,21	0,00	497.710,53	1.294.047,38	0,00	0,00	1.990.842,13
strateški projekt	Utvrdna na otoku Sv. Andrija	371.623,86	0,00	929.059,66	2.415.555,11	0,00	0,00	3.716.238,64
projekt	Prenamjena utvrde sv. Mihovila	30.247,58	0,00	0,00	141.155,35	0,00	30.247,58	201.650,50
projekt	DIGITALNA RUTA FORTIFIKACIJA	0,00	0,00	13.272,28	53.089,12	0,00	0,00	66.361,40
projekt	Razvoj inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine Pule	0,00	0,00	21.235,65	84.942,60	0,00	0,00	106.178,25
projekt	Pametni multimedijalni punktovi	0,00	0,00	27.871,79	65.034,18	0,00	0,00	92.905,97
projekt	Interpretacijski centar	0,00	0,00	119.450,53	477.802,11	0,00	0,00	597.252,64
<b>1.3.</b>	<b>Uključiv grad</b>	<b>375.804,63</b>	<b>408.985,33</b>	<b>5.171.422,27</b>	<b>18.301.518,73</b>	<b>10.617,82</b>	<b>360.209,70</b>	<b>24.628.558,50</b>
<b>1.3.1.</b>	<b>Potpora demografskoj revitalizaciji</b>	<b>7.963,37</b>	<b>215.010,95</b>	<b>643.705,62</b>	<b>426.040,22</b>	<b>0,00</b>	<b>7.963,37</b>	<b>1.300.683,52</b>
strateški projekt	Osnivanje Centra za mlade	0,00	0,00	26.544,56	172.539,65	0,00	0,00	199.084,21
<b>1.3.2.</b>	<b>Podrška socijalnoj uključenosti</b>	<b>12.741,39</b>	<b>0,00</b>	<b>2.693.620,16</b>	<b>12.483.747,15</b>	<b>10.617,82</b>	<b>239.431,95</b>	<b>15.440.158,47</b>
projekt	Dom za starije i nemoćne	0,00	0,00	696.794,74	3.948.503,55	0,00	0,00	4.645.298,29
projekt	Izgradnja nove zgrade DCZR Veruda-Pula	0,00	0,00	519.089,67	2.941.508,12	0,00	0,00	3.460.597,78
projekt	Prihvatilište za beskućnike	0,00	0,00	398.168,43	1.393.589,49	0,00	199.084,21	1.990.842,13
<b>1.3.3.</b>	<b>Podrška modernizaciji zdravstva</b>	<b>41.674,96</b>	<b>0,00</b>	<b>140.951,62</b>	<b>272.081,76</b>	<b>0,00</b>	<b>15.130,40</b>	<b>469.838,74</b>
<b>1.3.4.</b>	<b>Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</b>	<b>127.944,79</b>	<b>8.494,26</b>	<b>587.431,15</b>	<b>1.682.128,87</b>	<b>0,00</b>	<b>86.535,27</b>	<b>2.492.534,34</b>
projekt	Regionalni centar za društvene inovacije Istria (ReCeD'Istria)	66.361,40	0,00	66.361,40	464.529,83	0,00	66.361,40	663.614,04
projekt	Kuća Filantropije	53.089,12	0,00	106.178,25	371.623,86	0,00	0,00	530.891,23
<b>1.3.5.</b>	<b>Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>163.249,05</b>	<b>613.179,37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>776.428,43</b>
<b>1.3.6.</b>	<b>Podrška razvoju aktivnog života</b>	<b>185.480,12</b>	<b>185.480,12</b>	<b>942.464,66</b>	<b>2.824.341,36</b>	<b>0,00</b>	<b>11.148,72</b>	<b>4.148.914,99</b>

<b>1.4.</b>	<b>Digitalan grad</b>	<b>22.894,68</b>	<b>0,00</b>	<b>937.620,28</b>	<b>2.523.458,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.483.973,72</b>
<b>1.4.1.</b>	<b>Digitalizacija javne uprave</b>	<b>22.894,68</b>	<b>0,00</b>	<b>787.378,06</b>	<b>1.956.997,81</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.767.270,56</b>
projekt	IKT rješenja	0,00	0,00	31.853,47	74.324,77	0,00	0,00	106.178,25
projekt	e-dugovanja	0,00	0,00	13.935,89	32.517,09	0,00	0,00	46.452,98
projekt	ePP (ePlatiPula)	0,00	0,00	13.935,89	32.517,09	0,00	0,00	46.452,98
strateški projekt	Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)	0,00	0,00	398.168,43	929.059,66	0,00	0,00	1.327.228,08
projekt	Digitalizacija javne uprave	0,00	0,00	59.725,26	139.358,95	0,00	0,00	199.084,21
<b>1.4.2.</b>	<b>Digitalizacija društva</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.242,22</b>	<b>566.460,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>716.703,17</b>
<b>2.</b>	<b>Zelena urbanizacija</b>	<b>15.031.596,75</b>	<b>933.041,34</b>	<b>23.157.291,72</b>	<b>192.624.608,17</b>	<b>19.075.328,09</b>	<b>13.728.240,45</b>	<b>264.550.106,52</b>
<b>2.1.</b>	<b>"Zero-waste and circular society"</b>	<b>14.471.506,50</b>	<b>404.804,57</b>	<b>4.413.579,47</b>	<b>123.155.004,30</b>	<b>18.919.295,84</b>	<b>13.482.721,58</b>	<b>174.846.912,26</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>Razvoj kružnog gospodarenja otpadom</b>	<b>318.534,74</b>	<b>132.722,81</b>	<b>1.030.592,61</b>	<b>3.619.350,99</b>	<b>433.339,97</b>	<b>0,00</b>	<b>5.534.541,11</b>
projekt	Izgradnja reciklažnog dvorišta i druge aktivnosti u dijelu razvoja kružnog gospodarenja otpadom	72.997,54	0,00	182.493,86	474.484,04	0,00	0,00	729.975,45
<b>2.1.2.</b>	<b>Razvoj učinkovite i održive infrastrukture</b>	<b>14.152.971,76</b>	<b>272.081,76</b>	<b>3.382.986,86</b>	<b>119.535.653,32</b>	<b>18.485.955,87</b>	<b>13.482.721,58</b>	<b>169.312.371,15</b>
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže Malog i Velikog Brijuna s dva podmorska cjevovoda	0,00	0,00	0,00	2.442.431,48	431.017,32	0,00	2.873.448,80
projekt	Izgradnja magistralnog cjevovoda VS Vidikovac - Banjole ukupne duljine 4770 m	0,00	0,00	0,00	1.700.000,00	300.000,00	0,00	2.000.000,00
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan i FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m	0,00	0,00	0,00	233.592,14	58.398,04	0,00	291.990,18
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan II FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.480 m	0,00	0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan III FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.450 m	0,00	0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan IV FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.595m	0,00	0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan V FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m	0,00	0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan VI FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m	0,00	0,00	0,00	276.063,44	69.015,86	0,00	345.079,30
projekt	Štinjan II faza - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m	0,00	0,00	0,00	233.592,14	58.398,04	0,00	291.990,18
projekt	Rekonstrukcija i izgradnja cjevovoda Valdebečki put i dionica RS Valdebek	0,00	0,00	0,00	419.934,97	104.983,74	0,00	524.918,71
projekt	Izmještanje magistralnog cjevovoda Valdebek, Marsovo Polje II FAZA	0,00	0,00	0,00	403.477,34	100.869,33	0,00	504.346,67
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Katara, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 3. FAZA)	0,00	0,00	0,00	282.035,97	49.771,05	0,00	331.807,02
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Katara, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 4. FAZA)	0,00	0,00	0,00	394.850,36	69.679,47	0,00	464.529,83
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Katara, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 2. FAZA)	0,00	0,00	0,00	244.920,03	43.221,18	0,00	288.141,22
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Katara, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 5. FAZA)	0,00	0,00	0,00	282.035,97	49.771,05	0,00	331.807,02
projekt	Rekonstrukcija vodovoda niske zone gradske jezgre - faza I. i faza II - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi kanala PRAGRANDE - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi ŠIJANSKOG KOLEKTORA - Lokalna vodovodna mreža na području naselja BUSOLERA, VALDEBEK, ŠIKIĆI, ŠKATARI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VELI VRH, ŠIJANA, VALMADE i MONTE ŠERPO - Lokalna vodovodna mreža na području naselja JADREŠKI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VALDEBEK	0,00	0,00	607.752,94	2.836.180,37	607.752,94	0,00	4.051.686,24
projekt	Rekonstrukciju cjevovoda DN 300 na potezu od kazališta do Punte	0,00	0,00	0,00	1.015.329,48	179.175,79	0,00	1.194.505,28
projekt	Izgradnja i rekonstrukcija vodovodne mreže u D66 i D75 dionica Veli Vrh	0,00	0,00	0,00	270.754,53	47.780,21	0,00	318.534,74
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže u Trščanskoj ulici u Puli	0,00	0,00	0,00	394.850,36	69.679,47	0,00	464.529,83
projekt	Poboljšanje sustava vodoopskrbe te sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula sjever	4.590.138,21	0,00	0,00	31.212.939,80	5.508.165,85	4.590.138,21	45.901.382,06
projekt	Odvodnja otpadnih voda i vodoopskrba podprojekt Pula, sjeverno priobalno područje - aglomeracija Pula centar	8.892.583,37	0,00	0,00	62.399.815,38	8.892.583,38	8.892.583,38	89.077.565,50
projekt	Modernizacija javne rasvjete Grada Pule	0,00	0,00	537.527,37	3.045.988,45	0,00	0,00	3.583.515,83
projekt	Izgradnja srednje tlačnog plinovoda naselja Veli Vrh	0,00	0,00	0,00	677.732,43	677.732,43	0,00	1.355.464,86
<b>2.2.</b>	<b>Zeleni urbani prostor</b>	<b>560.090,25</b>	<b>528.236,78</b>	<b>18.260.733,96</b>	<b>68.209.268,08</b>	<b>156.032,25</b>	<b>245.518,86</b>	<b>87.959.880,18</b>
<b>2.2.1.</b>	<b>Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije</b>	<b>95.560,42</b>	<b>63.706,95</b>	<b>12.186.674,63</b>	<b>49.684.025,86</b>	<b>0,00</b>	<b>123.413,88</b>	<b>62.153.381,74</b>
strateški projekt	Društveni centar Rojč	0,00	0,00	1.500.000,00	8.500.000,00	0,00	0,00	10.000.000,00
strateški projekt	PARK ROJČ	0,00	0,00	10.617,82	42.471,30	0,00	0,00	53.089,12
projekt	Formiranje novih drvoreda	0,00	0,00	30.360,34	172.041,94	0,00	0,00	202.402,28
projekt	Formiranje novih zona urbanog zelenila	0,00	0,00	53.089,12	212.356,49	0,00	0,00	265.445,62
strateški projekt	Uređenje kupališta Stoja	0,00	0,00	716.703,17	1.672.307,39	0,00	0,00	2.389.010,55
projekt	Kupalište Mornar - rekonstrukcija	0,00	0,00	530.891,23	796.336,85	0,00	0,00	1.327.228,08
projekt	Uređenje plaže Valovine	0,00	0,00	199.084,21	464.529,83	0,00	0,00	663.614,04
strateški projekt	Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza	0,00	0,00	139.358,95	325.170,88	0,00	0,00	464.529,83
projekt	Marsovo polje	0,00	0,00	174.198,69	522.596,06	0,00	0,00	696.794,74
strateški projekt	Uređenje zelene zone Pragranda	0,00	0,00	995.421,06	5.640.719,36	0,00	0,00	6.636.140,42

projekt	Izgradnja sportskih igrališta pored utvrde sv. Mihovila	0,00	0,00	0,00	185.120,82	0,00	123.413,88	308.534,70
projekt	Uređenje pulske Rive	0,00	0,00	5.308.912,34	21.235.649,35	0,00	0,00	26.544.561,68
<b>2.2.2.</b>	<b>Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.641.183,89</b>	<b>5.288.132,92</b>	<b>156.032,25</b>	<b>122.104,98</b>	<b>8.207.454,04</b>
projekt	Energetska obnova objekata	0,00	0,00	265.445,62	398.168,43	0,00	0,00	663.614,04
projekt	Korištenje obnovljivih izvora energije	0,00	0,00	371.623,86	557.435,80	0,00	0,00	929.059,66
projekt	Solarna elektrana za vlastitu proizvodnju/potrošnju SE BOLERO I 330kW	0,00	0,00	0,00	234.048,38	156.032,25	0,00	390.080,63
<b>2.2.3.</b>	<b>Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza</b>	<b>464.529,83</b>	<b>464.529,83</b>	<b>3.432.875,44</b>	<b>13.237.109,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.599.044,40</b>
projekt	Revitalizacija i obnova gradskih parkova	0,00	0,00	132.722,81	530.891,23	0,00	0,00	663.614,04
projekt	Uređenje pješačke zone Giardina	0,00	0,00	552.126,88	2.208.507,53	0,00	0,00	2.760.634,42
strateški projekt	Setnica Kaštel	0,00	0,00	129.404,74	733.293,52	0,00	0,00	862.698,25
<b>2.3.</b>	<b>Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>482.978,30</b>	<b>1.260.335,79</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.743.314,09</b>
<b>2.3.1.</b>	<b>Povećanje otpornosti na klimatske promjene</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>246.333,53</b>	<b>804.831,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.051.164,64</b>
<b>2.3.2.</b>	<b>Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>236.644,77</b>	<b>455.504,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>692.149,45</b>
<b>3.</b>	<b>Čist i fleksibilan promet</b>	<b>2.812.396,31</b>	<b>1.404.870,93</b>	<b>27.226.011,08</b>	<b>78.594.539,21</b>	<b>4.451.628,57</b>	<b>280.045,13</b>	<b>114.769.491,23</b>
<b>3.1.</b>	<b>Zelena urbana mobilnost</b>	<b>145.995,09</b>	<b>1.272.148,12</b>	<b>4.189.727,25</b>	<b>28.520.878,05</b>	<b>1.861.858,18</b>	<b>80.960,91</b>	<b>36.071.567,61</b>
<b>3.1.1.</b>	<b>Razvoj dužobalnog zelenog koridora</b>	<b>0,00</b>	<b>1.128.143,87</b>	<b>2.961.045,86</b>	<b>14.173.468,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.262.658,44</b>
projekt	Lukobran	0,00	1.128.143,87	1.128.143,87	9.025.150,97	0,00	0,00	11.281.438,72
<b>3.1.2.</b>	<b>Razvoj dužobalnog plavog pojasa</b>	<b>114.805,23</b>	<b>144.004,25</b>	<b>409.449,86</b>	<b>1.574.756,12</b>	<b>0,00</b>	<b>19.908,42</b>	<b>2.262.923,88</b>
<b>3.1.3.</b>	<b>Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>350.056,41</b>	<b>1.001.061,78</b>	<b>0,00</b>	<b>61.052,49</b>	<b>1.412.170,68</b>
<b>3.1.4.</b>	<b>Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>273.408,99</b>	<b>10.891.271,88</b>	<b>1.809.408,99</b>	<b>0,00</b>	<b>12.974.089,85</b>
projekt	Vozila i infrastruktura	0,00	0,00	0,00	5.588.750,00	986.250,00	0,00	6.575.000,00
projekt	Informiranje putnika u JGP	0,00	0,00	0,00	153.000,00	27.000,00	0,00	180.000,00
projekt	Poboljšanje usluga javnog prijevoza	0,00	0,00	0,00	2.962.250,00	522.750,00	0,00	3.485.000,00
<b>3.1.5.</b>	<b>Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa</b>	<b>31.189,86</b>	<b>0,00</b>	<b>195.766,14</b>	<b>880.319,55</b>	<b>52.449,19</b>	<b>0,00</b>	<b>1.159.724,75</b>
projekt	Punionica električnih vozila	0,00	0,00	0,00	78.673,79	52.449,19	0,00	131.122,98
<b>3.2.</b>	<b>Redistribucija prometnih tokova</b>	<b>2.666.401,22</b>	<b>132.722,81</b>	<b>23.036.283,83</b>	<b>50.073.661,16</b>	<b>2.589.770,39</b>	<b>199.084,21</b>	<b>78.697.923,62</b>
<b>3.2.1.</b>	<b>Rasterećenje uže urbane zone</b>	<b>0,00</b>	<b>132.722,81</b>	<b>21.628.094,83</b>	<b>47.419.204,99</b>	<b>2.589.770,39</b>	<b>199.084,21</b>	<b>71.968.877,23</b>
strateški projekt	Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske	0,00	0,00	3.319.000,00	0,00	0,00	0,00	3.319.000,00
projekt	Rekonstrukcija Fažanske ceste	0,00	0,00	1.140.088,93	0,00	0,00	0,00	1.140.088,93
projekt	DINAMIČKA SIGNALIZACIJA ZA UPRAVLJANJE PROMETOM	0,00	0,00	83.615,37	334.461,48	139.358,95	0,00	557.435,80
projekt	OPERATIVNO DOJAVNI CENTAR	0,00	0,00	55.743,58	222.974,32	92.905,97	0,00	371.623,86
projekt	Rekonstrukcija raskrižja ulice Veruda-Verudela-Cesta prekomorskih brigada	0,00	0,00	145.995,09	583.980,36	0,00	0,00	729.975,45
strateški projekt	Razvoj biciklističke infrastrukture	0,00	132.722,81	199.084,21	796.336,85	0,00	199.084,21	1.327.228,08
projekt	Garaža Marsovo polje	0,00	0,00	750.000,00	3.000.000,00	1.250.000,00	0,00	5.000.000,00
strateški projekt	Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&Ride "Uvođenje Park&Ride sustava u Gradu Puli"	0,00	0,00	0,00	2.859.844,71	504.678,48	0,00	3.364.523,19
projekt	Uređenje platoa ispod Arene	0,00	0,00	7.167.031,65	16.723.073,86	0,00	0,00	23.890.105,51
<b>3.2.2.</b>	<b>Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije</b>	<b>2.666.401,22</b>	<b>0,00</b>	<b>1.408.189,00</b>	<b>2.654.456,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.729.046,39</b>
strateški projekt	Tramvaj	2.654.456,17	0,00	1.327.228,08	2.654.456,17	0,00	0,00	6.636.140,42
<b>4.</b>	<b>Produktivan grad</b>	<b>172.008,76</b>	<b>2.317.273,87</b>	<b>4.084.318,80</b>	<b>18.510.830,51</b>	<b>0,00</b>	<b>422.910,94</b>	<b>25.507.342,89</b>
<b>4.1.</b>	<b>Transformacija gospodarstva</b>	<b>148.649,55</b>	<b>2.166.036,23</b>	<b>3.639.790,30</b>	<b>17.101.792,09</b>	<b>0,00</b>	<b>295.921,76</b>	<b>23.352.189,93</b>
<b>4.1.1.</b>	<b>Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije</b>	<b>148.649,55</b>	<b>2.046.585,71</b>	<b>1.909.881,21</b>	<b>13.977.828,99</b>	<b>0,00</b>	<b>105.000,00</b>	<b>18.187.945,45</b>
projekt	Razvoj urbanog područja ulaganjem u razvoj centra kompetencija	127.413,90	1.996.151,04	0,00	8.494.259,74	0,00	0,00	10.617.824,67
projekt	Jačanja kapaciteta Poduzetničkog centra Coworking Pula	0,00	0,00	0,00	245.000,00	0,00	105.000,00	350.000,00
<b>4.1.2.</b>	<b>Digitalno gospodarstvo</b>	<b>0,00</b>	<b>119.450,53</b>	<b>506.138,43</b>	<b>578.206,91</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.203.795,87</b>
<b>4.1.3.</b>	<b>Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>386.820,63</b>	<b>1.012.940,47</b>	<b>0,00</b>	<b>190.921,76</b>	<b>1.590.682,86</b>
<b>4.1.4.</b>	<b>Otporan i održiv turizam</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>836.950,03</b>	<b>1.532.815,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.369.765,74</b>
<b>4.2.</b>	<b>Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća</b>	<b>23.359,21</b>	<b>151.237,64</b>	<b>444.528,50</b>	<b>1.409.038,42</b>	<b>0,00</b>	<b>126.989,18</b>	<b>2.155.152,96</b>
<b>4.2.1.</b>	<b>Od polja do stola</b>	<b>23.359,21</b>	<b>46.718,43</b>	<b>254.801,25</b>	<b>781.126,82</b>	<b>0,00</b>	<b>68.325,70</b>	<b>1.174.331,41</b>
<b>4.2.2.</b>	<b>Od mora do stola</b>	<b>0,00</b>	<b>104.519,21</b>	<b>189.727,25</b>	<b>627.911,61</b>	<b>0,00</b>	<b>58.663,48</b>	<b>980.821,55</b>
<b>UKUPNO:</b>		<b>20.966.018,46</b>	<b>5.247.992,57</b>	<b>86.697.103,81</b>	<b>385.778.426,77</b>	<b>23.543.547,41</b>	<b>17.789.562,60</b>	<b>540.022.651,22</b>

EUR

R.br.	Naziv cilja /mjere /APP	Provedbeni dionici	Razdoblje provedbe
<b>1.</b>	<b>Grad po mjeri čovjeka</b>		<b>2022.-2030.</b>
<b>1.1.</b>	<b>Grad znanja i inovacija</b>		<b>2022.-2030.</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo, UO za društvene djelatnosti i mlade, visokoobrazovne ustanove</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.1.1.</b>	<b>Razvoj tehnološko inovacijskog centra i poslovnog inkubatora na prostoru Mornaričke bolnice i Vallelunghe</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>strateški projekt</i>	<i>Pulski inovacijski centar - PIC</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2026.</i>
<i>program</i>	<i>Program razvoja poduzetničkih potpornih institucija</i>	<i>UO za financije i gospodarstvo</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>1.1.1.2.</b>	<b>Jačanje kapaciteta i modernizacija infrastrukture visokoškolskih ustanova u Puli</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo, visokoobrazovne ustanove</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Opremanje zgrade bivšeg vojnog objekta Mornaričke bolnice</i>	<i>Sveučilište Jurja Dobrile u Puli</i>	<i>2024.-2026.</i>
<i>projekt</i>	<i>Obnova zgrade Filozofskog fakulteta u Puli</i>	<i>Sveučilište Jurja Dobrile u Puli</i>	<i>2023.-2026.</i>
<i>projekt</i>	<i>Energetska obnova Sveučilišne knjižnice u Puli</i>	<i>Sveučilište Jurja Dobrile u Puli</i>	<i>2023.-2025.</i>
<b>1.1.1.3.</b>	<b>Poticanje projekata koji imaju integriran razvoj novih tehnologija, inovacija i poduzetničke akcelerijske aktivnosti</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.1.4.</b>	<b>Proširenje kapaciteta studentskog doma</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.1.5.</b>	<b>Poticanje tehnološko-inovacijskih aktivnosti u segmentima zelene tranzicije</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.1.6.</b>	<b>Razvoj programa prijenosa znanja u suradnji s poduzetnicima</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.2.</b>	<b>Unaprjeđenje školskog sustava</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, Pulapromet, DV Pula, srednjoškolske ustanove, HZZ, IŽ</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.1.2.1.</b>	<b>Proširenje kapaciteta ustanova predškolskog odgoja</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, DV Pula</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija i dogradnja DV Centar</i>	<i>UO za društvene djelatnosti i mlade, DV Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Izgradnja dječjeg vrtića u Valmadama</i>	<i>UO za društvene djelatnosti i mlade</i>	<i>2024-2025.</i>
<i>projekt</i>	<i>izgradnja dječjeg vrtića u Štinjanu</i>	<i>UO za društvene djelatnosti i mlade</i>	<i>2024.</i>
<i>projekt</i>	<i>izgradnja dječjeg vrtića u Sisplac</i>	<i>UO za društvene djelatnosti i mlade</i>	<i>2023.-2025.</i>

projekt	Prenamjena objekta barokomore u dječji vrtić	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	2024.-2025.
program	Program jačanja kapaciteta ustanova predškolskog odgoja	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.1.2.2.	<b>Ulaganje u unaprjeđenje infrastrukture osnovnoškolskih objekata s ciljem organizacije jednosmjenske nastave, uključujući i dvorane</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, osnovnoškolske ustanove</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Kaštanjer	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.
projekt	Rekonstrukcija i dogradnja OŠ Šijana	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.
projekt	Izgradnja školske sportske dvorane OŠ Tone Peruška	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.
projekt	Izgradnja nove OŠ na području Grada Pula - Pola	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2026.
program	Program ulaganja u osnovno školstvo	UO za društvene djelatnosti i mlade, osnovnoškolske ustanove	2025.-2030.
1.1.2.3.	<b>Podrška udrugama i klubovima koji nude izvannastavne programe za učenike osnovnih i srednjih škola (uključujući sport, kulturu itd.)</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.1.2.4.	<b>Razvoj programa škole u prirodi na prostoru Muzila i Šijanske šume</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.1.2.5.	<b>Pružanje podrške unaprjeđenju infrastrukture srednjoškolskih ustanova, uključujući i dvorane</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, srednjoškolske ustanove, IŽ</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.1.2.6.	<b>Pružanje podrške izradi programa usklađivanja srednjoškolskih programa s potrebama na tržištu rada</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, srednjoškolske ustanove, IŽ, HZZ</b>	<b>2023.-2025.</b>
1.1.2.7.	<b>Opremanje škola STEAM tehnologijama te uređivanje nastavnih i izvannastavnih sadržaja za STEAM područja</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.1.2.8.	<b>Podrška projektima zapošljavanja pomoćnika u nastavi</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.1.2.9.	<b>Pružanje podrške usklađivanju voznog reda sustava javnog prijevoza i smjena svih razina školstva</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, Pulapromet</b>	<b>2023.-2025.</b>
1.1.2.10.	<b>Podrška obnovi učeničkog doma</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2027.</b>
1.1.2.11.	<b>Pružanje podrške inkluzivnom obrazovanju na svim razinama</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.2.	<b>Grad kulture</b>		<b>2023.-2030.</b>
1.2.1.	<b>Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, knjižnice, dionici u kulturi, znanosti i dr.</b>	<b>2023.-2030.</b>
1.2.1.1.	<b>Podrška digitalizaciji čitavom sektoru kulture, uključujući sadržaje knjižnica, kulturnih ustanova i ostalih aktera u kulturi uz pružanje podrške medijima zajednice, tj. lokalnih udruga</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, knjižnice</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	E ČITAJ	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2026.



projekt	Novi sadržaji u knjižnicama i čitaonici umirovljenika	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2026.
projekt	DIGITALNA PLATFORMA "DOGAĐANJA PULA-POLA EVENTS"	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2024.
program	Program digitalizacije sektora kulture, razvoja novih sadržaja i pružanje podrške medijima zajednice/lokalnih udruga	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, knjižnice	2023.-2030.
<b>1.2.1.2.</b>	<b>Podrška razvoju, obnovi i unaprjeđenju kulturne infrastrukture i sadržaja koji će biti u funkciji unaprjeđenja lokalne zajednice i umjetničke produkcije</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	KNJIGA U KVARTU	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2027.
projekt	STORYTELLING PULA	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2025.
projekt	Projekt realizacije Centra za suvremenu umjetnost i nove tehnologije (Produksijsko prezentacijskog centra za inovativne umjetničke prakse)	Udruga Metamedij, platforma Mi plus	2023.-2026.
program	Program razvoja i obnove kulturne infrastrukture i sadržaja	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi	2023.-2030.
<b>1.2.1.3.</b>	<b>Energetska obnova kulturne infrastrukture i zgrada sa statusom kulturne baštine</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	ENERGETSKA OBNOVA ISTARSKOG NARODNOG KAZALIŠTA - GRADSKOG KAZALIŠTA PULA	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2025.
program	Program obnove kulturne infrastrukture i zgrada sa statusom kulturne baštine	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
<b>1.2.1.4.</b>	<b>Prostorna, informacijska i socijalna pristupačnost kulturnih sadržaja za osobe s invaliditetom uz uređenje infrastrukture po principima univerzalnog dizajna i razumne prilagodbe</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	PRILAGODBA KULTURNIH SADRŽAJA ZA OSOBE S INVALIDITETOM	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2025.
program	Program prilagodbe kulturnih sadržaja za osobe s invaliditetom	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2026-2030.
<b>1.2.1.5.</b>	<b>Podrška projektima razvoja kulturnih i kreativnih industrija, uključujući projekte međunarodne suradnje te projekte poduzetništva u kulturi od strateške važnosti</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.2.1.6.</b>	<b>Razvoj "Movie Hub"-a - klastera koji povezuje filmsku industriju, edukaciju i promociju, povezanu s tradicijom Pula Film Festivala</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva</b>	<b>2024.-2027.</b>
projekt	KUĆA FILMA/MOVIE HUB	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2027.
<b>1.2.1.7.</b>	<b>Razvoj i unaprjeđenje prezentacijsko-produkcijskih uvjeta uz pružanje podrške nezavisnim kulturnim projektima i inovativnoj umjetničkoj praksi</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.2.1.8.</b>	<b>Poticanje inovativnih kulturnih projekata koji spajaju tehnologiju, znanost i umjetnost uz popularizaciju tehnologije i međusektorske suradnja (IT, znanost, kultura)</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, znanosti i dr.</b>	<b>2023.-2030.</b>

1.2.1.9.	Podrška revitalizaciji Doma hrvatskih branitelja u „Palaču kulture“ (uz osiguravanje prostora za programe i sadržaje Pula Film Festivala i drugih važnih događanja)	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, znanosti i dr.	2026.-2030.
1.2.1.10.	Podrška realizaciji inicijative razvoja Kazališnog trga	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, znanosti i dr.	2026.-2030.
1.2.1.11.	Podrška revitalizaciji spomen sobe posvećene Antoniju Smaregli s funkcijom muzeja	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, znanosti i dr.	2026.-2030.
1.2.1.12.	Razvoj muzejske infrastrukture (muzej grada)	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, dionici u kulturi, znanosti i dr.	2026.-2030.
1.2.2.	Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.2.2.1.	Izrada Plana upravljanja povijesnom jezgrom Grada Pule, s ciljem revitalizacije povijesne jezgre	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2024.
1.2.2.2.	Provedba aktivnosti koje doprinose urbanoj i funkcionalnoj revitalizaciji povijesne jezgre (obnova zgrada, prenamjena praznih prostora i dr.)	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
projekt	<i>Ulica Sergijevaca</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2025.</i>
projekt	<i>Rekonstrukcija Kandlerove ulice</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2026.</i>
program	<i>Program urbane i funkcionalne revitalizacije povijesne jezgre</i>	<i>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2026.-2030.</i>
1.2.2.3.	Integrirana obnova gradskih utvrda	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
strateški projekt	<i>Kaštel - uređenje vanjske vodospreme</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2025.</i>
projekt	<i>Zvezdarnica Monte Žaro</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2023.-2027.</i>
strateški projekt	<i>Utvrda na otoku Sv. Andrija</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2023.-2027.</i>
projekt	<i>Prenamjena utvrde sv. Mihovila</i>	<i>Sveučilište Jurja Dobrile u Puli</i>	<i>2023.-2025.</i>

program	Program integrirane obnove gradskih utvrda	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
<b>1.2.2.4.</b>	<b>Podrška razvoju inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine i razvoju publike</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za lokalnu samoupravu</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	DIGITALNA RUTA FORTIFIKACIJA	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2027.
projekt	Razvoj inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine Pule	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2030.
projekt	Pametni multimedijalni punktovi	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2025.
program	Program razvoja inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine i razvoja publike	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
<b>1.2.2.5.</b>	<b>Povezivanje kulturne infrastrukture i elemenata kulturne baštine u povezanu tematsku interpretacijsku cjelinu</b>	<b>UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Interpretacijski centar	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2026.
program	Program povezivanja kulturne infrastrukture i elemenata kulturne baštine u povezanu tematsku interpretacijsku cjelinu	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
<b>1.3.</b>	<b>Uključiv grad</b>		<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.1.</b>	<b>Potporna demografskoj revitalizaciji</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.1.1.</b>	<b>Izrada programa održive dugoročne demografske obnove u suradnji s demografskim stručnjacima</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	<b>2023.</b>
<b>1.3.1.2.</b>	<b>Podupiranje pronatalitetne politike integrirane s mjerama politike gospodarskog razvoja</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.1.3.</b>	<b>Razvoj seta povlastica za mlade obitelji s djecom, uključivši i poticanje stanogradnje s povlasticama</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.1.4.</b>	<b>Pružanje podrške udrugama koje doprinose društvenoj uključenosti mladih</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	<b>2023.-2030.</b>
strateški projekt	Osnivanje Centra za mlade	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2025.
program	Program podrške udrugama koje doprinose društvenoj uključenosti mladih	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2030.
<b>1.3.1.5.</b>	<b>Poticanje nezaposlenih na korištenje programa cjeloživotnog obrazovanja i/ili prekvalifikacije</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.2.</b>	<b>Podrška socijalnoj uključenosti</b>	<b>UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, CZSS, HZZ, Pulapromet</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>1.3.2.1.</b>	<b>Modernizacija infrastrukture te razvoj ustanova i udruga socijalne skrbi, uključujući usluge za starije i nemoćne</b>	UO za društvene djelatnosti i mlade	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Dom za starije i nemoćne	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2026.

projekt	Izgradnja nove zgrade DCZR Veruda-Pula	UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2026.
program	Program modernizacije infrastrukture te razvoj ustanova i udruga socijalne skrbi	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.2.2.	Razvoj usluga socijalnog mentorstva	UO za društvene djelatnosti i mlade, CZSS	2023.-2030.
1.3.2.3.	Podrška projektima udruga socijalne skrbi koje doprinose socijalnoj uključenosti marginaliziranih skupina, uključujući socijalno poduzetništvo	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.2.4.	Podrška projektima koji uključuju unaprjeđenje mogućnosti i uvjeta za inkluziju za osobe s invaliditetom, uključujući i prilagodbu infrastrukture u skladu s univerzalnim dizajnom	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.2.5.	Podrška uključivanju osoba s invaliditetom na tržište rada	UO za društvene djelatnosti i mlade, HZZ	2023.-2030.
1.3.2.6.	Podrška projektima koji promiču volonterske aktivnosti i vrijednosti	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.2.7.	Razvoj javnih sanitarnih čvorova te javnih slavina pitke vode uz prilagodbu za osobe s invaliditetom	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.2.8.	Podrška projektima socijalnog stanovanja za zbrinjavanje osjetljivih skupina, uključujući osobe s mentalnim invaliditetom	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
projekt	Prihvatilište za beskućnike	Gradsko društvo Crvenog križa Pula, UO za društvene djelatnosti i mlade	2024.-2027.
program	Program podrške projektima socijalnog stanovanja za zbrinjavanje osjetljivih skupina, uključujući osobe s mentalnim invaliditetom	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.2.9.	Poticanje prilagodbe sustava javnog prijevoza za osobe s invaliditetom	UO za društvene djelatnosti i mlade, Pulapromet	2023.-2030.
1.3.3.	Podrška modernizaciji zdravstva	UO za društvene djelatnosti i mlade, subjekti u zdravstvu i socijalnoj skrbi	2023.-2030.
1.3.3.1.	Pružanje podrške energetskej obnovi zdravstvene infrastrukture	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.3.2.	Podrška promotivnih aktivnosti u suradnji sa zdravstvenim ustanovama u promociji zdravog načina života i pravilne primjene prve pomoći	UO za društvene djelatnosti i mlade, subjekti u zdravstvu	2023.-2030.
1.3.3.3.	Razvoj mreže javnih defibrilatora, uz promociju i edukacije o načinu korištenja	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.3.4.	Podrška projektima koji promoviraju važnost aktivnog života i pješačenja za zdravlje	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.3.5.	Podrška projektima koji povezuju sustave zdravstva i socijalne skrbi	UO za društvene djelatnosti i mlade, subjekti u zdravstvu i socijalnoj skrbi	2023.-2030.
1.3.4.	Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.

1.3.4.1.	Poticanje rada i jačanje kapaciteta lokalnih udruga i zaklada, posebice u segmentima društva u kojima nedostaje veći angažman građana	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
projekt	Regionalni centar za društvene inovacije Istria (ReCeD'Istria)	Zaklada za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva, UNIPU, Grad Pula	2024.-2026.
projekt	Kuća Filantropije	Zaklada za poticanje partnerstva i razvoja civilnog društva	2023.-2027.
program	Program poticanja rada i jačanja kapaciteta lokalnih udruga i zaklada, posebice u segmentima društva u kojima nedostaje veći angažman građana	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
1.3.4.2.	Razvoj Društvenog centra Rojc kao "Social Innovation Hub"-a - promotora lokalnog kulturnog identiteta i generatora novih ideja	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2030.
1.3.4.3.	Razvoj Foruma - mreže centara lokalne zajednice kroz koje se participativnim metodama diskutiraju teme od važnosti za lokalnu zajednicu	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
1.3.4.4.	Podrška unaprjeđenju Radione DC Rojc kao mjesta promocije recikliranja i socijalne uključenosti	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.4.5.	Izgradnja lokalnih kreativnih ekosustava (zajedno sa školama, lokalnim talentima)	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.4.6.	Ulaganje u kapacitete za prijavu i provedbu EU projekata	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.3.4.7.	Pružanje savjetodavne pomoći lokalnim dionicima u pripremi projektno-tehničke dokumentacije i pripremi EU projekata	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.3.5.	Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.5.1.	Izrada Plana urbane sigurnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2024.
1.3.5.2.	Pružanje podrške projektima za poboljšanje sigurnosti javnih prostora	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.5.3.	Pružanje podrške korištenju rješenja pametnih gradova u svrhu uspostave sigurnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.6.	Podrška razvoju aktivnog života	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.3.6.1.	Izrada Strategije razvoja sporta Grada Pule koja uz ostalo uključuje i aktivnostima brendiranja sporta	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za lokalnu samoupravu	2023.
1.3.6.2.	Poticanje razvoja sportsko-rekreacijskih objekata, sportskih dvorana i multifunkcionalnih dvorana za natjecateljski i rekreativni sport, te sport u funkciji obrazovanja, uključujući i opremu	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.6.3.	Promocija sporta, zdravog i aktivnog načina života među djecom i mladima	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.

1.3.6.4.	Podrška projektima i programima za infrastrukturnu prilagodbu sportskih objekata osobama s invaliditetom, uključujući posjetitelje i korisnike	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.3.6.5.	Podrška projektima za razvoj inkluzivnih elementa za sport i rekreaciju namijenjenih svim generacijama	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.3.6.6.	Podrška edukaciji i usavršavanju sportskih radnika za rad s djecom s teškoćama i osobama s invaliditetom	UO za društvene djelatnosti i mlade	2023.-2030.
1.4.	<b>Digitalan grad</b>		2023.-2030.
1.4.1.	<b>Digitalizacija javne uprave</b>	UO za lokalnu samoupravu, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.4.1.1.	<b>Ulaganje u razvoj digitalnih alata potrebnih za administrativno rasterećenje građana</b>	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
projekt	<i>IKT rješenja</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2026.</i>
projekt	<i>e-dugovanja</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2024.</i>
projekt	<i>ePP (ePlatiPula)</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2024.</i>
strateški projekt	<i>Izgradnja i opremanje podatkovnog centra (IKT infrastruktura)</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2026.</i>
program	<i>Program razvoja digitalnih alata potrebnih za administrativno rasterećenje građana</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2030.</i>
1.4.1.2.	<b>Jačanje kapaciteta javne uprave za provedbu digitalne tranzicije (provedba edukacija i dr.)</b>	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.4.1.3.	<b>Ulaganje u razvoj digitalne infrastrukture i nabavu digitalne opreme za gradske ustanove i tijela gradske uprave</b>	UO za lokalnu samoupravu, gradske ustanove	2023.-2030.
projekt	<i>Digitalizacija javne uprave</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2025.</i>
program	<i>Program razvoja digitalne infrastrukture i nabave digitalne opreme</i>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	<i>2023.-2030.</i>
1.4.1.4.	<b>Ulaganje u povećanje transparentnosti procesa javne uprave</b>	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.4.1.5.	<b>Razvoj svjetlovodne mreže Grada Pule</b>	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
1.4.2.	<b>Digitalizacija društva</b>	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
1.4.2.1.	<b>Razvoj online verzije Foruma - digitalnog alata s kojim građani mogu komunicirati svoje ideje i potrebe prema gradskoj upravi</b>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	2023.-2030.
1.4.2.2.	<b>Izrada informativno-edukativnih materijala s ciljem povećanja digitalnih vještina građana</b>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	2023.-2027.
1.4.2.3.	<b>Podrška digitalnoj tranziciji civilnog sektora (podrška ulaganju u digitalnu infrastrukturu i alate)</b>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	2023.-2030.
1.4.2.4.	<b>Podrška razvoju i korištenju „smart city“ rješenja</b>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	2023.-2030.
1.4.2.5.	<b>Podrška razvoju otvorene „mreže stvari“ Grada Pule</b>	<i>UO za lokalnu samoupravu</i>	2023.-2030.
2.	<b>Zelena urbanizacija</b>		2022.-2030.
2.1.	<b>"Zero-waste and circular society"</b>		2022.-2030.



<b>2.1.1.</b>	<b>Razvoj kružnog gospodarenja otpadom</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Pula Herculanea</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.1.1.1.</b>	<b>Poticanje nabave ekološki prihvatljivih vozila u funkciji javnog odvoza otpada (prilagođen za odvojeno prikupljanje otpada)</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.1.1.2.</b>	<b>Razvoj i modernizacija javne infrastrukture i opreme za odvojeno prikupljanje otpada (sustav javnih spremnika za otpad, javni (polu)podzemni spremnici, koševi i dr.)</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pula Herculanea</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.1.1.3.</b>	<b>Proširenje kapaciteta mreže reciklažnih dvorišta</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2023.</b>
<i>projekt</i>	<i>Izgradnja reciklažnog dvorišta i druge aktivnosti u dijelu razvoja kružnog gospodarenja otpadom</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2023.-2024.</i>
<i>program</i>	<i>Program proširenja kapaciteta mreže reciklažnih dvorišta</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2024.-2030.</i>
<b>2.1.1.4.</b>	<b>Sanacija ilegalnih odlagališta otpada</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.1.1.5.</b>	<b>Provedba promotivnih aktivnosti o potrebi recikliranja i pravilnog odvajanja otpada</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.1.2.</b>	<b>Razvoj učinkovite i održive infrastrukture</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Plinara Pula, Vodovod Pula, Pragrande</b>	<b>2022.-2030.</b>
<b>2.1.2.1.</b>	<b>Modernizacija sustava javne vodoopskrbe</b>	<b>Vodovod Pula</b>	<b>2022.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže Malog i Velikog Brijuna s dva podmorska cjevovoda</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.-2025.</i>
<i>projekt</i>	<i>Izgradnja magistralnog cjevovoda VS Vidikovac - Banjole ukupne duljine 4770 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan i FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan II FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.480 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan III FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.450 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan IV FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.595m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan V FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija vodovodne mreže naselja Štinjan VI FAZA - Izgradnja vod.mreže u duž.990 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Štinjan II faza - Izgradnja vod.mreže u duž.1320 m</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija i izgradnja cjevovoda Valdebečki put i dionica RS Valdebek</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>
<i>projekt</i>	<i>Izmještanje magistralnog cjevovoda Valdebek , Marsovo Polje II FAZA</i>	<i>Vodovod Pula</i>	<i>2023.</i>

projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 3. FAZA)	Vodovod Pula	2023.
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 4. FAZA)	Vodovod Pula	2023.
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 2. FAZA)	Vodovod Pula	2023.
projekt	Izgradnja vodovodne mreže na području naselja Monte Šerpo, Monte Turko, Stancija Kataro, Šikića, Škatara i Busolera – (proširenje aglomeracije Pula centar - 5. FAZA)	Vodovod Pula	2023.
projekt	Rekonstrukcija vodovoda niske zone gradske jezgre - faza I. i faza II - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi kanala PRAGRANDE - Rekonstrukcija vodoopskrbne mreže na trasi ŠIJANSKOG KOLEKTORA - Lokalna vodovodna mreža na području naselja BUSOLER, VALDEBEK, ŠIKIĆI, ŠKATARI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VELI VRH, ŠIJANA, VALMADE i MONTE ŠERPO - Lokalna vodovodna mreža na području naselja JADREŠKI - Lokalna vodovodna mreža na području naselja VALDEBEK	Vodovod Pula	2023.-2027.
projekt	Rekonstrukciju cjevovoda DN 300 na potezu od kazališta do Punte	Vodovod Pula	2023.-2024.
projekt	Izgradnja i rekonstrukcija vodovodne mreže u D66 i D75 dionica Veli Vrh	Vodovod Pula	2023.
projekt	Rekonstrukcija vodovodne mreže u Trščanskoj ulici u Puli	Vodovod Pula	2023.
program	Program modernizacije sustava javne vodoopskrbe	Vodovod Pula	2026.-2030.
<b>2.1.2.2.</b>	<b>Modernizacija sustava javne odvodnje i odvodnje oborinskih voda</b>	<b>Pragrande</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Poboljšanje sustava vodoopskrbe te sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula sjever	Pragrande	2023.-2025.
projekt	Odvodnja otpadnih voda i vodoopskrba podprojekt Pula, sjeverno priobalno područje - aglomeracija Pula centar	Pragrande	2023.-2027.
program	Program modernizacije sustava javne odvodnje i odvodnje oborinskih voda	Pragrande	2028.-2030.
<b>2.1.2.3</b>	<b>Razvoj održive javne rasvjete</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Modernizacija javne rasvjete Grada Pule	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2026.
program	Program razvoja održive javne rasvjete	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
<b>2.1.2.4.</b>	<b>Podrška projektima razvoja i obnove energetske infrastrukture</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Plinara Pula</b>	<b>2023.-2030.</b>

projekt	Izgradnja srednje tlačnog plinovoda naselja Veli Vrh	Plinara Pula	2023.-2026.
program	Program razvoja i obnove energetske infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
2.1.2.5.	Podrška razvoju skrbi za životinje, uključujući azil i groblje ljubimaca	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2026.-2030.
2.2.	Zeleni urbani prostor		2022.-2030.
2.2.1.	Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2022.-2030.
2.2.1.1.	Podrška obnovi i revitalizaciji brownfield objekata i prostora te revitalizaciji nedovoljno korištenih prostora	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2022.-2030.
strateški projekt	Društveni centar Rojc	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2022.-2026.
strateški projekt	PARK ROJC	UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2024.-2025.
program	Program obnove i revitalizacije brownfield objekata i prostora te revitalizacije nedovoljno korištenih prostora	UO za kulturu i razvoj civilnog društva, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.2.1.2.	Poticanje integriranja elemenata kružnog gospodarenja prostorom i zgradama	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.2.1.3.	Poticanje razvoja zelene infrastrukture i rješenja zasnovanih na prirodi (NBS)	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
projekt	Formiranje novih drvoreda	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2025.
projekt	Formiranje novih zona urbanog zelenila	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2027.
program	Program poticanja razvoja zelene infrastrukture i rješenja zasnovanih na prirodi (NBS)	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2028.-2030.
2.2.1.4.	Poticanje razvoja plave infrastrukture	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.2.1.5.	Poticanje razvoja sportsko-rekreacijske infrastrukture s elementima zelene infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2022.-2030.

strateški projekt	Uređenje kupališta Stoja	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2022.-2024.
projekt	Kupalište Mornar - rekonstrukcija	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2024.-2025.
projekt	Uređenje plaže Valovine	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2024.
strateški projekt	Dovršetak uređenja plaže Hidrobaza	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2022.
projekt	Marsovo polje	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2022.-2024.
strateški projekt	Uređenje zelene zone Pragrande	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2027.
projekt	Izgradnja sportskih igrališta pored utvrde sv. Mihovila	Sveučilište Jurja Dobrile u Puli	2024.-2026.
program	Program poticanja razvoja sportsko-rekreativne infrastrukture s elementima zelene infrastrukture	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
<b>2.2.1.6.</b>	<b>Pružanje podrške razvoja zelenog koridora s integriranjem atraktivnih i inovativnih arhitektonskih rješenja - Zeleni koridor kao novi val urbane obnove</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2028.</b>
projekt	Uređenje pulske Rive	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2028.
<b>2.2.1.7.</b>	<b>Podrška procesima urbane sanacije bespravno izgrađenih građevina te sprječavanja nastanka novih građevina te vrste</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.2.2.</b>	<b>Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Plinara Pula</b>	<b>2022.-2030.</b>
<b>2.2.2.1.</b>	<b>Poticanje razvoja pasivnih stambenih objekata i kuća (sustav "Passivhaus")</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.2.2.2.</b>	<b>Podrška procesu energetske obnove javnih zgrada, uključujući edukaciju građana</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2022.-2030.</b>
<b>2.2.2.3.</b>	<b>Podrška procesu energetske obnove stambenih zgrada i objekata</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Energetska obnova objekata	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2024.-2027.
program	Program energetske obnove stambenih zgrada i objekata	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
<b>2.2.2.4.</b>	<b>Poticanje korištenja OIE u sustavu zgradarstva (javni i privatni objekti)</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Plinara Pula</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Korištenje obnovljivih izvora energije	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2027.
projekt	Solarna elektrana za vlastitu proizvodnju/potrošnju SE BOLERO I 330kW	Plinara Pula	2023.-2024.

<i>program</i>	<i>Program korištenja OIE u sustavu zgradarstva</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>2.2.3.</b>	<b>Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2022.-2030.</b>
<b>2.2.3.1.</b>	<b>Izrada krajobrazne studije očuvanja tradicionalnog urbanog krajobraza i zelenila</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.</b>
<b>2.2.3.2.</b>	<b>Podrška obnovi i revitalizaciji javnih zelenih površina</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Revitalizacija i obnova gradskih parkova</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2023.-2027.</i>
<i>program</i>	<i>Program podrške obnovi i revitalizaciji javnih zelenih površina</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>2.2.3.3.</b>	<b>Razvoj novih atraktivnih zelenih površina u funkciji zelenog koridora</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2022.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Uređenje pješačke zone Giardina</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</i>	<i>2022.-2024.</i>
<i>strateški projekt</i>	<i>Šetnica Kaštel</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2025.</i>
<i>program</i>	<i>Program razvoja novih atraktivnih zelenih površina u funkciji zelenog koridora</i>	<i>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>2.2.3.4.</b>	<b>Revitalizacija Šijanske šume kao sportsko-rekreacijskog središta grada</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.2.3.5.</b>	<b>Revitalizacija poluotoka Muzila</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.2.3.6.</b>	<b>Provedba promotivnih aktivnosti s ciljem jačanja svijesti o potrebi očuvanja zelenih prostora grada</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>2.3.</b>	<b>Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike</b>		<b>2023.-2030.</b>
<b>2.3.1.</b>	<b>Povećanje otpornosti na klimatske promjene</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2030.</b>

2.3.1.1.	Izrada plana prilagodbe obalne infrastrukture na posljedice podizanja razine mora	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.
2.3.1.2.	Integriranje elemenata zelene infrastrukture kao mjere ublažavanja urbanih toplinskih otoka	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.3.1.3.	Provedba promotivnih aktivnosti radi osvještavanja stanovnika o problematici klimatskih promjena i mogućnostima prilagodbe	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.3.1.4.	Izrada zelenog registra/katastra zelenila - digitalne karte zelene infrastrukture Grada	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
2.3.2.	Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
2.3.2.1.	Ulaganje u izgradnju i opremanje kapaciteta sustava civilne zaštite	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
2.3.2.2.	Razvoj infrastrukture koja doprinosi ublažavanju prirodnih i antropogenih rizika	UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
2.3.2.3.	Izrada plana prilagodbe i otpornosti na prirodne i antropogene rizike	UO za lokalnu samoupravu	2023.
3.	Čist i fleksibilan promet		2023.-2030.
3.1.	Zelena urbana mobilnost		2022.-2030.
3.1.1.	Razvoj dužobalnog zelenog koridora	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Lučka uprava, Istarska županija	2023.-2030.
3.1.1.1.	Izrada plana povezivanja dužobalnog prostora u povezanu cjelinu zelenog koridora	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2024.
3.1.1.2.	Provedba natječaja za atraktivna rješenja razvoja integriranog zelenog koridora	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.
3.1.1.3.	Razvoj pješačko-biciklističke infrastrukture integrirane s elementima zelene infrastrukture u dužobalnoj zoni	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.1.4.	Obnova pulskog lukobrana na Muzilu s elementima turističke interpretacije (povijest pulskog zaljeva, prirodna baština zaljeva)	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2027.
projekt	Lukobran	Lučka uprava, Istarska županija, Grad Pula-Pola	2023.-2027.
3.1.1.5.	Razvoj sustava e-bike sharing	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.1.6.	Razvoj sustava e-scooter sharing	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.



3.1.1.8.	Poticanje razvoja podzemnih garaža i parkirališta u blizini planiranih e-točaka na zelenom koridoru	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.2.	Razvoj dužobalnog plavog pojasa	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Lučka uprava	2023.-2030.
3.1.2.1.	Prometno povezivanje središta grada s točkama na obali od Muzila do Hidrobaze uz razvoj biciklističke infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.2.2.	Obnova manjih pristaništa i molova na obali i prilagodba funkciji dužobalne mobilnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Lučka uprava	2023.-2030.
3.1.2.3.	Obnova i modernizacija komunalnih vezova	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Lučka uprava	2023.-2030.
3.1.2.4.	Razvoj lučke infrastrukture s integriranim rješenjima temeljenim na prirodi (NBS) i elementima kružnog gospodarenja (razvoj "green ports")	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Lučka uprava	2023.-2030.
3.1.2.5.	Modernizacija sustava odvojenog prikupljanja otpada na lučkom prostoru	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.2.6.	Podrška razvoju projekata nautike s integriranim „zelenim“ rješenjima	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.3.	Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.3.1.	Postavljanje pametnih klupa duž zelenog koridora	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
3.1.3.2.	Nabava manjih solarnih i/ili električnih brodova u funkciji dužobalne mobilnosti plavog pojasa	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.3.3.	Razvoj e-car sharing sustava u blizini zeleno-plavog koridora	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.3.4.	Nabava vodenih bicikala te sličnih inovativnih i atraktivnih rješenja, s uključenom promocijom dužobalne mobilnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.3.5.	Poticanje inovativnih rješenja u održivoj urbanoj mobilnosti - Grad Pula kao generator ideja održive urbane mobilnosti	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
3.1.4.	Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet	2022.-2030.
3.1.4.1.	Podrška procesu nabave električnih, vodikovih i/ili hibridnih vozila u funkciji javnog gradskog prijevoza	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet	2022.-2030.
projekt	<i>Vozila i infrastruktura</i>	<i>Pulapromet</i>	<i>2023.-2027.</i>
3.1.4.2.	Razvoj punionice za električna vozila u funkciji javnog gradskog prijevoza	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet	2023.-2030.

<b>3.1.4.3.</b>	<b>Razvoj autobusnih stajališta s integriranim OIE i rješenjima zasnovanim na prirodi (NBS) - "zeleni stajališta"</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.1.4.4.</b>	<b>Integriranje digitalnih info ploča na autobusna stajališta s informacijama o prometu i događanjima u gradu</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Informiranje putnika u JGP</i>	<i>Pulapromet</i>	<i>2023.-2024.</i>
<b>3.1.4.6.</b>	<b>Daljnja modernizacija sustava naplate voznih karata</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Poboljšanje usluga javnog prijevoza</i>	<i>Pulapromet</i>	<i>2023.-2025.</i>
<b>3.1.4.7.</b>	<b>Podrška razvoju garažno-parkirne infrastrukture za vozila javnog gradskog prijevoza</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulapromet</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.1.5.</b>	<b>Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Plinara Pula</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.1.5.1.</b>	<b>Razvoj mreže punionica za električna vozila</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Plinara Pula</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>Punionica električnih vozila</i>	<i>Plinara Pula</i>	<i>2023.-2024.</i>
<i>program</i>	<i>Program razvoja mreže punionica za električna vozila</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>3.1.5.2.</b>	<b>Razvoj poticaja za nabavu električnih vozila</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.1.5.3.</b>	<b>Razvoj poticaja za ugradnju manjih punionica za električna vozila u stambenim zgradama i objektima</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.2.</b>	<b>Redistribucija prometnih tokova</b>		<b>2023.-2030.</b>
<b>3.2.1.</b>	<b>Rasterećenje uže urbane zone</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Pulaparking</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.2.1.1.</b>	<b>Modernizacija glavnih gradskih prometnica na obodu grada te pristupnih cesta prema središtu s ciljem povećanja protoka prometa</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>strateški projekt</i>	<i>Cesta prekomorskih brigada- od Medulinske do Premanturske</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2024.</i>
<i>projekt</i>	<i>Rekonstrukcija Fažanske ceste</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2026.</i>
<i>program</i>	<i>Program modernizacije gradskih prometnica s ciljem povećanja protoka prometa</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>3.2.1.2.</b>	<b>Optimizacija prometne svjetlosne signalizacije</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulaparking</b>	<b>2023.-2030.</b>
<i>projekt</i>	<i>DINAMIČKA SIGNALIZACIJA ZA UPRAVLJANJE PROMETOM</i>	<i>Pulaparking</i>	<i>2023.-2025.</i>
<i>projekt</i>	<i>OPERATIVNO DOJAVNI CENTAR</i>	<i>Pulaparking</i>	<i>2023.-2024.</i>
<i>program</i>	<i>Program optimizacije prometne signalizacije</i>	<i>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</i>	<i>2023.-2030.</i>
<b>3.2.1.3.</b>	<b>Povećanje sigurnosti u prometu rješavanjem "crnih točaka"</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>

projekt	Rekonstrukcija raskrižja ulice Veruda-Verudela-Cesta prekomorskih brigada	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2026.-2027.
program	Program povećanja sigurnosti u prometu rješavanjem "crnih točaka"	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
<b>3.2.1.4.</b>	<b>Povećanje sigurnosti pješačko-biciklističke infrastrukture uz edukaciju svih dionika prometa o sigurnosti u prometu</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
strateški projekt	Razvoj biciklističke infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2022.-2027.
program	Program povećanja sigurnosti pješačko-biciklističke infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
<b>3.2.1.5.</b>	<b>Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&amp;Ride</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Pulaparking</b>	<b>2023.-2030.</b>
projekt	Garaža Marsovo polje	Pulaparking	2023.-2026.
strateški projekt	Proširenje kapaciteta javnih parkirališnih prostora na obodima grada, uključujući Park&Ride "Uvođenje Park&Ride sustava u Gradu Puli"	Pulapromet	2023.-2025.
program	Program proširenja kapaciteta javnih parkirališnih prostora, uključujući Park&Ride	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2025.-2030.
<b>3.2.1.6.</b>	<b>Promocija važnosti korištenja sustava javnog prijevoza</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.2.1.7.</b>	<b>Evaluacija potreba građana u sustavu javnog gradskog prijevoza te prilagodba voznih redova i linija u skladu sa Ugovorom o javnoj usluzi</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2028.</b>
<b>3.2.1.8.</b>	<b>Razvoj stanice za privremeno zadržavanje putničkih vozila u blizini Rive i Arene</b>	<b>UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša</b>	<b>2023.-2027.</b>
projekt	Uređenje platoa ispod Arene	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2027.
<b>3.2.1.</b>	<b>Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
<b>3.2.2.1.</b>	<b>Poticanje suradnje s HŽ-om u okvirima planiranja buduće revitalizacije željezničke infrastrukture</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2023.-2030.</b>
strateški projekt	Tramvaj	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2024.-2030.
program	Program dugoročnog planiranja revitalizacije željezničke infrastrukture	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
<b>3.2.2.2.</b>	<b>Izrada studije predizvodljivosti razvoja željezničkog prijevoza do zračne luke Pula</b>	<b>UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom</b>	<b>2024.-2025.</b>
<b>4.</b>	<b>Produktivan grad</b>		<b>2022.-2030.</b>
<b>4.1.</b>	<b>Transformacija gospodarstva</b>		<b>2022.-2030.</b>
<b>4.1.1.</b>	<b>Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije</b>		<b>2022.-2030.</b>
<b>4.1.1.1.</b>	<b>Razvoj inkubacijskih i akcelerijskih aktivnosti za start-up-ove i nove tehnologije, uključujući i razvoj inovacijskog centra koji potiče međusektorsku sinergijsku suradnju</b>	<b>UO za financije i gospodarstvo</b>	<b>2022.-2030.</b>

4.1.1.2.	<b>Razvoj i modernizacija poduzetničke potporne infrastrukture</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
projekt	<i>Razvoj urbanog područja ulaganjem u razvoj centra kompetencija</i>	<i>Istarsko veleučilište – Università Istriana di scienze applicate</i>	2023.-2025.
projekt	<i>Jačanja kapaciteta Poduzetničkog centra Coworking Pula</i>	IDA	2023.-2028.
program	<i>Program razvoja i modernizacije poduzetničke potporne infrastrukture</i>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.3.	<b>Razvoj poticaja za poduzetnike u zelenoj tranziciji gospodarstva - dekarbonizacija poslovanja, korištenje OIE i dr.</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.4.	<b>Poticanje samozapošljavanja i početka poduzetničkih aktivnosti, uključujući edukacije</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.5.	<b>Podrška obrtnicima u razvoju inovativnih poslovnih modela i proizvoda</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.6.	<b>Podrška razvoju sjevernog centra Grada kroz podršku aktivnostima i projektima revitalizacije i poticanja uspostave novih funkcija</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.7.	<b>Uspostava i podrška razvoju djelatnosti Razvojne agencije Grada Pule</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.8.	<b>Podrška poduzetništvu u kulturi, kulturnim i kreativnim industrijama te STEAM projektima</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.1.9.	<b>Podrška razvoju industrijske zone s ciljem podrške jačanju sektora industrije</b>	UO za financije i gospodarstvo	2025.-2030.
4.1.2.	<b>Digitalno gospodarstvo</b>	UO za financije i gospodarstvo, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
4.1.2.1.	<b>Izrada strategije digitalne transformacije gospodarstva Grada Pule</b>	UO za financije i gospodarstvo, UO za lokalnu samoupravu	2023.
4.1.2.2.	<b>Razvoj poticaja za poduzetnike u digitalnoj tranziciji gospodarstva</b>	UO za financije i gospodarstvo	2024.-2030.
4.1.2.3.	<b>Poticanje razvoja IT industrije</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.2.4.	<b>Razvoj jedinstvenog podatkovnog centra za pružanje usluga u oblacima (tzv. cloud)</b>	UO za financije i gospodarstvo, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
4.1.3.	<b>Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje</b>		2023.-2030.
4.1.3.1.	<b>Osmišljavanje vizualno atraktivnog industrijskog krajobraza radi povezivanja s novim identitetom urbanog tkiva i zelenog koridora</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2026.
4.1.3.2.	<b>Pružanje podrške infrastrukturnoj obnovi s elementima modernog industrijskog krajobraza - suradnja s visokoobrazovnim ustanovama i umjetničkim akademijama</b>	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
4.1.3.3.	<b>Pružanje podrške zelenoj tranziciji infrastrukture i radnih procesa u sektoru brodogradnje (smanjenje okolišnih i klimatskih utjecaja)</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.3.4.	<b>Pružanje podrške digitalnoj transformaciji procesa u sektoru brodogradnje</b>	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.

4.1.3.5.	Pružanje podrške razvoju inovativnih rješenja u sektoru brodogradnje - postepena specijalizacija brodogradilišta	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.3.6.	Pružanje podrške integriranju elemenata kružnog gospodarstva u sektor brodogradnje i radne procese	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.	Otporan i održiv turizam	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za financije i gospodarstvo, UO za lokalnu samoupravu, TZ, dionici u turizmu	2023.-2030.
4.1.4.1.	Pružanje podrške razvoju sportskog turizma	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.2.	Pružanje podrške razvoju zdravstveno-rehabilitacijskog turizma na prostoru Hidrobaze	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.3.	Razvoj sportsko-rekreacijskih sadržaja na prostorima Hidrobaze i Muzila te integracija s turističkim sadržajima	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za financije i gospodarstvo, dionici u turizmu	2023.-2030.
4.1.4.4.	Razvoj seta mjera za dionike u turizmu u cilju povećanja kvalitete turističke ponude	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.5.	Podrška procesu razvoja inovativne turističke signalizacije na zelenom dužobalnom koridoru	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
4.1.4.6.	Poticanje razvoja inovativnih načina interpretacija kulturne i prirodne baštine u funkciji turističke valorizacije, kulturnog i kreativnog turizma, kao održivih i cjelogodišnjih oblika turizma	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za kulturu i razvoj civilnog društva	2023.-2030.
4.1.4.7.	Podrška aktivnostima koje doprinose razvoju turističke ponude i potražnje u pred- i post- sezoni	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.8.	Tematiziranje i uređenje plaža radi stvaranja dodatnih kapaciteta i poticanja malog poduzetništva	UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom	2023.-2030.
4.1.4.9.	Pružanje podrške razvoju inkluzivnog turizma uključujući prilagodbu infrastrukture na temeljima univerzalnog dizajna	UO za društvene djelatnosti i mlade, UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.1.4.10.	Podrška provedbi Strategije TZ Južne Istre	UO za financije i gospodarstvo, TZ, UO za lokalnu samoupravu	2023.-2030.
4.2.	Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća		2023.-2030.
4.2.1.	Od polja do stola	UO za financije i gospodarstvo, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru i turizmu, LAG	2023.-2030.
4.2.1.1.	Podrška procesima komasacije u poljoprivredi i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAG	2023.-2030.

4.2.1.2.	Podrška razvoju ekološke poljoprivrede	UO za financije i gospodarstvo, UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, dionici u primarnom sektoru, LAG	2023.-2030.
4.2.1.3.	Podrška razvoju lanca prehrambenih proizvoda kroz aktivnu suradnju poljoprivrednika te ugostiteljskih i turističkih subjekata	UO za financije i gospodarstvo, dionici u primarnom sektoru i turizmu, LAG	2023.-2030.
4.2.1.4.	Provedba agrookolišnih mjera s ciljem očuvanja prirodno atraktivnog poljoprivrednog krajobraza	UO za prostorno planiranje i zaštitu okoliša	2023.-2030.
4.2.1.5.	Razvoj seta mjera poticanja mladih poljoprivrednika na unaprjeđenje poljoprivredne proizvodnje	UO za financije i gospodarstvo	2023.-2030.
4.2.1.6.	Obnova i modernizacija tržnica s inovativnim rješenjima koja potiču lokalne proizvođače	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAG	2023.-2030.
4.2.1.7.	Podrška razvoju e-tržnice - online prodaja i promocija proizvoda u ribarstvu i poljoprivredi	UO za financije i gospodarstvo, dionici u primarnom sektoru, LAG	2023.-2030.
4.2.2.	Od mora do stola	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.
4.2.2.1.	Podrška razvoju i infrastrukturnoj obnovi ribarske infrastrukture - ribarska luka Zonka	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.
4.2.2.2.	Podrška obnovi ribarske flote	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.
4.2.2.3.	Pružanje podrške obnovi infrastrukture ribarnica	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.
4.2.2.4.	Razvoj centra za purifikaciju, obradu i distribuciju ribe	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.



4.2.2.5.	Pružanje podrške suradnji dionika u ribarstvu s dionicima u uslužnom sektoru	UO za financije i gospodarstvo, UO za komunalni sustav i upravljanje imovinom, dionici u primarnom sektoru, LAGUR	2023.-2030.
<b>UKUPNO:</b>			

Ukupno procijenjena vrijednost (2022.-2030.)	Iznos sredstava 2022.	Iznos sredstava 2023.	Iznos sredstava 2024.	Iznos sredstava 2025.
135.195.710,58	0,00	6.542.114,36	33.964.104,75	26.618.014,43
72.553.802,07	0,00	4.432.479,76	24.617.977,07	15.027.666,69
20.888.269,22	0,00	945.614,21	10.227.345,43	1.964.297,56
10.485.101,86	0,00	796.336,85	1.459.950,89	1.459.950,89
4.645.298,29	0,00	663.614,04	1.327.228,08	1.327.228,08
5.839.803,57	0,00	132.722,81	132.722,81	132.722,81
9.115.756,11	0,00	63.007,53	8.654.580,15	331.807,02
8.336.045,41	0,00	0,00	8.336.045,41	0,00
207.360,70	0,00	21.548,77	53.089,12	66.361,40
572.350,00	0,00	41.458,77	265.445,62	265.445,62
663.614,04	0,00	33.180,70	33.180,70	66.361,40
411.440,71	0,00	26.544,56	53.089,12	79.633,69
106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
51.665.532,85	0,00	3.486.865,55	14.390.631,64	13.063.369,12
15.480.895,17	0,00	590.435,80	2.620.772,65	7.491.665,63
530.891,23	0,00	530.891,23	0,00	0,00
5.694.447,00	0,00	0,00	67.000,00	5.627.447,00
1.194.505,28	0,00	0,00	1.194.505,28	0,00
2.433.000,00	0,00	33.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00

266.050,20	0,00	0,00	132.722,81	133.327,39
5.362.001,46	0,00	26.544,56	26.544,56	530.891,23
<b>34.155.305,94</b>	0,00	2.700.000,00	11.546.884,68	5.308.912,34
7.167.032,00	0,00	0,00	7.167.032,00	0,00
2.700.000,00	0,00	2.700.000,00	0,00	0,00
1.725.396,51	0,00	0,00	1.725.396,51	0,00
6.636.140,42	0,00	0,00	2.654.456,17	2.654.456,17
15.926.737,01	0,00	0,00	0,00	2.654.456,17
<b>159.267,37</b>	0,00	19.908,42	19.908,42	19.908,42
<b>132.722,81</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	26.544,56
<b>530.891,23</b>	0,00	66.361,40	66.361,40	66.361,40
<b>39.816,84</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>411.440,71</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>411.440,71</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>11.945,05</b>	0,00	3.981,68	3.981,68	3.981,68
<b>225.628,77</b>	0,00	13.272,28	39.816,84	39.816,84
<b>106.178,25</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>34.529.376,29</b>	<b>0,00</b>	<b>1.079.838,33</b>	<b>4.245.620,15</b>	<b>6.280.035,18</b>
<b>9.117.028,34</b>	<b>0,00</b>	<b>263.592,14</b>	<b>1.088.808,15</b>	<b>1.249.265,38</b>
<b>796.336,85</b>	0,00	35.835,16	96.887,65	99.542,11
199.084,21	0,00	13.272,28	53.089,12	66.361,40

53.089,12	0,00	0,00	13.272,28	19.908,42
26.544,56	0,00	9.290,60	17.253,97	0,00
517.618,95	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>1.319.563,34</b>	0,00	61.853,47	305.079,97	310.251,51
19.908,42	0,00	0,00	3.981,68	3.981,68
56.407,19	0,00	5.308,91	11.281,44	19.908,42
500.000,00	0,00	30.000,00	250.000,00	220.000,00
743.247,73	0,00	26.544,56	39.816,84	66.361,40
<b>4.393.124,96</b>	0,00	92.905,97	557.435,80	557.435,80
1.128.143,87	0,00	66.361,40	530.891,23	530.891,23
3.264.981,09	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>265.445,62</b>	0,00	0,00	16.590,35	36.498,77
53.089,12	0,00	0,00	16.590,35	36.498,77
212.356,49	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>371.623,86</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>331.807,02</b>	0,00	0,00	26.544,56	132.722,81
331.807,02	0,00	0,00	26.544,56	132.722,81
<b>159.267,37</b>	0,00	19.908,42	19.908,42	19.908,42
<b>583.980,36</b>	0,00	26.544,56	39.816,84	53.089,12

<b>331.807,02</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>398.168,43</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>66.361,40</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>99.542,11</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>25.412.347,96</b>	<b>0,00</b>	<b>816.246,18</b>	<b>3.156.812,00</b>	<b>5.030.769,80</b>
<b>39.816,84</b>	0,00	26.544,56	13.272,28	0,00
<b>14.480.058,40</b>	0,00	411.441,62	1.858.119,32	3.185.347,32
3.981.684,25	0,00	265.445,62	1.858.119,32	1.858.119,32
3.862.233,72	0,00	145.996,00	0,00	1.327.228,00
6.636.140,42	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>9.691.331,30</b>	0,00	278.717,90	929.059,66	1.595.239,99
398.168,43	0,00	0,00	0,00	398.168,43
1.990.842,13	0,00	13.272,28	265.445,62	530.891,23
3.716.238,64	0,00	132.722,81	530.891,23	530.891,23
201.650,50	0,00	66.361,40	66.361,40	68.927,69

3.384.431,61	0,00	66.361,40	66.361,40	66.361,40
<b>437.985,27</b>	0,00	46.452,98	77.642,84	71.006,70
66.361,40	0,00	0,00	16.590,35	16.590,35
106.178,25	0,00	0,00	14.599,51	14.599,51
92.905,97	0,00	33.180,70	33.180,70	26.544,56
172.539,65	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>763.156,15</b>	0,00	53.089,12	278.717,90	179.175,79
597.252,64	0,00	39.816,84	265.445,62	159.267,37
165.903,51	0,00	13.272,28	13.272,28	19.908,42
<b>24.628.558,50</b>	<b>0,00</b>	<b>624.991,70</b>	<b>4.178.084,01</b>	<b>4.486.103,92</b>
<b>1.300.683,52</b>	<b>0,00</b>	<b>102.860,18</b>	<b>169.221,58</b>	<b>248.855,27</b>
<b>26.544,56</b>	0,00	26.544,56	0,00	0,00
<b>371.623,86</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>318.534,74</b>	0,00	39.816,84	39.816,84	39.816,84
<b>504.346,67</b>	0,00	0,00	92.905,97	159.267,37
199.084,21	0,00	0,00	66.361,40	132.722,81
305.262,46	0,00	0,00	26.544,56	26.544,56
<b>79.633,69</b>	0,00	9.954,21	9.954,21	9.954,21
<b>15.440.158,47</b>	<b>0,00</b>	<b>103.523,79</b>	<b>3.197.926,07</b>	<b>3.226.431,75</b>
<b>12.724.649,81</b>	0,00	13.272,28	2.696.233,86	2.724.739,53
4.645.298,29	0,00	0,00	1.990.842,13	1.327.228,08



3.460.597,78	0,00	0,00	692.119,45	1.384.239,17
4.618.753,73	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>74.324,77</b>	0,00	9.290,60	9.290,60	9.290,60
<b>106.178,25</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>106.178,25</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>63.706,95</b>	0,00	7.963,37	7.963,37	7.963,37
<b>53.089,12</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>108.832,70</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	26.544,56
<b>2.097.020,37</b>	0,00	13.272,28	411.440,71	411.440,71
1.990.842,13	0,00	0,00	398.168,43	398.168,43
106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>106.178,25</b>	0	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>469.838,74</b>	<b>0,00</b>	<b>37.427,83</b>	<b>37.826,00</b>	<b>51.496,45</b>
<b>265.445,62</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	26.544,56
<b>31.853,47</b>	0,00	3.981,68	3.981,68	3.981,68
<b>53.089,12</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>31.853,47</b>	0,00	3.981,68	3.981,68	3.981,68
<b>87.597,05</b>	0,00	9.556,04	9.954,21	10.352,38
<b>2.492.534,34</b>	<b>0,00</b>	<b>172.539,65</b>	<b>504.346,67</b>	<b>510.982,81</b>

<b>1.300.683,52</b>	0,00	79.633,69	345.079,30	345.079,30
<i>663.614,04</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>265.445,62</i>	<i>265.445,62</i>
<i>530.891,23</i>	<i>0,00</i>	<i>66.361,40</i>	<i>66.361,40</i>	<i>66.361,40</i>
<i>106.178,25</i>	<i>0,00</i>	<i>13.272,28</i>	<i>13.272,28</i>	<i>13.272,28</i>
<b>530.891,23</b>	0,00	0,00	53.089,12	72.997,54
<b>116.796,07</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	13.272,28
<b>331.807,02</b>	0,00	39.816,84	53.089,12	53.089,12
<b>84.942,60</b>	0,00	10.617,82	10.617,82	10.617,82
<b>63.706,95</b>	0,00	7.963,37	7.963,37	7.963,37
<b>63.706,95</b>	0,00	7.963,37	7.963,37	7.963,37
<b>776.428,43</b>	<b>0,00</b>	<b>79.633,69</b>	<b>59.725,26</b>	<b>79.633,69</b>
<b>33.180,70</b>	0,00	26.544,56	6.636,14	0,00
<b>371.623,86</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>371.623,86</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>4.148.914,99</b>	<b>0,00</b>	<b>129.006,57</b>	<b>209.038,42</b>	<b>368.703,96</b>
<b>26.544,56</b>	0,00	26.544,56	0,00	0,00
<b>3.384.431,61</b>	0,00	66.361,40	132.722,81	265.445,62
<b>55.743,58</b>	0,00	5.574,36	5.972,53	6.370,69

<b>325.170,88</b>	0,00	13.272,28	33.180,70	46.452,98
<b>325.170,88</b>	0,00	13.272,28	33.180,70	46.452,98
<b>31.853,47</b>	0,00	3.981,68	3.981,68	3.981,68
<b>3.483.973,72</b>	<b>0,00</b>	<b>404.804,57</b>	<b>922.423,52</b>	<b>824.208,64</b>
<b>2.767.270,56</b>	<b>0,00</b>	<b>298.626,32</b>	<b>809.609,13</b>	<b>736.611,59</b>
<b>1.844.847,04</b>	0,00	152.631,23	696.794,74	643.705,62
106.178,25	0,00	39.816,84	26.544,56	19.908,42
46.452,98	0,00	13.272,28	33.180,70	0,00
46.452,98	0,00	19.908,42	26.544,56	0,00
1.327.228,08	0,00	66.361,40	597.252,64	597.252,64
318.534,74	0,00	13.272,28	13.272,28	26.544,56
<b>66.361,40</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>650.341,76</b>	0,00	119.450,53	79.633,69	53.089,12
199.084,21	0,00	106.178,25	66.361,40	26.544,56
451.257,55	0,00	13.272,28	13.272,28	26.544,56
<b>53.089,12</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>152.631,23</b>	0,00	13.272,28	19.908,42	26.544,56
<b>716.703,17</b>	<b>0,00</b>	<b>106.178,25</b>	<b>112.814,39</b>	<b>87.597,05</b>
<b>84.942,60</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	5.308,91
<b>34.507,93</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	2.654,46
<b>179.175,79</b>	0,00	13.272,28	19.908,42	19.908,42
<b>305.262,46</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	33.180,70
<b>112.814,39</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>264.550.106,52</b>	<b>647.023,69</b>	<b>18.664.221,99</b>	<b>53.638.890,40</b>	<b>64.179.259,97</b>
<b>174.846.912,26</b>	<b>3.318,07</b>	<b>13.255.531,13</b>	<b>39.824.171,05</b>	<b>49.149.695,96</b>

<b>5.534.541,11</b>	<b>0,00</b>	<b>700.112,81</b>	<b>567.390,01</b>	<b>567.390,01</b>
<b>729.975,45</b>	0,00	66.361,40	66.361,40	132.722,81
<b>2.654.456,17</b>	0,00	132.722,81	132.722,81	265.445,62
<b>1.858.119,32</b>	0,00	464.529,83	331.807,02	132.722,81
<i>729.975,45</i>	<i>0,00</i>	<i>464.529,83</i>	<i>265.445,62</i>	<i>0,00</i>
<i>1.128.143,87</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>66.361,40</i>	<i>132.722,81</i>
<b>212.356,49</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>79.633,69</b>	0,00	9.954,21	9.954,21	9.954,21
<b>169.312.371,15</b>	<b>3.318,07</b>	<b>12.555.418,32</b>	<b>39.256.781,04</b>	<b>48.582.305,96</b>
<b>20.515.287,01</b>	0,00	7.276.660,69	2.550.799,65	2.654.456,17
<i>2.873.448,80</i>	<i>0,00</i>	<i>929.059,66</i>	<i>1.015.329,48</i>	<i>929.059,66</i>
<i>2.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>141.880,68</i>	<i>929.059,66</i>
<i>291.990,18</i>	<i>0,00</i>	<i>291.990,18</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>345.079,30</i>	<i>0,00</i>	<i>345.079,30</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>291.990,18</i>	<i>0,00</i>	<i>291.990,18</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>524.918,71</i>	<i>0,00</i>	<i>524.918,71</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>504.346,67</i>	<i>0,00</i>	<i>504.346,67</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>

331.807,02	0,00	331.807,02	0,00	0,00
464.529,83	0,00	464.529,83	0,00	0,00
288.141,22	0,00	288.141,22	0,00	0,00
331.807,02	0,00	331.807,02	0,00	0,00
4.051.686,24	0,00	796.336,85	796.336,85	796.336,85
1.194.505,28	0,00	597.252,64	597.252,64	0,00
318.534,74	0,00	318.534,74	0,00	0,00
464.529,83	0,00	464.529,83	0,00	0,00
5.441.635,14	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>138.960.631,81</b>	0,00	4.773.987,90	32.634.286,19	45.389.899,36
45.901.382,06	0,00	4.512.575,49	22.695.600,24	18.693.206,33
89.077.565,50	0,00	261.412,41	9.938.685,95	26.696.693,03
3.981.684,25	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>7.167.031,65</b>	3.318,07	139.358,95	3.706.284,42	132.722,81
3.583.515,83	3.318,07	6.636,14	3.573.561,62	0,00
3.583.515,83	0,00	132.722,81	132.722,81	132.722,81
<b>2.337.613,64</b>	0,00	365.410,78	365.410,78	405.227,62

1.355.464,86	0,00	338.866,22	338.866,22	338.866,22
982.148,78	0,00	26.544,56	26.544,56	66.361,40
<b>331.807,02</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>87.959.880,18</b>	<b>643.705,62</b>	<b>5.262.032,15</b>	<b>13.678.014,86</b>	<b>14.874.278,32</b>
<b>62.153.381,74</b>	<b>622.469,97</b>	<b>4.084.843,06</b>	<b>10.954.605,04</b>	<b>11.975.612,18</b>
<b>15.262.459,35</b>	0,00	386.269,83	1.753.089,12	4.053.089,12
10.000.000,00	0,00	300.000,00	1.700.000,00	4.000.000,00
53.089,12	0,00	0,00	26.544,56	26.544,56
5.209.370,23	0,00	86.269,83	26.544,56	26.544,56
<b>1.844.847,04</b>	0,00	26.544,56	53.089,12	106.178,25
<b>706.748,95</b>	0,00	119.450,53	119.450,53	122.768,60
202.402,28	0,00	66.361,40	66.361,40	69.679,47
265.445,62	0,00	53.089,12	53.089,12	53.089,12
238.901,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>212.356,49</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>17.263.873,47</b>	622.469,97	2.158.988,65	2.658.281,46	1.322.881,41



2.389.010,55	124.759,44	1.335.191,45	929.059,66	0,00
1.327.228,08	0,00	0,00	663.614,04	663.614,04
663.614,04	0,00	331.807,02	331.807,02	0,00
464.529,83	464.529,83	0,00	0,00	0,00
696.794,74	33.180,70	265.445,62	398.168,43	0,00
6.636.140,42	0,00	200.000,00	265.998,67	500.000,00
308.534,70	0,00	0,00	43.089,08	132.722,81
4.778.021,10	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>26.544.561,68</b>	0,00	1.327.228,08	6.304.333,40	6.304.333,40
26.544.561,68	0,00	1.327.228,08	6.304.333,40	6.304.333,40
<b>318.534,74</b>	0,00	39.816,84	39.816,84	39.816,84
<b>8.207.454,04</b>	<b>0,00</b>	<b>533.483,48</b>	<b>712.659,27</b>	<b>736.611,59</b>
<b>1.194.505,28</b>	0,00	33.180,70	66.361,40	99.542,11
<b>2.189.926,34</b>	0,00	66.361,40	132.722,81	132.722,81
<b>2.282.832,30</b>	0,00	92.905,97	132.722,81	265.445,62
663.614,04	0,00	66.361,40	92.905,97	172.539,65
1.619.218,26	0,00	26.544,56	39.816,84	92.905,97
<b>2.540.190,13</b>	0,00	341.035,40	380.852,25	238.901,06
929.059,66	0,00	132.722,81	159.267,37	199.084,21
390.080,63	0,00	195.040,31	195.040,31	0,00

1.221.049,84	0,00	13.272,28	26.544,56	39.816,84
<b>17.599.044,40</b>	<b>21.235,65</b>	<b>643.705,62</b>	<b>2.010.750,55</b>	<b>2.162.054,55</b>
<b>26.544,56</b>	0,00	26.544,56	0,00	0,00
<b>1.951.025,28</b>	0,00	159.267,37	185.811,93	212.356,49
663.614,04	0,00	132.722,81	132.722,81	132.722,81
1.287.411,24	0,00	26.544,56	53.089,12	79.633,69
<b>5.773.442,17</b>	21.235,65	291.990,18	1.380.317,21	1.226.358,75
2.760.634,42	21.235,65	265.445,62	1.327.228,08	1.146.725,06
862.698,25	0,00	0,00	0,00	0,00
2.150.109,50	0,00	26.544,56	53.089,12	79.633,69
<b>504.346,67</b>	0,00	26.544,56	39.816,84	53.089,12
<b>9.290.596,59</b>	0,00	132.722,81	398.168,43	663.614,04
<b>53.089,12</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>1.743.314,09</b>	<b>0,00</b>	<b>146.658,70</b>	<b>136.704,49</b>	<b>155.285,69</b>
<b>1.051.164,64</b>	<b>0,00</b>	<b>86.269,83</b>	<b>86.269,83</b>	<b>91.578,74</b>

<b>26.544,56</b>	0,00	26.544,56	0,00	0,00
<b>875.970,54</b>	0,00	26.544,56	53.089,12	79.633,69
<b>63.706,95</b>	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>84.942,60</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	5.308,91
<b>692.149,45</b>	<b>0,00</b>	<b>60.388,88</b>	<b>50.434,67</b>	<b>63.706,95</b>
<b>398.168,43</b>	0,00	26.544,56	33.180,70	39.816,84
<b>270.754,53</b>	0,00	10.617,82	17.253,97	23.890,11
<b>23.226,49</b>	0,00	23.226,49	0,00	0,00
<b>114.769.491,23</b>	<b>5.972,53</b>	<b>7.066.130,11</b>	<b>17.973.120,36</b>	<b>19.706.350,94</b>
<b>36.071.567,61</b>	<b>0,00</b>	<b>2.706.517,10</b>	<b>5.684.049,78</b>	<b>6.464.596,19</b>
<b>18.262.658,44</b>	<b>0,00</b>	<b>736.611,59</b>	<b>2.891.698,19</b>	<b>2.931.515,03</b>
<b>39.816,84</b>	0,00	26.544,56	13.272,28	0,00
<b>53.089,12</b>	0,00	53.089,12	0,00	0,00
<b>1.751.941,07</b>	0,00	26.544,56	66.361,40	66.361,40
<b>11.281.438,72</b>	0,00	564.071,94	2.679.341,69	2.679.341,69
<i>11.281.438,72</i>	<i>0,00</i>	<i>564.071,94</i>	<i>2.679.341,69</i>	<i>2.679.341,69</i>
<b>199.084,21</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	53.089,12
<b>199.084,21</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	53.089,12

<b>4.738.204,26</b>	0,00	39.816,84	79.633,69	79.633,69
<b>2.262.923,88</b>	<b>0,00</b>	<b>119.450,53</b>	<b>159.267,37</b>	<b>199.084,21</b>
<b>637.069,48</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	53.089,12
<b>185.811,93</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	19.908,42
<b>185.811,93</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	19.908,42
<b>802.972,99</b>	0,00	39.816,84	66.361,40	66.361,40
<b>252.173,34</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	26.544,56
<b>199.084,21</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>1.412.170,68</b>	<b>0,00</b>	<b>88.924,28</b>	<b>155.285,69</b>	<b>181.830,25</b>
<b>131.395,58</b>	0,00	9.290,60	9.290,60	9.290,60
<b>378.260,00</b>	0,00	19.908,42	39.816,84	39.816,84
<b>225.628,77</b>	0,00	26.544,56	66.361,40	66.361,40
<b>66.361,40</b>	0,00	6.636,14	13.272,28	13.272,28
<b>610.524,92</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	53.089,12
<b>12.974.089,85</b>	<b>0,00</b>	<b>1.652.834,30</b>	<b>2.362.465,99</b>	<b>3.052.624,59</b>
<b>6.575.000,00</b>	0,00	602.473,62	663.614,04	1.327.228,08
<i>6.575.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>602.473,62</i>	<i>663.614,04</i>	<i>1.327.228,08</i>
<b>278.717,90</b>	0,00	26.544,56	66.361,40	66.361,40

<b>663.614,04</b>	0,00	53.089,12	66.361,40	66.361,40
<b>180.000,00</b>	0,00	73.821,75	106.178,25	0,00
<i>180.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>73.821,75</i>	<i>106.178,25</i>	<i>0,00</i>
<b>3.485.000,00</b>	0,00	830.543,83	1.327.228,08	1.327.228,08
<i>3.485.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>830.543,83</i>	<i>1.327.228,08</i>	<i>1.327.228,08</i>
<b>1.791.757,91</b>	0,00	66.361,40	132.722,81	265.445,62
<b>1.159.724,75</b>	<b>0,00</b>	<b>108.696,41</b>	<b>115.332,55</b>	<b>99.542,11</b>
<b>330.207,20</b>	0,00	75.515,70	75.515,70	19.908,42
<i>131.122,98</i>	<i>0,00</i>	<i>65.561,49</i>	<i>65.561,49</i>	<i>0,00</i>
<i>199.084,21</i>	<i>0,00</i>	<i>9.954,21</i>	<i>9.954,21</i>	<i>19.908,42</i>
<b>311.898,60</b>	0,00	13.272,28	19.908,42	39.816,84
<b>517.618,95</b>	0,00	19.908,42	19.908,42	39.816,84
<b>78.697.923,62</b>	<b>5.972,53</b>	<b>4.359.613,01</b>	<b>12.289.070,58</b>	<b>13.241.754,75</b>
<b>71.968.877,23</b>	<b>5.972,53</b>	<b>4.352.976,87</b>	<b>12.196.164,62</b>	<b>12.817.041,76</b>
<b>16.457.230,81</b>	4.645,30	118.123,56	3.544.628,56	1.924.481,08
<i>3.319.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>3.319.000,00</i>	<i>0,00</i>
<i>1.140.088,93</i>	<i>4.645,30</i>	<i>91.579,00</i>	<i>199.084,00</i>	<i>597.253,00</i>
<i>11.998.141,88</i>	<i>0,00</i>	<i>26.544,56</i>	<i>26.544,56</i>	<i>1.327.228,08</i>
<b>3.225.164,24</b>	0,00	464.529,83	318.534,74	451.257,55
<i>557.435,80</i>	<i>0,00</i>	<i>185.811,93</i>	<i>185.811,93</i>	<i>185.811,93</i>
<i>371.623,86</i>	<i>0,00</i>	<i>265.445,62</i>	<i>106.178,25</i>	<i>0,00</i>
<i>2.296.104,59</i>	<i>0,00</i>	<i>13.272,28</i>	<i>26.544,56</i>	<i>265.445,62</i>
<b>3.092.441,44</b>	0,00	39.816,84	132.722,81	165.903,51

729.975,45	0,00	0,00	0,00	0,00
2.362.465,99	0,00	39.816,84	132.722,81	165.903,51
<b>3.543.698,98</b>	1.327,23	43.135,21	215.674,35	265.445,40
1.327.228,08	1.327,23	33.181,00	199.084,00	199.084,00
2.216.470,90	0,00	9.954,21	16.590,35	66.361,40
<b>21.636.804,03</b>	0,00	2.345.543,83	2.654.456,17	4.691.751,28
5.000.000,00	0,00	1.018.315,75	1.327.228,08	1.327.228,08
3.364.523,19	0,00	1.327.228,08	1.327.228,08	710.067,03
13.272.280,84	0,00	0,00	0,00	2.654.456,17
<b>82.288,14</b>	0,00	7.963,37	7.963,37	7.963,37
<b>41.144,07</b>	0,00	6.636,14	13.272,28	1.327,23
<b>23.890.105,51</b>	0,00	1.327.228,08	5.308.912,34	5.308.912,34
23.890.105,51	0,00	1.327.228,08	5.308.912,34	5.308.912,34
<b>6.729.046,39</b>	<b>0,00</b>	<b>6.636,14</b>	<b>92.905,97</b>	<b>424.712,99</b>
<b>6.689.229,54</b>	0,00	6.636,14	72.997,54	404.804,57
6.636.140,42	0,00	0,00	66.361,40	398.168,43
53.089,12	0,00	6.636,14	6.636,14	6.636,14
<b>39.816,84</b>	0,00	0,00	19.908,42	19.908,42
<b>25.507.342,89</b>	<b>0,00</b>	<b>3.519.686,11</b>	<b>6.561.284,76</b>	<b>4.188.731,83</b>
<b>23.352.189,93</b>	<b>0,00</b>	<b>3.342.235,72</b>	<b>6.302.342,56</b>	<b>3.908.023,09</b>
<b>18.187.945,45</b>	<b>0,00</b>	<b>2.997.820,03</b>	<b>5.846.439,71</b>	<b>3.404.340,04</b>
<b>1.645.762,82</b>	0,00	53.089,12	132.722,81	132.722,81



<b>12.295.052,76</b>	0,00	2.739.010,55	5.441.635,14	2.853.540,38
10.617.824,67	0,00	2.654.456,17	5.308.912,34	2.654.456,17
350.000,00	0,00	18.192,98	66.361,40	66.361,40
1.327.228,08	0,00	66.361,40	66.361,40	132.722,81
<b>544.163,51</b>	0,00	39.816,84	39.816,84	53.089,12
<b>212.356,49</b>	0,00	26.544,56	26.544,56	26.544,56
<b>504.346,67</b>	0,00	39.816,84	39.816,84	39.816,84
<b>1.526.312,30</b>	0,00	39.816,84	79.633,69	79.633,69
<b>424.712,99</b>	0,00	39.816,84	66.361,40	66.361,40
<b>238.901,06</b>	0,00	19.908,42	19.908,42	19.908,42
<b>796.336,85</b>	0,00	0,00	0,00	132.722,81
<b>1.203.795,87</b>	<b>0,00</b>	<b>92.242,35</b>	<b>119.450,53</b>	<b>119.450,53</b>
<b>25.880,95</b>	0,00	25.880,95	0,00	0,00
<b>530.891,23</b>	0,00	26.544,56	39.816,84	39.816,84
<b>477.802,11</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	39.816,84
<b>169.221,58</b>	0,00	26.544,56	53.089,12	39.816,84
<b>1.590.682,86</b>	<b>0,00</b>	<b>84.942,60</b>	<b>138.695,33</b>	<b>132.722,81</b>
<b>51.761,90</b>	0,00	5.972,53	19.244,81	13.272,28
<b>901.851,48</b>	0,00	25.880,95	53.089,12	53.089,12
<b>318.534,74</b>	0,00	13.272,28	26.544,56	26.544,56
<b>106.178,25</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28

106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>2.369.765,74</b>	<b>0,00</b>	<b>167.230,74</b>	<b>197.756,98</b>	<b>251.509,72</b>
212.356,49	0,00	13.272,28	19.908,42	26.544,56
258.809,48	0,00	13.272,28	19.908,42	26.544,56
371.623,86	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
199.084,21	0,00	13.272,28	16.590,35	19.908,42
116.796,07	0,00	11.945,05	11.945,05	11.945,05
238.901,06	0,00	15.926,74	19.908,42	23.890,11
126.086,67	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
275.399,83	0,00	19.908,42	26.544,56	29.862,63
199.084,21	0,00	13.272,28	16.590,35	19.908,42
371.623,86	0,00	26.544,56	26.544,56	39.816,84
<b>2.155.152,96</b>	<b>0,00</b>	<b>177.450,39</b>	<b>258.942,20</b>	<b>280.708,74</b>
<b>1.174.331,41</b>	<b>0,00</b>	<b>107.770,92</b>	<b>108.965,43</b>	<b>123.432,21</b>
106.178,25	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28

<b>180.503,02</b>	0,00	13.272,28	15.926,74	18.581,19
<b>116.796,07</b>	0,00	9.954,21	11.281,44	12.608,67
<b>99.276,66</b>	0,00	8.228,81	9.423,32	10.617,82
<b>180.503,02</b>	0,00	13.272,28	15.926,74	18.581,19
<b>398.168,43</b>	0,00	26.544,56	33.180,70	39.816,84
<b>92.905,97</b>	0,00	23.226,49	9.954,21	9.954,21
<b>980.821,55</b>	<b>0,00</b>	<b>69.679,47</b>	<b>149.976,77</b>	<b>157.276,53</b>
<b>265.445,62</b>	0,00	13.272,28	39.816,84	39.816,84
<b>132.722,81</b>	0,00	13.272,28	13.272,28	13.272,28
<b>159.267,37</b>	0,00	13.272,28	19.908,42	26.544,56
<b>325.170,88</b>	0,00	19.908,42	66.361,40	66.361,40

<b>98.214,88</b>	0,00	9.954,21	10.617,82	11.281,44
<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>540.022.651,22</b>	<b>652.996,22</b>	<b>35.792.152,56</b>	<b>112.137.400,27</b>	<b>114.692.357,17</b>

Iznos sredstava 2026.	Iznos sredstava 2027.	Iznos sredstava 2028.	Iznos sredstava 2029.	Iznos sredstava 2030.	Državni proračun
18.647.095,86	13.927.666,07	12.076.979,23	11.938.416,62	11.481.319,26	2.950.016,64
6.536.598,31	5.547.813,39	5.441.635,14	5.474.815,85	5.474.815,85	1.042.537,66
1.725.396,51	1.519.676,16	1.479.859,31	1.513.040,02	1.513.040,02	118.123,30
1.459.950,89	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00
1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132.722,81	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00
66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	99.542,11	99.542,11	132.722,81	132.722,81	66.361,40
106.178,25	66.361,40	26.544,56	26.544,56	26.544,56	41.144,07
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	10.617,82
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
4.811.201,81	4.028.137,24	3.961.775,83	3.961.775,83	3.961.775,83	924.414,36
530.891,23	1.061.782,47	1.061.782,47	1.061.782,47	1.061.782,47	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530.891,23	1.061.782,47	1.061.782,47	1.061.782,47	1.061.782,47	0,00
3.981.684,25	2.654.456,17	2.654.456,17	2.654.456,17	2.654.456,17	796.336,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.654.456,17	2.654.456,17	2.654.456,17	2.654.456,17	2.654.456,17	796.336,85
19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	0,00
26.544,56	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	53.089,12
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53.089,12	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	41.144,07
53.089,12	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	66.361,40	0,00	0,00	0,00	33.844,32
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
<b>7.064.834,27</b>	<b>4.669.188,40</b>	<b>4.010.883,27</b>	<b>3.771.982,22</b>	<b>3.406.994,49</b>	<b>1.508.779,66</b>
<b>1.346.472,89</b>	<b>1.220.386,22</b>	<b>1.287.411,24</b>	<b>1.313.955,80</b>	<b>1.347.136,51</b>	<b>406.795,41</b>
165.903,51	99.542,11	99.542,11	99.542,11	99.542,11	0,00
66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79.633,69	99.542,11	99.542,11	99.542,11	99.542,11	0,00
118.786,91	125.423,05	132.722,81	132.722,81	132.722,81	0,00
5.972,53	5.972,53	0,00	0,00	0,00	0,00
19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92.905,97	119.450,53	132.722,81	132.722,81	132.722,81	0,00
597.252,64	597.252,64	663.614,04	663.614,04	663.614,04	326.498,11
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
597.252,64	597.252,64	663.614,04	663.614,04	663.614,04	326.498,11
26.544,56	26.544,56	46.452,98	46.452,98	66.361,40	26.544,56
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.308,91
26.544,56	26.544,56	46.452,98	46.452,98	66.361,40	21.235,65
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	37.162,39
132.722,81	39.816,84	0,00	0,00	0,00	16.590,35
132.722,81	39.816,84	0,00	0,00	0,00	16.590,35
19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	0,00
66.361,40	79.633,69	92.905,97	106.178,25	119.450,53	0,00



66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00
79.633,69	79.633,69	79.633,69	79.633,69	79.633,69	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	0,00
<b>5.718.361,37</b>	<b>3.448.802,18</b>	<b>2.723.472,03</b>	<b>2.458.026,41</b>	<b>2.059.857,99</b>	<b>1.101.984,25</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.716.237,81	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	331.807,02
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.389.009,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	331.807,02
1.791.757,91	2.043.931,25	1.327.228,08	1.061.782,47	663.614,04	770.177,23
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530.891,23	650.341,76	0,00	0,00	0,00	199.084,21
1.194.505,28	1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	371.623,86
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.247,58

66.361,40	66.361,40	1.327.228,08	1.061.782,47	663.614,04	169.221,58
57.734,42	57.734,42	42.471,30	42.471,30	42.471,30	0,00
16.590,35	16.590,35	0,00	0,00	0,00	0,00
14.599,51	14.599,51	15.926,74	15.926,74	15.926,74	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	0,00
152.631,23	19.908,42	26.544,56	26.544,56	26.544,56	0,00
132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.908,42	19.908,42	26.544,56	26.544,56	26.544,56	0,00
<b>4.772.254,30</b>	<b>3.453.845,64</b>	<b>2.383.568,92</b>	<b>2.424.182,10</b>	<b>2.305.527,90</b>	<b>375.804,63</b>
<b>129.404,74</b>	<b>142.677,02</b>	<b>155.949,30</b>	<b>169.221,58</b>	<b>182.493,86</b>	<b>7.963,37</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
39.816,84	39.816,84	39.816,84	39.816,84	39.816,84	0,00
39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	0,00
9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	7.963,37
<b>3.398.971,40</b>	<b>2.077.111,95</b>	<b>1.278.120,65</b>	<b>1.145.397,84</b>	<b>1.012.675,03</b>	<b>12.741,39</b>
2.777.828,65	1.327.228,08	1.194.505,28	1.061.782,47	929.059,66	0,00
1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.384.239,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	1.327.228,08	1.194.505,28	1.061.782,47	929.059,66	0,00
9.290,60	9.290,60	9.290,60	9.290,60	9.290,60	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	12.741,39
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
13.272,28	9.290,60	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
544.163,51	676.886,32	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
530.891,23	663.614,04	0,00	0,00	0,00	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
<b>51.894,62</b>	<b>65.565,07</b>	<b>65.963,24</b>	<b>79.633,69</b>	<b>80.031,85</b>	<b>41.674,96</b>
26.544,56	39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	26.544,56
3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.185,35
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.185,35
10.750,55	11.148,72	11.546,88	11.945,05	12.343,22	8.759,71
<b>477.802,11</b>	<b>427.367,44</b>	<b>142.013,41</b>	<b>128.741,12</b>	<b>128.741,12</b>	<b>127.944,79</b>

278.717,90	212.356,49	13.272,28	13.272,28	13.272,28	119.450,53
132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00	66.361,40
132.722,81	199.084,21	0,00	0,00	0,00	53.089,12
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
92.905,97	112.814,39	66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00
13.272,28	9.290,60	9.290,60	9.290,60	9.290,60	0,00
66.361,40	66.361,40	26.544,56	13.272,28	13.272,28	0,00
10.617,82	10.617,82	10.617,82	10.617,82	10.617,82	8.494,26
7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	0,00
7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	7.963,37	0,00
<b>79.633,69</b>	<b>106.178,25</b>	<b>106.178,25</b>	<b>132.722,81</b>	<b>132.722,81</b>	<b>0,00</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
<b>634.547,75</b>	<b>634.945,92</b>	<b>635.344,08</b>	<b>768.465,06</b>	<b>768.863,23</b>	<b>185.480,12</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530.891,23	530.891,23	530.891,23	663.614,04	663.614,04	169.221,58
6.768,86	7.167,03	7.565,20	7.963,37	8.361,54	0,00

46.452,98	46.452,98	46.452,98	46.452,98	46.452,98	16.258,54
46.452,98	46.452,98	46.452,98	46.452,98	46.452,98	0,00
3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	3.981,68	0,00
<b>273.408,99</b>	<b>256.818,63</b>	<b>240.891,90</b>	<b>267.436,46</b>	<b>293.981,02</b>	<b>22.894,68</b>
<b>205.720,35</b>	<b>175.857,72</b>	<b>162.585,44</b>	<b>175.857,72</b>	<b>202.402,28</b>	<b>22.894,68</b>
112.814,39	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
19.908,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.544,56	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
6.636,14	9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	0,00
53.089,12	79.633,69	79.633,69	79.633,69	106.178,25	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53.089,12	79.633,69	79.633,69	79.633,69	106.178,25	0,00
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
26.544,56	26.544,56	13.272,28	13.272,28	13.272,28	22.894,68
<b>67.688,63</b>	<b>80.960,91</b>	<b>78.306,46</b>	<b>91.578,74</b>	<b>91.578,74</b>	<b>0,00</b>
5.308,91	5.308,91	5.308,91	5.308,91	5.308,91	0,00
2.654,46	2.654,46	0,00	0,00	0,00	0,00
19.908,42	26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	0,00
33.180,70	39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	0,00
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
<b>64.140.979,29</b>	<b>26.197.642,13</b>	<b>11.084.345,34</b>	<b>12.404.937,29</b>	<b>13.592.806,42</b>	<b>15.031.596,75</b>
<b>48.316.385,76</b>	<b>10.650.587,51</b>	<b>4.283.628,64</b>	<b>4.615.435,66</b>	<b>4.748.158,47</b>	<b>14.471.506,50</b>



0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
796.336,85	866.338,84	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
796.336,85	663.614,04	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	272.081,76
44.622.950,56	7.557.823,56	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	13.880.890,01
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.590.138,21
44.622.950,56	7.557.823,56	0,00	0,00	0,00	8.892.583,37
0,00	0,00	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	398.168,43
132.722,81	663.614,04	729.975,45	796.336,85	862.698,25	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132.722,81	663.614,04	729.975,45	796.336,85	862.698,25	0,00
405.227,62	132.722,81	132.722,81	265.445,62	265.445,62	0,00



338.866,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	132.722,81	132.722,81	265.445,62	265.445,62	0,00
66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00
<b>15.629.491,01</b>	<b>15.309.480,79</b>	<b>6.523.326,03</b>	<b>7.498.838,68</b>	<b>8.540.712,72</b>	<b>560.090,25</b>
<b>12.663.136,24</b>	<b>11.593.242,15</b>	<b>2.986.263,19</b>	<b>3.198.619,68</b>	<b>4.074.590,22</b>	<b>95.560,42</b>
3.226.544,56	1.861.782,47	1.194.505,28	1.327.228,08	1.459.950,89	0,00
3.200.000,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.544,56	1.061.782,47	1.194.505,28	1.327.228,08	1.459.950,89	0,00
199.084,21	265.445,62	331.807,02	398.168,43	464.529,83	0,00
53.089,12	53.089,12	66.361,40	79.633,69	92.905,97	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53.089,12	53.089,12	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	66.361,40	79.633,69	92.905,97	0,00
26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	0,00
2.813.723,54	3.042.230,14	1.327.228,08	1.327.228,08	1.990.842,13	0,00

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.654.456,17	3.015.685,58	0,00	0,00	0,00	0,00
132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.544,56	26.544,56	1.327.228,08	1.327.228,08	1.990.842,13	0,00
6.304.333,40	6.304.333,40	0,00	0,00	0,00	0,00
6.304.333,40	6.304.333,40	0,00	0,00	0,00	0,00
39.816,84	39.816,84	39.816,84	39.816,84	39.816,84	95.560,42
<b>968.876,50</b>	<b>1.041.874,05</b>	<b>1.194.505,28</b>	<b>1.426.770,19</b>	<b>1.592.673,70</b>	<b>0,00</b>
132.722,81	165.903,51	199.084,21	232.264,91	265.445,62	0,00
265.445,62	265.445,62	398.168,43	398.168,43	530.891,23	0,00
331.807,02	331.807,02	331.807,02	398.168,43	398.168,43	0,00
199.084,21	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00
132.722,81	199.084,21	331.807,02	398.168,43	398.168,43	0,00
238.901,06	278.717,90	265.445,62	398.168,43	398.168,43	0,00
199.084,21	238.901,06	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

39.816,84	39.816,84	265.445,62	398.168,43	398.168,43	0,00
<b>1.997.478,27</b>	<b>2.674.364,59</b>	<b>2.342.557,57</b>	<b>2.873.448,80</b>	<b>2.873.448,80</b>	<b>464.529,83</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265.445,62	331.807,02	265.445,62	265.445,62	265.445,62	0,00
132.722,81	132.722,81	0,00	0,00	0,00	0,00
132.722,81	199.084,21	265.445,62	265.445,62	265.445,62	0,00
729.975,45	929.059,66	398.168,43	398.168,43	398.168,43	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
331.807,02	530.891,23	0,00	0,00	0,00	0,00
398.168,43	398.168,43	398.168,43	398.168,43	398.168,43	0,00
66.361,40	79.633,69	79.633,69	79.633,69	79.633,69	0,00
929.059,66	1.327.228,08	1.592.673,70	2.123.564,93	2.123.564,93	464.529,83
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
<b>195.102,53</b>	<b>237.573,83</b>	<b>277.390,67</b>	<b>290.662,95</b>	<b>303.935,23</b>	<b>0,00</b>
<b>118.123,30</b>	<b>147.322,32</b>	<b>173.866,88</b>	<b>173.866,88</b>	<b>173.866,88</b>	<b>0,00</b>

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106.178,25	132.722,81	159.267,37	159.267,37	159.267,37	0,00
6.636,14	9.290,60	9.290,60	9.290,60	9.290,60	0,00
5.308,91	5.308,91	5.308,91	5.308,91	5.308,91	0,00
<b>76.979,23</b>	<b>90.251,51</b>	<b>103.523,79</b>	<b>116.796,07</b>	<b>130.068,35</b>	<b>0,00</b>
46.452,98	53.089,12	59.725,26	66.361,40	72.997,54	0,00
30.526,25	37.162,39	43.798,53	50.434,67	57.070,81	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>22.352.179,69</b>	<b>21.475.545,82</b>	<b>8.198.287,88</b>	<b>9.195.036,17</b>	<b>8.796.867,74</b>	<b>2.812.396,31</b>
<b>6.188.532,75</b>	<b>6.487.159,07</b>	<b>2.600.039,82</b>	<b>2.870.794,35</b>	<b>3.069.878,56</b>	<b>145.995,09</b>
<b>3.044.329,42</b>	<b>3.203.596,79</b>	<b>1.619.218,26</b>	<b>1.818.302,48</b>	<b>2.017.386,69</b>	<b>0,00</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99.542,11	99.542,11	265.445,62	464.529,83	663.614,04	0,00
2.679.341,69	2.679.341,69	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>2.679.341,69</i>	<i>2.679.341,69</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
53.089,12	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
53.089,12	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00

159.267,37	398.168,43	1.327.228,08	1.327.228,08	1.327.228,08	0,00
<b>245.537,20</b>	<b>358.351,58</b>	<b>358.351,58</b>	<b>411.440,71</b>	<b>411.440,71</b>	<b>114.805,23</b>
53.089,12	106.178,25	106.178,25	132.722,81	132.722,81	0,00
19.908,42	26.544,56	26.544,56	33.180,70	33.180,70	0,00
19.908,42	26.544,56	26.544,56	33.180,70	33.180,70	9.290,60
99.542,11	132.722,81	132.722,81	132.722,81	132.722,81	80.297,30
26.544,56	39.816,84	39.816,84	39.816,84	39.816,84	25.217,33
26.544,56	26.544,56	26.544,56	39.816,84	39.816,84	0,00
<b>131.395,58</b>	<b>171.212,42</b>	<b>197.756,98</b>	<b>242.882,74</b>	<b>242.882,74</b>	<b>0,00</b>
18.581,19	18.581,19	18.581,19	23.890,11	23.890,11	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
53.089,12	79.633,69	106.178,25	132.722,81	132.722,81	0,00
<b>2.667.728,45</b>	<b>2.614.639,33</b>	<b>252.173,34</b>	<b>185.811,93</b>	<b>185.811,93</b>	<b>0,00</b>
1.990.842,13	1.990.842,13	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>1.990.842,13</i>	<i>1.990.842,13</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
66.361,40	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00

79.633,69	79.633,69	106.178,25	106.178,25	106.178,25	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530.891,23	530.891,23	132.722,81	66.361,40	66.361,40	0,00
<b>99.542,11</b>	<b>139.358,95</b>	<b>172.539,65</b>	<b>212.356,49</b>	<b>212.356,49</b>	<b>31.189,86</b>
19.908,42	19.908,42	39.816,84	39.816,84	39.816,84	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.908,42	19.908,42	39.816,84	39.816,84	39.816,84	0,00
39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	53.089,12	31.189,86
39.816,84	79.633,69	79.633,69	119.450,53	119.450,53	0,00
<b>16.163.646,94</b>	<b>14.988.386,75</b>	<b>5.598.248,06</b>	<b>6.324.241,82</b>	<b>5.726.989,18</b>	<b>2.666.401,22</b>
<b>13.038.024,80</b>	<b>11.929.126,02</b>	<b>5.591.611,92</b>	<b>6.317.605,68</b>	<b>5.720.353,04</b>	<b>0,00</b>
1.574.755,71	1.990.842,13	1.990.842,13	2.654.456,17	2.654.456,17	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247.527,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.327.228,08	1.990.842,13	1.990.842,13	2.654.456,17	2.654.456,17	0,00
265.445,62	331.807,02	398.168,43	464.529,83	530.891,23	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265.445,62	331.807,02	398.168,43	464.529,83	530.891,23	0,00
663.614,04	497.710,53	530.891,23	530.891,23	530.891,23	0,00

464.529,83	265.445,62	0,00	0,00	0,00	0,00
199.084,21	232.264,91	530.891,23	530.891,23	530.891,23	0,00
562.744,84	464.529,83	663.614,04	663.614,04	663.614,04	0,00
496.383,43	398.168,43	0,00	0,00	0,00	0,00
66.361,40	66.361,40	663.614,04	663.614,04	663.614,04	0,00
3.981.684,25	2.654.456,17	1.990.842,13	1.990.842,13	1.327.228,08	0,00
1.327.228,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.654.456,17	2.654.456,17	1.990.842,13	1.990.842,13	1.327.228,08	0,00
10.617,82	10.617,82	10.617,82	13.272,28	13.272,28	0,00
6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00	0,00	0,00
5.972.526,38	5.972.526,38	0,00	0,00	0,00	0,00
5.972.526,38	5.972.526,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3.125.622,14</b>	<b>3.059.260,73</b>	<b>6.636,14</b>	<b>6.636,14</b>	<b>6.636,14</b>	<b>2.666.401,22</b>
3.125.622,14	3.059.260,73	6.636,14	6.636,14	6.636,14	2.654.456,17
3.118.986,00	3.052.624,59	0,00	0,00	0,00	2.654.456,17
6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	6.636,14	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.945,05
<b>1.801.579,40</b>	<b>1.956.732,36</b>	<b>2.271.152,70</b>	<b>2.337.381,38</b>	<b>2.870.794,35</b>	<b>172.008,76</b>
<b>1.492.467,98</b>	<b>1.625.854,40</b>	<b>2.011.414,16</b>	<b>2.069.148,58</b>	<b>2.600.703,43</b>	<b>148.649,55</b>
<b>895.878,96</b>	<b>962.240,36</b>	<b>1.187.869,14</b>	<b>1.240.958,26</b>	<b>1.652.398,96</b>	<b>148.649,55</b>
199.084,21	199.084,21	265.445,62	265.445,62	398.168,43	0,00



199.084,21	265.445,62	265.445,62	265.445,62	265.445,62	127.413,90
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.413,90
66.361,40	66.361,40	66.361,40	0,00	0,00	0,00
132.722,81	199.084,21	199.084,21	265.445,62	265.445,62	0,00
66.361,40	66.361,40	79.633,69	99.542,11	99.542,11	0,00
26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	26.544,56	21.235,65
66.361,40	66.361,40	66.361,40	92.905,97	92.905,97	0,00
132.722,81	132.722,81	265.445,62	265.445,62	530.891,23	0,00
39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	0,00
33.180,70	33.180,70	33.180,70	39.816,84	39.816,84	0,00
132.722,81	132.722,81	132.722,81	132.722,81	132.722,81	0,00
<b>116.132,46</b>	<b>129.404,74</b>	<b>195.766,14</b>	<b>209.038,42</b>	<b>222.310,70</b>	<b>0,00</b>
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53.089,12	53.089,12	106.178,25	106.178,25	106.178,25	0,00
53.089,12	66.361,40	79.633,69	92.905,97	106.178,25	0,00
9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	0,00
<b>199.084,21</b>	<b>185.811,93</b>	<b>252.173,34</b>	<b>252.173,34</b>	<b>345.079,30</b>	<b>0,00</b>
13.272,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106.178,25	106.178,25	159.267,37	159.267,37	238.901,06	0,00
39.816,84	39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00

13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00
<b>281.372,35</b>	<b>348.397,37</b>	<b>375.605,55</b>	<b>366.978,57</b>	<b>380.914,46</b>	<b>0,00</b>
26.544,56	26.544,56	33.180,70	33.180,70	33.180,70	0,00
39.816,84	66.361,40	66.361,40	13.272,28	13.272,28	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
23.226,49	26.544,56	29.862,63	33.180,70	36.498,77	0,00
14.599,51	14.599,51	14.599,51	18.581,19	18.581,19	0,00
27.871,79	31.853,47	35.835,16	39.816,84	43.798,53	0,00
13.272,28	13.272,28	19.908,42	19.908,42	19.908,42	0,00
33.180,70	36.498,77	39.816,84	43.134,91	46.452,98	0,00
23.226,49	26.544,56	29.862,63	33.180,70	36.498,77	0,00
39.816,84	53.089,12	53.089,12	66.361,40	66.361,40	0,00
<b>309.111,42</b>	<b>330.877,96</b>	<b>259.738,54</b>	<b>268.232,80</b>	<b>270.090,92</b>	<b>23.359,21</b>
<b>137.899,00</b>	<b>152.365,78</b>	<b>166.832,57</b>	<b>181.299,36</b>	<b>195.766,14</b>	<b>23.359,21</b>
13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	13.272,28	5.308,91

21.235,65	23.890,11	26.544,56	29.199,02	31.853,47	9.025,15
13.935,89	15.263,12	16.590,35	17.917,58	19.244,81	0,00
11.812,33	13.006,84	14.201,34	15.395,85	16.590,35	0,00
21.235,65	23.890,11	26.544,56	29.199,02	31.853,47	9.025,15
46.452,98	53.089,12	59.725,26	66.361,40	72.997,54	0,00
9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	9.954,21	0,00
<b>171.212,42</b>	<b>178.512,18</b>	<b>92.905,97</b>	<b>86.933,44</b>	<b>74.324,77</b>	<b>0,00</b>
53.089,12	53.089,12	26.544,56	26.544,56	13.272,28	0,00
13.272,28	19.908,42	19.908,42	19.908,42	19.908,42	0,00
26.544,56	26.544,56	19.908,42	13.272,28	13.272,28	0,00
66.361,40	66.361,40	13.272,28	13.272,28	13.272,28	0,00

11.945,05	12.608,67	13.272,28	13.935,89	14.599,51	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>106.941.834,24</b>	<b>63.557.586,38</b>	<b>33.630.765,15</b>	<b>35.875.771,45</b>	<b>36.741.787,78</b>	<b>20.966.018,46</b>

Planirana sredstva za provedbu skupine mjera (2022.-2030.)					
Županijski proračun	Lokalni proračun	Pomoći Europske unije	Javna poduzeća	Ostali izvori**	Sveukupno
592.806,42	32.229.482,20	96.048.448,88	16.590,75	3.358.366,09	135.195.710,58
167.230,74	18.638.076,85	49.807.075,48	5.972,92	2.892.908,81	72.553.802,07
0,00	2.375.738,27	15.659.680,81	0,40	2.734.726,83	20.888.269,22
0,00	2.097.020,37	8.388.081,49	0,00	0,00	10.485.101,86
0,00	929.059,66	3.716.238,64	0,00	0,00	4.645.298,29
0,00	1.167.960,71	4.671.842,86	0,00	0,00	5.839.803,57
0,00	0,00	6.381.029,28	0,40	2.734.726,83	9.115.756,11
0,00	0,00	5.835.231,79	0,00	2.500.813,62	8.336.045,41
0,00	0,00	145.152,49	0,13	62.208,21	207.360,70
0,00	0,00	400.645,00	0,27	171.705,00	572.350,00
0,00	132.722,81	464.529,83	0,00	0,00	663.614,04
0,00	82.288,14	288.008,49	0,00	0,00	411.440,71
0,00	21.235,65	74.324,77	0,00	0,00	106.178,25
0,00	42.471,30	63.706,95	0,00	0,00	106.178,25
167.230,74	16.262.338,58	34.147.394,67	5.972,53	158.181,98	51.665.532,85
0,00	2.282.226,75	13.092.248,34	0,00	106.420,08	15.480.895,17
0,00	79.633,69	451.257,55	0,00	0,00	530.891,23
0,00	854.167,05	4.840.279,95	0,00	0,00	5.694.447,00
0,00	179.175,79	1.015.329,48	0,00	0,00	1.194.505,28
0,00	364.950,00	2.068.050,00	0,00	0,00	2.433.000,00

0,00	0,00	159.630,12	0,00	106.420,08	266.050,20
0,00	804.300,22	4.557.701,24	0,00	0,00	5.362.001,46
0,00	13.510.273,09	19.848.696,00	0,00	0,00	34.155.305,94
0,00	7.167.032,00	0,00	0,00	0,00	7.167.032,00
0,00	2.700.000,00	0,00	0,00	0,00	2.700.000,00
0,00	258.809,48	1.466.587,03	0,00	0,00	1.725.396,51
0,00	995.421,06	5.640.719,36	0,00	0,00	6.636.140,42
0,00	2.389.010,55	12.741.389,61	0,00	0,00	15.926.737,01
0,00	159.267,37	0,00	0,00	0,00	159.267,37
0,00	53.089,12	79.633,69	0,00	0,00	132.722,81
106.178,25	53.089,12	318.534,74	0,00	0,00	530.891,23
19.908,42	19.908,42	0,00	0,00	0,00	39.816,84
41.144,07	41.144,07	288.008,49	0,00	0,00	411.440,71
0,00	82.288,14	288.008,49	0,00	41.144,07	411.440,71
0,00	5.972,53	0,00	5.972,53	0,00	11.945,05
0,00	33.844,32	157.940,14	0,00	0,00	225.628,77
0,00	21.235,65	74.324,77	0,00	10.617,82	106.178,25
<b>16.590,35</b>	<b>7.482.362,80</b>	<b>25.416.395,91</b>	<b>0,00</b>	<b>105.247,58</b>	<b>34.529.376,29</b>
<b>16.590,35</b>	<b>1.833.680,07</b>	<b>6.784.962,51</b>	<b>0,00</b>	<b>75.000,00</b>	<b>9.117.028,34</b>
0,00	191.784,46	604.552,39	0,00	0,00	796.336,85
0,00	39.816,84	159.267,37	0,00	0,00	199.084,21

0,00	15.926,74	37.162,39	0,00	0,00	53.089,12
0,00	6.636,14	19.908,42	0,00	0,00	26.544,56
0,00	129.404,74	388.214,21	0,00	0,00	517.618,95
0,00	216.120,84	1.028.442,50	0,00	75.000,00	1.319.563,34
0,00	19.908,42	0,00	0,00	0,00	19.908,42
0,00	22.562,88	33.844,32	0,00	0,00	56.407,19
0,00	25.000,00	400.000,00	0,00	75.000,00	500.000,00
0,00	148.649,55	594.598,18	0,00	0,00	743.247,73
0,00	822.217,80	3.244.409,05	0,00	0,00	4.393.124,96
0,00	169.221,58	958.922,29	0,00	0,00	1.128.143,87
0,00	652.996,22	2.285.486,76	0,00	0,00	3.264.981,09
0,00	53.089,12	185.811,93	0,00	0,00	265.445,62
0,00	10.617,82	37.162,39	0,00	0,00	53.089,12
0,00	42.471,30	148.649,55	0,00	0,00	212.356,49
0,00	111.487,16	222.974,32	0,00	0,00	371.623,86
16.590,35	116.132,46	182.493,86	0,00	0,00	331.807,02
16.590,35	116.132,46	182.493,86	0,00	0,00	331.807,02
0,00	31.853,47	127.413,90	0,00	0,00	159.267,37
0,00	116.796,07	467.184,29	0,00	0,00	583.980,36



0,00	66.361,40	265.445,62	0,00	0,00	331.807,02
0,00	79.633,69	318.534,74	0,00	0,00	398.168,43
0,00	13.272,28	53.089,12	0,00	0,00	66.361,40
0,00	14.931,32	84.610,79	0,00	0,00	99.542,11
<b>0,00</b>	<b>5.648.682,73</b>	<b>18.631.433,40</b>	<b>0,00</b>	<b>30.247,58</b>	<b>25.412.347,96</b>
0,00	11.945,05	27.871,79	0,00	0,00	39.816,84
0,00	3.336.651,40	10.811.599,97	0,00	0,00	14.480.058,40
0,00	796.336,85	3.185.347,40	0,00	0,00	3.981.684,25
0,00	1.544.893,49	2.317.340,23	0,00	0,00	3.862.233,72
0,00	995.421,06	5.308.912,34	0,00	0,00	6.636.140,42
0,00	2.033.977,04	6.856.929,46	0,00	30.247,58	9.691.331,30
0,00	99.542,11	298.626,32	0,00	0,00	398.168,43
0,00	497.710,53	1.294.047,38	0,00	0,00	1.990.842,13
0,00	929.059,66	2.415.555,11	0,00	0,00	3.716.238,64
0,00	0,00	141.155,35	0,00	30.247,58	201.650,50

0,00	507.664,74	2.707.545,29	0,00	0,00	3.384.431,61
0,00	96.887,65	341.097,62	0,00	0,00	437.985,27
0,00	13.272,28	53.089,12	0,00	0,00	66.361,40
0,00	21.235,65	84.942,60	0,00	0,00	106.178,25
0,00	27.871,79	65.034,18	0,00	0,00	92.905,97
0,00	34.507,93	138.031,72	0,00	0,00	172.539,65
0,00	169.221,58	593.934,57	0,00	0,00	763.156,15
0,00	119.450,53	477.802,11	0,00	0,00	597.252,64
0,00	49.771,05	116.132,46	0,00	0,00	165.903,51
<b>408.985,33</b>	<b>5.171.422,27</b>	<b>18.301.518,73</b>	<b>10.617,82</b>	<b>360.209,70</b>	<b>24.628.558,50</b>
<b>215.010,95</b>	<b>643.705,62</b>	<b>426.040,22</b>	<b>0,00</b>	<b>7.963,37</b>	<b>1.300.683,52</b>
0,00	26.544,56	0,00	0,00	0,00	26.544,56
111.487,16	260.136,70	0,00	0,00	0,00	371.623,86
95.560,42	222.974,32	0,00	0,00	0,00	318.534,74
0,00	118.123,30	386.223,37	0,00	0,00	504.346,67
0,00	26.544,56	172.539,65	0,00	0,00	199.084,21
0,00	91.578,74	213.683,72	0,00	0,00	305.262,46
7.963,37	15.926,74	39.816,84	0,00	7.963,37	79.633,69
<b>0,00</b>	<b>2.693.620,16</b>	<b>12.483.747,15</b>	<b>10.617,82</b>	<b>239.431,95</b>	<b>15.440.158,47</b>
0,00	2.139.635,16	10.585.014,65	0,00	0,00	12.724.649,81
0,00	696.794,74	3.948.503,55	0,00	0,00	4.645.298,29

0,00	519.089,67	2.941.508,12	0,00	0,00	3.460.597,78
0,00	923.750,75	3.695.002,99	0,00	0,00	4.618.753,73
0,00	14.864,95	52.027,34	0,00	7.432,48	74.324,77
0,00	21.235,65	74.324,77	0,00	10.617,82	106.178,25
0,00	21.235,65	84.942,60	0,00	0,00	106.178,25
0,00	12.741,39	31.853,47	0,00	6.370,69	63.706,95
0,00	15.926,74	26.544,56	0,00	10.617,82	53.089,12
0,00	32.649,81	76.182,89	0,00	0,00	108.832,70
0,00	414.095,16	1.478.532,09	0,00	204.393,12	2.097.020,37
0,00	398.168,43	1.393.589,49	0,00	199.084,21	1.990.842,13
0,00	15.926,74	84.942,60	0,00	5.308,91	106.178,25
0,00	21.235,65	74.324,77	10.617,82	0,00	106.178,25
<b>0,00</b>	<b>140.951,62</b>	<b>272.081,76</b>	<b>0,00</b>	<b>15.130,40</b>	<b>469.838,74</b>
0,00	79.633,69	159.267,37	0,00	0,00	265.445,62
0,00	9.556,04	15.926,74	0,00	3.185,35	31.853,47
0,00	15.926,74	37.162,39	0,00	0,00	53.089,12
0,00	9.556,04	15.926,74	0,00	3.185,35	31.853,47
0,00	26.279,12	43.798,53	0,00	8.759,71	87.597,05
<b>8.494,26</b>	<b>587.431,15</b>	<b>1.682.128,87</b>	<b>0,00</b>	<b>86.535,27</b>	<b>2.492.534,34</b>

0,00	225.628,77	889.242,82	0,00	66.361,40	1.300.683,52
0,00	66.361,40	464.529,83	0,00	66.361,40	663.614,04
0,00	106.178,25	371.623,86	0,00	0,00	530.891,23
0,00	53.089,12	53.089,12	0,00	0,00	106.178,25
0,00	159.267,37	371.623,86	0,00	0,00	530.891,23
0,00	35.038,82	70.077,64	0,00	11.679,61	116.796,07
0,00	99.542,11	232.264,91	0,00	0,00	331.807,02
8.494,26	16.988,52	42.471,30	0,00	8.494,26	84.942,60
0,00	25.482,78	38.224,17	0,00	0,00	63.706,95
0,00	25.482,78	38.224,17	0,00	0,00	63.706,95
<b>0,00</b>	<b>163.249,05</b>	<b>613.179,37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>776.428,43</b>
0,00	33.180,70	0,00	0,00	0,00	33.180,70
0,00	74.324,77	297.299,09	0,00	0,00	371.623,86
0,00	55.743,58	315.880,28	0,00	0,00	371.623,86
<b>185.480,12</b>	<b>942.464,66</b>	<b>2.824.341,36</b>	<b>0,00</b>	<b>11.148,72</b>	<b>4.148.914,99</b>
0,00	26.544,56	0,00	0,00	0,00	26.544,56
169.221,58	676.886,32	2.369.102,13	0,00	0,00	3.384.431,61
0,00	44.594,86	0,00	0,00	11.148,72	55.743,58

16.258,54	65.034,18	227.619,62	0,00	0,00	325.170,88
0,00	97.551,26	227.619,62	0,00	0,00	325.170,88
0,00	31.853,47	0,00	0,00	0,00	31.853,47
<b>0,00</b>	<b>937.620,28</b>	<b>2.523.458,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.483.973,72</b>
<b>0,00</b>	<b>787.378,06</b>	<b>1.956.997,81</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.767.270,56</b>
0,00	521.600,64	1.323.246,40	0,00	0,00	1.844.847,04
0,00	31.853,47	74.324,77	0,00	0,00	106.178,25
0,00	13.935,89	32.517,09	0,00	0,00	46.452,98
0,00	13.935,89	32.517,09	0,00	0,00	46.452,98
0,00	398.168,43	929.059,66	0,00	0,00	1.327.228,08
0,00	63.706,95	254.827,79	0,00	0,00	318.534,74
0,00	26.544,56	39.816,84	0,00	0,00	66.361,40
0,00	195.102,53	455.239,23	0,00	0,00	650.341,76
0,00	59.725,26	139.358,95	0,00	0,00	199.084,21
0,00	135.377,26	315.880,28	0,00	0,00	451.257,55
0,00	21.235,65	31.853,47	0,00	0,00	53.089,12
0,00	22.894,68	106.841,86	0,00	0,00	152.631,23
<b>0,00</b>	<b>150.242,22</b>	<b>566.460,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>716.703,17</b>
0,00	16.988,52	67.954,08	0,00	0,00	84.942,60
0,00	13.803,17	20.704,76	0,00	0,00	34.507,93
0,00	35.835,16	143.340,63	0,00	0,00	179.175,79
0,00	61.052,49	244.209,97	0,00	0,00	305.262,46
0,00	22.562,88	90.251,51	0,00	0,00	112.814,39
<b>933.041,34</b>	<b>23.157.291,72</b>	<b>192.624.608,17</b>	<b>19.075.328,09</b>	<b>13.728.240,45</b>	<b>264.550.106,52</b>
<b>404.804,57</b>	<b>4.413.579,47</b>	<b>123.155.004,30</b>	<b>18.919.295,84</b>	<b>13.482.721,58</b>	<b>174.846.912,26</b>

<b>132.722,81</b>	<b>1.030.592,61</b>	<b>3.619.350,99</b>	<b>433.339,97</b>	<b>0,00</b>	<b>5.534.541,11</b>
0,00	109.496,32	510.982,81	109.496,32	0,00	729.975,45
132.722,81	398.168,43	1.725.396,51	265.445,62	0,00	2.654.456,17
0,00	464.529,83	1.207.777,56	0,00	0,00	1.858.119,32
0,00	182.493,86	474.484,04	0,00	0,00	729.975,45
0,00	282.035,97	733.293,52	0,00	0,00	1.128.143,87
0,00	42.471,30	127.413,90	42.471,30	0,00	212.356,49
0,00	15.926,74	47.780,21	15.926,74	0,00	79.633,69
<b>272.081,76</b>	<b>3.382.986,86</b>	<b>119.535.653,32</b>	<b>18.485.955,87</b>	<b>13.482.721,58</b>	<b>169.312.371,15</b>
272.081,76	1.696.079,97	15.332.099,14	2.942.944,39	0,00	20.515.287,01
0,00	0,00	2.442.431,48	431.017,32	0,00	2.873.448,80
0,00	0,00	1.700.000,00	300.000,00	0,00	2.000.000,00
0,00	0,00	233.592,14	58.398,04	0,00	291.990,18
0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
0,00	0,00	159.267,37	39.816,84	0,00	199.084,21
0,00	0,00	276.063,44	69.015,86	0,00	345.079,30
0,00	0,00	233.592,14	58.398,04	0,00	291.990,18
0,00	0,00	419.934,97	104.983,74	0,00	524.918,71
0,00	0,00	403.477,34	100.869,33	0,00	504.346,67

0,00	0,00	282.035,97	49.771,05	0,00	331.807,02
0,00	0,00	394.850,36	69.679,47	0,00	464.529,83
0,00	0,00	244.920,03	43.221,18	0,00	288.141,22
0,00	0,00	282.035,97	49.771,05	0,00	331.807,02
0,00	607.752,94	2.836.180,37	607.752,94	0,00	4.051.686,24
0,00	0,00	1.015.329,48	179.175,79	0,00	1.194.505,28
0,00	0,00	270.754,53	47.780,21	0,00	318.534,74
0,00	0,00	394.850,36	69.679,47	0,00	464.529,83
272.081,76	1.088.327,03	3.264.981,09	544.163,51	0,00	5.441.635,14
0,00	398.168,43	96.399.934,16	14.798.917,65	13.482.721,58	138.960.631,81
0,00	0,00	31.212.939,80	5.508.165,85	4.590.138,21	45.901.382,06
0,00	0,00	62.399.815,38	8.892.583,38	8.892.583,38	89.077.565,50
0,00	398.168,43	2.787.178,98	398.168,43	0,00	3.981.684,25
0,00	1.075.054,75	6.091.976,91	0,00	0,00	7.167.031,65
0,00	537.527,37	3.045.988,45	0,00	0,00	3.583.515,83
0,00	537.527,37	3.045.988,45	0,00	0,00	3.583.515,83
0,00	147.322,32	1.512.558,90	677.732,43	0,00	2.337.613,64



0,00	0,00	677.732,43	677.732,43	0,00	1.355.464,86
0,00	147.322,32	834.826,46	0,00	0,00	982.148,78
0,00	66.361,40	199.084,21	66.361,40	0,00	331.807,02
<b>528.236,78</b>	<b>18.260.733,96</b>	<b>68.209.268,08</b>	<b>156.032,25</b>	<b>245.518,86</b>	<b>87.959.880,18</b>
<b>63.706,95</b>	<b>12.186.674,63</b>	<b>49.684.025,86</b>	<b>0,00</b>	<b>123.413,88</b>	<b>62.153.381,74</b>
0,00	2.292.023,36	12.970.435,99	0,00	0,00	15.262.459,35
0,00	1.500.000,00	8.500.000,00	0,00	0,00	10.000.000,00
0,00	10.617,82	42.471,30	0,00	0,00	53.089,12
0,00	781.405,53	4.427.964,70	0,00	0,00	5.209.370,23
0,00	553.454,11	1.291.392,93	0,00	0,00	1.844.847,04
0,00	119.284,62	587.464,33	0,00	0,00	706.748,95
0,00	30.360,34	172.041,94	0,00	0,00	202.402,28
0,00	53.089,12	212.356,49	0,00	0,00	265.445,62
0,00	35.835,16	203.065,90	0,00	0,00	238.901,06
0,00	42.471,30	169.885,19	0,00	0,00	212.356,49
0,00	3.711.261,53	13.429.198,06	0,00	123.413,88	17.263.873,47

0,00	716.703,17	1.672.307,39	0,00	0,00	2.389.010,55
0,00	530.891,23	796.336,85	0,00	0,00	1.327.228,08
0,00	199.084,21	464.529,83	0,00	0,00	663.614,04
0,00	139.358,95	325.170,88	0,00	0,00	464.529,83
0,00	174.198,69	522.596,06	0,00	0,00	696.794,74
0,00	995.421,06	5.640.719,36	0,00	0,00	6.636.140,42
0,00	0,00	185.120,82	0,00	123.413,88	308.534,70
0,00	955.604,22	3.822.416,88	0,00	0,00	4.778.021,10
0,00	5.308.912,34	21.235.649,35	0,00	0,00	26.544.561,68
0,00	5.308.912,34	21.235.649,35	0,00	0,00	26.544.561,68
63.706,95	159.267,37	0,00	0,00	0,00	318.534,74
<b>0,00</b>	<b>2.641.183,89</b>	<b>5.288.132,92</b>	<b>156.032,25</b>	<b>122.104,98</b>	<b>8.207.454,04</b>
0,00	358.351,58	836.153,69	0,00	0,00	1.194.505,28
0,00	875.970,54	1.313.955,80	0,00	0,00	2.189.926,34
0,00	913.132,92	1.369.699,38	0,00	0,00	2.282.832,30
0,00	265.445,62	398.168,43	0,00	0,00	663.614,04
0,00	647.687,31	971.530,96	0,00	0,00	1.619.218,26
0,00	493.728,85	1.768.324,04	156.032,25	122.104,98	2.540.190,13
0,00	371.623,86	557.435,80	0,00	0,00	929.059,66
0,00	0,00	234.048,38	156.032,25	0,00	390.080,63

0,00	122.104,98	976.839,87	0,00	122.104,98	1.221.049,84
<b>464.529,83</b>	<b>3.432.875,44</b>	<b>13.237.109,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.599.044,40</b>
0,00	26.544,56	0,00	0,00	0,00	26.544,56
0,00	390.205,06	1.560.820,23	0,00	0,00	1.951.025,28
0,00	132.722,81	530.891,23	0,00	0,00	663.614,04
0,00	257.482,25	1.029.928,99	0,00	0,00	1.287.411,24
0,00	1.004.048,05	4.769.394,12	0,00	0,00	5.773.442,17
0,00	552.126,88	2.208.507,53	0,00	0,00	2.760.634,42
0,00	129.404,74	733.293,52	0,00	0,00	862.698,25
0,00	322.516,42	1.827.593,07	0,00	0,00	2.150.109,50
0,00	100.869,33	403.477,34	0,00	0,00	504.346,67
464.529,83	1.858.119,32	6.503.417,61	0,00	0,00	9.290.596,59
0,00	53.089,12	0,00	0,00	0,00	53.089,12
<b>0,00</b>	<b>482.978,30</b>	<b>1.260.335,79</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.743.314,09</b>
<b>0,00</b>	<b>246.333,53</b>	<b>804.831,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.051.164,64</b>

0,00	26.544,56	0,00	0,00	0,00	26.544,56
0,00	175.194,11	700.776,43	0,00	0,00	875.970,54
0,00	31.853,47	31.853,47	0,00	0,00	63.706,95
0,00	12.741,39	72.201,21	0,00	0,00	84.942,60
<b>0,00</b>	<b>236.644,77</b>	<b>455.504,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>692.149,45</b>
0,00	159.267,37	238.901,06	0,00	0,00	398.168,43
0,00	54.150,91	216.603,62	0,00	0,00	270.754,53
0,00	23.226,49	0,00	0,00	0,00	23.226,49
<b>1.404.870,93</b>	<b>27.226.011,08</b>	<b>78.594.539,21</b>	<b>4.451.628,57</b>	<b>280.045,13</b>	<b>114.769.491,23</b>
<b>1.272.148,12</b>	<b>4.189.727,25</b>	<b>28.520.878,05</b>	<b>1.861.858,18</b>	<b>80.960,91</b>	<b>36.071.567,61</b>
<b>1.128.143,87</b>	<b>2.961.045,86</b>	<b>14.173.468,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.262.658,44</b>
0,00	15.926,74	23.890,11	0,00	0,00	39.816,84
0,00	53.089,12	0,00	0,00	0,00	53.089,12
0,00	262.791,16	1.489.149,91	0,00	0,00	1.751.941,07
1.128.143,87	1.128.143,87	9.025.150,97	0,00	0,00	11.281.438,72
<i>1.128.143,87</i>	<i>1.128.143,87</i>	<i>9.025.150,97</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>11.281.438,72</i>
0,00	39.816,84	159.267,37	0,00	0,00	199.084,21
0,00	39.816,84	159.267,37	0,00	0,00	199.084,21

0,00	1.421.461,28	3.316.742,98	0,00	0,00	4.738.204,26
<b>144.004,25</b>	<b>409.449,86</b>	<b>1.574.756,12</b>	<b>0,00</b>	<b>19.908,42</b>	<b>2.262.923,88</b>
0,00	191.120,84	445.948,64	0,00	0,00	637.069,48
0,00	55.743,58	130.068,35	0,00	0,00	185.811,93
18.581,19	37.162,39	120.777,76	0,00	0,00	185.811,93
80.297,30	80.297,30	562.081,09	0,00	0,00	802.972,99
25.217,33	25.217,33	176.521,34	0,00	0,00	252.173,34
19.908,42	19.908,42	139.358,95	0,00	19.908,42	199.084,21
<b>0,00</b>	<b>350.056,41</b>	<b>1.001.061,78</b>	<b>0,00</b>	<b>61.052,49</b>	<b>1.412.170,68</b>
0,00	32.848,90	98.546,69	0,00	0,00	131.395,58
0,00	75.652,00	302.608,00	0,00	0,00	378.260,00
0,00	45.125,75	180.503,02	0,00	0,00	225.628,77
0,00	13.272,28	53.089,12	0,00	0,00	66.361,40
0,00	183.157,48	366.314,95	0,00	61.052,49	610.524,92
<b>0,00</b>	<b>273.408,99</b>	<b>10.891.271,88</b>	<b>1.809.408,99</b>	<b>0,00</b>	<b>12.974.089,85</b>
0,00	0,00	5.588.750,00	986.250,00	0,00	6.575.000,00
0,00	0,00	5.588.750,00	986.250,00	0,00	6.575.000,00
0,00	27.871,79	222.974,32	27.871,79	0,00	278.717,90

0,00	66.361,40	530.891,23	66.361,40	0,00	663.614,04
0,00	0,00	153.000,00	27.000,00	0,00	180.000,00
0,00	0,00	153.000,00	27.000,00	0,00	180.000,00
0,00	0,00	2.962.250,00	522.750,00	0,00	3.485.000,00
0,00	0,00	2.962.250,00	522.750,00	0,00	3.485.000,00
0,00	179.175,79	1.433.406,33	179.175,79	0,00	1.791.757,91
<b>0,00</b>	<b>195.766,14</b>	<b>880.319,55</b>	<b>52.449,19</b>	<b>0,00</b>	<b>1.159.724,75</b>
0,00	29.862,63	247.895,37	52.449,19	0,00	330.207,20
0,00	0,00	78.673,79	52.449,19	0,00	131.122,98
0,00	29.862,63	169.221,58	0,00	0,00	199.084,21
0,00	62.379,72	218.329,02	0,00	0,00	311.898,60
0,00	103.523,79	414.095,16	0,00	0,00	517.618,95
<b>132.722,81</b>	<b>23.036.283,83</b>	<b>50.073.661,16</b>	<b>2.589.770,39</b>	<b>199.084,21</b>	<b>78.697.923,62</b>
<b>132.722,81</b>	<b>21.628.094,83</b>	<b>47.419.204,99</b>	<b>2.589.770,39</b>	<b>199.084,21</b>	<b>71.968.877,23</b>
0,00	8.058.531,49	8.398.699,32	0,00	0,00	16.457.230,81
0,00	3.319.000,00	0,00	0,00	0,00	3.319.000,00
0,00	1.140.088,93	0,00	0,00	0,00	1.140.088,93
0,00	3.599.442,56	8.398.699,32	0,00	0,00	11.998.141,88
0,00	483.774,64	1.935.098,55	806.291,06	0,00	3.225.164,24
0,00	83.615,37	334.461,48	139.358,95	0,00	557.435,80
0,00	55.743,58	222.974,32	92.905,97	0,00	371.623,86
0,00	344.415,69	1.377.662,75	574.026,15	0,00	2.296.104,59
0,00	618.488,29	2.473.953,15	0,00	0,00	3.092.441,44

0,00	145.995,09	583.980,36	0,00	0,00	729.975,45
0,00	472.493,20	1.889.972,79	0,00	0,00	2.362.465,99
132.722,81	531.554,85	2.680.337,12	0,00	199.084,21	3.543.698,98
132.722,81	199.084,21	796.336,85	0,00	199.084,21	1.327.228,08
0,00	332.470,64	1.884.000,27	0,00	0,00	2.216.470,90
0,00	4.731.684,25	15.150.441,30	1.754.678,48	0,00	21.636.804,03
0,00	750.000,00	3.000.000,00	1.250.000,00	0,00	5.000.000,00
0,00	0,00	2.859.844,71	504.678,48	0,00	3.364.523,19
0,00	3.981.684,25	9.290.596,59	0,00	0,00	13.272.280,84
0,00	24.686,44	41.144,07	16.457,63	0,00	82.288,14
0,00	12.343,22	16.457,63	12.343,22	0,00	41.144,07
0,00	7.167.031,65	16.723.073,86	0,00	0,00	23.890.105,51
0,00	7.167.031,65	16.723.073,86	0,00	0,00	23.890.105,51
<b>0,00</b>	<b>1.408.189,00</b>	<b>2.654.456,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.729.046,39</b>
0,00	1.380.317,21	2.654.456,17	0,00	0,00	6.689.229,54
0,00	1.327.228,08	2.654.456,17	0,00	0,00	6.636.140,42
0,00	53.089,12	0,00	0,00	0,00	53.089,12
0,00	27.871,79	0,00	0,00	0,00	39.816,84
<b>2.317.273,87</b>	<b>4.084.318,80</b>	<b>18.510.830,51</b>	<b>0,00</b>	<b>422.910,94</b>	<b>25.507.342,89</b>
<b>2.166.036,23</b>	<b>3.639.790,30</b>	<b>17.101.792,09</b>	<b>0,00</b>	<b>295.921,76</b>	<b>23.352.189,93</b>
<b>2.046.585,71</b>	<b>1.909.881,21</b>	<b>13.977.828,99</b>	<b>0,00</b>	<b>105.000,00</b>	<b>18.187.945,45</b>
0,00	329.152,56	1.316.610,26	0,00	0,00	1.645.762,82



1.996.151,04	199.084,21	9.867.403,61	0,00	105.000,00	12.295.052,76
1.996.151,04	0,00	8.494.259,74	0,00	0,00	10.617.824,67
0,00	0,00	245.000,00	0,00	105.000,00	350.000,00
0,00	199.084,21	1.128.143,87	0,00	0,00	1.327.228,08
0,00	108.832,70	435.330,81	0,00	0,00	544.163,51
0,00	84.942,60	106.178,25	0,00	0,00	212.356,49
50.434,67	151.304,00	302.608,00	0,00	0,00	504.346,67
0,00	457.893,69	1.068.418,61	0,00	0,00	1.526.312,30
0,00	212.356,49	212.356,49	0,00	0,00	424.712,99
0,00	47.780,21	191.120,84	0,00	0,00	238.901,06
0,00	318.534,74	477.802,11	0,00	0,00	796.336,85
<b>119.450,53</b>	<b>506.138,43</b>	<b>578.206,91</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.203.795,87</b>
0,00	7.764,28	18.116,66	0,00	0,00	25.880,95
0,00	106.178,25	424.712,99	0,00	0,00	530.891,23
119.450,53	358.351,58	0,00	0,00	0,00	477.802,11
0,00	33.844,32	135.377,26	0,00	0,00	169.221,58
<b>0,00</b>	<b>386.820,63</b>	<b>1.012.940,47</b>	<b>0,00</b>	<b>190.921,76</b>	<b>1.590.682,86</b>
0,00	20.704,76	25.880,95	0,00	5.176,19	51.761,90
0,00	270.555,44	541.110,89	0,00	90.185,15	901.851,48
0,00	47.780,21	222.974,32	0,00	47.780,21	318.534,74
0,00	15.926,74	74.324,77	0,00	15.926,74	106.178,25

0,00	15.926,74	74.324,77	0,00	15.926,74	106.178,25
0,00	15.926,74	74.324,77	0,00	15.926,74	106.178,25
<b>0,00</b>	<b>836.950,03</b>	<b>1.532.815,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.369.765,74</b>
0,00	63.706,95	148.649,55	0,00	0,00	212.356,49
0,00	77.642,84	181.166,63	0,00	0,00	258.809,48
0,00	111.487,16	260.136,70	0,00	0,00	371.623,86
0,00	99.542,11	99.542,11	0,00	0,00	199.084,21
0,00	23.359,21	93.436,86	0,00	0,00	116.796,07
0,00	47.780,21	191.120,84	0,00	0,00	238.901,06
0,00	37.826,00	88.260,67	0,00	0,00	126.086,67
0,00	110.159,93	165.239,90	0,00	0,00	275.399,83
0,00	79.633,69	119.450,53	0,00	0,00	199.084,21
0,00	185.811,93	185.811,93	0,00	0,00	371.623,86
<b>151.237,64</b>	<b>444.528,50</b>	<b>1.409.038,42</b>	<b>0,00</b>	<b>126.989,18</b>	<b>2.155.152,96</b>
<b>46.718,43</b>	<b>254.801,25</b>	<b>781.126,82</b>	<b>0,00</b>	<b>68.325,70</b>	<b>1.174.331,41</b>
10.617,82	79.633,69	0,00	0,00	10.617,82	106.178,25

18.050,30	27.075,45	108.301,81	0,00	18.050,30	180.503,02
0,00	17.519,41	87.597,05	0,00	11.679,61	116.796,07
0,00	9.927,67	79.421,33	0,00	9.927,67	99.276,66
18.050,30	27.075,45	108.301,81	0,00	18.050,30	180.503,02
0,00	79.633,69	318.534,74	0,00	0,00	398.168,43
0,00	13.935,89	78.970,07	0,00	0,00	92.905,97
<b>104.519,21</b>	<b>189.727,25</b>	<b>627.911,61</b>	<b>0,00</b>	<b>58.663,48</b>	<b>980.821,55</b>
26.544,56	53.089,12	185.811,93	0,00	0,00	265.445,62
13.272,28	26.544,56	79.633,69	0,00	13.272,28	132.722,81
15.926,74	31.853,47	95.560,42	0,00	15.926,74	159.267,37
48.775,63	48.775,63	227.619,62	0,00	0,00	325.170,88

0,00	29.464,46	39.285,95	0,00	29.464,46	98.214,88
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>5.247.992,57</b>	<b>86.697.103,81</b>	<b>385.778.426,77</b>	<b>23.543.547,41</b>	<b>17.789.562,60</b>	<b>540.022.651,22</b>

Temeljem članka 8. i 25. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 123/17), odgovarajućom primjenom članaka 6. i 13. Uredbe o osnivanju, sastavu, djelokrugu i načinu rada partnerskih vijeća (Narodne novine, broj 103/15) te članka 61. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine, broj 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), Gradonačelnik Grada Pula-Pola dana 26. listopada 2021. godine, donosi

## **ODLUKU**

### **o osnivanju i imenovanju članova Partnerskog vijeća Grada Pule-Pola**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom osniva se Partnersko vijeće Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Partnersko vijeće) te se imenuju njegovi članovi, sukladno načelu partnerstva i suradnje, vodeći računa o ravnomjernoj zastupljenosti različitih dionika s područja Grada Pule-Pola.

#### **Članak 2.**

Partnersko vijeće osniva se u svrhu sudjelovanja u izradi i provedbi Plana razvoja Grada Pule-Pola za razdoblje od 2021. do 2030. godine, utvrđivanja razvojnih prioriteta, predlaganja strateških projekata od značaja za razvoj Grada Pule-Pola, praćenja i vrednovanja njihove provedbe te obavljanja drugih poslova sukladno važećim zakonskim i podzakonskim propisima.

#### **Članak 3.**

U sastav Partnerskog vijeća imenuju se sljedeći članovi:

1. ANJA ADEMI, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, lokalni koordinator za strateško planiranje Grada Pula-Pola; u slučaju spriječenosti IVA IVANČIĆ, voditeljica Odsjeka za strateško planiranje
2. VESNA SAJIĆ, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za financije i gospodarstvo; u slučaju spriječenosti IGOR FABRIS, voditelj Odsjeka za proračun i gospodarstvo
3. SLAVICA JELOVAC, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za opću upravu i mjesnu samoupravu; u slučaju spriječenosti DAVOR SEBASTIJAN, voditelj Odsjeka za informatiku
4. INGRID BULIAN, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša; u slučaju spriječenosti LORIS MOŠNJA, voditeljica Odsjeka za zaštitu okoliša
5. ROBERT STEMBERGER, p.o. Gradonačelnika pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom; u slučaju spriječenosti MARTINA ŠAJINA MIHOVILOVIĆ, pomoćnica pročelnika

6. ELVIRA KRIZMANIĆ MARJANOVIĆ, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za društvene djelatnosti i mlade; u slučaju spriječenosti MILJENKA NIKOLIĆ, savjetnica za predškolski odgoj i školstvo
7. LENA RADUNIĆ, p.o. Gradonačelnika pročelnica Upravnog odjela za kulturu i razvoj civilnog društva; u slučaju spriječenosti JASMINA NINA KAMBER, savjetnica za kulturu
8. ROBERT FUART, Pragrande d.o.o.
9. IGOR ŠKATAR, direktor Pulapromet d.o.o.
10. BRANISLAV BOJANIĆ, direktor Pula parking d.o.o.
11. DAVOR MIŠKOVIĆ, Techne udruženje inženjera; u slučaju spriječenosti RADOVAN JOKIĆ
12. BRANIMIR RUŽOJČIĆ, TEMA d.o.o.; u slučaju spriječenosti KRISTINA BLAŠKOVIĆ
13. TOMISLAV JURETIĆ, tajnik Udruge ugostitelja Kvarnera i Istre; u slučaju spriječenosti ROBERT TKALEC
14. JASNA JAKLIN MAJETIĆ, predsjednica Hrvatske gospodarske komore – Županijske komore Pula; u slučaju spriječenosti DAMIR SIROTIĆ
15. ZORAN STANČIĆ, Obrtnička komora Istre – Udruženje obrtnika Pula; u slučaju spriječenosti ESTER JURINOVIĆ
16. SANJA CINKOPAN KOROTAJ, direktorica Turističke zajednice Grada Pule; u slučaju spriječenosti MARINELA KOLIĆ
17. LELA TIJANIĆ, Sveučilište Jurja Dobrile u Puli; u slučaju spriječenosti KRISTINA AFRIĆ RAKITOVAC
18. IVICA FEDEL, Opća bolnica Pula
19. GORDANA DERANJA, Tehnomont d.o.o.; u slučaju spriječenosti ALEKSANDAR ŠURAN
20. MILENKO VIDULIN, Istarska kreditna banka d.d.; u slučaju spriječenosti MIRJANA TARTICCHIO
21. GIANKARLO ŽUPIĆ, u slučaju spriječenosti DRAGAN RADOLOVIĆ
22. GORKA OSTOJIĆ CVAJNER, Cvajner d.o.o.; u slučaju spriječenosti GORDANA RESTOVIĆ, ravnateljica javne ustanove Pula Film Festival
23. GORDANA JEROMELA KAIĆ, ravnateljica Istarskog narodnog kazališta-Gradskog kazališta Pula; u slučaju spriječenosti NELA NAČINOVIĆ, ravnateljica Gradske knjižnice i čitaonice Pula

24. IRENA BURBA, Udruga Zelena Istra; u slučaju spriječenosti DUNJA MICKOV

25. BRED A BIZJAK, Društvo arhitekata Istre - Società architetti dell'Istria; u slučaju spriječenosti HELENA ŠTERPIN

26. LORELLA LIMONCIN TOTH, pročelnica *Konzervatorskog odjela u Puli* za područje Istarske županije; u slučaju spriječenosti NATAŠA NEFAT

27. LORETTA MOROSIN, ravnateljica Dnevnog centra za rehabilitaciju Veruda; u slučaju spriječenosti SAMANTA RADOŠEVIĆ

#### **Članak 4.**

Imenovani članovi dužni su prisustvovati sjednicama Partnerskog vijeća, a u slučaju spriječenosti obvezni su na sjednicama osigurati nazočnost svojih zamjenika.

#### **Članak 5.**

Članovi Partnerskog vijeća imenuju se za razdoblje važenja Plana razvoja Grada Pule-Pola od 2021. do 2030. godine kao i za potrebe sudjelovanja u njegovoj izradi.

Predstavnici dionika koji čine Partnersko vijeće mogu se izmijeniti temeljem obrazloženog prijedloga institucija koje predstavljaju.

#### **Članak 6.**

Predsjednika i zamjenika predsjednika Partnerskog vijeća bira vijeće iz reda svojih članova na rok od 2 (dvije) godine, a istekom mandata mogu biti ponovno izabrani.

#### **Članak 7.**

Stručne i administrativne poslove za potrebe Partnerskog vijeća obavlja Upravni odjel za lokalnu samoupravu Grada Pule-Pola – Odsjek za strateško planiranje.

#### **Članak 8.**

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje navedeni u ovoj Odluci odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu korišteni.

## Članak 9.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenim novinama“ Grada Pule.

KLASA:023-01/21-01/574  
URBROJ:2168/01-01-01-01-0019-21-10  
Pula, 26. listopada 2021.

**GRADONAČELNIK**  
**dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

*Dostaviti:*

*Članovima Partnerskog vijeća,*

- 1. Upravnom odjelu za lokalnu samoupravu Grada Pule-Pola,*
- 2. Pismohrana, ovdje.*



Temeljem članka 8. i 25. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 123/17), odgovarajućom primjenom članka 6. i 13. Uredbe o osnivanju, sastavu, djelokrugu i načinu rada partnerskih vijeća (Narodne novine, broj 103/15) te članka 61. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine, broj 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), Gradonačelnik Grada Pula-Pola dana 14. lipnja 2022. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o izmjeni Odluke o osnivanju i imenovanju članova**  
**Partnerskog vijeća Grada Pule-Pola**

**I**

U Odluci o osnivanju i imenovanju članova Partnerskog vijeća Grada Pule-Pola, KLASA:023-01/21-01/574, URBROJ: 2168/01-01-01-0019-21-44 od 26. listopada 2021, Članak 3., mijenja se i glasi:

„U sastav Partnerskog vijeća imenuju se sljedeći članovi:

1. ANJA ADEMI, pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, lokalni koordinator za strateško planiranje Grada Pula-Pola; u slučaju spriječenosti IVA IVANČIĆ, voditeljica Odsjeka za strateško planiranje
2. VESNA SAJIĆ, pročelnica Upravnog odjela za financije i gospodarstvo; u slučaju spriječenosti IGOR FABRIS, voditelj Odsjeka za proračun i gospodarstvo
3. SLAVICA JELOVAC, pročelnica Upravnog odjela za opću upravu i mjesnu samoupravu; u slučaju spriječenosti DAVOR SEBASTIJAN, voditelj Odsjeka za informatiku
4. INGRID BULIAN, pročelnica Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša; u slučaju spriječenosti LORIS MOŠNJA, voditeljica Odsjeka za zaštitu okoliša
5. ROBERT STEMBERGER, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom; u slučaju spriječenosti MARTINA ŠAJINA MIHOVILOVIĆ, pomoćnica pročelnika
6. IVANA SOKOLOV, pročelnica Upravnog odjela za društvene djelatnosti i mlade; u slučaju spriječenosti MILJENKA NIKOLIĆ, savjetnica za predškolski odgoj i školstvo
7. LENA RADUNIĆ, pročelnica Upravnog odjela za kulturu i razvoj civilnog društva; u slučaju spriječenosti JASMINA NINA KAMBER, savjetnica za kulturu
8. ROBI FUART, direktor Pula Herculanea d.o.o.
9. TOMISLAV JOSIPOVIĆ, direktor Pulapromet d.o.o.
10. BRANISLAV BOJANIĆ, direktor Pula Parking d.o.o.

11. DAVOR MIŠKOVIĆ, Techne udruženje inženjera; u slučaju spriječenosti RADOVAN JOKIĆ
12. BRANIMIR RUŽOJČIĆ, TEMA d.o.o.; u slučaju spriječenosti KRISTINA BLAŠKOVIĆ
13. TOMISLAV JURETIĆ, tajnik Udruge ugostitelja Kvarnera i Istre; u slučaju spriječenosti ROBERT TKALEC
14. JASNA JAKLIN MAJETIĆ, predsjednica Hrvatske gospodarske komore – Županijske komore Pula; u slučaju spriječenosti DAMIR SIROTIĆ
15. ZORAN STANČIĆ, Obrtnička komora Istre – Udruženje obrtnika Pula; u slučaju spriječenosti ESTER JURINOVIĆ
16. SANJA CINKOPAN KOROTAJ, direktorica Turističke zajednice Grada Pule; u slučaju spriječenosti MARINELA KOLIĆ
17. LELA TIJANIĆ, Sveučilište Jurja Dobrile u Puli; u slučaju spriječenosti KRISTINA AFRIĆ RAKITOVAC
18. IVICA FEDEL, Opća bolnica Pula
19. GORDANA DERANJA, Tehnomont d.o.o.; u slučaju spriječenosti ALEKSANDAR ŠURAN
20. MILENKO VIDULIN, Istarska kreditna banka d.d.; u slučaju spriječenosti MIRJANA TARTICCHIO
21. GIANKARLO ŽUPIĆ, u slučaju spriječenosti DRAGAN RADOLOVIĆ
22. GORKA OSTOJIĆ CVAJNER, Cvajner d.o.o.; u slučaju spriječenosti TANJA MILIČIĆ, ravnateljica javne ustanove Pula Film Festival
23. GORDANA JEROMELA KAIĆ, ravnateljica Istarskog narodnog kazališta-Gradskog kazališta Pula; u slučaju spriječenosti NADIA BUŽLETA, ravnateljica Gradske knjižnice i čitaonice Pula
24. IRENA BURBA, Udruga Zelena Istra; u slučaju spriječenosti DUNJA MICKOV
25. BREDA BIZJAK, Društvo arhitekata Istre - Società architetti dell'Istria; u slučaju spriječenosti HELENA ŠTERPIN
26. LORELLA LIMONCIN TOTH, pročelnica Konzervatorskog odjela u Puli za područje Istarske županije; u slučaju spriječenosti NATAŠA NEFAT
27. LORETTA MOROSIN, ravnateljica Dnevnog centra za rehabilitaciju Veruda; u slučaju spriječenosti SAMANTA RADOŠEVIĆ

## II

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenim novinama“ Grada Pule.

KLASA:023-01/21-01/574  
URBROJ:2163-7-01-02-0242-22-39  
Pula, 14. lipnja 2022.

**GRADONAČELNIK**  
**dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

Dostaviti:

Članovima Partnerskog vijeća,

1. Upravnom odjelu za lokalnu samoupravu Grada Pule-Pola,
2. Pismohrana, ovdje.

# **PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA**

**ZA RAZDOBLJE OD 2020. DO 2030. GODINE**

Izvešće o provedenoj javnoj raspravi



**URBANEX**



# IMPRESSUM

**PLAN RAZVOJA GRADA PULE  
ZA RAZDOBLJE OD 2020. DO 2030.  
Izješće o provedenoj javnoj raspravi**

## **Naručitelj**

**Grad Pula-Pola**  
Forum 1, 52 100 Pula

## **Izrađivač**

**Urbanex**  
Boktuljin put 26, 21 000 Split  
Vlaška 95, 10 000 Zagreb

**2023.**

# SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	ii
1. UVOD.....	iii
2. MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE SUDIONIKA U JAVNOM SAVJETOVANJU.....	<b>Error!</b>

**Bookmark not defined.**

# 1. UVOD

Plan razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine izrađen je sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17) kao temeljni akt strateškog planiranja za Grad Pula-Pola, koji služi kao osnova na temelju koje se strukturiraju razvojni projekti Grada u navedenom razdoblju. Plan razvoja ima za cilj utvrđivanje posebnih ciljeva i prioriteta cjelokupnog teritorijalnog razvoja u suradnji i suglasju s gradskim vlastima, kao i s predstavnicima javnog, privatnog i civilnog sektora procesom participativnog uključivanja dionika. Dokument će služiti kao početna točka planiranja svih lokalnih razvojnih politika i projekata, kao i sredstvo kvalitetne komunikacije ciljeva gradske uprave s građanima, poduzetnicima, ulagačima i posjetiteljima, sukladno definiranim vizijama razvoja Pule do 2030. godine, kao i strateškim razvojnim ciljevima te ključnim inicijativama i razvojnim mjerama Grada u tom periodu.

Grad Pula, kao nositelj izrade dokumenta, započeo je proces javnog savjetovanja za nacrt dokumenta Plan razvoja Grada Pule, u trajanju od 30 dana, kroz period od 27. ožujka 2023. godine do 26. travnja 2023. godine. U procesu javnog savjetovanja mogli su sudjelovati svi građani. Sve informacije o postupku javnog savjetovanja bile su objavljene na web stranicama Grada Pula, gdje je objavljen i standardiziran obrazac za dostavu mišljenja, prijedloga i primjedbi.

U nastavku su prikazani mišljenja, prijedlozi i komentari koji su prikupljeni kroz proces javnog savjetovanja.

## 2. MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE SUDIONIKA U JAVNOM SAVJETOVANJU

#	KOMENTAR	STATUS	OBJAŠNENJE
1.	<p>„ U proces strateškog planiranja razvoja uključena je i javnost te su stoga održane fokus grupe“ ...itd.</p> <p>Komentar</p> <p>Većina građana našeg Grada nije niti čula da se priprema, odnosno izrađuje, Plan razvoja Grada ...”kao srednjoročni akt strateškog planiranja u kojem se definira posebne ciljeve za provedbu strateških i posebnih ciljeva iz strateških dokumenata višeg reda”.</p> <p>Nadam se da je barem dio sugrađana bio zainteresiran pročitati ovaj Nacrt Plana koji je u e-savjetovanju.</p> <p>List SKRAĆENICE</p> <p>Predlažem dopuniti</p>	Prihvaća se	<p>U sklopu izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola održane su fokus grupe kojima su uključeni dionici kroz otvorenu raspravu doprinijeli izradi Plana. Dionike su činili predstavnici javnog, privatnog i civilnog sektora, a kako bi se zadržala kvaliteta rasprave, broj dionika na fokus grupama bio je ograničen. Također je važno napomenuti i kako je u listopadu 2021. g. u sklopu manifestacije Dođi u grad održan okrugli stol „Kako će Pula izgledati 2030.?” na kojem su sudjelovali predstavnici Grada Pule, javnog i civilnog sektora te stručnjaci za urbanizam i održivi urbani razvoj iz Pule, Zagreba i Ljubljane.</p>
2.	<p>„prijevoznici koji povezuju Pulu” ...predlažem da se koristi hrvatski termin Puljštinu jer on podrazumijeva cijelo područje bivše općine Pula.</p> <p>Značaj ISPRAVNOG ISPISIVANJA nazivlja ima dalekosežne povijesne posljedice i to najbolje znaju znanstvenici, istraživači, stoga PREDLAŽEM da se posebna pažnja posveti ispravnom pisanju nazivlja u ovom PLANU RAZVOJA GRADA PULA-POLA.</p>	Prihvaća se	Tekst prilagođen.
3.	<p>sl. 2. Geografski i geoprometni položaj Grada Pule-Pola</p> <p>„Zacrvenila” sam samo naziv Istarska županija i Pula jer sam željela samo poručiti izrađivaču kako su nazivi područja gradova i općina u Istri definirana Zakonom RH 2006. godine pa bi iste nazive trebalo „ugraditi” i u kartu područja naše županije. Toliko o koherentnoj primjeni zakonske regulative u RH!</p>	Pojašnjeno	<p>U tekstualnom su se dijelu dosljedno primjenjivali nazivi područja gradova i općina definirani Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN 86/2006), međutim na grafičkim su prikazima nazivi prilagođeni (skraćeni) radi preglednosti kartografskih elemenata.</p>
4.	<p>Predlažem izrađivaču da nađe načina kako pojasniti nestručnom čitateljstvu pojedine stručne pojmove. Primjera radi navodim mogućnost pisanja (u zagradi ili na drugi način) hrvatskog termina značenja stručnih riječi.</p> <p>Navodim samo primjere, „kontraktivno stanovništvo” ...”kohorta”, „litoralizacija”</p>	Prihvaća se	Prijedlog usvojen te su obrazloženja stručnih pojmova istaknuta u tekstu.
5.	<p>Primjedba na tekst ...</p> <p>„Budući da je u Istarskoj županiji prisutan veći broj pripadnika talijanske nacionalne manjine, sedam gradova i trinaest općina na području županije proglašene su Statutom Istarske županije ( Lalli Pačelat i dr., 2020.)” ...NEJASNA REČENICA....</p> <p>Predlažem da se dopuni taj „segment”. Postoje i potpisani međunarodni, odnosno međudržavni ugovori...nije korektno zaboraviti i na preuzete obveze RH</p> <p>Riječ je o segmentu stečenih prava pripadnika jedine autohtone nacionalne zajednice. Plan vrlo detaljno iznosi statističke i druge pojedinosti pa bi još jedna ili dvije rečenice pojašnjenja bile dobro došle ne samo pripadnicima talijanske nacionalnosti već i svima koji su se u Grad Pula-Pola doselili iz raznih krajeva bivše države ali i inozemstva.</p>	Prihvaća se	Tekst prilagođen s dodatnim pojašnjenjima prava pripadnika talijanske nacionalne manjine.
6.	<p>Predlažem izrađivaču Plana da u uvodnom dijelu gdje navodi skraćene proširi i na „OZNAKE dokumenata” ( ISPGP, 2018; SRGP 2010; IZSIŽ, 2020; RURH, 2021)</p> <p>Jer PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA nije isključivo za upravne „ZNALCE”.</p>	Pojašnjeno	<p>Prilikom citiranja dokumenata korišteni su akronimi kako se tekstualni dio ne bi opterećivao dugim nazivima. Slijedeći akronime, literatura na koju se odnosi pojedini navod, može se pronaći u poglavlju 13. Popis literature i izvora, gdje je uz pune nazive dokumenata, naveden i akronim koji se koristio prilikom citiranja u tekstu.</p>



7.	<p>Prijedlog za dopunu teksta koji se odnosi na osobe s invaliditetom...(citat)</p> <p>„ Za osobe oštećenog sluha U NASELJIMA (poželjno bi bilo napisati ... u pojedinim područjima Grada) nema TUMAČA ZNAKOVNOG JEZIKA,..... a za osobe s oštećenjima vida ne postoji ZVUČNA SIGNALIZACIJA.”</p> <p>Ta se problematika ne smije prepustiti samo udrugama...to je zadatak Gradske uprave</p>	Prihvaća se	Tekst prilagođen. Potreba za daljnjom prilagodbom infrastrukture osobama s invaliditetom prepoznata je prilikom pregleda razvojnih izazova i potencijala te su aktivnosti usmjerene na unaprijeđenje infrastrukture horizontalno implementirane u strateški okvir, u okviru više razvojnih mjera i posebnih ciljeva.
8.	<p>Primjedba i prijedlog</p> <p>- „Potrebno je poticati i razvoj kulturnih i društvenih programa u manjim lokalnim zajednicama...</p> <p>Ovakva formulacija nejasna je i nerazumljiva.....</p> <p>Postaje jasnija kad se primjene odredbe Statuta našeg Grada i to članak 82., 83., 93., 94. I 95. - poglavlje X. MJESNA SAMOUPRAVA.</p> <p>Iz samoupravne prakse mogu svjedočiti da se u MO Stari Grad, MO Stoja, MO Gregovica, MO Šijana i MO Veli Vrh godinama KONTINUIRANO radilo upravo to što su sudionici participativnih radionica istaknuli, a izrađivač Plana „ugradio” u tekst....</p> <p>Nadležni resori (UO) u Gradu morali su, kao što i danas moraju, daleko više koordinirati međusobno svoj rad glede planiranja i rada s građanima koji žive, stanuju na pojedinim urbanistički, statutarno određenim dijelovima našeg Grada...jer iz Statuta Grada (citirajući) „ Mjesni odbori se osnivaju za pojedina naselja ili više međusobno povezanih manjih naselja ili dijelove naselja koji čine zasebnu razgraničenu cjelinu, na način i po postupku propisanom zakonom, ovim Statutom.”</p> <p>I „ Programom rada utvrđuju se zadaci mjesnog odbora, osobito u pogledu vođenja brige o uređenju područja mjesnog odbora te vođenju brige o poboljšanju zadovoljavanja lokalnih potreba građana u oblasti zdravstva, socijalne skrbi, kulture, športa i drugih potreba od značaja za rad mjesnog odbora.</p> <p>Statut GRADA PULA- POLA jasno DEFINIRA pojam „LOKALNE POTREBE GRAĐANA” i to u poglavlju mjesne samouprave!!!</p> <p>UKOLIKO VAM PROPISI i metodologija zabranjuju da se u dokumentu PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA koristi termin MJESNA SAMOUPRAVA, možda biste ipak mogli koristiti POJAM ...PODRUČJE GRADA (gradske četvrti, gradski turistički predio, prigradsko naselje, prigradski turistički predio).</p> <p>Već na prvim stanicama Plana, svaki dobronamjerni građanima Grada Pula-Pola mora iz pročitane teksta shvatiti da se planer bavi upravo njegovim gradom...</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen. U tekstu je prilagođena konstatacija: „Potrebno je poticati i razvoj kulturnih i društvenih programa na razini gradskih četvrti i mjesnih odbora, usmjeravajući se na mjesne potrebe građana.”
9.	<p>- izgradnja spomen sobe o Pula Film Festivalu .....</p> <p>NE!, NE! i NE! Zašto uporno UMANJUJEMO kulturne vrijednosti našeg Grada...NE Spomen soba već MUZEJ jer je Festival to zaslužio svoj MUZEJ, a zaslužili smo i mi stanovnici GRADA PULA-POLA!!!</p> <p>Iskustvo sa spomen-sobama je u našem Gradu katastrofalan...</p> <p>Najprije je Udruga za očuvanje spomena na istarske skladatelje kontinuirano komunicirala s dekanima Filozofskog fakulteta da je neoprostivo ponašanje njihovih djelatnika koji uporno imenuju Dvoranu Slavka Zlatića (u biti njegovu spomen-sobu) na Filozofskom fakultetu kao ...biblioteka...multimedijalna dvorana itd. ... do činjenice da smo već dvadeset godina očevici propadanja SPOMEN-SOBE ANTONIJA SMAREGLIE koja je nastala kao „nužno zlo” i nije opravdala svoje postojanje. Projekt uređenja manjeg muzeja u rodnoj kući Antonija Smareglie naručio je i platio naš Grad ali nažalost niti se jedna vlast u proteklom razdoblju nije upustila u revalorizaciju tog „projekta muzeja”.</p> <p>Zgrada rodne kuće je iz venecijanskog razdoblja pa su inicijalna sredstva poklonjena iz Regije Veneto radi valorizacije venecijanske baštine. Naš Grad nije niti pokušao stupiti u vezu s Venecijom i započeti iznova nedovršen „PROJEKT SMAREGLINE KUĆE”!</p>	Pojašnjeno	U navedenom odjeljku prikazani su prijedlozi koji su proizašli od strane sudionika participativnih radionica, uključenih u razvoj kulturnog sektora na području Grada. Unutar strateškog okvira, razvoj sadržaja vezanih uz Pula Film Festival, predviđa se kroz aktivnosti u sklopu mjere 1.2: „1.2.1.6. Razvoj "Movie Hub"-a - klastera koji povezuje filmsku industriju, edukaciju i promociju, povezanu s tradicijom Pula Film Festivala 1.2.1.9. Podrška revitalizaciji Doma hrvatskih branitelja u „Palaču kulture” (uz osiguravanje prostora za programe i sadržaje Pula Film Festivala i drugih važnih događanja)“
10.	<p>- „Predlaže se projekt razvoja muzejske čuvaonice” ...</p> <p>NIKAD POTREBNIJI PROJEKT U GRADU!</p>	Prihvaća se	Tekst vezan uz kulturni razvoj prilagođen: „Kulturnom razvoju pridonio bi i razvoj infrastrukture

	<p>Požurimo se SAČUVATI svu građu koja predstavlja POVIJEST BRODOGRADNJE !</p> <p>Iz bliske prošlosti...Gradska knjižnica i čitaonica je predlagala nadležnoj vlasti u Gradu (prije uređenja današnjih prostora knjižnice) OČUVATI za budući MUZEJ sve što se tada u zgradi nalazilo, a odnosilo se na pogon tiskare ( nakon što smo već bili LIKVIDIRALI Tiskaru „Otokar Keršovani” ...u Općini Pula).</p> <p>Tada nitko nije imao VIZIJU...razvitka TURIZMA u Gradu- kao jedine grane, jer je tada Grad imao ULJANIK kojeg danas više nema.</p> <p>- kulturnom razvoju pridonijela bi i glazbena škola??? vjerojatno u zgradi koja je vlasništvo Glazbene škole I.M.Ronjogova ?!?</p> <p>.....neshvatljiv je dio rečenice...”s mogućnošću transformacije u muzičku akademiju??? zar razmišljamo da u Gradu možemo osnovati još jednu muzičku akademiju???</p>		<p>za potrebe djelovanja glazbene škole s malom koncertnom dvoranom i studiom za snimanje."</p>
<p>11.</p>	<p>citāt iz Plana...," Kulturna infrastruktura Grada Pula-Pola je sadržajno vrlo bogata zbog čega ima izrazito veliki potencijal za daljnji razvoj, no njen glavni NEDOSTATAK je manjak ulaganja, vrijednosne orijentacije i ljudskih resursa.</p> <p><b>PREDLAŽEM osnivanje</b></p> <p><b>RAZVOJNE AGENCIJE ZA KULTURU I TURIZAM GRADA PULE-POLA</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Već je prošlo 30-tak godina od ustroja našeg Grada, a nikako da shvatimo da nema POVRATKA u bivši sistem...</p> <p>niti jedna bivša MJESNA ZAJEDNICA tadašnje OPĆINE PULA neće dragovoljno pristupiti, odnosno sjediniti se teritorijalno s našim Gradom.</p> <p>Razvoj PULJŠTINE je vrlo bitan, pogotovo kad vidimo kojom se brzinom razvija centralni dio Istre. Primjera radi navodim Žminjštinu.</p> <p>ALI naš Grad je naša briga!</p> <p>Današnje općine – BIVŠE MJESNE ZAJEDNICE: Fažana / Fasana, Mudulin, Ližnjan / Lisignano, Marčana, Barban, Sv. Vinčenat i Grad Vodnjan- Dignano ...dokazale su da se znaju brinuti o svom razvoju, a njima već dvadesetak godina izuzetno pomažu istarske razvojne agencije sa sjedištem u našem Gradu.</p> <p>Istaknula sam samo „manjak ulaganja” jer bi „ulaganje” moglo biti puno veće kad bismo SPOJILI financijske izvore iz TURIZMA sa KULTUROM.</p> <p>RAZVOJNU AGENCIJU ZA KULTURU I TURIZAM Grad može osnovati ODMAH jer ima i uvjete i znanje i ljudske resurse i vrijednosne orijentacije.</p> <p>Razmotriti u ovom mandatu, OSNIVANJE UO ZA KULTURU I TURIZAM ...po uzoru na mnoge mediteranske gradove koji pretežito žive od turizma i kulture i koji imaju upravo tako posloženu upravu.</p> <p>Kulturna strategija Grada datira iz 2013., a tada je Grad već nosio naziv GRAD PULA-POLA!?</p> <p>„Kulturni” problem prati nas u kontinuitetu već zadnjih dest godina: Osvrnuti ću se na prijedloge KULTURNJAKA učesnika participativnih radionica - dislokacija gradske knjižnice na više lokaliteta...hvalevrijedna inicijativa koju treba urediti sukladno propisima RH.</p> <p>Međutim, knjižnica kao mjesto susreta (dodajem i termin SOCIALIZACIJE stanovništva pojedinog područja Grada) s ponudom obrazovnih, kulturnih zdravstvenih i dr. sadržaja bila bi SRCE pojedinog područja, koje čini svaki određeni Mjesni odbor u Gradu ...gdje građani ...stanuju i ostvaruju svoje potrebe i prava na kulturne, zdravstvene, sportske itd. Sadržaje Zakon o mjesnoj (regionalnoj) samoupravi, Statut našeg Grada i konačno Pravila pojedinog mjesnog odbora izričito navode s čime se sve „bave „ mjesni odbori.</p> <p>Neprihvatljivo je da se ignorira činjenica kako svi građani, a ne samo oni organizirani u udruge i sl. kao što se u Planu prikazuje, imaju pravo i obvezu učestvovanja u razvoju svoga Grada u mjestu- na lokalitetu-području svog</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Prijedlog usvojen, u tekstualni dio dodana je formulacija:</p> <p>„Uzimajući u obzir vrijednosnu orijentaciju, istaknuta je i potreba za snažnijim institucionalnim povezivanjem turizma i kulture na razini Grada, po uzoru na brojne druge mediteranske gradove." Izrađivač nema utjecaj na formiranje razvojnih i upravnih tijela u Gradu, stoga nazivi predloženih tijela nisu uvršteni u Plan razvoja.</p>

	<p>stanovanja...tkzv. termin „LOKALNO“ kojeg se u u ovom Planu navodi isključivo!</p> <p>Vratimo urbanistima i sociolozima „pravo“ da identificiraju LOKACIJE u Gradu gdje će se razviti ti NOVI CENTRI za pojedino područje...pa provedimo konzultaciju s građanima pojedinih područja Grada.</p> <p>Nekoć je taj začetak ostvaren na Verudi. Prostor MZ Verude je planski, tj. stručno „odabran“ pa i ne čudi činjenica da je ta naša gradska Mjesna zajednica Veruda nagrađena na nivou Jugoslavije.</p> <p>Ukoliko želimo uistinu PROMJENE, započnimo tamo gdje smo u razvoju stali. Na Verudi su dislocirane: Gradska knjižnica, apoteka, zdravstvene ambulante, pošta, banka, vrtić i osnovna škola, uz zelenu tržnicu i nekoliko manjih trgovina</p> <p>Urbanisti su tada u „Urbisu“ planirali kako urediti jedno staro (uz vile iz Astrijskog razdoblja) i novo područje Grada.</p>		
12.	<p>Tjedan sporta u Puli....i ....pitanje</p> <p>Da li je to tjedan sporta za Puljštinu ili sada „moderniji hrvatski termin“ za područje koji smo nekad zvali Puljština, a danas je Urbano područje Pula???</p> <p>Ili je to još jednom pitanje : KOJI JE zvanični naziv GRADA???</p>	Pojašnjeno	<p>Tjedan sporta u Puli službeni je naziv manifestacije koja se odvijala na području Grada Pule. Urbano područje Pula nije sinonim za Puljštinu, već je UP Pula definiran s ciljem provedbe mehanizma Integriranih teritorijalnih ulaganja, a time uključene JLS dobivaju priliku za korištenje EU sredstava iz navedenog mehanizma u financijskom razdoblju 2021.- 2027. godine.</p>
13.	<p>„ Predlaže se također i otvaranje vrtića u Općoj bolnici Pula, kako bi se najmlađim pacijentima omogućila kvalitetna razina odgoja i socijalizacije.“</p> <p>Predlažem da se ova informacija jasnije formulira. U bolnicama će se pacijenti sve kraće liječiti ...a iz ove se rečenice može zaključiti da će biti toliko broj bolesne djece da je nužno osnovati vrtić.</p> <p>...“ i izgradnja jedne nove osnovne škole na području Grada“</p> <p>U proteklih 30 godina u gradskoj četvrti Gregovica planirala se izgradnja osnovne škole i dječjeg vrtića...</p> <p>urbanističke parcele su tada bile „društveno vlasništvo“...danas je vrlo upitno u čijem su vlasništvu...</p> <p>a posebno je pitanje što nam danas „nude“ urbanistički planovi za taj dio grada.</p>	Pojašnjeno	<p>Radi se o programu za djecu predškolske dobi koja zbog zdravstvenih teškoća ne mogu pohađati predškolske ustanove, a koja moraju boraviti na liječenju u bolnici. Ministarstvo znanosti i obrazovanja navodi kako se u programu za djecu s posebnim zdravstvenim potrebama ostvaruju se bitne zadaće, poput stvaranja pozitivnog socio-emocionalnog okruženja odnosno odgojne sredine koja zadovoljava dječje potrebe.</p>
14.	<p>„Potrebno je poticati i informatičku naobrazbu starijeg stanovništva“</p> <p>DA! Ali treba dodijeliti nepovratna sredstva starijem stanovništvu za nabavu informatičke opreme i omogućiti školovanje kako bi tu opremu znali koristiti.</p> <p>U MJESNOJ SAMOUPRAVI, preciznije u MO Stoja ( kad je predsjednica bila Marija Langer) ODAVNO JE OPREMLJENA JEDNA PROSTORIJA KOMPJUTERIMA....Bio je to poklon tvornice CALUCEM.</p> <p>Održavali su se tečajevi za zainteresirane građane!</p> <p>Jasno to je bila samo EPIZODA u razvoju mjesne samouprave, većina je mjesnih odbora u to vrijeme organizirala fešte i nogometne turnire, a na području gradske četvrti BARAKE ( povijesne radničke četvrti)...građani su se besplatno educirali ...</p>	Prihvaća se	<p>Tekst prilagođen sukladno komentaru: "Potrebno je poticati i informatičku naobrazbu starijeg stanovništva na razini mjesnih odbora i gradskih četvrti, uz pružanje podrške u nabavi informatičke opreme."</p>
15.	<p>3.3.3.3. Poduzetnička potporna infrastruktura</p> <p>završna rečenica...</p> <p>„ Potrebno je poticati jačanje cirkularne ekonomije, ekonomije zajedništva i društveno odgovornog poslovanja“...samo OPĆENITA KONSTATACIJA</p> <p>....daje nam sliku stvarnog stanja u Gradu koji se može „pohvaliti“ da</p> <p>...“na prostoru Grada Pule-Pola ne postoji nijedna poduzetnička zona“</p> <p>...ali...</p> <p>„u funkciji su četiri poduzetničke potporne institucije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- institucija Razvojna agencija Istarske županije – IDA...njeno je sjedište u Gradu ali njena se djelatnost se ne odnosi samo na naš Grad!!!</li> <li>- Centar za istraživanje materijala Istarske županije METRIS ...sam naziv opisuje djelatnost sišućnog tima vrsnih stručnjaka ...</li> </ul>	Prihvaća se	<p>Prijedlog usvojen te je u tekst dodana konstatacija: „Premda navedene institucije imaju sjedište u Gradu, njihovo se djelovanje odnosi i na prostor Puljštine te u slučaju IDA-e i na prostor cijele županije.“</p>

	<p>- Tehnološki inkubator</p> <p>- Poduzetnički inkubator Izazov</p> <p>Te su institucije sa sjedištem u Gradu ali se njihovo djelovanje ne odnosi samo na područje Grada.</p>		
<p>16.</p>	<p>Nedvojbeno treba podržati stav</p> <p>(citiraj) ..."da je u Puli potrebno poticanje poduzetništva na temelju tradicionalnih djelatnosti (KOJIH???) koje su se u njoj obavljale, poput brodogradnje, ali da je s druge strane potrebno i razvijati nove oblike poduzetništva (KOJIH???) temeljene na zelenoj tranziciji i održivom razvoju, a potencijal se vidi i u sektoru informacijske tehnologije" na kojim lokacijama u Gradu ??? uvijek na „ostacima“ nekadašnje „industrijske zone Šijana???</p> <p>Ako se kojim čudom pojavi ozbiljan ulagač koji želi baš u našem Gradu razviti „X“INDUSTRIJU koja će zapošljavati lokalno stanovništvo i angažirati lokalna manja poduzeća...koju će se građevinsku parcelu ponuditi, na kojoj lokaciji i da li je u vlasništvu Grada???</p> <p>Istaknula sam slijedeću konstataciju: IŽ i „Grad Pula-Pola zbog toga se mogu smatrati jednim od najrazvijenijih područja Hrvatske“</p> <p>...jedino što stanovnici u Gradu nisu toga svjesni zadnjih 30 godina...</p> <p>od ...devastirajuće „privatizacije“pa do dašnjice kad u centru grada nema više ni stanovništva ni robe...</p> <p>..apartmanizacija ...</p> <p>...ugostiteljski objekti, jedan do drugoga</p> <p>i trgovine -„turističke suvenirnice“...</p> <p>Uistinu premalo za Grad i žitelje koji u njemu žive tijekom cijele godine</p> <p>U PLANU RAZVOJA GRADA PULA-POLA nisam naišla na aktualnu sliku...u kojem su se dijelu Plana UKLUČILI U IZRADU URBANI SOCIOLOZI???</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Strateškim se okvirom daje podrška razvoju industrijske zone s ciljem podrške jačanju sektora industrije (aktivnost 4.1.1.9.), međutim Plan razvoja Grada kao strateški dokument ne definira namjene prostora, površina i zemljišta. Također, strateškim se okvirom definira razvoj poduzetništva na tradicionalnim djelatnostima (pr. razvoj inovativnih rješenja u sektoru brodogradnje - postepena specijalizacija brodogradilišta), ali i razvoj novih oblika poduzetništva (iz domene kulturno-kreativnih industrija, IT industrije).</p> <p>Urbani sociolozi činili su dio tima izrađivača strategije.</p>
<p>17.</p>	<p>3.3.5. Prerađivačka industrija....</p> <p>primjedba: izuzetno detaljno su obrađena određena poglavlja, ali u ovom segmentu – gospodarskom (primarnom za razvoj Grada) Plan treba doraditi, dopuniti... iznosim – citiram vaš tekst iz Plana u tezama</p> <p>- „Industrijski sektor u Gradu Pula-Pola ima brojne potencijale za budući razvoj...KOJE?</p> <p>- U tom smislu potrebno je poticati razvoj istraživanja i inovacija u industrijskoj proizvodnji...postoji Centar za istraživanje materijala I starske županije( s cc. 5 zaposlenika- informacija s wewba)</p> <p>- Potrebno je poticati daljnji razvoj industrije u Puli??? kako bi se stvorila viša razina održivosti gospodarstva i otpornosti na krize, što se ne može ostvariti bez razvoja šireg spektra gospodarskih grana...KOJIH?</p> <p>- Iako je Istarska županija područje s razvijenim turizmom,</p> <p>„Grad Pula-Pola s poticanjem razvoja više industrijskih i uslužnih djelatnosti...KOJIH ???...može stvoriti stabilan okvir za vlastiti razvoj kao regionalni centar rada i usluga ...KOJIH???</p> <p>te pozitivno utjecati na razvoj gospodarskog i društvenog okruženja cijele županije“....VRLO BOGATI FRAZEOLOŠKI VOKABULAR</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>U razmatranom poglavlju dana je načelna smjernica za potrebom diverzifikacije gospodarstva kako bi se povećala njegova otpornost i održivost. Gospodarske grane koje se potiču u budućem razvoju Grada, detaljnije su prikazane u okviru mjera i aktivnosti posebnog cilja 4.1. Transformacija gospodarstva, gdje se primjerice navodi podrška poduzetništvu u kulturi, kulturnim i kreativnim industrijama te STEAM projektima, poticanje razvoja IT industrije, pružanje podrške razvoju inovativnih rješenja u sektoru brodogradnje - postepena specijalizacija brodogradilišta i sl.</p>

	<p>Ako su uvaženi sudionici participativnih radinica „zaključili“ (citiram) tekst..” da se u Puli treba nastaviti ulaganje u djelatnosti sekundarnog sektora (ne navodeći koje djelatnosti) , posebno uzimajući u obzir brodograditeljsku tradiciju te ostale prateće djelatnosti ( zar se misli i dalje na propalu brodogradnju?) koje mogu biti iskorištene za pametnu specijalizaciju Pule kao proizvodnog središta (ČEGA?)</p>		
18.	<p>I na kraju...”Moguće je razmotriti smještaj novih industrijskih zona i u istočnim rubnim ( ODAVNO TO VIŠE NISU) područjima Grada...vjerojatno se misli na ostatke bivše „industrijske zone“?!</p> <p>„Projekti revitalizacije industrijskih područja gdje je proizvodnja prestala.....mogu pozitivno utjecati na gospodarski razvoj.”</p> <p>Možda je autor mislio o oživljavanju neke nove industrijske grane na lokaciji bivšeg BOJOPLASTA???</p> <p>Evo male promemorija o lokacijama „industrijskog” Grada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nasuprot „žute škole” desetljećima nema više tvornice lokota „Sergio Dobrić”</li> <li>- u Ul. Marsovo polje više od 30 godina nema Idustrkema...danas je novu uređeno pošljunčano parkiralište</li> <li>- u istoj ulici preko puta ista priča s PULSKOM MLEKAROM</li> <li>- lokacija Siporeksaje već preko 30 godina privatna parcela</li> <li>- Arenatrikotaža – zgrada i dalje zjapi prazna</li> <li>- Istragradnja je odavno propala i na njenom mjestu imamo stambeno poslovnu zgradu U Marulićevoj ulici</li> <li>- Tekop – na staroj lokaciji u Šijani je današnje Plodine</li> <li>- Istarska tvornica cipela je prestala s radom pred cc. 40 godina</li> <li>- Tiskara „Otokar Keršovani” – prestala je s radom pred cc. 30 godina (to je danas zgrada Gradske knjižnice i čitaonice i galerijski prostor</li> <li>- Bojoplast -u današnjoj Medulinskoj 35, je preuzela tvrtka Ceste d.o.o. i dala ga na prodaju???</li> </ul> <p>Zaključna konstatacija: Nigdje nije napisano razumljivim vokabularom što i ...kako će iz ekonomski i urbanistički devastiranog Grada „niknuti” nova realna ekonomija???</p> <p>i na kojim lokacijama na ISTOKU Grada???</p> <p>... gotovo je nemoguće identificirati na priloženoj karti u Planu predviđene „obojene zone”...njih je uistinu premalo i naliče na leopardovu kožu.</p>	Pojašnjeno	<p>Pretpostavka u komentaru je točna, istaknuta se rečenica referira na ostatke bivše industrijske zone, što je pobliže i prikazano u opisu teksta, uz oživljavanje novih industrijskih grana.</p>
19.	<p>Važnost ekološke poljoprivrede...u tekstu se navodi „Tranzicija na ekološku poljoprivredu financijski je zahtjevni postupak, ali usitnjenost zemljišta u Gradu... , koja je nedostatana za komercijalnu poljoprivredu, može se iskoristiti kao prednost u ekološkoj poljoprivredi te poticati korištenje dijela čestica za ekološki uzgoj.</p> <p>..... vjerojatno je stručnjak- autor teksta upoznat sa zadnjim naučnim saznanjima ???...</p> <p>Sumnjan da će se itko potruditi da komentira taj dio PLANA.</p> <p>U našem Gradu danas živi vrlo mali broj agromoma i prehrambenih tehnologa, stručnjaka u tom području.</p>	Pojašnjeno	<p>Usitnjenost posjeda predstavlja izazov za svaki oblik poljoprivredne proizvodnje, međutim, navedenim se htjela sugerirati veća isplativost ulaganja u ekološku poljoprivredu na malim poljoprivrednim površinama, u odnosu na komercijalnu.</p>
20.	<p>3.3.6.</p> <p>Poželjno bi bilo barem u zagradi napisati prijevod na hrvatski jezik za riječ, tj. pojam „Storytelling”</p> <p>Komentar na tekst...</p> <p>„Tržnice su turistički atraktivna područja te je potrebno ulagati u njihovu revitalizaciju „...???</p> <p>Nisam naišla na mjeru „revitalizacije tržnice”...</p> <p>U narednoj rečenici ...razvoj manjih lokalnih tržnica koje bi bile dostupne u različitim dijelovima Grada...</p> <p>Evo nam opet dragi PLANERI nedostatak informacija ...gdje su urbani sociolozi i urbanisti „locirali planski” nastajanje-nicanje tih manjih tržnica...NE LOKALNIH kao što se navodi općenito, već konkretno za pojedine urbanističke</p>	Prihvaća se	<p>Prijedlog vezan za <i>storytelling</i> je usvojen.</p> <p>Revitalizacije tržnica predviđena je kroz aktivnost: 4.2.1.6. Obnova i modernizacija tržnica s inovativnim rješenjima koja potiču lokalne proizvođače. Prijedlog vezan uz promjenu termina "lokalno" u "mjesno" je usvojen. Razvoj novih tržnica je prijedlog dionika, nastao bez identifikacije lokacija za njihov razvoj u prostoru.</p>

	<p>cjeline koje nisu nastale slučajno!!!, već temeljem uvijek istog dokumenta..Statuta (grafički prilog) Grada s ucrtanim područjima!!!</p> <p>LOKALNO opet zvuči nejasno, neprecizno, kao da se namjerno ne želi sagledati i značaj građanina- pojedinca koji živi na određenom području Grada.</p> <p>Ako nam Grad predstavlja jedinicu lokalne samouprave, što čini u Gradu nižu LOKALNU cjelinu=MJESNU cjelinu???</p>		
<p>21.</p>	<p>3.3.6.2. Ribarstvo</p> <p>„popularizacija ribarske baštine“ jedina je mjera koju naš Grad može samostalno odraditi kroz svoju postojeću „mrežu“ tj. Mjesnu samoupravu – mjesne odbore koji u svojim granicama imaju i priobalje.</p> <p>Prošlo je već cc. 20-tak godina od formiranja prvih mjesnih odbora u Gradu. Na području MO Stoja započelo se odmah s „popularizacijom ribarske baštine“. Na inicijativu VMO pokrenuta je suradnja s udrugom „Delfin“ i njeni su članovi u prostorima MO provodili „teoretsku“ nastavu. VMO nabavilo je i školsku ploču, kao i određene materijale...udice, štapove i sl.</p> <p>Nekoliko je godina, samo na bazi volontarizma članova te udruge, djelovala MALA ŠKOLA RIBOLOVA...</p> <p>...prošla vremena...odavno su sve političke opcije u Gradu zaključile da je „zadatak“ VMO dovoljno samo zadržati na KOMUNALNOJ PROBLEMATICI i FEŠTAMA gdje se uglavnom potroši veći dio sredstava...taj trend se po inerciji i danas nastavlja...osim časnih izuzetaka...pojedinih mjesnih odbora</p> <p>Prijedlog :</p> <p>MO koji statutarno obuhvaćaju pojedina područja priobalja Grada Pula-Pola mogli bi u suradnji i u koordinaciji rada upravnih odjela Grada nastaviti s davno započetim aktivnostima „popularizacije ribarske baštine“ na svojim područjima...</p> <p>to bi bila svojevrsna sinergija : mjesne samouprave, osnovnih škola i eventualno starijih vrtićkih grupa s udugama Grada koje u svom programu imaju i tu sportsku aktivnost...</p> <p>Značajnu ULOGU može se „dodijeliti“ pulskim izviđačima?!?</p> <p>MO Grada Pula-Pola imaju uređene gradske prostore i mogli bi biti uključeni:</p> <p>MO Štinja i OŠ Veli Vrh; MO Veli Vrh i OŠ Veli Vrh; MO Arena i OŠ Tone Peruško kao i susjedni MO Šijana i OŠ Šijana; MO Stari Grad i OŠ Centar, kao i MO Monte Zaro i OŠ Monte Zaro; MO Sv. Polikarp-Sisplac i OŠ Stoja; MO Stoja i OŠ Stoja; MO Veruda i OŠ Veruda; MO Nova Veruda i MO Vidikovac i OŠ Vidikovac.</p> <p>Sistematičnom edukacijom novih, mladih sugrađana, o urbanim vrijednostima našega Grada i ZANEMARENE KULTURE ribarenja, mediteranske ishrane ... imamo nade da ovaj Plan razvoja u tom segmentu u nekoj bližoj budućnost doživi „preporod“...</p> <p>...u srednjovjekovnom Statutu Grada nalazimo i cjenik riba u tadašnjem Gradu...najskuplja je bila riba SALPA, a u ovom dokumentu tj. PLANU ista se niti ne navodi u popisu riba koji je netko nadležan dostavio izrađivaču Plana. Puležani je i danas kupuju u ribarnici...</p> <p>U potrazi za hrvatskim imenom ribe SALPA pronašla sam na webu diplomski rad studentice Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli...i „otkrila“ da mi uistinu imamo ribu s tim nazivom u našem akvatoriju i danas....ali je u ovom Planu nema!!!</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Komentar usvojen. U tekst odlomka dodana je rečenica: "Popularizacija ribarske baštine može se odvijati kroz "mrežu" mjesnih odbora unutar čijih se granica nalazi i priobalna zona, uz sinergiju s obrazovnim ustanovama na području grada – školama i vrtićima, sistematičnom edukacijom novih, mladih sugrađana, o zanemarenoj kulturi ribarenja te mediteranske ishrane."</p>
<p>22.</p>	<p>Str. 62. (Sl.29. Mjerne postaje kakvoće mora za kupanje)</p> <p>Gotovo je nemoguće pročitati nazive na priloženoj karti – grafičkom prilogu.</p> <p>U interesu današnjih i budućih stanovnika našeg Grada navedite službene nazive tih lokacija.</p> <p>Hvalevrijedno bilo bi upoznavanje s nekim NEPOZNATIM NAZIVIMA...vjerojatno „toponimima“ koje većina stanovništva u Gradu ne poznaje</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Prijedlog usvojen te su u fusnoti navedene lokacije na kojima se vrši mjerenje kakvoće mora u Puli. Kao podloga grafičkog prikaza korištena je topografska karta (TK100) koje su se izrađivale u razdoblju od 1980. do 1984. godine, otkad datiraju i nazivi, odnosno toponimi na karti.</p>

	<p>npr. pulska luka nalazi u uvali VELA DRAGA, a područje od Musila / Muzila do Verudelle „zove“ ZALJEV BRANKORAS“...nazivi koji se mogu pročitati na priloženoj karti.</p> <p>Koje je njihovo podrijetlo? Tko se tom problematikom danas bavi u Gradu?...</p> <p>Izrađujemo PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA ...glavna „okosnica“ će nažalost i u narednom planskom razdoblju biti TURIZAM, a ne poznamo niti TERITORIJ koji moramo „prodati“ turistima.</p>		
<p>23.</p>	<p>Primjedbe</p> <p>Park-šuma Šijana proglašena je 1964. g., ...a nalazi se sjeveroistočno od centra Pule“</p> <p>Obzirom da danas živimo u Gradu Pula-Pola, a ne u Općini Pula, bilo bi poželjno sukladno Statutu našeg Grada da OZNAČIMO i u PLANU RAZVOJA GRADA PULA-POLA tu lokaciju kao P.N. (prigradsko naselje) Kaiservald...jer nam samo na taj način STATUT ( njegov tekstualni i grafički dio) postaju ŽIVO SLOVO i STVARNOST koju svaki građanin u ovom Gradu ima pravo upoznati i koristiti.</p> <p>Službene gradske i županijske institucije i pojedinci sistematski IGNORIRAJU ove odredbe STATUTA...svjedočila sam da je tome tako tijekom mog radnog vijeka.</p> <p>Pok. dr.sc. Attilio Krizmanić bio je vrlo jasan kad se izjašnjavao u „ignorantskom stavu“ politike i Palače po pitanju upoznavanja „grafičkog priloga, tj karte s ucrtanim urbanističkim područjima“ Statuta Grada Pula-Pola.</p> <p>MOŽDA JE DOŠLO VRIJEME NEKIH NOVIH ČIMBENIKA KOJI ĆE HTJETI I ZNATI PROČITATI ... STATUT ..NAŠEG GRADA.</p> <p>Na temu Stradarija našeg Grada, stranica 245 istog...vezano za naziv...MORNARIČKI PARK...u Stradariju i Statutu Grada imamo naziv MORNARIČKI TRG,</p> <p>a spomenik parkovne arhitekture je parkovna površina bivšeg Botaničkog parka.!!!, kojeg mi i dalje nazivamo samo MORNARIČKI PARK jer je naziv drag svima, ...predstavlja „ostavštinu“ bivših država ...(Parco della Regia Marina; Trg Jugoslavenske mornarice...Mornarički trg..</p> <p>...Mornarički park“ je naziv koji se koristio prije donaćanja današnjeg Statuta Grada. Na današnjem MORNARIČKOM TRGU nalazi se spomenik parkovne arhitekture- bivši Botanički park koji datira iz 1863., a kojeg mi nazivamo Mornarički park.</p> <p>...U MO Sv. Sv. Polikarp-Sisplac nalazi se i navedeni MORNARIČKI TRG s kućnim brojevima 1, 2, 3, 4 i 4A.</p> <p>Želimo li samo vratiti „urbanitet“ Gradu, potrebno je uvesti jedno osnovno pravilo...svatko tko se zaposli u Gradu mora poznavati područja koje ovaj naš Grad obuhvaća...tj. kartu-grafičkog priloga Statuta Grada.</p> <p>Pred dvadesetak godina, samo je jedna iskusna referentica započela sa kartografskim sređivanjem pojedinih područja grada u svom kompjuteru u Gradu...iz Palače joj je tada poručeno da je nepotrebno urediti Grad sukladno Statutu...i naša je sugrađanka odlučila da joj više nije mjesto u Gradu...imala je dugogodišnje iskustvo rada u Općini Pula, aktivirala se samoinicijativno kad smo započeli s osnivanjem mjesnih odbora, ali političari su bili ...jači...po sistemu što je više nereda i nepoznavanja činjeničnog stanja u prostoru, lakše se „izboriti“ za određene „bitne promjene u prostoru“...</p> <p>str. 65.</p> <p>„zapadna obala uvale Veruda (SI.33)...</p> <p>Podsjećam da u članku 8. Statuta Grad „promiče zaštitu izvornih toponima“, stoga predlažem da se IZRAĐIVAČ PLANA upozna s našim izvornim toponimima ( grafička karta Stradarija – A. Krizmanić) za navedeno područje.</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Prijedlog usvojen.</p>
<p>24.</p>	<p>PRIJEDLOZI-PRIMJEDBE za str. 73. i 72.</p> <p>Ističem samo jednu mjeru zaštite Istromletačkog narječja koja je propisana pravnim aktima RH: „promicati funkciju i značaj dobra u društvu, te uključiti zaštitu dobra u planirane razvojne programe.“</p> <p>Ovaj PLAN RAZVOJA GRADA PULA-POLA biti će prvi dokument s kojim će se ZAPOČETI sa zaštitom tog „kulturnog dobra“ upisanog u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Lista zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-7470 i to NADAM SE dopunom teksta na stranici 73 PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA.</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Prijedlog usvojen.</p>



	<p>str. 69.</p> <p>Predlažem da se u zagradi navede i hrvatski naziv ribe KINGFISH (?) i endemske vrste Sphaeromides virei virei (Jadranska orijaška vodenbabura)</p>		
25.	<p>Vrlo je bitno istaknuti OBVEZU našeg Grada Pula-Pola da DOPUNI svoju evidenciju glede Istromletačkog narječja koji je upisan u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-7470 te započne provoditi sustav mjera zaštite, predviđeno za to kulturno dobro.</p> <p>U Statutu Grada Pula-Pola , poglavlje II. OBILJEŽJA GRADA PULE, članak 8. istaknuto je (citiram)          „Grad Pula njeguje i promiče zaštitu izvornih toponima i očuvanje lokalnog narječja – čakavštine kroz zavičajnu nastavu i druge sadržaje.”</p> <p>Istromletački, odnosno Istrovenetski je materinji jezik domicilnog stanovništva u našem Gradu, koji je sada u RH zaštićeno kulturno dobro pa bi bilo vrijedno preformulirati članak 8. Statuta Grada Pula-Pola.</p> <p>Profesor na Sveučilištu Jurja Dobrile pok. dr. sc. Vukušić, (koji je lektorirao Stradaraj Grada ) rekao je da bi izraz „očuvanje istarskih idioma” bio kvalitetniji od izraza „lokalno narječje”, ali to je bilo početkom 90-tih godina prošlog stoljeća, Istromletački nije bio „zaštićeno kulturno dobro” Republike Hrvatske!!!</p>	Prihvaća se djelomično	Izrađivač dokumenta nema utjecaj na uređenje Statuta Grada Pula-Pola, međutim u Planu razvoja naveden je sustav mjera zaštite Istromletačkog narječja.
26.	<p>str. 72. i 73.</p> <p>Primjedbe na poglavlje          NEMATERIJALNA BAŠTINA</p> <p>(citat) „ Prema Registru ( 2021) na području Grada Pula-Pola registrirano je 1 kulturno dobro...obred slavljena Tripundanske svečanosti i kola sv. Tripuna – tradicije bokeljskih Hrvata u Hrvatskoj ...Bokelji u Hrvatskoj danas čine zajednicu organiziranu u bratovštine koje su ujedinjene u „Hrvatsku bratovštinu Bokeljska mornarica 809”, a jedno od njihovih središta nalazi se u Puli. ....Saživjelost bokeljske baštine s kulturnom baštinom područja Grada Pula-Pola dodatno dokazuje multikulturalizam kao vrijednu dimenziju i obilježje grada koji čini prostor Pule jedinstvenim.”</p> <p>U daljnjem tekstu navode se ostala kulturna dobra karakteristična za šire područje IŽ i RH. ...”izvedbena umjetnost dvoglasja tijesnih intervala Istre i Hrvatskog primorja, izvedbena umjetnost klapskog pjevanja, ( moja opaska: u našem Gradu Milotti je prvi komponirao klapske pjesme za Medulinsku klapu 60-tih godina prošlog stoljeća...toliko o gradskoj tradiciji klapskog pjevanja ), znanje tradicijske ribolovne vještine, običaja i vjerovanja na Jadranu te znanje umijeća suhozidne gradnje.”</p> <p>U nastavku iznosim činjenice koje svojim sadržajem govore same o svom značaju, a posebno za Grad Pula-Pola</p> <p>Ministarstvo kulture i medija RH – Uprava za zaštitu kulturne bštine donijela je RJEŠENJE (Klasa:UP/I-612-08/21-06/0113; URBROJ: 532-06-02-02/1-21-1 od 17. rujna 2021., na temelju članka 12. stavka 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i članka 20. stavka 1. i 2. Pravilnika o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Reublike Hrvatske, kojim se:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utvrđuje da Istromletačko narječje ima svojstvo nematerijalnog kulturnog dobra u smislu članka 9. stavka 1. alineje 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.</li> <li>2. Za kulturno dobro iz točke 1. ovoga Rješenja utvrđuje se sljedeći sustav mjera zaštite:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- osigurati dostupnost dobra javnosti;</li> <li>- poticati prenošenje i njegovanje kulturnog dobra u izvornoj sredini;</li> <li>- poticati sudjelovanje pojedinaca, grupa i zajednice koje baštine dobro u identificiranju, definiranju, izvođenju i prenošenju dobra;</li> </ul> </li> </ol>	Prihvaća se	U tekstualnom dijelu poglavlja navedeno je kako Istromletačko narječje ima svojstvo nematerijalnog kulturnog dobra te su pobliže prikazana njegova obilježja. Također su sažeto prikazane i mjere zaštite koje je potrebno provoditi s ciljem očuvanja i baštinjenja kulturnog dobra.



- popularizirati i promovirati kulturno dobro održavanjem stručnih skupova, putem elektroničkih medija, audio i video zapisa i na drugi način;
  - osigurati održivost dobra kroz edukaciju, identificiranje, dokumentiranje, znanstveno istraživanje, očuvanje, zaštitu, promicanje, povećanje vrijednosti, mogućnost prenošenja tradicije nasljednicima putem formalnog i neformalnog obrazovanja, te revitalizaciju napuštenih segmenata dobra;
  - educirati stručni kadar za prenošenje znanja i vještina putem seminara, radionica, formalnog i neformalnog obrazovanja;
  - nastaviti sa istraživanjem dobra, primjerenim dokumentiranjem u svim vidovima i načinima suvremenog bilježenja te stručnim i znanstvenim vrednovanjem;
  - promicati funkciju i značaj dobra u društvu, te uključiti zaštitu dobra u planirane razvojne programe;
  - popularizirati i promovirati nematerijalno kulturno dobro te time nastojati ojačati svijest da je riječ o jedinstvenom blagu koje na lokalnoj i nacionalnoj razini osigurava kulturnu raznolikost te provoditi mjere zaštite kako bi se izbjegla opasnost od nestajanja, uništenja ili pretjerane komercijalizacije kulturnog dobra;
  - potaknuti izradu zavičajnog rječnika i gramatike;
  - uključiti njegovanje materinskog govora u nastavne planove i programe osnovnoškolskog i srednjoškolskog obrazovanja;
  - nositelj dobra dužan je provoditi mjere zaštite radi njegova očuvanja, sukladno Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i svim propisima koji se odnose na kulturna dobra, pridržavajući se njegove povijesno-tradicijske matrice i pojavnosti.
3. Nositelji su sve pravne i fizičke osobe evidentirane na Popisu nositelja koji je sastavni dio ovoga Rješenja. O svim promjenama nositelj nadležno tijelo je dužno obavijestiti Stručno povjerenstvo za utvrđivanje svojstva kulturnoga dobra, koje će sukladno izmjenama revidirati Popis nositelja.
4. Na navedeno nematerijalno kulturno dobro iz točke 1. izreke ovoga Rješenja primjenjuje se Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i svi propisi koji se odnose na kulturna dobra.
5. Predmetno kulturno dobro upisat će se u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z- 7470.
6. Žalba ne odgađa izvršenje ovoga Rješenja.

**Obrazloženje:**

Istromletačko narječje obuhvaća italomanske govore mletačkog tipa u hrvatskoj i slovenskoj Istri te u manjem dijelu Istre koji se danas nalazi u granicama Republike Italije.

Ono predstavlja materinski ili prvi jezik najvećega dijela pripadnika talijanske nacionalne manjine u Republici Hrvatskoj. Ono se može definirati kao skup mletačkih govora kojima se govori u Istri. Istromletačko narječje pripada talijanskome kulturnom krugu, ali i specifičnom višejezičnom i višekulturnom jadranskom kulturnom krugu.

U smislu klasifikacije kulturnih dobara, unutar nematerijalne baštine, pripada u kategoriju usmena predaja, izričaji i govori.

Istromletačko je narječje u granicama Republike Hrvatske jezik svakodnevnoga sporazumijevanja u Istarskoj županiji, i to na području gradova Buje/Buie, Novigrad / Cittanova, Poreč / Parenzo, Pula / Pola i Umag / Umago te općina Brtonigla/ Verteneglio, Grožnjan / Grisignana, Oprtalj / Portole, Tar-Vabriga / Torre-Abrega i Višnjan / Visignano.

U obuhvat područja na kojem se koristi istromletački mogu se uključiti područja gradova Rovinj / Rovigno i Vodnjan / Dignano te općina Bale / Valle, Fažana / Fasana i Ližnjan / Lisignano ( na čijem se području nalazi Šišan).

Nadalje, nezanemariv broj govornika istromletačkog nalazi se na području općina Funtana / Fontana, Kanfanar, Kaštelir- Labinci / Castelliere – S. Domenica, Medulin, Motovun / Montona, Vižinada / Visinada i Vrsar / Orsera.

	<p>Mletački govori u Istri, za razliku od istroromanskih (istriotskih) govora, nisu plod neprekinuta razvoja lokalne latinštine. Ondje su se učvrstili zahvaljujući teritorijalnoj ekspanziji Mletačke Republike, koja je u drugoj polovici XIV. st. definitivno ovladala istarskim obalnim gradovima, te kolonizaciji kugom i malarijom opustošena prostora zapadne Istre. Mletački se tako širi područjima koja su izvorno pripadala govornicima istraromanskog i furlanskog tipa.</p> <p>U razdoblju od XV. Do XIX st. mletački je postao dominantan jezik zapadnoistarske obale i priobalja, iako je u istome razdoblju dio toga prostora temeljito kroatiziran doseljavanjem iz Dalmacije. Podaci austrijskog popisa o govornicima talijanskoga jezika kao Verkehrssprache, koji u pojedinim gradovima i općinama na zapadu Istre prelaze 90% stanovništva, kriju zapravo govornike mletačkog.</p> <p>U razdoblju između dvaju svjetskih ratova, obilježeno ukidanjem hrvatskih institucija te suzbijanjem javne upotrebe slavenskih varijeteta, vrijednost mletačkog kao sredstva svakodnevnne usmene komunikacije svakako je porasla. Do dramatična pada broja govornika mletačkog dolazi s egzodusom istarskih Talijana, ponajviše u razdoblju od 1945. do 1954. godine. U posljednjem se stoljeću broj govornika znatno smanjio.</p> <p>Sve do početka XX. st. mletački se u Istri prenosio isključivo usmenim putem, a književna aktivnost intenzivnije se razvija istom 60-tih godina XX. st. Od XIX. st. primjetan je utjecaj tršćanskog mletačkog govora na mletačke govore u Istri i Kvarneru, ali i u Dalmaciji, što je za posljedicu imalo gubitak niza izvornih dijalektalnih obilježja.</p> <p>Udio mletačkih posuđenica u tradicionalnom leksiku čakavskog govora znatan je.</p> <p>Uz književnu aktivnost, poznavanju mletačkog u Istri i na Kvarneru doprinose leksikografska i dijalektološka djela, no još smo uvijek uskraćeni za iscrpan opis tih mletačkih govora. Javna vidljivost istromletačkog postiže se, osim spomenutih publikacijama, manifestacijom Festival dell'istroveneto koju organizira Talijanska unija u suradnji s Istarskom županijom.</p> <p>Povjerenstvo za nematerijalnu kulturnu baštinu Ministarstva kulture na sjednici održanoj 10. rujna 2020. godine ocjenilo je da Istromletačko narječje ima svojstvo kulturnog dobra kako to definira Zakon o zaštiti i očuvanju kulturne baštine u članku 9. stavku 1. alineji 1.</p> <p>Na osnovi predočene dokumentacije i iznesenih činjenica, a prema preporuci Povjerenstva za nematerijalnu kulturnu baštinu, Stručno povjerenstvo za utvrđivanje svojstva kulturnog dobra na sjednici održanoj 17. rujna 2021. godine utvrdilo je da Istromletačko narječje ima svojstvo kulturnog dobra.</p> <p>Donošenjem ovog Rješenja, sukladno članku 12. stavku 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara na predmetno dobro primjenjuju se citirani Zakon, kao i svi drugi propisi koji se odnose na kulturna dobra.</p> <p>Sukladno članku 12. stavka 4. istoga Zakona, točkom 5. izreke ovoga Rješenja, određena je obveza upisa predmetnog dobra u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Listu zaštićenih kulturnih dobara.</p> <p>Sukladno članku 12. stavku 5. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, žalba protiv ovoga Rješenja ne odgađa njegovo izvršenje.</p> <p>Ovo Rješenje dostavljeno je na adresu:</p> <p>- Fakulteta za interdisciplinarnu, talijanske i kulturološke studije / Facoltà di Studi Interdisciplinari, Italiani e Culturali – Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli, Zagrebačka 30, 52100Pula(Pola) i Grad Pula-Pola, Forum 1, 52100 Pula UO te na adresu Unione Italiana- Talijanska unija, Uljarska 1/IV, 51000 Rijeka UO i još 17 subjekata.</p>		
27.	<p>Str. 73.</p> <p>Prostorni plan uređenja Grada Pule...Generalni urbanistički plan Grada Pule Strategija razvoja kulture Grada Pule (SRKGP, 2014)</p>	Pojašnjeno	<p>U uvodnom je dijelu dodana fusnota u kojoj se tumači kako je službeni naziv Grada Pula-Pola definiran predmetnim Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN 86/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13, 110/15). U nazivima spomenutih dokumenata korišten je skraćeni naziv Grada.</p>

	<p>Bilo bi poželjno u uvodnim napomenama ovog PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA protumačiti jednostavnim riječnikom (koji će razumijeti prosječno obrazovani građanin našeg Grada) koje je UISTINU ime njegovog Grada.</p> <p>Obzirom da (citiram) „ Grad Pula-Pola je jedinica lokalne samouprave koja je ustrojena temeljem odredbi zakona kojim se utvrđuje područno ustrojstvo RH ( određeno poručje Grada, naziv i sjedište, način utvrđivanja i promjena granica Grad, postupak za promjenu područnog ustrojstva). Grad je osnovan Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj ( Narodne novine RH br. 86/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37, 13, 44/13, 45/13 i 110/15).”</p> <p>Nameće se pitanje kako je moguće da se izrađivaču PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA nije pojasnilo zašto se mogu istovremeno koristiti dva imena:</p> <p style="text-align: center;">GRAD PULA i GRAD PULA-POLA</p> <p>Neupućenoj osobi, (a ja to nisam), ovakva SLIKA s dvojakim nazivom našega GRADA djeluje zbunjujuće, stoga predlažem da se barem u uvodnom dijelu objasni zašto smo na pr. u Gradu 2014. godine donijeli Strategiju razvoja kulture Grada Pule (SRKGP, 2014)</p> <p>Poznato je da je Grad od 2006. jedinica lokalne samouprave Grad Pula-Pola ???!!!!</p> <p>ili npr.</p> <p>Generalni urbanistički plan Grada Pule ( GUP Grada Pule, 2021).</p>		
<p>28.</p>	<p>Na Sl. 38. prikazane su potencijalne lokacije za planiranje i uređenje urbanih vrtova u Gradu Pula-Pola.</p> <p>Obradovala me informacija da je dugogodišnji rad entuzijasta, naših sugrađana, dobio zaslužan VIZIBILITET.</p> <p>Moj komentar....</p> <p>Ukoliko ih ne budemo mogli identificirati u novim tj. izmjenjenim urbanističkim planovima, ova će slika ostati samo „mrtvo slovo na papiru”!</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Inicijativa je prepoznata i podržana, a predložene lokacije predstavljaju mjesta za koje je prepoznat potencijal i mogućnost uređenja urbanih vrtova.</p>
<p>29.</p>	<p>Osvrt na tekst „ Vojarna Vladimir Gortan nalazi se sjeveroistočno od centra grada, uz autobusni kolodvor. Sagrađena je kao škola na hrvatskom jeziku, a od Drugog svjetskog rata do 1991., g. kada je predana lokalnim vlastima, bila je sjedište 5. pukovnije teškog topništva Fabio Filzi”.</p> <p>Ovaj „isječak” dovoljno govori o KVALITETI MATERIJALA koji se u pojedinim segmentima ovog PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA koristio...</p> <p>Nije GRIJEH ne poznavati POVIJEST GRADA PULE-POLA, već je NEOPROSTIVO da se u našem Gradu ... istaknut ću samo začetnika studija povijesti na Filozofskom fakultetu u Gradu, uvaženog akademika MIROSLAVA BERTOŠU koji je od prvog dana tijesno surađivao s dr. sc. Attiliom Krizmanićem na izradi STRADARIJA našeg Grada,</p> <p>tako površno prenose „poluinformacije” odnosno”krivo prepisane”, stoga NEISTINITE informacije.</p> <p>Provjerite na dostupnim web portalima u koju je svrhu Austrija sazidala navedenu zgradu, ex vojarna Vladimir Gortan ili zamolite udrugu Istarsko povijesno društvo da vam dostavi ispravne podatke o zgradi.</p> <p>U Austrijskim arhivu može se sve pronaći, a to je poznato i djelatnicima Povijesnog i pomorskog muzeja u Puli.</p> <p>...”sagrađena je kao škola na hrvatskom jeziku”???</p> <p>U austrijsko doba u našem gradu je uistinu sazidana PRVA ŠKOLA NA HRVATSKOM JEZIKU. Danas je to povijesno zdanje u VLASNIŠTVU našeg GRADA.</p> <p>Lokacija te PRVE HRVATSKE ŠKOLE koje je započela s radom 1898.g., ( koju je dobrovoljnim prilozima izgradila Družba sv. Ćirila i Meetoda za Istru), poznata je većini urbanog stanovništva...to je oronula zgrada u Radničkoj ulici koja čeka...svoju NAMJENU???!???</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Tekst je prilagođen te su uklonjeni podaci na čiju se upitnu povijesnu ispravnost uputilo komentarom.</p>

	<p>drugi neistiniti dio iste rečenice</p> <p>„ a od Drugog svjetskog rata do 1991. g., kada je predana lokalnim vlastima, bila je sjedište pukovnije teškog topništva Fabio Filzi.”</p> <p>Prevedenim „jezikom”ne na kraju II svjetskog rata, već od 1947. (tada je naš Grad pripojen ostatku Istre i Hrvatske), zgrada je kao vojni objekt bila u funkciji do 1991. kad je predana lokalnim vlastima.</p> <p>...i „biser” imamo na kraju rečenice..”bila je sjedište 5. pukovnije teškog topništva Fabio Filzi”...da ...ali nije jasno kada...</p> <p>PULEŽANI znaju da je to bilo „U VRIJEME, kraljevine ITALIJE”!</p> <p>Fabio Filzi (Pazin, 1884. – Trento 1916.) talijanski iredentist iz Hrvatske, talijanski nacionalni junak.</p> <p>Predlažem IZRAĐIVAČU PLANA da još jednom PROVJERI svoje IZVORE podataka.</p>		
<p>30.</p>	<p>Str. 76</p> <p>Primjedbe na tekst NAZIV i LOKACIJA</p> <p>Tabela 36. Brownfield područja na prostoru Grada Pula-Pola</p> <p>„Muzil” se u pročišćenom tekstu Statuta Grada Pule-Pola od 2009 do danas navodi kao MUSIL, Musilska ulica- u stradariju Grada. „Muzil” je kao krivo ispisani toponim ostavština bivše države!</p> <p>LOKACIJA zgrada bivše vojarne Vladimir Gortan je na adresi Trg I istarske brigade...</p> <p>LOKACIJA „Mornarička bolnica” je na adresi Negrijeva ulica br. 6</p> <p>Statut Grada Pula-Pola i na području gradske četvrti Sveti Polikarp</p> <p>LOKACIJA „DC Rojc” je na adresi Gajeve ulica 3</p> <p>Statut Grada Pula-Pola- na području gradske četvrti Montezaro</p> <p>„Dionici su također spomenuli nepripremljenost planske dokumentacije za brownfield područja”...citiram</p> <p>” TE OSIGURATI PROMJENU VLASNIŠTVA DIJELA ZEMLJIŠTA S DRŽAVNOG U GRADSKO KAKO BI SE REVITALIZACIJA MOGLA PROVESTI” ...pa to je osnovna, polazna točka kod planiranja...čista imovinska slika pitanja koja ostaju bez odgovora u tekstu</p> <p>nacrta PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA...</p> <p>Primjera radi navodim samo da je</p> <p>„slučaj prijenosa vlasništva” za Mornaričku bolnicu...trajalo beskrajno dugo cc. 6 godina!!!</p> <p>Moramo se samo nadati da IŽ neće prenijeti k.č. Mornaričke bolnice u vlasništvo Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli. Ukoliko se i to dogodi, ostajemo i bez tog vlasništva u našem Gradu i ...IŽ... vraća sve državi?!?</p> <p>Tom logikom „čistog imovinskog stanja lokacije” naš Grad može REALNO pristupiti samo ITU mehanizmu s imovinom kojom raspolaže, a to je DC ROJC!!</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>U tekstualnom su dijelu dodane informacije kojima se navode lokacije brownfield lokaliteta. Plan razvoja Grada Pule predstavlja kratkoročni akt strateškog planiranja kojim se osigurava provedba posebnih strateških ciljeva nadređenih akata strateškog planiranja (Plan razvoja županije i Nacionalna razvojna strategija), samim time on ne predstavlja dokument prostornog planiranja te se njime ne definiraju namjene objekata u prostoru. U kontekstu ITU mehanizma, prihvatljive aktivnosti obuhvaćaju širi spektar intervencija od brownfield lokacija, kao i cijelo Urbano područje Pula, čime se ITU mehanizmu može pristupiti sa velikim brojem projekata koji su prihvatljivi sukladno definiranim područjima ulaganja.</p>
<p>31.</p>	<p>Str. 90</p> <p>„postoji isključivo aerodrom na vodi u području pomorske luke Pula”</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Tekst ispravljen te je navedeno kako predmetni aerodrom na vodi nije u funkciji.</p>

	Na Rivi je POSTOJAO „aerodrom na vodi“ ...da li je riječ o toj lokaciji ili je lokacija sadašnjeg aerodroma na nekoj drugoj građanima nevidljivoj lokaciji ma području pomorske luke Pula???		
32.	str. 102 ZAKLADA TREN je najnovijeg datuma i nedovoljno poznata većini stanovnika potrebno je upotpuniti informaciju o toj zakladi u Gradu jer joj je sam naziv nedovoljna informacija, a na webu se još nije profilirala.	Prihvaća se	Komentar usvojen.
33.	str. 103  Ugraditi – dodati termin - SWOT analiza u POPIS SKRAĆENICA	Prihvaća se	Komentar usvojen.
34.	Str. 104 Društvena infrastruktura - „Nedovoljna svijest stanovništva o sudjelovanju u kulturnim programima“... je rezultat dugogodišnje RURALIZACIJE našeg Grada. Predlažem doradu iznesenog stava  Upravo su dionici u kulturi pozvani da SUDJELUJU U KULTURNIM PROGRAMIMA. Mi smo mali Grad i gotovo se svi poznajemo „de-vista“, barem oni koji su „konzumenti kulturnih programa“. „Manjak ulaganja u razvoj kulturne infrastrukture...“ pratiti će nas još dugi niz godina jer bez realne ekonomije nema ni realne budućnosti za kulturnu infrastrukturu..	Prihvaća se	U dijelu SWOT analize je proširena tvrdnja te je istaknuta nedovoljna vidljivost kulturnih programa.
35.	Slabosti  Stečaj Uljanika, najveće tvrtke u Gradu ne može biti „slabost“. SLABOST je ne postojanje industrije u Gradu osim malih privatnih tvrtki: tvornica cementa, tvornica stakla i brodogradilište Tehnomont je jedino što nam je preostalo od industrije!!!  Formulacija” Teško konkuriranje brodogradnje na međunarodnom tržištu i prilagodba na suvremene trendove u gospodarstvu” teza koja ne može ostati ovako zapisana u PLANU RAZVOJA GRADA PULA-POLA do 2030. jer je brodogradnja u Gradu u stečaju!!!...kadrova koji su bili zaposleni u Uljaniku više nema i mnogi su napustili Grad!!!  Može se prilagoditi samo tvrtka koja postoji, funkcioniра i nije na izdisaju...	Prihvaća se djelomično	Tekst prilagođen, dodana je formulacija kako je "Iznimno slaba zastupljenost industrije u Gradu izuzev malih privatnih tvrtki". Formulacija „Stečaj Uljanika" ostala je navedena kao slabost u tekstu s obzirom da je time došlo do gašenja najvećeg dijela brodogradnje na području Grada te otpuštanja velikog broja zaposlenih.
36.	str. 105  4.2. Gospodarstvo Razvojni potencijali Prednosti  Prerađivačka industrija: „Duga tradicija industrijske proizvodnje osobito u sektoru brodogradnje ( strojevi za zavarivanje, proizvodnja brodskih motora, metaloprerađivačka i metalna oprema za brod)“- TO VIŠE NE MOŽE VIŠE BITI RAZVOJNI POTENCIJAL!!!	Prihvaća se	Komentar usvojen.
37.	str. 106. Poslovno okruženje  Prerađivačka industrija Uistinu je smjela konstatacija da... „Projekt revitalizacije industrijskih područja gdje je proizvodnja prestala.....mogu pozitivno utjecati na gospodarski razvoj.“...  Možda je autor mislio na oživljavanje neke nove industrijske grane na lokaciji bivšeg BOJOPLASTA???	Pojašnjeno	Navedenom se konstatacijom podrazumijeva razvoj novih ili oživljavanje neke od industrijskih grana na području Grada Pule, na lokacijama koje su prethodno bile namijenjene industriji.

	<p>Mala promemorija o lokacijama nekadašnjeg „industrijskog“ Grada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nasuprot današnje tkzv. „žute škole“ desetljećima nema više</li> </ul> <p><i>TVORNICE LOKOTA „Sergio Dobrić“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u Ul. Marsovo polje više od 30 godina nema <i>Idustrokema</i>...danas je novu uređeno pošljunčano parkiralište, u istoj ulici preko odavno nema</li> </ul> <p><i>PULSKE MLJEKARE</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lokacija <i>Siporeksa</i> je već preko 30 godina privatna parcela</li> <li>- <i>Arenatrikotaža</i> – zgrada je dijelom rasprodana i nije u vlasništvu Grada</li> <li>- <i>Istragradnja</i> je odavno propala i na njenom mjestu imamo stambeno poslovnu zgradu U Marulićevoj ulici</li> <li>- <i>Tekop</i> – na staroj lokaciji u Šijani je današnje Plodine</li> <li>- <i>Istarska tvornica cipela</i> je prestala s radom pred cc. 40 godina</li> <li>- <i>Tiskara „Otokar Keršovani“</i> – prestala je s radom pred cc. 30 godina ( danas zgrada Gradske knjižnice i čitaonice i galerijski prostor)</li> <li>- <i>Uljanik TESU Proizvodnja strojeva za zavarivanje</i> u Šijani ( je današnji Kaufland)...</li> <li>- <i>Bojoplast</i> -u današnjoj Medulinskoj 35, je preuzela tvrtka Ceste d.o.o. i dala ga na prodaju???</li> </ul>		
38.	<p>str.113.</p> <p>Potencijal za razvoj „Social innovation Hub-a“ prevesti na hrvatski jezik</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
39.	<p>str. 114</p> <p>2.1. „Zero-waste and circular society“ poželjno bi bilo prevesti na hrvatski jezik</p>	Prihvaća se	U opisu posebnog cilja naveden je prijevod naziva: "Prevenција nastanka otpada i kružno društvo".
40.	<p>Str. 117</p> <p>prevedite označenu riječ i" e-sharing" na hrvatski jezik</p>	Prihvaća se	Dodano je pojašnjenje "e-sharing" sustava na hrvatskom jeziku (sustav dijeljenja vozila na električni pogon s ciljem postizanja održive mobilnosti).
41.	<p>str. 119</p> <p>Preformulirati rečenicu „ Dugu tradiciju u sektoru brodogradnje moguće je iskoristiti kao priliku za modernizaciju brodogradilišta te isto pretvoriti u inovativni prostor okarakteriziran kružnim procesima, zelenim načelima i industrijskim krajobrazom"...jer</p> <p>Otok ULJANIK nema uvjete da se,, pretvori u inovativni prostor okarakteriziran kružnim procesima, zelenim načelima i industrijskim krajobrazom" .</p> <p>OZNAČILA sam i naziv poluotoka „MUSIL“kojeg u tekstualno nalazim kao MUZIL.</p> <p>Predlažem da se barem naznači, zabilježi kako je naziv MUZIL preuzet iz razdoblja koje prethodi donošenju Statuta Grada, a da se u Statutu navodi za to određeno područje naziv MUSIL:</p> <p>Predlažem da se naziv poluotoka ispravi. On datira iz razdoblja „ po Vuku- „piši kako govoriš“. MUSIL je toponim koji je i u Statutu Grada.</p> <p>Prisjetila sam se povijesnog trenutka izdavanja domovnica ...kad su mi kolegice pronašle u kartoteci Matičnog ureda pod „slovo Š“upisanu obitelj mog supruga...tako su SPONZA bili upisani kao ŠPONZA!!!</p> <p>Upoznata sam sa činjenicom da se na kartama koje smo dobili u nasljedstvo od JNA i bivše države, naziv poluotoka je uistinu „MUZIL“ ...jasno.. po Vuku...piši kako govoriš!</p> <p>U člankom 8. Statuta Grada navedeno je: „Grad Pula njeguje i promiče zaštitu izvornih toponima...</p>	Prihvaća se	Na str. 70 gdje se prvi puta spominje naziv „Muzil“ dodano je obrazloženje kako je „naziv Muzil preuzet iz razdoblja koje prethodi donošenju Statuta Grada (SN 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18. pročišćeni tekst, 2/20 i 4/21), dok se u Statutu navodi za to određeno područje naziv Musil."
42.	<p>Str.121</p> <p>1. 1. 2. 3. Podrška udrugama i klubovima koji nude izvannastavne programe za učenike osnovnih i srednjih škola (uključujući sport, kulturu itd.)</p> <p>Previsoko je rangirana ova aktivnost, vjerojatno zabunom izrađivača???!?!?</p>	Pojašnjeno	Redosljed pojedinih aktivnosti unutar strateškog okvira ne upućuju na njihovu važnost u provedbi.

	Tebalo bi već sada u planu predvidjeti i uskladiti te aktivnosti u osnovnim školama s novom planiranom reformom školstva???		
43.	Koliko ćemo godina još samo na papiru čitati o tom PROJEKTU SMAREGLIA??  1.2.1.6. Razvoj „Movie Hub“- a (POŽELJNI BI BIO PRIJEVOD NA HRVATSKI JEZIK!) klastera koji povezuje filmsku industriju, edukaciju i promociju, povezanu s tradicijom Pula Film Festivala.	Pojašnjeno	U nastavku aktivnosti dano je obrazloženje, odnosno prijevod termina na hrvatski jezik.
44.	1.2.1.11. Podrška revitalizaciji spomen sobe posvećene Antoniju Smaregli s funkcijom muzeja... PREDLAŽEM novu formulaciju : „Podrška realizaciji Kuće Antonija Smareglie s funkcijom muzeja (po uzoru na kuću Beethovena u Baden-Badenu ili Beču. )  Podsjećam da je naš sugrađanin dr.sc. Tulio Perssi, (u vrijeme dok je obnašao dužnost dogradonačelnika u Gradu) zaslužan što uopće imamo spomen-sobu Antonija Smareglie. Obitelj Smareglia bila se pismeno očitovala da ima namjeru zatražiti povrat svoje donacije koju je povjerila Sveučilišnoj knjižnici ukoliko se u Gradu ne započne s uređenjem Muzeja Antonija Smareglie, To je pismo motiviralo nadležne u Županiji i Gradu da se konačno pokrenu i učine barem nešto. To je današnja SOBICA u rodnoj kući našeg JEDINOG OPERNOG SKLADATELJA koji je imao čast da se njegova opera Sigetski vazal izvede u Metropolitanu. Dovoljno je na webu pretražiti i utvrditi tu činjenicu. Naš puležan Antonio Smareglia jedini je skladatelj iz „regiona“ čija je opera izvedena u New Yorku!!!  Hrvatska se može pohvaliti i da je bečkom skladatelju FRANZ VON SUPPE'-u, (rodio se u Splitu, rano djetinjstvo u Zadru) 30-tih godina prošlog stoljeća izvedena opereta Boccaccio u Metropolitan operi...  Antonio Smareglia imao je nesreću što nije „pripadao“ samo jednoj nacionalnoj komponenti...dijete liburnijske hrvaticice i domicilnog talijana, koji je već u vrijeme stvaranja prvih uspješnica: Sigetskog vazala i Cornill Schuta bio oštećenog vida, a nakon što je u Vodnjanu napisao vlastoručno Istarsku svadbu (autograf opere čuva se u trezoru Sveučilišne knjižnice- jer je ga je otkupio naš Grad 1911. godine u želji da mu financijski pomogne), potpuno je izgubio vid nakon neuspjele operacije u Trstu.	Prihvaća se	U opisu posebnog cilja 1.2. istaknuta je potreba "za formiranjem Kuće Antonija Smareglie s funkcijom muzeja."
45.	str. 123 1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija  Prijedlozi: Pula je GRAD koji nema MUZEJ GRADA!!!, a ovim se planom ta AKTIVNOST postavlja prioriteto na ZADNJE MJESTO!!! Nadam se da će se još jednom razmotriti PRIORITETI!!! U prostorno-planskoj dokumentaciji Grada neophodno je UCRTATI lokaciju MUZEJA GRADA!!! kao i ODREDITI LOKACIJU BUDUĆEG MUZEJA BRODOGRADNJE !!! Put do realizacije biti će dug, ali ako ga ne postavimo PRIORITETNO na sam vrh aktivnosti nećemo se moći niti pohvaliti da smo ga do 2030. planirali!!!	Pojašnjeno	Redosljed pojedinih aktivnosti unutar strateškog okvira ne upućuju na njihovu važnost u provedbi. Potreba za formiranjem muzeja, hijerarhijski je visoko prepoznata kroz stratešku identifikaciju.
46.	Str. 125  Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga... „ Aktivnosti četvrte mjere odnose se na poticanje rada i jačanja kapaciteta lokalnih udruga ( kao i na primjer stvaranje temelja za razvoj novih udruga poput Komornog orkestra,...”	Prihvaća se	Komentar usvojen. U opisu posebnog cilja 1.3. istaknuta je potreba za afirmiranjem i formaliziranjem djelovanja gradskih orkestara (komorni, puhački orkestar i sl.). Također je prilagođena istaknuta formulacija te su navedene potrebe razdvojene u tekstu: „Nadalje, pružat će se i podrška projektima koji promiču aktivnosti i vrijednosti volontiranja. Također će se poticati razvoj

	<p>Grad Pula-Pola kandidirao se za „titulu“ GRADA KULTURE..., a većina se pulskog stanovništva ( 47% stanovništva) s iznenađenjem se „suočila“ sa svojom „kulturnom prošlošću“...i ...komentirala upravo tu ČINJENICU...pa mi smo Grad u kojem se nismo u posljednjih 70 godina stigli dogovoriti kako pokrenuti postupak osnivanja KOMORNOG ORKESTRA! KOMORNI ORKESTAR ne može biti UDRUGA. Njegovo je MJESTO u INK-Gradskom kazalištu!</p> <p>Trenutno smo suočeni sa zanemarivanjem problematike još jednog gradskog orkestra - PUHAČKOG ORKESTRA...on naime djeluje kao UDRUGA... analizirajmo s kojim se problemima suočava... ta udruga!</p> <p>str. 124</p> <p>Predlažem da se kritički sagleda i smisao rečenice označene u tekstu: „Nadalje, pružat će se i podrška projektima koji promiču aktivnosti volontiranja te razvijati javni sanitarni čvorovi prilagođeni za osobe s invaliditetom“</p>		<p>infrastrukture prilagođene za osobe s invaliditetom, poput javnih sanitarnih čvorova za OSI."</p>
<p>47.</p>	<p>1.3.4.5. Izgradnja lokalnih kreativnih ekosustava ( zajedno sa školama, lokalnim talentima)</p> <p>TREBA POJASNITI KORIŠTENJE TERMINA „LOKALNI“</p> <p>„LOKALNI“ znači li „GRADSKI“ ili je to samo izbjegavanja korištenja nekog razumljivijeg termina za stanovništvo Grada Pula-Pola? Predlažem korištenje termina koje nalazimo u Statutu ili Zakonu ...„LOKALNO“ ... dio područja Grada, gradskog naselja....???</p> <p>Ukoliko moramo „ZADOVOLJITI FORMU“ sukladno republičkoj i europskoj metodologijom pisanja dokumenta, ne predstavlja, nadam se, otežavajuću okolnost opisati u jednoj rečenici značenje i smisao riječi LOKALNO kako bi svim građanima Grada Pula-Pola moglo biti jasno na što se navedeni termin odnosi.</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Plan razvoja Grada Pule-Pole čini dokument razvoja jedinice lokalne samouprave. Lokalno u kontekstu Grada Pule-Pole predstavlja uopćeni sinonim za "gradsko" te je odabran kao termin koji se dosljedno navodi kroz čitavi dokument. Na str. 5 dokumenta, dodano je pojašnjenje termina lokalno: „Termin "lokalno", u kontekstu Plana razvoja, korišten je kao sinonim za "gradsko", a prostorni obuhvat koji se njime podrazumijeva odnosi na područje Grada Pule.“</p>
<p>48.</p>	<p>1.3.4.3. Razvoj Foruma- mreže centara lokalne zajednice kroz koje se participativnim metodama diskutiraju teme od važnosti za lokalnu zajednicu</p> <p>Uistinu je neoprostivo koristiti-prepisivati termine iz „metodologija državnih i europskih dokumenata“, a da se GRAĐANIMA niti jednom jedinom rečenicom ne objasni u uvodnom tekstu PLANA da će se koristiti termin „LOKALNO“ umjesto čega?</p> <p>Grad Pula-Pola NE ČINE POJEDINE LOKALNE ZAJEDNICE...</p> <p>Nužno je pojasniti tko je sve sudionik LOKALNE ZAJEDNICE.... građanin pojedinog PODRUČJA Grada Pula-Pola?</p> <p>Značenje termina LOKALNA SAMOUPRAVA Sociol. stupanj samostalnosti regionalnih mjesnih tijela uprave u odnosu prema središnjoj vlasti, zajamčeno ustavom dotične zemlje.</p> <p>LOKALAN znači ograničen mjestom, svojstven određenom mjestu u konačnici LOKALAN znači MJESNI, a u slučaju mjesta Grada Pula-Pola postavlja se pitanje MREŽE CENTARA LOKALNE ZAJEDNICE....za LOKALNU ZAJEDNICU...</p> <p>Potrudite se OBJASNITI što se uistinu ŽELI i MISLI ostvariti u LOKALNOJ ZAJEDNICI kroz CENTRE LOKALNE ZAJEDNICE.</p> <p>PODRŽAVAM svaku FORMU PARTICIPATIVNOSTI građana moga Grada, ali kad se uvodi neka nova FORMA, potrebno ju je pojasniti, ukazati na čemu se temelji i uvodi (ne samo sociološki i financijski) već prvenstveno ZAKONSKI.</p> <p>Cijeli sam životni radni vijek provela u neposrednom radu s građanima moga Grada: u Mjesnoj zajednici i Mjesnom odboru. Mjesni odbori nisu nekadašnje mjesne zajednice iako su PRAVNE OSOBE.</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Radi se o modelu kojim je predviđeno okupljanje različitih društvenih inicijativa s područja Grada s ciljem međusobne suradnje. S obzirom da se inicijative i udruge mogu okupljati s ciljem različitih vrsta djelovanja, a iste nisu nužno vezane uz gradske četvrti i mjesne odbore, već se vezuju uz različite teme od interesa građana, odabran je termin lokalna zajednica – kako bi se naglasila važnost zajedničkog djelovanja.</p>



Mjesna samouprava je oduvijek predstavljala upravu OBLIK NEPOSREDNOG participativnog učešće građana.

Interesni skupovi građana koji raspravljaju određene teme značajne za njihovo područje normalne su pojave u gradu koji ima razvijenu mjesnu samoupravu.

U mjesnim odborima našeg Grada proces „usporavanja” razvoja mjesne samouprave započeo je još u vrijeme gradonačelničkog mandata Luciana Delbianca.

Razvoj Foruma– mreže centara lokalne zajednice, bio bi svojevrsni paralelizam u našem Gradu.

Podržavam ideju da se građanima koji ne žele biti uključiti u rad svog mjesnog odbora, neovisno o razlozima ( jer nisu članovi stranaka, udruga ili sl.) omogući direktno učešće u kreiranju drugačijeg mišljenja o temama i problemima značajnim za njihovo područje Grada.

Statut našeg Grada ima i svoj grafički prilog : kartu gdje su ucrtane sve urbanističke cjeline.

Građani su žitelji tih pojedinih manjih gradskih cjelina.

Zaboravlja se kontinuirano u zadnjih dvadesetak godina tj. od osnivanja 16 mjesnih odbora da su:

„ Područja i granice mjesnih odbora istovjetna su s područjima pojedinih gradskih četvrti, prigradskih naselja te gradskih i prigradskih turističkih predjela”

POPIS GRADSKIH ČETVRTI, PRIGRADSKIH NASELJA,

GRADSKIH I PRIGRADSKIH TURISTIČKIH PREDJELA:

Grad, Arena, Croazia, Sveti Martin, Portarata, Montezaro, Arsenal / Otok Sveti Andrija, Kolodvor, Monteghiro, Šijana, Monvidal, Valvidal, Kaštanjer, Sveti Mihovil, Bolnica, Gregovica, Pragrande, Drenovica, Vidikovac, Monterizzi, Veruda, Mornarička Bolnica, Sveti Polikarp, Barake, Sveti Petar, Vergarola, Valsaline, Sisplac, Valkane, Musil, Štinjan, Karšiole, Paganor, Veli Vrh, Vidrijan, Vernal, Valica- Ilirija, Kaizerwald, Valtursko polje, Šandalja, Monteserpo-Komunal, Valmade, Busoler, Škatari, Šikići, Dolinka, Valdebek Marina Veruda, Fischerhutte, Bunarina, Verudella, Saccorgiana, Monsival, Stoja, Valovine, Puntakristo, Puntizela, Valdežunac, Camulimenti, otok Sv. Jerolim, Kozada, Sv. Katarina, Vallelunga

Razvoj FORUMA-MREŽE CENTARA LOKALNE ZAJEDNICE nije starijim žiteljima (45% stanovništva) ....nepoznanica...

„Otkriće” te dobre ideje je u biti pomalo nostalgično ...slične smo „forume” u našem Gradu prakticirali do sloma bivšeg samoupravnog sistema...

Mjesne zajednice su imale na svom teritoriju podružnice MKSSRN gdje su se okupljali građani samo sa tog područja...i naši su građani, 80-tih godina prošlog stoljeća, otvoreno – bez dlake na jeziku- kritizirali negativne pojave u svom okruženju ali su i djelovali pro-aktivno predlažući konkretna rješenja..

Pozdravljam nastajanje tih novih „formata”! ...još samo da se mladim naraštajima puležana objasni kako će i oni kao i njihovi roditelji i nonići ponovno raspravljati o temama koje su značajne upravo za njih...u njihovoj „lokalnoj” zajednici...

Ostaje nejasno kako će se financirati rad Foruma-mreža centara lokalne zajednice ...

...formiranjem ZAKLADE?..

Ukoliko se stvori „mreža” potrebno je predvidjeti trošak ....„zaposliti” barem jednu osobu koja će koordinirati s radom Foruma...

Članovi Foruma u „centrima lokalne zajednice” morali bi biti uistinu VOLONTERI sa područja te „LOKALNE ZAJEDNICE”, pa što god to značilo( gradska četvrt, prigradsko naselje itd.)..bez administrativnih troškova, putnih troškova, reprezentacije i sl.

49.	<p>Str.126.</p> <p>1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</p> <p>1.3.4.1. označena je ZADRUGA jer nije jasno o kojim je „zadrugama” riječ u Gradu Puli-Pola?!?</p> <p>Da li LOKALNA ZAJEDNICA znači STANOVNIŠTVO Grada Pula-Pola ili stanovništvo Puljštine??? Riječ LOKALNO znači MJESNO, ali u tom slučaju moramo objasniti da je naš Grad MJESTO, građani su MJEŠTANI???</p>	Pojašnjeno	Termin "zadruga" više je vezan uz gospodarsko djelovanje, u odnosu na društveno, a označava okupljene gospodarske dionike s ciljem zajedničkog djelovanja. Sve aktivnosti Plana su definirane su uzimajući u obzir prostorni obuhvat Grada.
50.	<p>Str. 128.</p> <p>1.4.2.1. Razvoj online verzije Foruma – digitalnog alata s kojim građani mogu komunicirati svoje ideje i potrebe prema gradskoj upravi</p> <p>Ovaj „digitalni alat” namijenjen je populaciji koja ima materijalne uvjete za korištenja tog „servisa”. Smjela i napredna ideja koja ima svoju „nišu” u populaciji Grada...stanovništvo do 65 godine života.</p> <p>Nisu svi umirovljenici informatički nepismeni, ali iz osobnog iskustva mogu svjedočiti da ne bih mogla koristiti internet, odnosno podmiriti taj mjesečni trošak sa svojom mirovinom od 400 eura. Samo zahvaljujući mirovini mog supruga mogu si priuštiti internet!</p> <p>Ističem vrijednost inovativne ideje osnivanja FORUMA, koja se temelji na članku 33. Statuta našeg Grada.(citat)</p> <p>„ Pored navedenog oblika konzultiranja građana iz prethodnog članka, Gradsko vijeće i Gradonačelnik mogu po određenim pitanjima tražiti mišljenje građana i na drugi način.”</p> <p>...ili se ideja temelji na nekim novim „inovativnim”odredbama Zakona o lokalnoj (regionalnoj) samoupravi ??? koje ne poznajem...</p>	Pojašnjeno	Ideja se temelji na povećanju participacije i sudjelovanja građana u javnom životu Grada, čime se ujedno i podržava provedba istaknutog članka gradskog Statuta.
51.	<p>str. 131</p> <p>2.2.2 Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi</p> <p>2.2.2.1 Poticanje razvoja pasivnih stambenih objekata i kuća ( sustav „Passivhausa”)</p> <p>navedeni tekst je nedovoljno jasan dobronamjernom čitatelju, jer niti u tekstualnom djelu nije dovoljno obrađen.</p>	Prihvaća se	Komentar je usvojen. U opisnom dijelu posebnog cilja, dano je obrazloženje „Passivhausa” sustava.
52.	<p>str.134.</p> <p>Sve označene i neoznačene ANGLIZME prevesti na HRVATSKI JEZIK!!!</p> <p>sve skraćenice u tekstu ( npr. označeno na ovoj stranici SDG 9, SDG 3) potrebno je nadopuniti tumačenjem u tekstu te dopuniti i sadržaj na stranici SKRAĆENICE</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
53.	<p>4.1.1. Poticanje novih poduzetničkih pothvata, gospodarstva i industrije</p> <p>ODLIČNA IDEJA !!! RAZVOJNA AGENCIJA GRADA PULA-POLA</p> <p>konačno ćemo brinuti sami o budućnosti jer niti jedna institucija u Gradu ne djeluje samo za POTREBE RAZVITKA GRADA ...DUGOROČNO PLANIRANE RAZVOJA GRADA..</p> <p>Sjajna zamisao...Tko će financirati uspostavu i rad te agencije!!!??</p> <p>„Sjeverni dio Pule predstavlja dinamičan prostor velikog ekonomsko-gospodarskog potencijala, odlične prometne povezanosti te između ostalog sadržava veliku i komunalno opremljenu industrijsku zonu.”...ako je tome tako</p> <p>...iz kojeg je razloga INFOBIP „napustio” Grad u kojem je započeo svoju djelatnost kad je na domak zračne luke mogao u „industrijskoj zoni” dobiti upravo parcelu koja mu je trebala za izgradnju svog objekta ?!?</p> <p>...”industrijska zona” je nažalost odavno izgubila svoju „ulogu” u ekonomskom i društvenom tkivu Grada...</p> <p>Ističem kao nedovoljno jasno formulaciju i rečenicu: „Aktivnosti poput osmišljavanja vizualnog atraktivnog industrijskog krajobraza....kroz suradnju s visokoobrazovnim ustanovama, umjetničkim akademijama...</p> <p>U Puli djeluje samo MUZIČKA AKADEMIJA ...o kojim je akademijama riječ???</p>	Prihvaća se djelomično	Kroz aktivnosti i mjere strateškog okvira teži se revitalizaciji industrijske zone, kako bi ista povratila svoju „ulogu” u ekonomskom i društvenom tkivu Grada. Ispravljena je formulacija vezana uz umjetničke akademije.

54.	<p>4.1.3. Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje</p> <p>Ovu točku može se izbrisati jer ne postoje preduvjeti za realizaciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grad nema sredstava, Županija još manje, a država dugoročno ne može davati poticaje za razvitak propale brodogradnje u našem Gradu.</li> </ul> <p>Propadanje pulske brodogradnje ima svoju dugi put koji je započeo pred gotovo četrdeset godina.</p>	Pojašnjeno	S obzirom na važnost sektora brodogradnje u dosadašnjem razvoju Grada, navođenje iste smatra se bitnim za strateški razvoj gospodarstva u budućnosti, osobito kroz poticanje razvoja manjih brodogradilišta.
55.	<p>str. 146</p> <p>1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</p> <p>U tabeli pod NAZIV PROJEKTA i PROVEDBENI DIONICI jasno se može protumačiti značenje riječi LOKALNA ZAJEDNICA,</p> <p>Predlažem izrađivaču :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ispraviti u tabeli naziv našeg Grada</li> <li>- objasniti u jednoj uvodnoj rečenici ZNAČENJE TERMINA „LOKALNO“ ...jer je očito da se isti termin ne odnosi na područje Grada, gradske četvrti, područja, naselja Grada Pula-Pola</li> </ul>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
56.	<p>str. 148</p> <p>Uvođenje PARK-RIDE sustava u Gradu</p> <p>Naziv PREVESTI na hrvatski jezik!!!</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
57.	<p>Str. 153</p> <p>Ispraviti naziv toponimaiz „PAGRANDE“ u ispravni naziv gradske četvrti „PRAGRANDE“</p> <p>U projektu TRAMVAJ trebalo bi predvidjeti izradu zelenog kolosjeka koji smanjuje otjecanje oborinskih voda ( primjer grada Adelaide u Australiji) sukladno WSUD</p> <p>WSUD smjernice MOLIM VAS U VAŠEM TEKSTU PLANA RAZVOJA GRADA PULA-POLA prevedite „WATER-SENSITIVE-URBAN-DESIGN na hrvatski jezik.</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
58.	<p>Str. 155 i str. 151 i str. 147</p> <p>strateški projekt ŠETNICA KAŠTEL,</p> <p>riječ je o površini koje se uređuje dugi niz godina, a već 10 godina ima i svoj LEGALNI NAZIV- Šetalište Franje Nefata- po prvom gradonačelniku našeg Grada! Naš grad je tek 1947. godine sjedinjen s maticom zemljom!</p> <p>Provjerila sam u nadležnim službama Grada i nije došlo do promjena u nazivu šetnice !</p>	Pojašnjeno	Radi se o službenom nazivu projekta koji se provodi na području Šetališta Franje Nefata.
59.	<p>str. 161.</p> <p>U Popisu literature navodi se tekst o brodogradnji u Puli uvaženog splitskog inženjera brodogradnje I. Belamarića iz 2018. godine Uljanik d. d., Hrvatska tehnička enciklopedija, Leksikografski zavod Miroslav Krleža, Zagreb</p> <p>Pronašla sam na webu diplomski rad TEODORA MACANA, studenta Prirodoslovno – matematičkog fakulteta u Zagrebu. Naslov: Brodogradilište Uljanik u Puli; mogućnosti preobrazbe i revitalizacije industrijskog brownfield.</p> <p>Sa zanimanjem sam pročitala taj diplomski rad. Vrijedi ga pročitati!</p> <p>Macan navodi u svom popisu literature, diplomski rad MARKA GRGIĆA, s istog fakulteta. Naziv: Proces nastanka sekundarnog gradskog centra na primjeru grada Pule. Vrijedi pročitati!</p>	Prihvaća se	Primljeno na znanje.
60.	<p>U dijelu dokumenta 3.2.3.2. Kulturna infrastruktura (19.str) DODALI BISMO SLJEDEĆI TEKST:</p>	Prihvaća se	Prijedlog usvojen te je tekst ugrađen u dokument.

	<p>...”Jedan od problema je sadržajna i senzorna neprimjerenost te nedostupnost uobičajenih kulturnih sadržaja djeci i mladima s teškoćama u razvoju. Senzorne različitosti mogu otežati sudjelovanje u socijalnim interakcijama, društvenim događajima i kino projekcijama. Prilagodbe sadržaja za potrebe i specifičnosti djece i mladih s teškoćama u razvoju se u praksi gotovo uopće ne primjenjuju. Stoga bi bilo dobro osigurati donošenje kulturne politike Grada Pule koje će sadržavati ciljeve i mjere za implementaciju inkluzivnih kulturnih politika uz osnivanje Odbora za implementaciju, nadzor te vrednovanje provedbe pri upravnom odjelu nadležnom za kulturu u kojem sudjeluju predstavnici/ice OCD OSI i OCD aktivne u polju kulture, stručna javnost i predstavnici lokalne samouprave” ...</p>		
61.	<p>Posebni cilj 1.2 Grad kulture (123. str.)</p> <p>Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.1.</p> <p>Mjeru posebnog cilja 1.2. Koja glasi: “1.2.1.4. <u>P_r_i_l_a_g_o_d_b_a_i_d_o_s_t_u_p_n_o_s_t_k_u_l_t_u_r_n_i_h_s_a_d_r_ž_a_j_a_z_a_o_s_o_b_e_s_i_n_v_a_l_i_d_i_t_e_o_m_u_z_u_r_e_đ_e_n_j_e_infrastrukture po principima univerzalnog dizajna” preoblikovali bismo na način da sada glasi “Prostorna, informacijska i socijalna pristupačnost kulturnih sadržaja za osobe s invaliditetom uz uređenje infrastrukture po principima univerzalnog dizajna i razumne prilagodbe”.</u></p>	Prihvaća se	Prijedlog usvojen te je naziv aktivnosti prilagođen prema sugestiji.
62.	<p>U istom posebnom cilju 1.2. predložili bismo dodatnu mjeru, 1.2.1.13., koja bi glasila: “ Donesen dokument koji uključuje analizu stanja potreba te smjernice svim akterima koji djeluju na polju kulture za osiguravanje sudjelovanja OSI javno kulturnim događanjima”.</p>	Prihvaća se djelomično	U opisnom je dijelu posebnog cilja istaknuta potreba za izradom navedenog dokumenta: „Potrebno je strateški usmjeravati prilagodbu kulturnih sadržaja osobama s invaliditetom, primjerice razvojem dokumenta koji uključuje analizu potreba te smjernice svim akterima koji djeluju na polju kulture, za osiguravanje sudjelovanja OSI javno kulturnim događanjima.”
63.	<p>Nadalje, u istom posebnom cilju 1.2. predložili bismo novu mjeru, 1.2.1.14., koja bi glasila; “Osnovan odbor za implementaciju kulturnih politika i nadzor mjera osiguravanja provedbe zajamčenih prava temeljem Konvencije o pravima osoba s invaliditetom”.</p>	Prihvaća se djelomično	U opisnom dijelu dokumenta istaknuta je potreba za osnivanjem odbora: „Također, potiče se i osnivanje odbora za implementaciju kulturnih politika i nadzor mjera osiguravanja provedbe zajamčenih prava temeljem Konvencije o pravima osoba s invaliditetom.”
64.	<p>Posebni cilj 1.2 Grad kulture</p> <p>122 str.</p> <p>Dodati:</p> <p>Radi važnost kulturnog poduzetništva, kao i specifične izazove u poslovanju s kojima se akteri u tom području susreću, predlaže se provedba zasebnog istraživanja kojim bi se ispitale potrebe poduzetnika u kulturi s ciljem donošenja konkretnih mjera podrške u strateški bitnim djelatnostima.</p> <p>Trebalo bi posebno promisliti mogućnosti za poticanje razvoja kulturnog i kreativnog turizma, uključujući pritom sve relevantne aktere kulturne scene, uključujući javni, civilni i privatni sektor. Razvoj kulturnog turizma traži strateško planiranje kulturne ponude koja se temelji ne samo na prezentaciji baštine nego i na suvremenim umjetničkim praksama.</p> <p>Prisutan je problem nedostatka radne snage u kulturi, a pogotovo kulturnih menadžera koji bi trebali preuzeti upravljanje programima. Stoga je poželjno postojeći studij Kulture i turizma na Fakultetu ekonomije i turizma prilagoditi kulturnom sektoru kako bi proizvodio kulturne menadžere i producente.</p> <p>Sve je naglašeniji nedostatak mladih ljudi u kulturnom sektoru sve izraženiji te je nužno povećati interes mladih za aktivno sudjelovanje u kulturno-umjetničkim djelatnostima, što bi s vremenom rezultiralo s pomlađivanjem kulturne scene i rješavanja problema nedostatka radne snage u sektoru kulture.</p>	Prihvaća se	Prijedlog usvojen te je tekst ugrađen u dokument.
65.	<p>PRIJEDLOZI 2.</p> <p>str. 123.</p>	Prihvaća se	Aktivnost 1.2.1.5. je proširena te glasi: Podrška projektima razvoja kulturnih i kreativnih industrija, uključujući projekte međunarodne suradnje te

	<p>Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 1.2.</p> <p>Dodati:</p> <p>1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturnih i kreativnih industrija Podrška projektima razvoja kulturnih i kreativnih industrija</p> <p>Dodati aktivnost;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- osigurati strateški pristup razvoju kulturnog i kreativnog turizma, kao održivog i cjelogodišnjeg oblika turizma</li> <li>- provoditi aktivnosti usmjerene na jačanje kapaciteta civilnog društva</li> <li>- poticati projekte međunarodne suradnje</li> <li>- poticati projekte poduzetništva u kulturi od strateške važnosti</li> <li>- provoditi programe s ciljem kreiranja specifičnih profila kulturnih profesionalaca u suradnji sa Sveučilištem Juraj Dobrila u Puli</li> </ul>		<p>projekte poduzetništva u kulturi od strateške važnosti. U kontekstu jačanja kapaciteta civilnog sektora, prethodno je definirana mjera: 1.3.4.1. Poticanje rada i jačanje kapaciteta lokalnih udruga i zadruga, posebice u segmentima društva u kojima nedostaje veći angažman građana. Aktivnost 4.1.4.6. je proširena na način da su u istu ukalupljene aktivnosti razvoja kulturnog i kreativnog turizma: „Poticanje razvoja inovativnih načina interpretacija kulturne i prirodne baštine u funkciji turističke valorizacije, kulturnog i kreativnog turizma, kao održivih i cjelogodišnjih oblika turizma“</p>
<p>66.</p>	<p>Plan razvoja je vrlo dobro koncipiran s detaljnom analizom stanja. Međutim ono što mi je odmah upalo u oko je da se u niti jednoj rečenici ne spominju mjesni odbori kao bitan čimbenik u razvoju pojedinačnih kvartova pa time i cjelokupnog grada. Nema ni jedne riječi o suradnji grada i mjesnih odbori te se time još više smanjuje njihova važnost. Mjesni odbori su prva stepenica lokalne samouprave i suradnje s građanima.</p> <p>Nedostaju u Planu i zeleni krovovi i zelene fasade : grad bi mogao sudjelovati u sufinanciranju kao sa solarnim panelima. Grad bi se mogao ugledati na Ljubljanu, Beč i Barcelonu pa kvalitetne njihove zelene i održive politike prenijeti i prilagoditi Puli.</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Komentar je usvojen te je u poglavlje 3.5. Upravljanje razvojem dodan popis mjesnih odbora te je opisana uloga vijeća mjesnih odbora. Razvoj zelene infrastrukture predviđen je kroz Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor, kao i promicanje mjera energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije.</p>
<p>67.</p>	<p>Prvotno zamišljena Vojarna Vladimir Gortan (blizina kolodvora, centar grada, super zbog blizine centra grada) mogu biti bilo koji gradski prostori i na više lokacija) građevina koja je napuštena i koju bi se moglo privesti namjeni da bude svojevrsan društveni centar podrške i edukacije za kvalitetan društveni život i život u poslovnom okruženju za osobe s invaliditetom i ranjive skupine i ostale , u kojem bi se nalazili slijedeći sadržaji a i izvor volontera i radne snage bi proizlazile iz:</p> <p>Udruga mladih, Turistička škola – praksa, Medicinska škola – praksa, Gimnazija Pula – praksa, Strukovna škola - praksa ( kozmetički salon, frizerski salon), Tehnička škola – praksa, Škola za odgoj i obrazovanje – praksa, Umjetnička škola - praksa (rehablikovne radionice)</p> <p>Ostale udruge (Udruga za osobe sa invaliditetom, Udruga za osobe sa cerebralnom paralizom, Udruga Institut (Varija), Diopter izobrazba u svrhu prekvalifikacije i osnaživanje ranjivih skupina</p> <p>Ekonomski faks – praksa, Kultura i turizam – praksa, Kineziološki faks praksa, Restoran, Caffè bar, Hostel/hotel prilagođen osobama s invaliditetom, Kozmetički praktikum i frizerski praktikum i ujedno spa za hotel, Lift (Vojarni Vladimir Gortan), Dnevni boravak, Učionica, Recepcija, Terasa</p> <p>Na krovu vojarnice bi se nalazio urbani vrt, Teretana za goste hotela i korisnike udruga, Prostor za fizikalnu terapiju bilo za turiste hotela /hostela bilo za osobe korisnike udruga koje teško dolaze do fizioterapije</p> <p>Zaposlili bi i teško zapošljive skupine građana (žene starije od 55 godina, muškarce starije od 60, osobe s invaliditetom i ostale ranjive skupine) (DIOPTER, učilište, novi programi osposobljavanja)</p> <p>Vozilo za prijevoz zaposlenika centra</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>Projektne prijedlozi od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.</p>

	<p>Druga ideja – Eko selo u pored centra grada sa tradicijskim obrtima u svrhu edukacija, radionoca i male komercijalne proizvodnje za samoodrživost za vrtiće i škole, fakultete i građane, „odred koza“ - prevencija požara</p> <p>Proizvodnja sira</p> <p>Izrada aplikacije za iznajmljivanje koza</p> <p>Izraditi registar osoba koje posjeduju koze i koji ŽELE BITI DIO ODREDA</p> <p>Nabava vozila za prijevozu koza</p> <p>Proizvodnja sira (suradnja Kumparička)</p> <p>Koze + urbani vrt – hrana za restoran – održivost</p> <p>Mogle bi se angažirati i osobe kojima je potrebna psiho socijalna rehabilitacija, radno okupaciona terapija .....odjel za psihološku pomoć ob PULA, popravni dom</p> <p>Suradnja sa psiholozima škola</p> <p>Sigurno je partner grad Pula u Projektu ( imala sam sastanak sa pročelnicom Ivanom Sokolov)</p> <p>Udruga Praksa bi radila idejni projekt</p> <p>Realizacija kroz ITU.</p>	Prihvaća se djelomično	<p>Projektne prijedlozi od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.</p>
68.	<p>Poštovani,</p> <p>Nisam struke, pa ne želim davati prijedloge, kako i šta, ali vas ovim putem molim da napravite takav plan razvoja grada da bude kompaktan, moderan, široke ulice, funkcionalan, pun zelenila i prilagođeno svakom građaninu. Neprihvatljiva je današnja situacija.</p> <p>Neprihvatljive su današnje uske ulice u novonastalim naseljima, izgrađeno "što veća zgrada na što manjoj parceli". Ne treba biti, što se više gradi to je budžet grada veći. Mi nemamo neki elitni dio grada, Austro-Ugarske vile, bolje ne spominjati, kako danas izgledaju, svaki prozor drugačiji, bez fasada....</p> <p>Vi urbanisti, zašto niste predložili da se u staroj bolnici u Zagrebačkoj daje sve za studentski centar a od Mornaričke napraviti rezidens sa luksuznim stanovima, unutar zelene površine da budu tenis igrališta,bazen i dječje igralište. Razmislite,kopirajte, savjetuje se, ali da grad bude takav kako zaslužuje.</p> <p>Neprihvatljiv je razvoj marine Polesana sa ovakvim prilaznim putem. Ne želim dalje nabrajati ali dosta putujem i želim biti ponosna na moj "nadam se" lijep i funkcionalni grad</p>	Prihvaća se	<p>Primljeno na znanje.</p>
69.	<p>Predlažem asfaltiranje puta između Negrijeve 10 i bivše Mornaričke bolnice i prometno povezivanje od Negrijeve preko Naselja Veli Jože između kućnog broja 6 i 8 sa Galijotskom ulicom. Time bi se uredile spomenute površine i prometno povezale u jednu cjelinu, tim više jer postoji već idejni projekt u Gradu Puli.</p>	Prihvaća se djelomično	<p>Projektne prijedlozi od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.</p>
70.	<p>Plan razvoja Gradskog groblja i grobljanske infrastrukture kao jedne od najznačajnijih komunalnih djelatnosti, u Planu razvoja se uopće ne spominje niti jednom jedinom rečenicom.</p>	Prihvaća se	<p>U okviru poglavlja 3.4.2.3. Javne zelene površine nadodan je pregled gradskih groblja uz opis djelovanja trgovačkog društva Monte Giro. U opisnom dijelu posebnog cilja 2.1. "Zero-waste and circular society" nadodan je i dio koji se referira na poticanje daljnjih ulaganja u uređenje gradskih groblja sukladno Planu razvoja gradskih groblja.</p>
71.	<p>Poštovani, cijeli svoj život vozim biciklu. Trenutno u Gradu nema niti jednog adekvatnog parkinga za bicikle. Kad kažem adekvatnog mislim, na normalnu širinu i visinu parkirno za biciklu. Imam 60 godina i nemam svaki put snage sagnuti se kako bi vezala biciklu, ali i podizati je na sajlu (npr. na tržnici), ili nemogućnost parkiranja jer bicikla ima određenu širinu volana. Ono malo postojećih parkirnih mjesta je neadekvatno za jednostavno parkiranje bicikle. Potreba za više parkirnih mjesta po ugledu na ona u blizini Shipyarda u obliku tzv. klamarice.</p> <p>Jako volim tržnicu i željela bi bolju klimu u mesnici, ribarnici ali i gornji kat tržnice po sistemu na tršćanski Eataly. Ima nas dosta koja bi marendali kvalitetno, bez dodataka umjetnih pojačivača okusa, bez mirisa staroga užegloga ulja koji se širi na kilometre. Apropos toga bolju kontrolu objekata po Centru grada koji nude turističke menije. Ne postoji niti jedan restoran koji nudi domaću kuhinju, od maneštra do domaće šalše npr.</p> <p>Želim Gradsku kavanu kao što je nekada bila kavana Forum npr. Kavanu sa klavirom, dnevnim novinama, kolačima, i bez pušenja. Trenutno restoran u tom prostoru je i više nego ruglo.</p>	Prihvaća se	<p>Plan razvoja koncipiran je na način da se potiče daljnje ulaganje u razvoj održivih oblika mobilnosti, unaprjeđenje biciklističke i pješačke infrastrukture, čime se također i integriraju mjere unaprjeđenja infrastrukture za parkiranje bicikala. Također se potiče i provedba politike "od polja do stola" kako bi se povezali ugostiteljski subjekti sa subjektima u poljoprivredi, kao i ekološki prihvatljiva rješenja u obalnom području, osobito razvoj plave i zelene infrastrukture.</p>

	<p>Želim suncobrane adekvatne ne od umjetnih materijala pod kojima se ljeti ne može sjediti, nego pronaći rješenje za suncobrane od prirodnih materijala (naravno postavlja se pitanje isplativosti, ali gost će duže sjediti ako mu je ugodno i više potrošiti).</p> <p>Smetaju mi ležaljke po svim plažama uz beach barove. Znam, stara sam i čangrizava ali želim se okupati u tišini ležeći na svojoj prostirci/šugumanu. Ako postoje hoteli adults only ne vidim zašto i plaže ne bi mogle biti po tim standardima, naravno ne sve. Tražim li previše?</p> <p>Volim Pulu, Pula je moj grad. Čista je, puna zelenila, ima Rojc, ima još puno toga lijepoga, kvalitetnoga ali dosta toga može biti bolje uz malo truda.</p>		
72.	<p>Br. str. 7. Nacrta Plana. Treći odlomak piše: „Usprkos rubnom položaju Grad Pula-Pola u krajnjem južnom dijelu poluotoka Istra, njegov geoprometni položaj može se smatrati povoljnim. Kroz područje Grada Pula-Pola ne prolazi niti jedan međunarodni prometni pravac.“ To je sve točno, ali smatram da treba pridodati sljedeće:</p> <p>Uklinjenje Istre, a pogotovo Pule, u Jadransko more daju Puli jedinstveni položaj ključnog čvorišta multimodalnog prometa putnika brodova na kružnim putovanjima. To pogotovo kada se sagledaju činjenice da do Pule dolaze autoput i željeznica, da se na svega 7 km od luke nalazi međunarodna zračna luka, da je dubina mora na lukobranu takva da mogu pristajati najveći kruzeri koji plove svijetom. Takvu kombinaciju kvalitete nema niti jedan grad na Jadranu, a može se mjeriti s bilo kojim drugim gradom na Sredozemlju.</p>	Prihvaća se djelomično	U dijelu odlomka gdje se prikazuje teritorijalni kontekst Grada Pula-Pola nadodan je tekst kojim se pojašnjava povoljan položaj za promet putnika brodovima. S obzirom da trenutno stanje lukobrana i okolna infrastruktura ne udovoljavaju mogućnostima razvoja <i>cruising</i> turizma, navedeni je dio izostavljen.
73.	<p>Br. str. 8. Nacrta Plana. Prvi odlomak – opisuje se željeznica, ali osim spominjanja pruge R101 Državna granica-Buzet-Pula ne navodi ostale kolosijeka koji, doduše nisu u funkciji, ali postoje, a zbrojeni imaju skoro jednaku dužinu kao pruga DG-Buzet-Pula. Konkretno to su: pruga Lupoglav-Bršica (54km); Kanfanar-Rovinj (24 km), Dionica Štancija Peličeti-šumica preko puta vojnog dijela zračne luke (1,6 km), dionica od Željezničkog kolodvora Pula kroz Valledungu (1,1 km s pragovima i tračnicama, te još 0,6 km samo donji postroj – bez pragova i tračnica); dionica industrijske pruge u bivšoj industrijskoj zoni Pule (1,1 km). Tu je i industrijski kolosijek kroz grad uz obalu sve do tvornice cementa (3,0 km). Vraćanjem u pogon svih tih dionica, te može bitnim produženjem rukavaca do izrazito jakih turističkih destinacija Poreča i Medulina stvorila bi se zavidna koncentrirana željeznička mreža koja bi servisirala čak 3 (tri) od 5 (pet) najjačih turističkih destinacija naše zemlje, plus još i Pulu (pa čak i Labin/Rabac)..</p> <p>(Privatak – crteži pruge u funkciji, i svih postojećih kolosijeka)</p> <p>Opaska veza: naši Prijedlozi u Poglavlju Ad. 3.4.4.2. (str. 87) Željeznički promet ovog materijala.</p>	Prihvaća se	Mogućnost revitalizacije navedenih kolosijeka na području Grada Pule nadodana je u okviru poglavlja 3.4.4.2. Željeznički promet. Dio komentara koji se referira na revitalizaciju željezničke mreže na području Istarske županije nije prikazan, s obzirom da su analiza stanja, aktivnosti i mjere navedene u Planu razvoja vezane uz prostorni obuhvat Grada.
74.	<p>Br. str. 8. Nacrta Plana. Drugi odlomak – opisuje se Morska luka, ali ne spominje činjenicu da se postojeći moćan, dugi lukobran naprosto nudi kako bi bio aktivno iskorišten u prometnom smislu (osim što „pasivno“ koristi svojoj osnovnoj funkciji zaštite unutrašnje luke). Njegova duljina i dubina mora uz njega je takva (kako je već navedeno u DOPUNAMA, PRIJEDLOZIMA ove Udruge AZŽ pod Ad.3.1.1.) da može postati ključno čvorište multimodalnog prometa putnika brodova na kružnim putovanjima. Za razliku od unutrašnje, gradske luke koja je ograničena malom dubinom mora. Osim toga na tom dijelu pulskog zaljeva je toliko slobodnog mora da i najveći kruzeri mogu samostalno pristajati uz lukobran bez pomoći pilota, što u gradskoj luci (čak i kada bi se produbilo dno) ne bi mogli.</p> <p>Opaska: Veza naši prijedlozi u Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja i Ad. 3.4.4.3. Pomorski promet ovog materijala.</p>	Prihvaća se djelomično	U okviru poglavlja 3.4.4.3. Pomorski promet (participativni dio) nadodan je odlomak u kojem se navodi potencijal lukobrana te njegovog aktivnijeg korištenja u prometnom smislu za odvijanje multimodalnog prometa.
75.	<p>Br. str. 10. Nacrta Plana. Prvi red (pri kraju) piše: „Najveći značaj u hidrogeografskom smislu za Pulu ima Jadransko more, ...itd.“ što je više nego točno. Smatramo da se tu može i treba pridodati, kao „pojačanje“ toj tvrdnji jednostavni grafički prikaz dat u privitku ovog materijala (pod nazivom Omjer površina KOPNO : MORE). U prikazu kružnica koje predstavljaju moguće logično i logističko područje utjecaja i servisiranja se vidi zorno da Pula ima (na raspolaganju za „servisiranje“) svega 1/3 kopna, a čak 2/3 mora u tako definiranom području.</p> <p>(Privatak – crtež KOPNO : MORE)</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen.



76.	<p>Br. str. 10. Nacrta Plana. Posljednja rečenica koja se nastavlja na str. 11. piše: „...uzet je Popis stanovništva 1948. g. To je prvi popis stanovništva nakon II. svjetskog rata i talijanske vlasti u Istri, te popis nakon kojega su počeli suvremeni demografski procesi, poput litoralizacije, industrijalizacije, a kasnije i turistifikacije koji su mijenjali demografsku sliku Grada Pule-Pola.“ (podcrtao L.N.). To baš nije tako. Naime:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- litoralizaciju cijele istočne obale Jadrana je izvršilo Habsburško carstvo u XIX. stoljeću</li> <li>- industrijalizacija Pule je započela 1856. g. postavljanjem kamena temeljca brodogradilišta. (U kontradikciji s gore citiranim i podcrtanim tekstom u poglavlju 3.4.2.4. ovog Nacrta - Brownfield područja, autori to eksplicite potvrđuju navodeći „... Područje Uljanika počelo se koristiti kao brodogradilište 1856.....“ Usput to je malo nespretno rečeno, jer to područje nije prirodno postojalo, nego je potpuno novoizgrađeno nasipavanjem). Naravno da je s time rastao i izrastao novi grad. Izgrađene su obiteljske kuće, čitavi stambeni blokovi, vile i ostali objekti kako i dolikuje gradu od šezdeset tisuća stanovnika koliko je Pula imala 1911. godine. (Još jednom u kontradikciji s gore citiranim i podcrtanim tekstom u poglavlju 3.2.2. Nacrta-Stambeni fond, autori to eksplicite potvrđuju navodeći da „... prevladavaju stanovi i zgrade izgrađene prije 1919. g.“). Usputni podatak: u to vrijeme je u raznim vojnim objektima u Puli bilo preko 30.000 vojnika. To znači da je grad Pula bio kapacitiran i funkcionirao tako da je (opskrbom trgovačkom robom, zdravstvenim uslugama, vodom, kanalizacijom, gradskim plinom, željeznicom, tramvajem i ostalim komunalnim i drugim uslugama) servisirao skoro 100.000 duša.</li> <li>- turistifikacija je započela u prvom desetljeću XX. stoljeća kada je na otočju Brijuni (a Brijuni su dio Pule) izgrađen (danas bi rekli) turistički resort Paula Kupewiesera. Razvoj se dalje nastavio u periodu između dva Svjetska rata. U Puli je tada bilo, pored hotela i vila na Brijunima, još 5 (pet) hotela (D. Orlović). Turizam je bio toliko razvijen da se na Brijunima igrao golf i polo, a Pula je direktnim linijama hidroaviona bila izravno povezana s Venecijom.</li> </ul>	Prihvaća se djelomično	Dio o demografskom razvoju Grada je nadopunjen informacijama o demografskoj veličini Pule s početka 20. st., uz navođenje razloga koji su rezultirali takvim pokazateljima. Također je ukazano na rani početak industrijalizacije Grada. Razvoj turizma, industrijalizacija i ostali efekti litoralizacije u razdoblju od 1948. g. imali su intenzivan učinak na demografski razvoj Grada, a s obzirom da se demografskim pregledom sagledava novije povijesno razdoblje, upravo su njihovi učinci prepoznati kao značajni za kretanje broja stanovnika u posljednjih 70-ak godina.
77.	<p>Nakon gore navedene rečenice počinje novi odlomak „Kretanje broja stanovnika u Puli u razdoblju itd....“ u kojemu se navode podaci o broju stanovnika itd. Zbog svega gore navedenog, a i zbog razumijevanja katastrofalnih posljedica „punjenja i pražnjenja“ (doseljavanja i iseljavanja) ljudi u Pulu, odnosno iz Pule, treba sagledati puno duže razdoblje od onog kojeg su autori ovdje uzeli u razmatranje. Radi se o tome da je Pula u razdoblju od 100 godina čak tri puta snašla kataklizma masovnog iseljavanja. Da bi se to zorno sagledalo najjednostavnije je pogledati dijagram „PULSKA SINUSOIDA“ kojega šaljem u pravitku. Objavljen je u knjizi „RAZVOJNI PROJEKTI PULE“ 2021. g. (Impressum u pravitku). Za ovo poglavlje je naročito znakovito prepolavljanje broja stanovnika Pule 1919., te svega 28 godina nakon toga još jedno, još katastrofalnije pražnjenje stanovništva grada 1947. godine kada je u Puli ostalo svega nekoliko tisuća građana. Imajući u vidu da je broj stanovnika Pule bio po popisu iz 1991. 62.378, a prema popisu iz 2021. 52.411 jasno je da je u tijeku treći egzodus. Valja registrirati još jedan važan detalj, a to je da se pored smanjivanja apsolutnog broja stanovnika Pule, paralelno događa i zamjena stanovnika koji u njoj žive. Starosjeditelji iseljavaju, a doseljavaju se neki novi stanovnici. Potvrda tome je tablica br. 2 na str. 13 -Podatci o broju doseljenih, odseljenih itd. U svega 5 godina (od 2015. do 2019.) ukupno je tako „zamijenjeno“ čak 7.000 stanovnika Pule.</p> <p>(Privitak - dijagram „PULSKA SINUSOIDA“)</p> <p>(Privitak - impressum knjige „RAZVOJNI PROJEKTI PULE“ 2021. g.). Ovime dajem suglasnost da se dijagram preuzme – ako autori Nacrta smatraju korisnim ugraditi ih u Nacrt. Naravno, uz obvezu citiranja i evidentiranja u popisu korištene literature)</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen. U navedenom odjeljku dan je sažet uvid u faze demografskih egzodusa u posljednjih stotinu godina.
78.	<p>Br. str. 11 Nacrta Plana. Nakon gore navedenih podataka o porastu stanovnika do 1991. u tekstu piše o padu broja stanovnika Pule i završava sa: „... te se broj stanovnika smanjio za 8,8%.“ Objašnjenje tog pada koje su autori dali je samo djelomično točno, jer ga treba nadopuniti s još dva važna razloga pada broja stanovnika Pule, a to su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odlazak vojske iz Pule i</li> <li>- Najprije postepeni pad proizvodnje u Uljaniku, nakon toga i krah brodogradilišta koji je kao vrtlog povukao za sobom i druge proizvodne i uslužne subjekte</li> </ul>	Prihvaća se	Komentar usvojen.
79.	Poglavlje Ad. 3.2.2. Stanovanje i stambeni fond	Prihvaća se	Komentar usvojen.



	<p>Br. str. 18. Nacrta Plana. Prvi odlomak, prvi red pri kraju piše: „Specifični problem je ... itd. ... zbog parkiranja vozila zakrčene prometne površine itd. ...“. Dalje se tekst nastavlja s prijedlogom rješenja problema. Po nama treba dodati da se nameće kao krajnje i potpuno rješenje definiranje i proglašenje pješačke zone koja bi obuhvaćala značajan dio staroga grada.</p> <p>Veza: Ad. 3.4.4.5. Javni prijevoz (str. 92) i Ad. 3.4.4.6. Promet u mirovanju (str. 95)</p>		
<p>80.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.2.3.2. Kulturna infrastruktura</p> <p>Br. str. 20. Nacrta Plana. Drugi odlomak, pri sredini, piše: „... , a potrebno je ulagati i u opremanje Arene novim elementima itd.itd. ...“ (tema je film i drugi event). Smatramo nužnim dodati:</p> <p>- Prioritet nad prioritetima je nužnost uvrštenja Arene u UNESCO-v popis, jer Vespazijanov amfiteatar/pulska Arena još uvijek nije uvrštena u UNESCO-v popis svjetske baštine. Dva puta je kandidirana (predan zahtjev) za uvrštenje na UNESCO-v popis, ali je oba puta kandidatura povučena. Navodni razlog je da ne zadovoljava kriterij iznimne univerzalne vrijednosti. Nije mi poznato da li je postupak nastavljen (na kojim novim osnovama) ili se priprema (ako se priprema) nova dokumentacija. Posljedica činjenice da Arena nije na UNESCO-vom popisu je da za turiste iz Azije (ali i za sve druge turiste koji se referiraju na taj popis) pulska Arena ne postoji. Dakle, turisti iz tih dalekih zemalja koji će doći u Hrvatsku neće doći u Pulu. Izgubljeno je ogromno turističko tržište. Da se riješi uočeni problem potrebno je formirati tim s najstručnijim osobama iz Pule, iz Hrvatske, a ako se ocijeni potrebnim, i iz drugih zemalja, te animirati sve utjecajne ličnosti koje to eventualno mogu, da lobiraju kako bi se Arena uvrstila u UNESCO-ov popis. Tome valja dati najviši prioritet u gradu pa i sva potrebna sredstva. Pula je ta koja već sada najviše gubi zbog toga što Arena nije na tom popisu, pa smo mi Puležani ti koji moraju gurati, podržati, ako treba i financirati, da se taj cilj što prije postigne. Ne smijemo se predati. Moramo inzistirati i predlagati, ako treba i dvadeset puta, možda će 21. put to biti uspješno. Ne možemo i ne smijemo se zadovoljiti konstatacijom: „Ne može se!“</p> <p>- Također je žurno potrebno Arenu opskrbiti prvoklasnim mnogobrojnim sanitarnim čvorovima. Ponajbolje na nivou borilišta i to s jedne i druge strane njene najduže osi, te temeljito i kontinuirano ih održavati po najvišim higijenskim kriterijima.</p> <p>- Smatramo nužnim potpuno eliminirati, odstraniti promet trgov ispred Arene (*) i izmjestiti parkirališta na Karolini (npr. u kamenolom Malussa iza Arene) i urediti ga prikladno npr. tako da se spoje parkovi, da se izgradi fontana koja će simbolizirati izvor Nimfej-prapočetak nastanka Pule i estetskim rješenjima (npr. škalinadom) spojiti dva nivoa i odrediti prostore za barove, cafee, tendama i ombrelonima...i sl.</p> <p>(*) Naravno da ostaje mogućnost prometa vozila u službene svrhe, za logistiku, za vozila za osobe s invaliditetom i sl.</p> <p>Posebna DODATAK glede pristupa KAŠTELU</p> <p>(Da li ovaj dodatak spada tu ili negdje drugdje, molimo Autore Nacrta da slobodno interveniraju i ako treba prese ovaj dodatak na adekvatnije mjesto u ovom Nacrtu).</p> <p>Smatramo da treba uspon na Kaštel obvezatno omogućiti i kroz Dvojna vrata i to desnim „puteljkom/škalinadom/usponom“ prije ulaska u Zerostrasse. Naime, to je jedino mjesto gdje je Kaštel (jedan djelić bastiona) sa ceste, jedino vidljiv običnom šetaču. Time što je vidljiv mami da ga se i razgleda. S obzirom da je to ujedno ulaz za dizalo doći će do razdiobe onih koji se mogu uspeti na Kaštel od onih koji će radije koristiti dizalo. Svi će biti zadovoljni i sretni. Prednost pješačkog uspona je (će biti) u tome da nije vezan za nikakvo radno vrijeme (niti dizala, a niti Povijesnog muzeja), da omogućuje uspon i osobama koje pate od klaustrofobije i sličnih fobija, da se usput može razgledati i obnovljeno malo rimsko kazalište, sjesti na otvorenom i uživati u raznim pogledima na grad (na otvorenom) sa više nivoa. Sva druga rješenja pristupa na Kaštel su apsolutno korisna, ali u svojoj srži „isforsirana i labirintska“.</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>Tekst prilagođen prema prijedlogu. Ideje su sažeto spomenute u okviru prijedloga proizašlih iz participativnog procesa.</p>
<p>81.</p>	<p>Br. str. 20. Nacrta Plana. Drugi odlomak. U donjoj trećini teksta piše:</p> <p>„ ... Moguća je snažnija valorizacija zvjezdarnice Monte Zaro u Puli, zapuštenih utvrda u Puli i okolici, kao i ...“. Predlažemo da se tekst dopuni ovako:</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>U predmetnom dijelu teksta istaknuta je potreba za snažnijom valorizacijom fortifikacijskog sustava Pule. U poglavlju 3.4.3.1. Komunalna infrastruktura</p>

	<p>Na popisu svjetske baštine UNESCO-a nema ničeg iz habsburškog razdoblja Pule. Dakle, naš grad ne valorizira i ne pokazuje svijetu ono što ima iz tog perioda, a ima puno toga. Zašto ne valorizirati obrambene prstene Pule kao jedinstveni, moćni obrambeni sustav? Lanci utvrda na kopnu i ogromna minska polja na moru su okruživali sidrište ratnih brodova u pulskoj luci i svu logističku podršku floti u jedinstveni teško probojni prsten.</p> <p>Činjenica da ništa iz doba Habsburškog carstva u Puli nije na UNESCO-vom popisu ima za posljedicu da turistima kojima taj popis nešto znači u Puli ne nalaze ništa iz tog razdoblja što bi vrijedilo razgledati, pa drže da u Pulu u tom smislu ne treba putovati. Dakle, oni neće doći u Pulu, neće razgledati te impozantne građevine, pa je time izgubljeno veliko potencijalno turističko tržište.</p> <p>Rješenje uočenog problema je oformiti tim s osobama koje imamo u Puli, u Hrvatskoj, a ako se ocijeni potrebnim i iz drugih zemalja (npr. iz Austrije) i pokrenuti inicijativu za uključivanje triju lukova tvrđava iz razdoblja Habsburškog carstva oko Pule u popis svjetske baštine UNESCO-a. Naravno da se pri tome mora usko surađivati s odgovarajućim ministarstvima, kako je Pula ta koja najviše gubi već sada time što predmetni obrambeni sustav tvrđava nije na tom popisu mi Puležani smo ti koji moraju gurati, suportirati, ako treba i financirati da se taj cilj što prije postigne.</p> <p>U svakom slučaju početak aktivnog korištenja utvrda iz doba Habsburškog carstva se može „smjesta“ ostvariti (ujedno kao jedan od elemenata njihove zaštite). Za to je potrebno reaktivirati napuštene vodospreme, reaktivirati sva mogućih vodocepilišta oko Pule, te skupa sa cisternama i bunarima utvrda iz habsburškog doba stvoriti alternativnu vodovodnu mreža za vodu koja nije za piće. Ovakav sustav bi jako doprinio racionalizaciji potrošnje pitke vode tijekom cijele godine, a osobito tijekom suše (osjetili smo ga već ovog ljeta). Time bi se vjerojatno eliminirao problem navodnjavanja javnih parkova, privatnih zelenih površina i zalijevanje urbanih i drugih vrtova i voćnjaka, pa dijelom i poljoprivrednih površina.</p> <p>Veza: poglavlje Ad. 3.4.2.2. (str. 71); naš prijedlog u poglavlju Ad. 3.4.2.3. str. 73., pa i Ad. 3.4.3.1. (Komunalna infrastruktura) Vodoopskrbna infrastruktura</p>		<p>također je spomenut potencijal napuštenih vodosprema i vodocepilišta.</p>
<p>82.</p>	<p>Br. str. 20. Nacrta Plana. Na kraju drugog odlomka predlažemo dodati slijedeće: Formirati MUZEJ GRADA PULE IZ DOBA HABSBUŠKOG CARSTVA kako bi se adekvatno valoriziralo razdoblje kada je Pula iznikla kao ptica Feniks iz potpunog rasula i zapuštenosti u ono što dan danas predstavlja njeno gradsko tkivo. To je urbano, povijesno, kulturno itd., itd. jedinstveno nasljeđe koje ovaj grad ima, a nije ga na odgovarajući način valorizirao niti prikazao svekolikoj javnosti.</p> <p>Pula osim izvanrednih, posebnih, jedinstvenih, atraktivnih, velebnih znamenitosti iz rimskog perioda ne nudi neki drugi posebni, atraktivni, jedinstveni turistički proizvod zbog kojega bi se u nju ciljano dolazilo. Može li Pula ispričati svijetu još koju zanimljivu povijesno-turističku priču iz nekog drugog povijesnog razdoblja?</p> <p>Godine 2014. prilikom stogodišnjice početka Prvog svjetskog rata se vidjelo koliki se značaj još uvijek u svijetu, a pogotovo u Europi, pridaje tom tragičnom povijesnom događaju. Koliko se obilježava, polažu vijenci, organiziraju parade, mimohodi, izložbe, koncerti, diljem kontinenta, pa i šire.</p> <p>Kada je riječ o ratnim operacijama mornarice u Jadranu, pa i u Sredozemnom moru, Pula ima izrazito važno mjesto.</p> <p>Rješenje uočenog problema je formirati „Muzej grada Pule iz doba Habsburškog carstva“ koji bi, ciljano, u svim mogućim elementima (prije svega stalnom postavom) i povremenim posebnim izložbama u suradnji s muzejima gradova iz bivšeg Habsburškog carstva, prikazivao posjetiteljima Pulu iz tog razdoblja. Muzej bi npr. mogao biti u velikoj zgradi oblika položenog slova „E“ na Monumentima. Bio bi to izrazito važan, novi, dodatni sadržaj na obali pulskog zaljeva sukladno prijedlogu o stvaranju vodenog trga – Morskog trga Pule.</p> <p>Značajan dio sadržaja predloženog muzeja bi činilo prezentiranje industrijskog nasljeđa Brodogradilišta, Plinare, električnog tramvaja, radio potaje na Hipodromu (drugi naziv: Marsovo polje) i puno drugih elemenata.</p> <p>Veza: poglavlje Ad. 3.4.2.2. (str. 71); Opaska: nismo sigurni da li ovaj prijedlog spada potpuno u ovo poglavlje Ad. 3.2.3.2. ili bi djelomično ili</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>U dijelu teksta koji se odnosi na kulturnu infrastrukturu, prethodno je navedena potreba za razvojem muzeja grada. U njegovoj nadopuni, spomenuta je potreba za snažnijom valorizacijom gradske baštine iz doba Habsburškog carstva, odnosno Austro-ugarske monarhije.</p>

	potpuno ga treba prebaciti u poglavlje Ad. 3.4.2.2. Molimo autore Nacrta da interveniraju po potrebi.		
83.	<p>Poglavlje Ad. 3.2.4.3 Kriminalitet i sigurnost gradova</p> <p>Br. str. 26. Nacrta Plana. Slika br. 9. Kretanje broja prometnih nesreća u Gradu Puli. Kao orijentacija, a za kasnije zaključke i rješenja u svezi odabira vrste prometnih sredstava evo podataka iz Ujedinjenog kraljevstva glede predmetne teme. Prema Andrew Braddock-u iz UK Tram-a, a prema istraživanjima nesreća koja su u U.K. proveli RAIB i Croydon tram od 2005. glede usporedbe sigurnosti raznih sredstava javnog prijevoza putnika, proizlazi da su putnici:</p> <p>15 puta sigurni ako putuju tramvajem nego autobusom,</p> <p>24 puta sigurniji ako putuju autobusom nego automobilom.</p> <p>Zaključak: prema tome obnovom tramvajskog prometa doprinijelo bi se smanjivanju saobraćajnih nesreće, odnosno povećanju sigurnosti u prometu, pa time i u Gradu Puli općenito.</p> <p>Opaska: povezano i s Ad. 3.4.4.1. Cestovni promet; str. 86 Tab. 39. Broj i posljedice prometnih nesreća itd.</p>	Prihvaća se	Primljeno na znanje.
84.	<p>(Br. str. 54 Nacrta Plana)</p> <p>U četvrtom odlomku piše: „ Potrebno je poticati daljnji razvoj industrije u Puli .... ltd.“</p> <p>U Poglavlju Ad. 6.1. Prioriteti 4. – Produktivan grad (str. 118 Nacrta) naveli smo više konkretnih projekata u tom smislu ( ... daljnjeg razvoja industrije u Puli...).</p>	Prihvaća se	Primljeno na znanje.
85.	<p>Poglavlje Ad. 3.3.4. Turizam</p> <p>Br. str. 47. Nacrta Plana.</p> <p>Poglavlje Ad. 3.3.4.2. Turističke zone</p> <p>Br. str. 51. Nacrta Plana</p> <p>Veza: naši prijedlozi navedeni pod Poglavlje Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja (str. 75) ovih dopuna pod općenitim nazivom</p> <p><b>DODATAK GLEDE BUDUĆNOSTI TURISTIČKE PULE</b></p> <p>(Poseban osvrt na Muzil, Saccorgianu i Hidrobazu)</p> <p>Veza: poglavlje Ad. 4.1.4. Otporan i održiv turizam</p> <p>Molimo i ovlašćujemo autore Nacrta, ako smatraju potrebnim da interveniraju tako da djelomično ili potpuno tekst (ili dijelove) u poglavlje u koja oni smatraju da potpunije pripadaju.</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen; u okviru poglavlja 3.3.4. Turizam i prijedloga proizašlih iz participativnog procesa, navedena je potreba za promišljanjem načina korištenja postojećih brownfield površina, kroz proaktivan pristup gospodarenju prostorom, uzevši u obzir mogućnost razvoja ekološki održivog kamping turizma, uz očuvanje postojećeg zelenila.
86.	<p>Poglavlje Ad. 3.3.6. Poljoprivreda i ribarstvo</p> <p>Br. str. 55. Nacrta Plana.</p> <p>Poglavlje Ad. 3.3.6.2. Ribarstvo (str. 58)</p> <p>Opaska: pod pojmom ribarstvo mi ovdje podrazumijevamo puno širi kontekst nego što je „riba u moru.“ Mi ovdje podrazumijevamo korištenje mora u svakom mogućem smislu (osim za promet koji je izdvojen). Nakon teksta na str. 59 „Trenutno ne postoji niti jedna koncesija za marikulturu u obalnom prostoru Grada Pula-Pola.“ predlažemo da se doda:</p>	Prihvaća se djelomično	Prema prijedlogu, tekstualni dio je dopunjen iskazanom potrebom o proaktivnijem pristupu marikulturi, međutim zbog specifičnog načina upravljanja morskim područjem, dio koji se odnosi na "organizaciju" morskog područja nije primjenjiv.

	<p>Grad Pula-Pola mora promijeniti svoj pristup prema moru općenito, pa tako i prema marikulturi u širem smislu. Treba od pasivnog prijeći u proaktivni pristup, tako da organizira, tj. stvoriti preduvjete za proizvodnju (uzgoj) riba i jestivih algi u moru (Marikultura u najširem smislu te riječi). Npr. započeti s definiranjem mogućnosti u tom smislu u moru ispred lukobrana, a potom širiti podvodne farme prema Brijunima i Premanturi. Pod pojmom „Organizirati, tj. stvoriti preduvjete“ smatramo da treba učiniti i na moru analogno onome što se podrazumijeva na kupnu pod „Organizirati i pripremiti poduzetničke zone“. Danas se (za na kopnu) tome nitko više ne čudi. To sada rade sne samo gradovi, nego i naselja od svega nekoliko tisuća stanovnika. To znači utvrditi da li uopće postoje područja pogodna za u namjenu i pod kojim uvjetima, pa te tako „pripremljene morske poduzetničke zone“ nuditi „da ih popune“ konkretni poduzetnici iz tih sektora.</p>		
87.	<p>Poglavlje Ad. 3.4.2.3. Javne zelene površine Br. str. 73. Nacrta Plana ili Poglavlje Ad. 3.4.3.1. Vodoopskrbna infrastruktura Br.str. 77 Nacrta Plana</p> <p>Molimo autore Nacrta da ovaj naš tekst (prijedlog, dopune) „smjeste“, unesu u odgovarajuće poglavlje, mi smo do kraja ostali podijeljeni u koja od ova dva poglavlja unijeti kao dodatak.</p> <p>Zalijevanje gradskog zelenila Pule vodom koja nije za piće stvaranjem posebne vodovodne mreže Pule s vodom koja nije za piće (tehnološka voda, industrijska voda), ali koja se može koristiti u niz drugih slučajeva.</p> <p>Od vremena uređenja grada krajem pretprošlog stoljeća, Pula je naslijedila nekoliko lijepih, uređenih parkova npr. Valerijin park, Mornarički park i drugi. Nakon bombardiranja u II. svjetskom ratu neki porušeni dijelovi grada pretvoreni su u parkove npr. Park grada Graza.</p> <p>Omladinske radne akcije krajem '40-tih i početkom '50-tih godina prošlog stoljeća ostavile su nam neke, do tada gole dijelove grada, lijepo pošumljene uglavnom borovim stablima npr. bošket na Gregovici i velike površine uz šetaliste Lungomare.</p> <p>Relativno nedavno su izgradnjom i proširenjem obilaznice i južnog bulevara, te izgradnjom kružnih tokova isti obogaćeni stablima i zelenilom.</p> <p>Pula ima najviše zelenih površina od svih gradova u našoj zemlji, ali s obzirom da se u gradu neprekidno nešto gradi (što je normalno, prirodno, očekivano i neminovno), to znači da se te zelene površine neprekidno smanjuju. Iz tog razloga je potrebno one koje ostaju sačuvati, njegovati i održavati na što bolji način. Da bi u tome uspjeli zelenilo u parkovima, drvorede, cvjetne otoke i sl.) treba zalijevati. Naročito ljeti. Činiti to, kada ne postoji alternativa, sa pitkom vodom je u redu, ali je puno bolje ako se to može vodom koja nije za piće.</p> <p>Novi nasuti dio Rive je sada pust i gol (u vegetacijskom smislu). Vjerojatno će ga se vremenom obogatiti i oživiti zelenim površinama. Velikoj površini uz željeznički kolodvor dobro bi došlo nešto zelenila. Terminal za manje kruzere na Vallelungi će sigurno, kada se izgradi, imati zelenih površina koje će trebati zalijevati. Možda će i marine na Monumentima i Katarini također imati pokoji park. Kada se sadašnje gole površine na raznim dijelovima našega grada obogate zelenilom trebati će osigurati dodatne količine vode za njihovo zalijevanje.</p> <p>Pula od početka svog postojanja u samom gradu i u svojoj neposrednoj blizini, ima više izvora vode. Konkretno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- izvor Karolina u podnožju Arene je najvjerojatnije glavni razlog početka nastanka naselja, odnosno grada Pule,</li> <li>- na sjevernom dijelu gradske luke je potočić Tivoli koji određuje prirodnu granicu između Mandrača i Vallelunga,</li> <li>- Pragrande ima izvor „Le Fontanelle“ i kanal koji odvodi vodu u more,</li> <li>- Na području Pragrande pa i Dolinke se nalaze bunari koji su napušteni i koji se ne koriste (usput: jako su opasni za neoprezne šetače);</li> </ul>	Prihvaća se	Prijedlog je usvojen te sažeto prikazan u okviru poglavlja 3.4.3.1. Vodoopskrbna infrastruktura.

	<p>- u Uljaniku je postojao bunar tzv. industrijske vode koji možda još postoji i koja se voda (možda) može koristiti za zalijevanje zelenih površina.</p> <p>- u prstenu oko Pule, na svega nekoliko kilometara, ima više izvora koji su do ne tako davno u potpunosti opskrbljivali grad pikom vodom, ali su sada taj status izgubili.</p> <p>Uz gore navedene postojeće izvore vode Pula ima vrlo vrijednu vodovodnu infrastrukturu (misli se naročito na vodospreme) koja postoji, ali više nije u funkciji. Jedna vodosprema je u šumici na Monte Ghiru (između groblja i škole Šijana), druga je vanjska manja vodosprema kraj Kaštela, treća je na Vidikovcu (Monte Paradiso). Sve te vodospreme su bile spojene na vodovodnu mrežu cjevovodima koji su najvjerojatnije još uvijek pod zemljom i koje je vjerojatno (potpuno ili djelomično) moguće staviti u funkciju. Mornarička bolnica i kasarna na Bulevaru su imale svoje sustave vode. Možda je i njih moguće reaktivirati. Tu su i A.-U. tvrđave koje su sve smještene na vrhovima brda oko Pule, a koje su imele svoje sustave (cisterne) za vodu, koje bi se eventualno također mogle iskoristiti kao vodospreme za vodu za zalijevanje obližnjih (sadašnjih i budućih) zelenih površina. To bi ujedno bio prvi konkretan korak (vrlo ekološki, vrlo u trendu s politikom održivog razvoja itd.) u aktiviranju mnogobrojnih utvrda izgrađenih u doba Habsburškog carstva.</p> <p>Parkovi oko Arene se već godinama zalijevaju vodom koja nije za piće iz obližnjeg izvora Karolina. Treba nastojati da se to postigne za najveći dio gradskih zelenih površina.</p> <p>Kako to postići?</p> <p>Tako da se aktiviraju svi mogući gradski i prigradski izvori i bunari vode koja danas više nije za piće, sve vodospreme i cjevovodi koji sada nisu u funkciji, za zalijevanje njima najbližeg sadašnjeg i budućeg gradskog zelenila.</p> <p>Naravno, najprije treba snimiti stanje, prikupiti sve potrebne podatke. Ispitati sve što se može i sve ono što je potrebno. Vidjeti da li se za tu svrhu mogu (i pod kojim uvjetima) ponovo staviti u funkciju vodospreme iz doba Habsburškog carstva, pa možda i neki cjevovodi iz tog doba koji su danas van pogona. Pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za reaktiviranje tih vodosprema, izvora, bunara, cjevovoda i pumpi. Krenuti u postepenu, faznu, višegodišnju realizaciju projekta.</p> <p>Na opisani način bi Pula imala (na nekim dijelovima grada) dvije paralelne vodovodne mreže. Vremenom bi se na mrežu s vodom koja nije za piće mogli priključiti i neki drugi potrošači npr. praonice automobila, sportski tereni s prirodnom travom, fontane i dr. Za efektni početak mogla bi se (s obzirom na blizinu izvora) za nove, velike, lijepe, kvalitetne, prva liga sanitarne čvorove u Areni (veza: naš prijedlog za poglavlje Ad. 3.2.3.2.) koristiti voda koja više nije za piće iz izvora Nimfej-Karolina koji se nalazi u podnožju Vespazijanovog amfiteatra. Naravno odgovarajućom cjenovnom politikom mamiti sve više subjekata da se priključe na tu novu vodovodnu mrežu (npr. praonice automobila itd.)</p> <p>U zadnjih pola godine se dosta intenzivno spominje mogućnost dodjele nekih sada zapuštenih poljoprivrednih parcela stanovnicima grada na obrađivanje. To su tzv. Društveni urbani vrtovi. I za njih će svakako trebati voda za navodnjavanje, ali kako oni iz prehrambenih razloga traže higijensko-biološki urednu vodu ovaj se projekt ne odnosi na njih.</p> <p>Veza sa Ad 3.2.3.2. str. 20, sa Ad. 3.4.2.4., , te sa Ad. 3.4.3.1.</p>		
88.	<p>Poglavlje Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja</p> <p>Br. str. 75. Nacrta Plana. Drugi odlomak, pri sredini piše: „Vojarna Vladimir Gortan nalazi se sjeveroistočno od centra grada, uz autobusni kolodvor. Sagrađena je kao škola na hrvatskom jeziku, a od Drugog svjetskog rata do 1991. kada je predana lokalnim vlastima, bila je sjedište 5. pukovnije teškog topništva Fabio Filzi.“ – što je netočno i pobrkano. Točno je slijedeće:</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen. Ispravljeni tekst u cijelosti je ugrađen u poglavlje 3.4.2.4. Brownfield područja.

	<p>Vojarna Vladimir Gortan nalazi se sjeveroistočno od centra grada, u čijem je ogralom omeđenom krugu iz središta grada preseljen autobusni kolodvor nakon 1991. Tom prilikom su sagrađeni peroni, a jedna omanja postojeća zgrada je preuređena. Cijeli struktura je iz XIX stoljeća kada ju je Habsburško carstvo izgradilo kao skladišni kompleks zbog čega je bila spojena kolosijekom sa željezničkim kolodvorom (D. Orlović). Sjedište 5. pukovnije teškog topništva Fabio Filzi postaje nakon preuređenja skladišta u vojarnu za vrijeme talijanske vladavine u razdoblju između dva svjetska rata. Nakon Drugog svjetskog rata pa sve do 1991. kada je predan lokalnim vlastima, je kompleks bio pod upravom JNA u funkciji pješađijske vojarnje.</p>		
89.	<p>Br. str. 75. Nacrta Plana. Drugi odlomak. Nabrajaju se i kratko opisuju (pored ostalih) i Hidrobaza, Vallelunga, poluotok Muzil, pa (nešto niže) i lukobran. Na str. 76 u Tablici br. 36 u zadnjem, desnom stupcu navode se i Planovi za ta područja. Smatramo potrebnim:</p> <p>a) postaviti pitanje da li je namjerno ispušteno područje Saccorgiana (ili je zaboravljeno)? Mi ćemo ga u daljnjem razmatranju uključiti.</p> <p>b) Dodati: (Opaska: ovo je povezano sa Ad.3.3.4. Turizam)</p> <p><b>DODATAK GLEDE BUDUĆNOSTI TURISTIČKE PULE</b></p> <p>(Poseban osvrt na Muzil, Saccorgianu i Hidrobazu)</p> <p>Pitanje : da li mi danas, generacijski gledano, imamo ikakvo pravo, kako je sada planirano, stoljetnom koncesijom ustupiti 20-25% vrijednih površina grada? Radi se o odvajanju četiriju budućih generacija Puležana od bitnog utjecaja na ono što će se tamo događati?</p> <p>S druge strane, COVID-19 je pokazao koliko turističkom sektoru znači imati brojna privatni smještaj i kampove.</p> <p>S treće strane, danas je situacija u turizmu takva da:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naša poduzeća danas nemaju novaca za investicije u hotele, pa su mnoga hotelska poduzeća (koja su postojala od ranije) u stranom vlasništvu. Dobit ne ostaje niti u mjestima njihove djelatnosti, pa niti u Hrvatskoj. Prirodno i sasvim legalno, to nije sporno, niti ovim tekstom želim to dovesti u pitanje već samo navodim činjenice. Ali, zar se to baš nikako ne može promijeniti? Zar se do kapitala za ostvarenje turističke djelatnosti nikako ne može doći bez otuđenja dobara?</li> <li>2. Naš grad, a ni naša zemlja, danas nemaju dovoljno osposobljenih i kvalitetnih stručnjaka za vođenje hotelskih kuća i hotela općenito, pa su djelomično glavni manageri stranci. To je (izgleda) danas tako, ali zar se obrazovanjem, u školama, na fakultetima i drugim obrazovnim institucijama (domaćim i stranim) za 10-15 godina situacija ne može bitno promijeniti?</li> <li>3. Naš grad, a ni naša zemlja danas nemaju dovoljno kvalificirane radne snage potrebne za rad u turističkom sektoru (naročito za hotelska i restoranska zanimanja), pa već dugi niz desetljeća te poslove obavljaju stranci. Nekad su to bile osobe izvan Istre, pa nakon toga izvan Hrvatske (naročito iz republika bivše države). Sada to rade osobe koje su došle čak iz Filipina. Ponavljam još jednom: sve legalno, sve zakonski u redu, nije sporno niti dovodim to u pitanje već samo navodim činjenice. To je danas tako, ali zar se kroz obrazovanje u školama i na tečajevima za 10-15 godina situacija ne može bitno promijeniti?</li> <li>4. Naš grad, Istra, pa niti naša zemlja ne proizvode dovoljno hrane. Ogroman postotak (60-70%) prehrambenih proizvoda dolazi iz uvoza.</li> <li>5. Mi (lokalna zajednica) imamo ekskluzivu: zbrinjavanje otpada i briga oko kanalizacije. U to se stranci ne miješaju. Važan i značajan posao, kojega ni u kom slučaju i koji se niti na koji način ne smije podcijeniti, ali koji dolazi na samom kraju lanca vrijednosti i redosljeda raspodjele dobiti.</li> <li>6. Postoji tendencija mijenjanja naziva dijelova grada putem dodjeljivanja „tipično turističkih“ naziva turističkim naseljima (npr. HORIZONT umjesto Zlatne stijene). Nije samo kod nas ta tendencija. ; Sve legalno jer to je naziv turističkog naselja, ali taj dio grada, taj predio, poluotok već ima svoje izvorno ime, naziv. Za kolektivnu memoriju i identitet kraja to ima svoju važnost, zar ne?</li> </ol>	Prihvaća se djelomično	<p>Komentar je djelomično usvojen; u okviru poglavlja 3.3.4. Turizam i prijedloga proizašlih iz participativnog procesa, navedena je potreba za promišljanjem načina korištenja postojećih <i>brownfield</i> površina, kroz proaktivan pristup gospodarenju prostorom, uzevši u obzir mogućnost razvoja ekološki održivog kamping turizma, uz očuvanje postojećeg zelenila. U pogledu prijedloga lukobrana kao lokacije za razvoj <i>cruising</i> turizma, izrađivač dokumenta nema utjecaj na lokacije provođenja intervencija u prostoru, međutim istaknuto je kako u Puli postoji mogućnost za razvoj <i>cruising</i> turizma, ali je njegov razvoj potrebno planirati (posebice lokaciju smještanja Luke za brodove na kružnim putovanjima) i uskladiti sadržaje i turističke proizvode koji bi se mogli ponuditi takvim turistima.</p>

7. Već danas smo sputani u slobodi kretanja u pojedinim turističkim naseljima. Automobilima ne možemo ući niti parkirati na parkiralištima turističkih naselja već samo ispred rampe. To je potpuno razumljivo tijekom sezone, ali zašto to ne možemo niti van sezone kada su ta parkirališta prazna? A sutra? Možda će i pješacima biti „nešto, negdje“ onemogućeno, proći, onemogućeno sunčati se, kupati se, ... Neugodne priče s koncesijama za plaže duž obale naše zemlje upozoravaju na ekstremne i vrlo neugodne slučajeve. Nedavno objavljen dugi intervju u Glasu Istre s povratnicom iz New Yorka ukazuje da su strahovi o nemogućnosti slobodnog pristupa plažama već danas „normalna“ realnost u visoko razvijenom, civiliziranom svijetu.

S četvrte strane, betonizacijom i asfaltizacijom neminovno gubimo ono što je već danas iznimno vrijedno, a što će u budućnosti biti još važnije: ZELENILU i ZRAK !

S pete strane, uočava se da gosti kampova dosta uredno odvajaju otpad kojega stvaraju u samom kampu i time konstruktivno i znatno doprinose općem zbrinjavanju otpada destinacije. Istovremeno hotelski gosti, po prirodi stvari, po „defaultu“ to ne mogu činiti (čak i kada bi to htjeli).

Sa šeste strane, „... u Euromonitoru kažu kako će ubuduće biti od vitalnog značaja uzeti u obzir stvarne troškove turističke potražnje u smislu potrošnje vode, količine stvorenog otpada, utrošene energije, utjecaja na biologiju raznolikost, porijeklo hrane i zagađenje. U središte pažnje će trebati staviti samu zajednicu i vrijednosti koje ona dobiva razvojem turizma.“ Turizam je izuzetno ovisan o čistom okolišu, ali ga istodobno i najviše troši. Stoga će se u budućnosti u turizmu očekivati i nagrađivati okolišno osjetljiva praksa.

Pogledajmo sada situaciju u našem gradu.

Mi, stanovnici Pule, nismo svjesni (možda smo i prenaivni) da smo u smislu upravljanja teritorijem (bilo da je gradsko, općinsko i/ili državno) SILNO BOGATI LJUDI ! Možda, na neki način, među najbogatijima na svijetu. Toga nismo svjesni (ili nam ne omogućavaju da to shvatimo), pa tako lako prolazi da netko drugi odlučuje o 25% teritorija našega grada i da ga može predati na upravljanje nekom trećem i to na 100 godina! To silno bogatstvo je naše (u smislu upravljanja). Mi to moramo shvatiti i predati ga našoj djeci, unucima i drugim pokoljenjima na najbolji mogući način. Moramo im i teritorijalno i u smislu okoliša ostaviti čvrstu, kvalitetnu bazu da tu ostanu i da tu dovoljno dobro i lijepo žive. Da je tu njihova budućnost, a ne da se o budućnosti 25% površine Pule za čitavo jedno stoljeće odlučuje u Bog te pitaj kojoj metropoli svijeta. Pa onda da tu doseljavaju (da bi radile) osobe iz npr. Filipina, a istovremeno stanovnici naše zemlje odlaze raditi u Njemačku ili Irsku. I opet ponavljam: sve legalno, sve zakonski u redu. A korijeni? Jedna od velikih ljudskih, emocionalnih kvaliteta i vrijednosti su KORIJENI. Nemojmo ih se odreći na 99 godina. Osobno smatram da mi, prema našim budućim pokoljenjima, niti nemamo na to pravo!

Mi Puležani, Rovinježi, Medulinci, imamo živih, stvarnih, konkretnih iskustava glede svega gore napisanog. Naime:

- Brijuni – već preko 100 godina netko drugi odlučuje što-kako-gdje-kada se ima dogoditi na tom divnom arhipelagu. Što urbano područje Pule ima od Brijuna? Brijuni su svijet za sebe - izdvojeni dio, „corpus separatum“ južne Istre, odnosno Pule. To što nam se sprema za Muzil, Saccorgianu i Hidrobazu je cca to isto što već 100 godina imamo na Brijunima. Dakle, imati ćemo oko grada još jedan ili dva ili čak tri „Brijuna“;

- Rovinj - Punta corrente – da se ostvarilo kako je prije 100 godina bilo zamišljeno ona bi izgledala kao niz velebnih vila (vjerojatno s visokim ogradnim zidovima). Šetači, ako bi uopće imali pristup, ne bi niti vidjeli more, a kamo li mu mogli prići ili se u njemu kupati. Ostvario bi se točan scenarij kojega je opisala povratnica iz New Yorka, a kojega sam citirao ranije u ovom tekstu. To bi bila privilegija samo za dvadesetak posebnih, vrlo bogatih obitelji. Na sreću to se nije ostvarilo i danas je to lijepi, zeleni raj za šetače kojeg turistički Rovinj kvalitetno promovira na dobrobit cijelog Rovinja, pa i šire.



- Poluotok Vižula u Medulinu – da su se prije 100 godina ostvarili planovi gradnje dokova brodogradilišta za podmornice, od prekrasnog zelenog poluotoka s vidljivim važnim nalazima rimskih vila danas ne bi bilo ni traga. A što danas Vižula znači za turistički Medulin mislim da nije uopće potrebno obrazlagati.

Završno logično pitanje: da li će za 100 godina neki naši potomci zapisati to isto za Muzil? Zbog galopirajućih klimatskih promjena vjerojatno neće trebati čekati 99 godina da se shvati koliko će vrijediti prirodno, javno dostupno okruženje u odnosu na beton, asfalt i umjetno oblikovano zeleno igralište. Hoćemo li im ostaviti bogatstvo zelenog Muzila ili ...?

Prije 150 godina je Habsburško carstvo kupilo Muzil, Saccorggjanu i Hidrobazu za potrebe vojske i u tom smislu su intervenirali u krajolik, izgradili su utvrde, bitnice, kasarne, baze za hidroavione, i ostale vojne instalacije. Vojske država koje su nakon njih slijedile (Italija i Jugoslavija) na sreću nisu ništa posebno na tim područjima napravile, ni dobroga ali niti lošega. Na žalost dosta štete je učinjeno posljednjih 25 godina otimačinom, krađom, destrukcijom, devastacijom i nebrigom. Srećom svo to vrijeme na tim velikim površinama priroda je imala svoj miran razvoj i ona je jedina profitirala i bujala. Sve do naših dana.

Pogledajmo što možemo učiniti. Ipak smo mi ti koji definiraju urbanističke uvjete. Možemo li odrediti takve uvjete koji će najviše brinuti o budućnosti naših pokoljenja? Kako u tom smislu možemo sačuvati to što je sada, u obliku kako je sada? Možemo li odrediti takve uvjete koji će najmanje „dirati“, mijenjati krajobraz, intervenirati u prostor kakav je danas, ali da se ipak koristi, da područje živi i da doprinese razvoju grada i njenih stanovnika? Put rješenja tog pitanja, čiji će životni rezultati biti u korist građana, vodi kroz proaktivan pristup Grada Pule na području urbanizma i gospodarenja prostorom.

#### RJEŠENJE

Na svim tim površinama promijeniti urbanističke planove tako da osnovno njihovo novo obilježje budu: kampovi ! Dakle, zeleno, zeleno, prirodno zeleno. Naravno, putevi, ceste, asfalta koliko treba, ali što manje dirati postojeće zelenilo. Ne sjeći, ne čupati, ne krčiti, ne betonirati (ako se jednom betonira – gotovo je za sva vremena. ; Dakle, kada jednom stigne beton, ono što se s njime u budućnosti događa je da raste i u širinu i u visinu. Ne graditi preko prirode, nego ugraditi turistički proizvod u prirodu. Ne žuriti s betonom. Polako.

Dakle, konkretno, smatram da je rješenje:

- za Saccorggjanu: jedan lijepi kamp koji će razdvojiti građevine Verudele od građevina Zlatnih stijena. Po potrebi zasaditi još stabala.

- za Muzil je rješenje podijeliti zelenu površinu na tri dijela: dva različita tipa kampa, jer je površina zaista velika i jednu javnu park šumu. Zadržati dio onoga što je sadašnjim planom predviđeno (vinarija/uljara, likovna/obrtnička radionica, sportska luka Fižela, acquapark, kino i trgovački centar, galerija, muzej, uzletište balona). Dio postojećih zgrada svakako preurediti u hotele uz eventualno potrebne (ali ne prevelike) dogradnje. Dodati terminal za velike kruzere na lukobranu sa pratećim sadržajima na Smokvici (kruzeri će ujedno biti atrakcija za goste i posjetitelje kampova) – veza glede ovoga u našim prijedlozima predmetnom Nacrtu u Ad. 3.4.4.3.-Pomorski promet. Liticu bivšeg kamenoloma koja gleda prema sjeveru usmjeriti na sportsko penjanje, a onu koja gleda na zapad eventualno svu popločiti solarnim panelima za proizvodnju el. energije. Svakako predvidjeti dva tramvajska kolosijeka; jedan na razini obale skroz do i po lukobranu, te drugi na višoj razini do muzeja (račvanje kolosijeka cca kod uvale Vergarola kako bi se postigao blagi pad). Po krovovima svih zgrada instalirati fotonaponske panele i kolektore kako bi se maksimalno koristila obnovljiva energija sunca za proizvodnju električne energije i za zagrijavanje vode. Svakako predvidjeti izgradnju sustava bazena jer zbog morfologije zemljišta nema prikladnih širokih plaža za sunčanje i ulazak u more, a i visinske razlike su prilične.



(Opaska: ovaj opis prijedloga rješenja je možda nepotpun, tj. manjkav, ali u cijelom svom sedamdesetogodišnjem životu sam samo dva puta uspio ući u Muzil i vidio sam samo mali dio tog velikog kompleksa, pa nisam potpuno upoznat s topografijom i ostalim važnim parametrima tog područja. Valjda se to neće dogoditi i mojim potomcima da će tijekom života samo dvaput moći kročiti na Muzil!)

Poseban DODATAK glede Muzila

Obzirom na glasine glede mogućih povijesnih zlodjela provedenih na području maslinika koji se nalazi na Muzilu razjasniti to tako da se na tom području izvrše sistematična iskapanja kako bi se utvrdilo činjenično stanje i tako definitivno potvrdile/otklonile sve grozne sumnje iz perioda kraja II. svjetskog rata..

- za Hidrobazu rješenje je jedan lijepi kamp koji će oplemeniti područje. Sigurno će biti potrebno zasaditi puno stabala.

Glede organizacijskog ustrojstva, realizacije, financiranja i upravljanja ugledati se i slijediti proceduru i način realizacije projekta „Mon Perin“-Bale/Valle. Dati mogućnost da se uključe stanovnici Pule kao što je za Mon Perin dana mogućnost da se uključe stanovnici Bala. Zašto ne? Na taj način će konačno, nakon stoljeća i pol, Muzil postati i u društvenom smislu sastavni dio Pule, a i Puležani će ga prvi puta u povijesti takvim i osjećati. Vlada naše zemlje je pokazala na konkretnim primjerima terminala za kruzere na Vallelungi, zgrade Mehanike-bravarija, bivšeg salona automobila Mehanike, Hipodroma (za isto područje se još – krivo- koristi i naziv Marsovo polje), Vojarna u ulici 43 . Istarske divizije u Puli, te grupe utvrda Barbariga za općinu Bale, a i drugdje po Hrvatskoj, da ima sluha i da ih predaje lokalnoj zajednici kada se prezentiraju pravi projekti. Zašto to ne bi to učinila i s Muzilom, Hidrobazom i Saccorgianom?

DODATAK : Glede Muzila ; Smatramo da je nužno voditi računa o

Muzilskom istmusu (prevlaka)

Usko grlo na najužem dijelu spoja grada s poluotocima Stoja i Muzil kod restorana Stari grad i Gina s južne strane, odnosno uvale Vergarola sa sjeverne strane.

Stoljećima, a tako je još i danas, Muzil je izdvojeni dio, „corpus separatum“ Pule. Muzil je Pula, ali nije uklopljen u tkivo Pule. Infrastrukturno nije spojen sa svojim gradom.

Od polovine XIX. stoljeća Muzil postaje državno vlasništvo Habsburškog carstva namijenjeno vojsci. Od tada pa do danas on se razvijao na autonoman način u odnosu na grad kako bi mogao uvijek samostalno funkcionirati u vojnim (tj. ratnim) uvjetima. Veza s gradom se suštinski ostvarivala nekad uskom cestom Musil, a potom cestom Fižela. Sve ostalo se ostvarivalo morem.

Muzil čini gotovo 1/5 površine grada Pule. Danas teorijski, a sutra kada se pokrene razvoj Muzila, cca 20%-25% svega što danas Pula ima u infrastrukturnom smislu će se morati dovesti i/ili ostvariti na Muzilu: električnu energiju, telefon, vodu, plin, fekalnu kanalizaciju, kanalizaciju oborinskih voda, javnu rasvjetu, ceste, javni promet, itd. Sva ta infrastruktura će morati proći najužim dijelom spoja grada s poluotocima Stoja i Muzil kod restorana Stari grad i Gina s južne strane, odnosno uvale Vergarola sa sjeverne strane. To sve treba na vrijeme osmisliti, posložiti i pripremiti.

Svakako jedna od prvih poveznica je cesta. Nameće se kao logično rješenje da to bude produžetak južnog bulevara (komotna, široka saobraćajnica s četiri vozne trake i nogostupima s obje strane) koji se pruža od gradskog bazena prema Valkanama, pa dalje da nastavi prema Muzilu. Međutim, na prevlaci Vergarola-Gina za sve to nabrojeno tamo nema fizičkog prostora. Nema šanse! Nema niti mjesta za proširenje barem jedne od postojećih ulica koje onuda prolaze, pa da od gradske ulice s dvije prometne trake postane

brza cesta s četiri trake. Rješenje treba iskombinirati pomoću ulica Fižela na sjeveru, Stoja na jugu i uske ulice Musil između njih.

Ulica Fižela (koja je suštinski nastavak Revelanteove ulice) pruža se u smjeru istok-zapad skoro po rubu pulskog zaljeva. Paralelno s njom, samo nešto južnije se pruža ulica Stoja koja završava na korijenu poluotoka Stoja. Te dvije ulice su najbliže jedna drugoj na najužem dijelu poluotoka, a to je između uvale Vergarole i restorana Gina. Njih spaja uličica Vergarola. Velika, poprečno smještena nova zgrada koja tamo niče je zauzela svojim gabaritima (u nizu s postojećim starim i renoviranim kućama) veliki dio nadzemnog i podzemnog tla. Na sjevernoj strani je ostala slobodna za prolaz infrastrukture samo cesta Fižela koja ima nogostup samo na jednoj strani i koja je na tom dijelu jako uska. K tome zbog blagog zavoja stiče se dojam da se tamo jedva mogu mimoići dva autobusa. Na južnoj strani je za energetsku i prometnu infrastrukturu ostala slobodna samo ulica Stoja. Sve to je vrlo usko i jako ograničavajuće za sprovesti svu onu infrastrukturu koja je ranije navedena.

Osim svega već navedenog dvije bitne ceste Stoj i Fiželu treba kvalitetno međusobno spojiti kako bi bile jedna drugoj (odnosno Muzilu) prometna alternativa u bilo kojoj situaciji. U slučaju prekida prometa po jednoj (zbog npr. kopanja, prometnih nesreća ili bilo čega drugoga), druga cesta mora podnijeti teret prometa obiju ulica. Na (barem) jednom mjestu se promet mora moći preusmjeriti na jednu, odnosno drugu cestu. Gledajući situaciju na terenu, to mjesto (najvjerojatnije) je usko grlo Vergarola-Gina o kojemu je ovdje riječ. Dozvoljavam si predložiti da se na tom uskom, malom području Muzilskog istmusa (prevlake) predvidi izgradnja elipsastog (kružnog) toka koji će spojiti ceste Stoj i Fiželu i omogućiti spajanje prometnih tokova tih dviju cesta.

Za kvalitetan spoj grada s Muzilom u sadašnjem ekološki osvještenom prometnom trenutku, potrebno je također predvidjeti (ponajbolje iz smjera Revelanteove ulice) još i biciklističku stazu, pješačku stazu i tramvajski kolosijek. Kako sada stvari stoje tamo za njih nema mjesta. Postoji realna opasnost da taj poluotok, u tom prometnom smislu, i dalje djelomično ostane „corpus separatum“ Pule. Da se to ipak ne dogodi jedina mogućnost koja se za te biciklističke i pješačke staze i za tramvajski kolosijek nazire je da se njihove trase ostvare po uskoj zelenoj površini između ceste Fižela i zgrada Tehnomontovog brodogradilišta, te u nastavku dalje po zelenoj površini uz unutarnju stranu sadašnjeg ogradnog zida vojnog dijela Vergarole.

Zbog svega navedenog nameće se nužnost da se krene s projektiranjem prolaska svih nadzemnih i podzemnih infrastrukturnih potreba Muzila kroz Muzilsku prevlaku. Nakon toga je potrebno ugovorima ili kupnjom osigurati sve potrebne kat. čestice kako bi se ostvario kakav-takav prihvatljivi prolaz svega nabrojanog i kako se ne bi mogla dogoditi nikakva iznenađenja. Polaganje kabela, cijevi, tračnica i druge radnje će se, naravno, napraviti kada za to sazriju uvjeti.

Jedno je sigurno, bujanje novogradnji na tom području zasigurno znatno otežava i komplicira već i sadašnju, a pogotovo buduću situaciju na toj prevlaci.

Opaska: gornji tekst je objavljen u knjizi „RAZVOJNI PROJEKTI PULE“ 2021. g., ali je ovdje nešto izmijenjen. Ovime dajem suglasnost da se tekst u potpunosti ili djelomično preuzme – ako autori Nacrta smatraju korisnim ugraditi ga u Nacr. Naravno, uz obvezu citiranja i evidentiranja u popisu korištene literature)

----

#### DODATAK glede lukobrana

Naš prijedlog je da se (samo) dio korijena lukobrana proširi tako da postane (samo taj dio lukobrana) gat za velike (pače najveće) kruzere. Ujedno smo stava da bi trebalo temeljito proanalizirati smislenost i opravdanost izgradnje planiranog terminala na rtu Guc.

	<p>Dva su problema koja smo uočili:</p> <p>Prvi problem je Dugogodišnje nastojanje da se sanira pulski lukobran.</p> <p>Drugi problem je nemogućnost da na novi Terminalu za kruzere na rtu Guc (strateški projekt Vlade RH) samostalno (bez nekoliko remorkera) pristanu najveći kruzeri.</p> <p>Uzrok prvog problema je veliki novčani iznos kojeg, po svemu sudeći, Grad Pula ne može izdvojiti iz svojih izvora. Pulski lukobran je imponantna građevina izgrađena početkom prošlog stoljeća. Zbog početka I. svjetskog rata nije u potpunosti dovršen. Vlasti država koje su slijedile (Italija, pa Jugoslavija) nisu ništa napravile za lukobran. Nisu ga dovršile, nisu ga popravljale i nisu ga održavale. Danas je stanje svakako još gore. Vrijeme je za njegovu temeljitu obnovu.</p> <p>Uzrok drugog problema je blizina otoka Uljanik i otočića Sv. Andrija u odnosu na putanju za vez na gatu planiranog terminala za kruzere na rtu Guc i ogromne dimenzije velikih i najvećih kruzera. Taj terminal je projektiran za mogućnost pristajanja kruzera na tri veza. Za pristajanje kruzera dužine 300 metara biti će potrebna 3, a možda čak 6 remorkera. To je veliki problem i veliki trošak.</p> <p>RJEŠENJE uočenih problema je izgraditi Terminal za velike (i najveće) kruzere na lukobranu.</p> <p>Pri tome treba: - Dovršiti lukobran u čitavoj svojoj duljini.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sanirati, popraviti i posložiti sve što treba na njegovoj osnovnoj strukturi.</li> <li>- Proširiti gornju platformu kako bi imala potrebnu širinu za cestovna vozila i za kolosijek za tračnička vozila (tramvaj/vlak).</li> <li>- Dograditi elemente za vezivanje kruzera i sve druge potrebne „bočne“ zaštite i strukture.</li> <li>- Na korijenu lukobrana (predio zvan Smokvica) izgraditi potrebne pristanišne zgrade za putnike (za čekiranje, kontrole, čekaonice i druge potrebne, tipične sadržaje).</li> </ul> <p>S infrastrukturom i kapacitetima za prihvat kruzera svih veličina, sa zračnom lukom koja je od njih udaljena svega desetak kilometara, s autoputom koji stiže do grada, sa željezničkom infrastrukturom koja spaja i servisira terminal, s vlakovima na vodik koji povezuju Pulu sa svim važnim centrima Habsburškog luka (Minhen, Beč, Prag, Bratislava, južna Poljska, ...) Pula može postati ključno putničko čvorište (naravno i Home Port) kruzring turizma za cijeli Jadran i važno čvorište u Sredozemlju.</p> <p>Glede realizacije projekta svakako je potrebno paralelno s radovima pripreme dokumentacije (izvedbene i za apliciranje na Fondove EU) aktivirati marketinške aktivnosti tj. predstaviti oba projekta najvažnijim broderskim kompanijama i na najvažnijim sajmovima za kruzring turizam na svijetu, te uspostaviti načelnu suradnju s najzainteresiranijima.</p> <p>(Privitak – crtež mogućeg rješenja. Autor: dipl.ing. M. Martinčić)</p>		
<p>90.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.3.5. Energetska infrastruktura</p> <p>Br. str. 83. Nacrta Plana.</p> <p>Predlažemo da se doda:</p> <p>Grad Pula-Pola mora promijeniti svoj pristup prema moru općenito. Treba od pasivnog prijeći u proaktivni pristup, tako da organizira, tj. stvoriti preduvjete za proizvodnju energije na moru. Npr. započeti s definiranjem mogućnosti da se u moru ispred Pule (u najširem smislu) postave vjetroelektrane za proizvodnju električne energije. Pod pojmom „Organizirati, tj. stvoriti preduvjete“ smatramo da treba učiniti i na moru analogno onome što se podrazumijeva na kopnu pod „Organizirati i pripremiti poduzetničke zone“. Danas se (za na kopnu) tome nitko više ne čudi. To sada rade ne samo gradovi, nego i naselja od svega nekoliko tisuća stanovnika. To znači utvrditi da li uopće postoje područja pogodna za u namjenu i pod kojim uvjetima, pa te tako „pripremljene morske</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Tekst dopunjen; u poglavlje 3.4.3.5. Energetska infrastruktura, uvršteno je kako je participativnim procesom istaknuta potreba za poticanjem uporabe energije iz obnovljivih izvora, stvaranjem preduvjeta za proizvodnju energije na moru, postavljanjem sunčanih kolektora te vjetroelektrana za proizvodnju električne energije.</p>

	<p>poduzetničke zone“ nuditi „da ih popune“ konkretni poduzetnici iz tog energetskog sektora (za vjetroelektrane).</p> <p>Poveznica s našim opaskama na točku Ad. 3.1.2. (str. 9)</p>		
<p>91.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.1. Cestovni promet</p> <p>Br. str. 51. Nacrta Plana</p> <p>Predlažemo da se izgradi vrlo kratki odvojak, bretella (širine jedne prometne trake i zaustavne trake kao na izlazu s autocesta, a duljine cca 100m) koja bi spojila sadašnju nizbrdicu (državne ceste D75) iz smjera Velog vrha prema nadvožnjaku nad željezničkom prugom neposredno prije vodoravnog pristupa ravnini samog vijadukta (naravno na desnoj strani koja „se nudi“) s nešto niže pozicioniranim ovećim parkiralištem Marsovo polje. To je toliko kratka dionica i toliko korisna da ju se može „smjestiti“ izgraditi. Iznimno jako bi koristila puno boljem popunjavanju, korištenju tog parkirališta i eliminirala ogroman krug kojega sada moraju automobili obaviti (nadvožnjak-Punta-Riva-119. brigada HV- nazad do parkirališta Marsovo polje, duljine skoro 3 km), a koji put čak i duljim cirkuliranjem preko velikog rotora kod Arube. – apsurdno!</p> <p>Svo to razmišljanje i rezoniranje vrijedi i za buduću planiranu četvertračnu spojnicu Veli vrh nadvožnjak. Ova kratka spojnica koja je opisana bi u svim varijantama jednako dobro koristila. Mi smatramo da predviđeni kružni tok na cca polovini uspona/nizbrdice za Veli vrh nije sretno rješenje i da će više koštati nego koristiti u prometu. Puno je bolja predložena spojnica</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>Projektne prijedlozi od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.</p>
<p>92.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.2. Željeznički promet</p> <p>Br. str. 87. Nacrta Plana</p> <p>Opaska: Svakako pogledati ono što smo već napisali u ovom materijalu pod Poglavlje Ad. 3.1.1. Gospodarski i geoprometni položaj (str. 7)</p> <p>Drugi odlomak (cca na sredini) na str. 87 Nacrta piše: „Dvije su osnovne mogućnosti revitalizacije željeznice u Istarskoj županiji: ulazak Hrvatske u Schengensku zonu i uspostava kvalitetnije željezničke veze između Hrvatske i Slovenije ... itd.“</p> <p>Smatramo da se taj tekst mora bitno promijeniti slijedećim tekstom:</p> <p>„Više (tj. nekoliko) je mogućnosti revitalizacije željeznice u Istarskoj županiji.</p> <p>- Prva je: s obzirom na ulazak Hrvatske u Schengensku zonu potrebno je s željeznicama iz tzv. Habsburškog luka (Njemakom, Austrijom, Češkom, Slovačkom itd.) dogovoriti uspostavu popuno novih linija za Istru vlakovima na vodik koji se ponašaju (j. voze) kao zrakoplovi koji nisko lete u smislu da se nakon polaznog kolodvora NE zaustavljaju sve do Kanfanara. Tek u Kanfanaru se zaustavljaju i „dijele“, tj. razdajaju na kola za Poreč, kola za Rovinj, kola za Medulin i kola za Pulu i tako rastavljeni nastavljaju daljnje putovanje svaka kola do tih svojih jakih turističkih odredišta.</p> <p>Druga je: (povezana sa posljednjom rečenicom na str. 87 Nacrta) tj dodati u nastavku te rečenice – Dodatno treba ostvariti ono što se na terenu naprosto nudi, a s ciljem da se povezivanjem na željezničku mrežu najjačih koncentracija stanovništva i naročito najjačih turističkih kapaciteta (turističkih destinacija u Istri) valoriziraju postojeći kapaciteti. To se odnosi (a kako je već navedeno u ovim našim prijedlozima pod Poglavlje Ad. 3.1.1. Gospodarski i geoprometni položaj Br. str. 8. Nacrta Plana) na :</p> <p>-obnovu prometovanja postojećim (ali zapuštenim) kolosijekom Kanfanar-Rovinj</p> <p>- na izgradnju novog kolosijeka za Poreč (Južna Parenzana) koji bi započeo cca 4 km nakon kolodvora Kanfanar na pruži za Rovinj (nakon prelaska preko autoputa Istarski Y) i pružao se preko Limske drage (ojačanjem nosivih stupova vijadukta, koji se tek treba graditi za kompletiranje četvertračne</p>	<p>Prihvaća se</p>	<p>Naveden je plan obnove i modernizacije pruge R101 te plan izgradnje željezničke pruge koja bi počinjala kod Zračne luke Pula i u blizini sadašnjeg željezničkog stajališta Šijana vezala se na prugu R101. Revitalizacija ostalih željeznica nije navedena s obzirom kako se ne nalaze na prostoru Grada Pule. Međutim, kroz tekst je naglašena opća potreba modernizacije i obnove pruga na prostoru Grada Pule, kao i na prostoru cijele županije.</p>

	<p>autoceste, mogao bi se postaviti kolosijek uz asfalt autoceste) i zatim nastavio do Poreča.</p> <p>- izgradnjom od međunarodne zračne luke Pula novu dionicu kolosijeka do Medulina.</p> <p>- pa i izgradnjom nove dionice od Kozljaka (Čepičko polje) do Labin/Rapca.</p> <p>- naravno završetkom spajanja međunarodne zračne luke Pula s Gradom Pula-Pola za koju je u tijeku početni korak izrade Studije.</p> <p>Time bi se čak 3 od prvih 5 najjačih turističkih destinacija naše zemlje (Rovinj, Poreč i Medulin) i još 2 jake destinacije (Pula i Labin/Rabac) spojile na željezničku mrežu i svojim kapacitetima putnika (stanovništvom, jer su o svi najveći gradovi u Istri, a pogotovo turista kojih godišnje u Istru dođe čak 4,5 milijuna, a od tog broja značajan broj željeznicom) opravdale isplativost cijelog sustava.</p> <p>Broj putnika bi k tome bio povećan i novim turističkim proizvodom RUMOBILOM. To su dnevni izletnički vlakovi koji bi polazili (kao polazište) iz nbrojenih jakih turističkih destinacija na obali (Rovinj, Poreč, Medulin, Labin/Raba i Pula) prema središnjoj i sjevernoj Istri na OPG-ove, vinske podrumne, Štancije, Konobe, farme, šetnje, biciklističke ture itd. itd. Naravno, vraćali se na večer.</p> <p>Pa su tu i drugi turistički proizvodi putovanjem vlakom</p>		
<p>93.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.3. Pomorski promet (Br. str. 89. Nacrta Plana)</p> <p>Veza: naši prijedlozi navedeni za poglavlje Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja (str. 75) tj. DODATAK - tekst oglede LUKOBRANA.</p> <p>Ovdje smatramo potrebnim unijeti i slijedeći dodatak glede trajektne veze otoci Cres/Lošinj – luka Kuje (Ližnjan).</p> <p>Nekada su sporim trabakulima i barkama otočani s Unija i Suska dolazili u Medulin da im se samelje žito u tamošnjim mlinovima na vjetar. Prije stotinu i pedeset godina Pula je bila čvorište, raskrsnica brodskih linija sjevernog Jadrana, a uzduž obale južne Istre i između južne Istre i otoka Cresa i Lošinskog arhipelaga se odvijao gust promet raznih plovila. Krajem XIX. i početkom XX. stoljeća započeo je i turizam na ovom dijelu Jadrana.</p> <p>Od tada je prošlo puno vremena. Uvjeti su se promijenili. Sada su na sceni automobili, koji (naročito ljeti) preplavljaju južnu Istru. Da li turisti koji odsjednu u hotelima Rovinja ili kampovima Bala, Fažane ili Medulina ili u apartmanima Pule ili u drugim destinacijama južnog špica Istre žele posjetiti krasna mjestaša Cresa i Lošinja? Kao i nekada oni se tamo mogu diviti „... slikovitim, izmrvljenim hridinama okrenutim pučini“, ali danas i brončanom ljepotanu Apoksiomenu ili uživati u koncertima Osorskih večeri. Da bi to mogli moraju se svojim automobilom najprije odvesti 65 km na sjeveroistok do Brestove, pa trajektom savladati 5 km razdaljine do Porozina na otoku Cresu, te se spustiti opet 65 km prema jugu do točke koja je preko mora udaljena svega 30 km od ližnanske luke Kuje koja joj stoji nasuprot. Gledajući s creske lučice Martinšćica ima se dojam da bi Veli Jože moga hitnuti kamik priko vode' kad bi to stija. Razlika u kilometrima kopnom u odnosu na more iz južne Istre do Martinšćice je čak 100 km (u dva smjera naravno 200 km). Puno previše za današnje prilike, a k tome niti cesta od južne Istre do Brestove, a pogotovo od Porozina do Martinšćice nije baš ugodna. Nema sumnje da će premoćna većina potencijalnih auto-izletnika iz južne Istre za Lošinj odabrati varijantu Kuje-Martinšćica umjesto 100 km (odnosno 200 km za tur-re-tur) duže i mučnije varijante južna Istra-Brestova-Porozina-Martinšćica.</p> <p>Tu sada počinje priča povratka južne Istre zaboravljenim susjedima na otocima Cresko-Lošinskog arhipelaga. Ona se može ostvariti projektom „Trajektna luka Kuje i trajekt za vezu s lukom Martinšćica na otoku Cresu“.</p> <p>Za to ostvariti je potrebno izgraditi malu, efikasnu operativnu obalu za pristajanje trajekta u ližnanskoj luci Kuje, te dakako i prilazni put (pa u budućnosti i tračnički kolosijek) do pristaništa. Na creskoj strani već postoji izgrađena i uređena luka Martinšćica. Nedostaje samo dio operativne obale za pristajanje trajekata.</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Revitalizacija trajektne veze otoci Cres/Lošinj – luka Kuje (Ližnjan) ne navodi se u tekstu, s obzirom kako se odnosi na prostor izvan obuhvata Grada Pule. Međutim, kroz tekst je naglašena opća potreba za unaprjeđenjem multimodalnosti i integriranosti različitih vidova prometa.</p>

	<p>Treba također nabaviti i trajekt „standardnih“ dimenzija kao mnogobrojni drugi trajekti koji povezuju naše jadranske otoke međusobno i prema kopnu. Autori ovog projekta su uvjereni da će se već nakon 2 do 3 godine uočiti potreba nabavke barem još jednog trajekta.</p> <p>Tko bi bili putnici i koliko će ih biti?</p> <p>Ljeti svakako turisti. Koliko? Pa, ako pođemo od toga da ljeti u južnu Istru već danas boravi godišnje 2,5 milijuna gostiju (pre COVID podatak), dovoljno je da samo 5% njih bude zainteresirano za izlet na Cres/Lošinj da se ukupno proda 250.000 karata za putnike, te po omjeru 3 putnika po jednom automobilu još k tome 80.000 karata za njihova vozila. Ako se uspije animirati 10% od ukupnog broja gostiju (što nije nemoguća misija), podaci se dupliraju.</p> <p>Samo radi primjera – teško je zamisliti da većina gostiju novog, prvog hotela u Ližnjanu gledajući svakodnevno „ispred nosa“ i otok i trajekt koji više puta na dan plovi prema Cresu neće poželjeti otići tamo na izlet.</p> <p>S obzirom da na Lošinj godišnje boravi cca ½ milijuna turista, očito će i dio njih željeti doći svojim automobilima jednostavnim, kraćim, bržim putem u Pulu ili npr. u Rovinj razgledati Arenu ili uspeti se do Sv. Eufemije. Ako se opet uzme kao kriterij minimalno 5% to bi bilo 50.000 prodanih (jednosmjernih) karata za putnike, plus 17.000 za njihove automobile. Za varijantu 10% , jasno brojke se udvostručuju.</p> <p>Glede broja turista tu je u skoroj budućnosti potencijalno još jedan značajan izvor putnika za trajekt. Naime, kada se ostvare planovi iz Projekta „Tw“ da se Medulin poveže kolosijekom sa međunarodnom zračnom lukom Pula, stvorit će se mogućnost da avio gosti iz Z.L. Pula mogu biti brzo i lako prebačeni na te otoke kombinacijom raznih prijevoznih sredstava i dobrom IT sinhronizacijom redova vožnje zrakoplova, prigradske željeznice, trajekta i shuttle-ova u Martinšćici do njihovih krajnjih destinacija na Cresu i Lošinj.</p> <p>Kako predviđa Projekt „Tw“ tu je još jedan izvor potencijalnih putnika za trajekt. To su putnici koji će željeznicom dolaziti do juga Istre vlakovima na vodik iz jakih emitivnih centara Habsburškog luka (Minhen, Beč, Prag, Bratislava, južna Poljska, Budimpešta i dr.) a koji će prometovati po sistemu „vlakovi kao zrakoplovi koji nisko lete“. To znači da će se putnici ukravat u polaznom kolodvoru i da će putovati do južne Istre bez zaustavljanja na međustanicama. Hoteli, kampovi, privatni smještaj na Cresu i Lošinj će očito moći računati i na te nove goste koji će umjesto automobilima za svoje putovanje sve više odabirati komotniji, ugodniji, ekološki prihvatljiviji vlak.</p> <p>To što se tiče sezone, odnosno turista.</p> <p>Za valjanost prometa trajektom tijekom cijele godine jako su važni domaći putnici. To su npr. obrtnici iz južne Istre koji će moći svojim uslugama servisirati sve potrebe Cresa i Lošinja. Tu su srednjoškolci i studenti Cresa, a naročito Lošinja koji će moći pohađati srednje škole i fakultete u Puli. Tu su liječnici specijalisti i Opća bolnica koji će zadovoljiti znatan dio potreba za zdravstvene usluge stanovnika tih otoka. Nije zanemariv niti broj stanovnika južne Istre koji će s vremena na vrijeme otići svojim automobilima na izlet na Cres i/ili Lošinj koristeći ovaj trajekt.</p> <p>Već grubim nabrajanjem potencijalnih putnika, čak i u vrlo skromnoj varijanti je jasno da se njihov broj može kretati između 500 - 600.000, pa do jednog milijuna jednosmjernih karata za putnike i vozila godišnje.</p> <p>Trajekt će prometovati cijelu godinu, ali se podrazumijeva da red vožnje ljeti i zimi neće biti jednako „gust“, što je uobičajena praksa za sve brodske linije na Jadranu.</p> <p>Uvjereni smo da je ovaj projekt tehnički ostvariv i da je ekonomsko-financijski isplativ. On je win-win kombinacija za sve učesnike. Ovaj projekt će nakon jednog stoljeća, logistički gledano, uspješno vratiti južnu Istru susjedima na otocima Cresko-Lošinskog arhipelaga.</p> <p>(Za kraj da nedvosmisleno i potpuno razjasnimo kako ne bi bilo nikakvih dilema, da se svo ovo razmišljanje i svi ovi planovi zasnivaju na LOGISTICI. Ne govorimo, ne diramo, ne petljamo se ni na koji način na administrativno ustrojstvo lokalnih zajednica, na općinske, županijske i ine granice.)</p>		
<p>94.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.4. Zračni promet</p> <p>Br. str. 89 str. Nacrta Plana</p> <p>Predlažemo dodati slijedeći tekst:</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Revitalizacija ostalih željeznica nije navedena s obzirom kako se ne nalaze na prostoru Grada Pule. Međutim, kroz tekst je naglašena opća potreba</p>

	<p>Spajanjem međunarodne zračne luke Pula (kako je planirano) na željezničku prugu, kada bi se ostvarilo obnavljanje putničkog prometa na željezničkom kolosijeku Kanfanar-Rovinj, kada bi se od tog kolosijeka za Rovinj sagradio odvojak za Poreč, kada bi se izgradila dionica pruge za Medulin (pa i ona za Labin/Rabac) sigurno bi se to odrazilo jako pozitivno na promet putnika međ. Zr. Luke Pula, samim time što su to najveći gradovi u Istri (uz Pulu, naravno), ali i zato jer su Rovinj, Poreč i Medulin najjače turističke destinacije naše zemlje (među prvih 5 u RH), a ostale (Pula i Labin/Rabac) su rastuće turističke destinacije. Svi bi ti gradovi funkcionalno zapravo bili i djelovali kao remote terminali međ. Zr. Luke Pula.</p>		<p>modernizacije i obnove pruga na prostoru Grada Pule, kao i na prostoru cijele županije.</p>
<p>95.</p>	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.5. Javni prijevoz (str. 92)</p> <p>Za ovo poglavlje imamo dva poduža prijedloga:</p> <p>a) Obnova tramvaja u Puli</p> <p>b) Definiranje okvira pješačke zone.</p> <p>Prva dopuna - Ad. a) Obnova tramvaja u Puli</p> <p>Polazeći od triju ekoloških komponenti razvoja prometa u EU (eliminacija emisije CO2 u atmosferu, eliminacija zagađenja česticama i eliminacija buke), a u cilju bitnog smanjenja automobilske prometa pa time i zagušenja i povremenih kolapsa u gradu Puli naročito ljeti (kako u samom središtu, tako i u prilazima gradu) predlažemo i razrađujemo drugačije javno prometno sredstvo od onih oje danas koristimo, a to je tračnički promet. Koristili bi se :</p> <p>a) postojeći kolosijeci koji se danas koriste; b) oni koji se sada ne koriste (zapušteni i neodržavani), te c) nadogradile bi se neke nove dionice za el. tramvaj.</p> <p>Opaska: Širina svih kolosijeka (kako za vlakove, tako i za tramvaje) je ista, tj. standardna za željeznički promet (1.435 mm).</p> <p>Kičmu tramvajskog sustava Pule čini tzv. TRAMVAJSKA SIMETRALA SJEVER-JUG koja polazi na sjeveru kod Parkirališta Mandrač, ide kroz željeznički kolodvor, pa Rivom do Lučke uprave, zatim Flacijusovom ulicom do Glavne Pošte, pa do Kazališta, zatim do Tržnice, pa do zgrade OZ Croatia, tangira buduću Garažnu kuću „Marsovo polje“ i završava u PraGrande.</p> <p>Druga faza tramvajske mreže bi bila reaktiviranje dionice od Mandrača po Valledlungi do Marine „Polesana“. Treća bi bila na redu dionica od Mandrača do Zračne luke Pula. Opaska: suštinski ta dionica bi se ostvarila kao tzv. „Laka željeznica“ u sklopu HŽ-a, ali bi po svojoj funkciji bila sjevero-istočni krak tramvajske mreže, jer bi željeznički kolodvor Pula djelovala kao remote terminal međunarodne zračne luke Pula. Planirani pothodnik na tom željezničkom kolodvoru spaja željezničke i tramvajske kolosijeka u jednu, vizualno gledano fizičku cjelinu. Daljnji razvoj tramvajske mreže bi vodio kroz Štinjan i Hidrobazu do Fažane na sjevero-zapadu, na jugozapadu po južnom dijelu pulskog zaljeva sve do lukobrana (terminal za kruzere u njegovom korijenu) i gornje kote Muzila, te prema jugo-istoku kroz Pragrande moguće do Medulina (s krakom od Pragrande do Verudele). Ovom mrežom bi se u potpunosti uključili sada gotovo poluisključeni dijelovi grada u prometno tkivo grada u smislu javnog prijevoza (Valledlunga, Monumenti i Punta Krišto, te Muzil). K tome bi u kombinaciji sa željezničkim prometom dobili slijedeća prave Park&amp;Ride čvorove. Konkretno: Čvor Fažana za Peroj i Barbarigu; Čvor Vodnjan za naselja središnje i sjeverne Istre; Čvor Međunarodna zračna luka za Marčanu, Lobariku, Muntić i Valturu; čvor Medulin za Ližnjan i Šišan.</p> <p>Opaska: Uz tramvajske kolosijeka, a paralelno s njime, predviđene su još dvije staze : biciklističko-romobilska i pješačka staza. Dakle, nužno je sinkronizirati trase biciklističkih staza s trasama tramvajskih kolosijeka u svim dijelovima grada gdje je to fizički moguće.</p> <p>Druga dopuna – Ad. b) Definiranje okvira pješačke zone.</p> <p>Opaska: ocijenili smo da je ovdje pogodno mjesto da se unese predmet OKVIR PJEŠAČKE ZONE PULE. Ako autori vide bolje, adekvatnije mjesto (poglavlje) nemamo ništa protiv da se naš prijedlog (tekst) tamo i prenese. Dakle, ovime u nastavku predlažemo da se nadopuni poglavlje s ovim tekstom: OKVIR buduće pješačke zone Pule-Pola.</p> <p>Prateći trendove u ekologiji i mobilnosti u gradovima, a kao što su to već dosta davno učinili mnogi veliki, ali i manji gradovi, i naš grad će definirati svoju pješačku zonu u starom gradu. Prije ili kasnije, a možda vrlo skoro, primarno mi puležani, a onda i svi gosti našega grada, morati će se suočiti s</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>Projekt prijedlog Obnove tramvaja u Puli u fazi javnog savjetovanja prikazan je kao dodatak Bazi projekata, zajedno s ostalim projektnim prijedlozima dionika i građana. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjeni financijske vrijednosti projekta. Prijedlog vezan uz pješačke zone naveden je u okviru participativnog pristupa, poglavlja 3.4.4.7. Biciklističko-pješačka infrastruktura.</p>



bitno promijenjenim mogućnostima vožnje cestovnim vozilima u njenom središtu.

Odakle započeti da bi se definiralo područje buduće pješačke zone?

Kriterij koji je korišten za prijedlog koji je ovdje grafički prikazan je da buduća pješačka zona našega grada svakako obuhvati ona mjesta po kojima se mi i naši gosti već danas krećemo pješice (samo primjera radi: veliki, lijepi gradski parkovi i tržnica). Dalje, da obuhvati mjesta gdje su koncentrirani sadržaji i institucije u koje trebamo zalaziti iz uobičajenih formalnih, službenih ili obveznih razloga kao što su: srednje škole, fakulteti, razne gradske, komunalne, županijske ili državne službe (MUP, Katastar, Glavna pošta, i sl.). Zatim su to područja s jedinstvenim, najznamenitijim spomenicima, građevinama povijesnog i kulturnog značaja koje su zanimljive nama puležanima, a osobito našim gostima. To su: Arena, Forum, AMI, Dom HB, i dr.

Drugi kriterij je prometni i postavlja pitanje iz kojih ulica i trgova odstraniti cestovna vozila. Kojim ulicama i trgovima omogućiti i dalje promet? Kojim javnim prometnim sredstvima dozvoliti promet ulicama i trgovima koji opasuju tu zonu u cilju što kvalitetnijeg pristupa osoba samoj pješačkoj zoni? Gdje najbolje i najlakše grupirati mogućnosti promjene sredstva kretanja, smjestiti tzv. prometna čvorišta (danas se puno koristi engleska kratica HUB) na kojima će se prelaziti iz npr. osobnog automobila u sredstvo javnog prijevoza, iz vlaka na autobus, s kopna na brod, odnosno s kopna u zrakoplov i dr.

Predloženu pješačku zonu na sjeveru određuju Splitska ulica i Trg na mostu (popularni kružni tok na Punt). Oni su sjeverna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica sa sjevera, 119. brigade HV, Tršćanske i 43. Istarske brigade. Tu se do njih nalazi Sjeverno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tračnička veza sa međunarodnom zračnom lukom Pula, vlakovi, tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, autobusi međugradskih linija, brodovi za Veneciju i Zadar, hidroavionsko pristanište, biciklističke, romobilске i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog sjevernog HUB-a su postojeća velika parkirališta (npr. Mandrač), no radi urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 2.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone i što već sada ljeti na tom području zna biti i po pedesetak parkiranih autobusa. Trenutno je situaciju s parkiralištima u samom centru grada takva da npr. ono na Karolini ne priliči biti ispred velebnog spomeniku kao što je Arena. Neminovna je prenamjena te površine u svojevrsnu konekciju pješačke površine između rive i Arene, te spajanje Valerijinovog i Titovog parka. Na malenom parkiralištu kod tržnice na križanju Mletačke i Flanatičke ulice u jutarnjim satima (u očajnoj potrazi za parkingom i zbog nediscipline pojedinaca) vozila mogu ostati zarobljena. Parking kod parka grada Graza bi mogao eventualno biti rezerviran (npr. uz propusnicu elektronskog tipa ili slično) za stanovnike centra grada uz malu redukciju parkirališta kako bi se ostvario koridor kojim bi se spojio i valorizirao nažalost zabačeni i zaboravljeni rimski mozaik kašnjanje Dirke, dok bi se improvizirani parking kojeg okupiraju mještani okolnih zgrada na gradskoj čestici blizu mozaika mogao pretvoriti također u park i poveznicu između parka grada Graza, rimskog mozaika i bizantinske crkve sv. Marije Formose. No, sličnih problema i primjera ima i u drugim dijelovima buduće pješačke zone, pa ih treba evidentirati i svakoga ponaosob riješiti.

Predloženu pješačku zonu na jugu određuju Dobrilina ulica i Trg republike (MUP i zgrada Croatia osiguranja). Oni su južna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica s juga, Arsenalske, Radićeve, Marulićeve, Nazorove, Premanturske i Medulinske. Tu se do njih nalazi južno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, biciklističke, romobilске i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog južnog HUB-a su sadašnja velika parkirališta (Marsovo polje i Centar jug), ali se, kao i kod sjevernog HUB-a, zbog urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000



	<p>vozila, te predvidjeti još jedno od 1.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone.</p> <p>Zapadnu granicu buduće pješačke zone čine Riva i Flacijusova ulica po kojoj se ne bi odvijao promet cestovnim vozilima, već će se javni promet ostvariti tramvajem koji će povezati velika parkirališta na sjeveru (Mandrač i Vallelungu) s onima na jugu (Marsovo polje i Pragrande), pa time „servisirati“ Arenu, Katedralu, Forum, Rimski mozaik, Bizantinsku crkvu i Tržnicu, a prolaziti dovoljno blizu AMI-ju i Kandlerovoj na sjeveru, te Slavoluku Sergejevaca pa i Giardinima na jugu. To otvara mogućnost da se naš grad konačno vrati moru. Da opet postane mediteranski grad koji na rivi ima niz caffee, barova, restorana i sl. sadržaja koji sa stolovima, stolicama, klupama na otvorenom i tendama dopire sve do polovice sadašnje prometnice.</p> <p>Istočnu granicu pješačke zone čine iste ulice koje i danas predstavljaju „kičmu“ prometa cestovnih vozila u smjeru sjever-jug starog grada, a to su Rakovčeva i Stankovičeva. One se na sjeveru stapaju u Kukuljičevu, te Trinajstičevom ulicom (koja postaje dvosmjerna u svom zapadnom dijelu) se njihov promet slijeva u kružni tok na Punti, dok se na jugu spajaju (kao i sada) u Mletačku ulicu. Ovim ulicama bi vozili autobusi gradskih linija za javni promet koji danas prolaze Giardinima.</p> <p>Veza: Ad. 3.4.4.1. Cestovni promet , Ad. 3.4.4.5. Javni prijevoz (str. 92) i Ad. 3.4.4.6. Promet u mirovanju (str. 95)</p>		
96.	<p>Poglavlje Ad. 3.4.4.6. Promet u mirovanju</p> <p>Vrijede razmatranja i prijedlozi navedeni u prethodnom poglavlju.</p> <p>Veza: naši prijedlozi opisani glede primjedbi na poglavlje Ad. 3.4.4.5. Javni prijevoz (str. 92)</p>	Prihvaća se	Primljeno na znanje.
97.	<p>Poglavlje Ad. 4. SWOT analiza (Str. 103)</p> <p>Pod Ad. 4.1.4. dodati 4.1.4.11. Kampovi na Muzilu, Saccorgiani i Hidrobazi</p> <p>Veza: naši prijedlozi navedeni pod Poglavlje Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja (str. 75) ovih dopuna pod općenitim nazivom</p> <p><b>DODATAK GLEDE BUDUĆNOSTI TURISTIČKE PULE</b></p> <p>(Poseban osvrt na Muzil, Saccorgianu i Hidrobazu)</p>	Prihvaća se	Komentar usvojen. Kod prilika za razvoj turizma, tekst je prilagođen i glasi: „Mogućnost valorizacije postojećih smještajnih objekata te brownfield lokacija u svrhu razvoja selektivnih oblika turizma izvan sezone (npr. zdravstveni, kongresni, wellness turizam itd.) te održivog kamping turizma uz očuvanje postojećeg zelenila“
98.	<p>Poglavlje Ad. 4.1. Društvo (str. 103)</p> <p>Slabosti</p> <p>Društvena infrastruktura</p> <p>DODATI: - Arena nije na UNESCO-voj listi svjetske baštine</p> <p>- Utvrde iz doba Habsburškog carstva nisu na UNESCO-voj listi</p> <p>- Ne postoji muzej Grada Pule-Pola koji bi objedinjavao sve elemente tih 100 godina kada se Pula iz pepela uzdigla do modernog europskog grada</p>	Prihvaća se djelomično	<p>Prijedlozi su djelomično prilagođeni s obzirom da se dio adresiranih snaga, slabosti, prilika i prijetnji u uopćenom formatu navodi u SWOT analizi. Stoga su uvrštene sljedeće slabosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nepostojanje muzeja Grada</li> <li>- Nedovoljna prepoznatljivost i valorizacija značajnih gradskih povijesnih znamenitosti u turizmu u svrhu razvoja kulturnog turizma</li> <li>- Negativna posljedica gašenja Uljanika i povezanih tvrtki na srednje škole za obrazovanje proizvodnih zanimanja</li> <li>- Nedovoljna prepoznatljivost i valorizacija značajnih gradskih povijesnih znamenitosti u turizmu u svrhu razvoja kulturnog turizma</li> </ul>

	<p>Slabosti</p> <p>Odgov i obrazovanje</p> <p>DODATI: - katastrofalna (negativana) posljedica (na broj srednjih škola za obrazovanje proizvodnih zanimanja, na nastavno osoblje i kapacitet učenika u njima) zbog daljnjeg propadanja Uljanika.</p> <p>Prilike</p> <p>Društvena infrastruktura</p> <p>DODATI: - uključivanje prebogatog nasljeđe iz doba Habsburškog carstva u društvenu infrastrukturu i turizam</p> <p>- Iskorištavanjem postojeće tračničke infrastrukture za vožnju po njoj povijesnog tramvaja prvenstveno kao turističke atrakcije i kao najave novog, budućeg, suvremenog tramvaja u Puli</p> <p>Odgov i obrazovanje</p> <p>DODATI: - mogućnost zadržavanja postojećih srednjih škola za proizvodna zanimanja (pa tako i nastavnika i učenika u njima) ako se realizira barem dio proizvodnih projekata za preustroj Novog Uljanika koje predlaže udruga Akademija zdravog življenja.</p> <p>Prijetnje</p> <p>Društvena infrastruktura</p> <p>DODATI: - protokom vremena i negativnim djelovanjem ljudi fizički se uništava materijalno nasljeđe iz doba Habsburškog carstva (utvrde propadaju, zgrade također, na otoku Katarina su nedavno uništene baš sve zgrade baze hidroaviona i podmornica iz tog razdoblja). Ljudi umiru – nestaju sjećanja.</p> <p>- Drugi gradovi i naselja preuzimaju („otimaju“) nasljeđe iz doba Habsburškog carstva koje ima svoj najvažniji pečat u Puli (npr. Bale-Valle glede Grupe utvrda Barbariga; Grad Zadar glede priče o Georgu von Trapp-u; Slovenija priču o H.P. Noordungu, itd.)</p>	<p>Prilike:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uključivanje bogatog nasljeđa iz doba Habsburškog carstva u društvenu infrastrukturu i turizam</li> <li>- Mogućnost valorizacije postojećih smještajnih objekata te brownfield lokacija u svrhu razvoja selektivnih oblika turizma izvan sezone (npr. zdravstveni, kongresni, wellness turizam itd.) te održivog kamping turizma uz očuvanje postojećeg zelenila</li> <li>- Potencijal postojeće tračničke infrastrukture za vožnju povijesnog tramvaja kao turističke atrakcije</li> </ul>
<p>99.</p>	<p>Poglavlje Ad. 4.2. Gospodarstvo (str. 105)</p> <p>Prednosti</p> <p>Turizam</p> <p>DODATI: - enormna prednost Istre (pa analogno i Pule) da ima već gotovo stoljeće i pol željezničku prugu spojenu s europskom željezničkom mrežom. (Na žalost ta prednost je totalno neiskorištena).</p> <p>- Totalno neiskorištena je enormna prednost Istre (pa analogno i Pule) da u Istri dolazi 4,5 milijuna turista godišnje. (Na žalost praktički nitko vlakom).</p> <p>Slabosti</p> <p>Opća gospodarska kretanja</p> <p>DODATI: - NE sudjelovanje i NE kontroliranje u postupku glede stečaja Uljanika</p> <p>- Pasivni pristup prema razvoju marikulture i energetike na moru ispred Pule.</p> <p>Slabosti</p>	<p>Prijedlozi su djelomično prilagođeni s obzirom da se dio adresiranih snaga, slabosti, prilika i prijetnji u uopćenom formatu navodi u SWOT analizi. Stoga su uvrštene sljedeće slabosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pasivni pristup prema razvoju marikulture</li> </ul> <p>Prilike:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Razvoj marikulture u morskome akvatoriju na području Grada</li> <li>- Proizvodnja električne energije na moru (pomoću odobalnih vjetroelektrana) na moru pred Pulom.</li> </ul> <p>Prihvaća se djelomično</p>

	<p>Tržište rada</p> <p>Sve većim odlaskom iz Pule i umirovljenjem bivših radnika Uljanika se strahovito brzo nazire trenutak kada više neće biti moguće obnoviti konkretnu značajnu proizvodnju u Novom Uljaniku.</p> <p>Slabosti</p> <p>Poslovno okruženje</p> <p>DODATI: - Nedostatak „poduzetničkih zona na moru“ (za marikulturu i za energetiku)</p> <p>Slabosti</p> <p>Prerađivačka industrija</p> <p>DODATI: - Danas nema niti jednog koncesijskog ugovora za proizvodnju energije iz vjetroelektrana na moru ispred Pule</p> <p>Slabosti</p> <p>Poljoprivreda i ribarstvo</p> <p>DODATI: - Danas nema niti jednog koncesijskog ugovora za marikulturu na moru ispred Pule</p> <p>---</p> <p>Prilike</p> <p>Turizam</p> <p>DODATI: - Mogućnost puno bolje valorizacije postojeće istarske željezničke pruge, a također revitalizacije postojećih dionica koje sada nisu u funkciji, pa i dogradnjom kratkih dionica kojim bi se potezima bitno promijenilo stanje. Tu spadaju potezi kao što su sasvim nove (danas nepostojeće) linije vlakova iz bitnih emitivnih tržišta (Habsburški luk), te uvođenje novog proizvoda RUMOBIL iz obalnih jakih turističkih destinacija prema središnjoj i sjevernoj Istri (OPG-ovi, konobe, vinski podrumi, jahanje, pješačenje, koOnji, bicikli, itd.itd.)</p> <p>Prilike</p> <p>Prerađivačka industrija</p> <p>DODATI: - Realizacija preustroja Novog Uljanika kroz projekt DsD, kroz proizvodnje trajekata za otoke pogonjene vodikom; kroz proizvodnju vjetroelektrana na moru, kroz proizvodnju vodika, kroz održavanje vlakova na vodik, itd.</p> <p>- Proizvodnjom električne energije na moru (pomoću odobalnih vjetroelektrana) na moru pred Pulom.</p> <p>Prilike</p> <p>Poljoprivreda i ribarstvo</p> <p>DODATI: - Razvojem marikulture (u najširem smislu te riječi) u moru ispred Pule</p>		
<p>100.</p>	<p>Poglavlje Ad. 4.3. Urbano okruženje (str. 106)</p> <p>Prednosti</p> <p>Komunalna infrastruktura</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>Prijedlozi su djelomično prilagođeni s obzirom da se dio adresiranih snaga, slabosti, prilika i prijetnji u uopćenom formatu navodi u SWOT analizi. Stoga su uvrštene sljedeće prednosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postojanje obale za teretni promet i gata za putnički promet</li> </ul> <p>Slabosti:</p>

Sadašnja stavka „- postojanje vodosprema iz doba Austro-ugarske koje se mogu koristiti za spremanje tehnološke vode za komunalne svrhe“ po našem mišljenju ne spada u Prednosti, nego spada u Prilike, pa ju valja tamo i preseliti. Ujedno mi smatramo da tekst treba malo i doraditi tako da glasi:

„- postojanje vodosprema, (čak možda djelomično i dijelova nekadašnjih cjevovoda), te cisterni u dvorištima mnogih utvrda iz doba Habsburškog carstva koje se mogu koristiti za spremanje tehnološke vode za komunalne svrhe može se ostvariti paralelna vodovodna mreža s vodom koja nije za piće.“

#### Prednosti

##### Promet i mobilnost

KOMENTAR na prvu stavku u tom stupcu koja glasi: „- dobra prometna povezanost s ostatkom hrvatske, te susjednim zemljama Slovenijom i Italijom.“ Po našem mišljenju tvrdnja je NETOČNA, pa tu frazu treba znatno promijeniti ili jednostavno IZBRISATI, a u stupcu slabosti dodati:

- NEMA spoja hrvatskih autocesta (Istarskog Y) sa slovenskim autocestama, pa posljedično tomu niti sa talijanskim autocestama.
- NEMA međunarodnih linija vlakova (s izuzetkom sezone linije Slovenskih željeznica);
- NEMA vlaka iz Pule za Zagreb kroz Sloveniju (koji je vozio vremenski kraće nego što sada traje kombinirano, nekomforno putovanje vlak-autobus-vlak preko Rijeke).

#### Prednosti

##### Promet i mobilnost

KOMENTAR uz napisanu tvrdnju „-postojanje pomorske luke za putnički i teretni promet.“ Teško da se može opravdati ta tvrdnja i naziv „... luka za teretni promet...“. Eventualno bi se moglo reći „... obala za teretni promet..“ jer baš nigdje nema npr. dizalica. Slično vrijedi za tvrdnju i naziv „... luka za putnički promet...“ Eventualno se može reći „... da postoji gat za putnički promet...“ Tu je potrebnonaveći opasku da je dubina mora u gradskoj luci mala, zbog čega putnički brodovi (kruzeri) srednjih dimenzija u nju ne uplovljavaju nego se sidre u akvatoriju između lukobrana i otoka Katarina pa shuttleovima prevoze do putničkog gata u gradskoj luci svoje putnike koji

#### Prednosti

##### Promet i mobilnost

KOMENTAR na napisanu tvrdnju po redosljedu odmah nakon gore navedene tvrdnje, tj. „- razmjerno veliki broj putnika u pomorskom prijevozu do početka pandemije.“ Izvinjavam se na iskrenosti, ali zaista treba imati hrabrosti iznijeti takvu tvrdnju! Smatramo da tu tvrdnju treba tu (u stavci Prednosti) IZBRISATI, te istovremeno u stupcu Slabosti dodati novu stavku cca ovakvog teksta:

- Mizerno mali broj putnika u pomorskom prometu.“

#### Slabosti

##### Komunalna infrastruktura

DODATI: - neadekvatno trošenje kvalitetne vode (one za piće) npr. u praonicama automobila, u javnim WC-ima, i sl.)

#### Slabost

##### Promet i mobilnost

- nepostojanje spoja hrvatskih autocesta (Istarskog Y) sa slovenskim autocestama, pa posljedično tomu niti sa talijanskim autocestama

- nepovezanost s ostatkom RH željezničkim prijevozom i izostanak međunarodnih vlakova

- razmjerno malen broj putnika u pomorskom prometu

- mala dubina mora u gradskoj luci zbog čega putnički brodovi srednjih dimenzija u nju ne uplovljavaju nego se sidre u akvatoriju između lukobrana i otoka Katarina

#### Prilike:

- modernizacija željezničke mreže i osvještjenje važnosti razvoja željezničkog prometa kao oblika prometa koji je u skladu sa zelenim politikama EU

- postojanje lukobrana koji se može koristiti za terminal za kruzere

DODATI: - praktički NE postojanje linija međunarodnih vlakova

- Osim Pule i Pazina niti jedan veći grad u Istri nije spojen na željezničku mrežu. Ti centri (Rovinj, Poreč, Medulin) su ujedno 3 od prvih 5 najjačih turističkih destinacija naše zemlje.
- Međunarodna zračna luka Pula nije spojena na željezničku mrežu premda postoji slijepi kolosijek do šumice preko puta vojnog dijela te iste zračne luke.
- Nelogično je inzistirati (što je još uvijek slučaj) da linije plovila za istočni Jadran imaju operativnu obalu uz koju pristaju na dolasku/polasku na zapadno strani istarskog poluotoka.

Prilike

Promet i mobilnost

DODATI: - postojanje impozantnog lukobrana koji se može koristiti za terminal za kruzere. Njegova duljinom, dubina mora i okolne, prostrane, slobodne morske površine dozvoljavaju komotno samostalno manevriranje i pristajanje (bez pomoći pilota) i najvećih kruzera na svijetu Treba ga (samo) na dijelu korijena proširiti tako da postane (samo taj dio) gat sa svim potrebnim elementima + do njega i po njemu će moći ići i kolosijek za tramvaj produljenjem postojećeg kolosijeka koji sada završava u obližnjoj tvornici cementa. Činjenica je da se sada radi na pripremanju značajnih radova popravka iziskivati će na licu mjesta značajnu tešku mehanizaciju. To valja iskoristiti da se ista najracionalnije „upregne“ za radove proširenja dijela korijena lukobrana kako bi dobio potrebne dimenzije za biti (samo taj dio) gat za pristajanje kruzera.

- Postojanje tračničke infrastrukture od željezničkog kolodvora Pula po rivi (tj. po obali južnog dijela pulskog zaljeva) do tvornice cementa.
- Postojanje tračničke infrastrukture po Vallelungi
- Postojanje tračničke infrastrukture do šumice preko puta vojnog dijela zračne luke Pula
- Postojanje kolosijeka po bivšoj sjevernoj industrijskoj zoni Pule (sada je to trgovačka zona Pule). Spajanjem međunarodne zračne luke Pula na željezničku mrežu ona bi postala najvažnije multimodalno čvorište južne Istre, a Poreč, Rovinj, Pula, Medulin, pa i Vodnjan i Labin/Rabac bi funkcionirali kao njeni remote željeznički terminali.
- Postoji ponuda Grada/Muzeja Graz-a za dodjelu funkcionalnog povijesnog tramvaja iz 1939. godine koji bi se mogao staviti u pogon na dionici od Mandrača do cca Foruma. Time bi se stvorili minimalni, ali ipak osnovni uvjeti za početak obnove tramvajskog prometa u Puli,
- Dogovorom i zajedničkom akcijom s Fažanom i Medulinom ostvariti preduvjete za izgradnju šire tramvajske mreže urbanog područja Pula. Oni (Fažana i Medulin) bi postali prava, vanjska čvorišta sustava Park&Ride za njih i njihova gravitacijska područja (peroj i Barbariga za Fažanu, a Ližnjan i Šišan za Medulin).
- Dogovorom i zajedničkom akcijom s Ližnjanom ostvariti preduvjete za ostvarenje trajektne linije luka Martinščica (otok Cres/Lošinj) – luka Kuje (Ližnjan). Time bi se otoci Cres i Lošinj i južna Istra stopili u (LOGISTIČKI GLEDANO) jedno područje i puno bolje nego danas omogućili svojim stanovnicima (a ljeti svojim turistima) lakše i puno brže zadovoljavanje svojih potreba i želja.

Prijetnje

Promet i mobilnost

DODATI: - Da se izgradi željeznički tunel prije nego se izgradi brza ravničarska pruga Zagreb-Rijeka

- Da se NE uvedu linije međunarodnih vlakova.
- Da se ne uvede RUMOBIL
- Da se ne reaktiviraju postojeće dionice željezničkih kolosijeka u Puli i Istri.
- Da se ne izgrade novi dijelovi (produžetci) i dionice željezničkih kolosijeka (u Puli i Istri) koje su ranije navedene i opisane.

	<p>- Da se lukobran samo popravi, a ne i proširi.</p> <p>- Da se Pulu i Istru ne uključi u Dolinu vodika Friuli Venezia Giulia Italija)- Slovenija-Hrvatska.</p> <p>- Da se ne uvede trajekt luka Kuje (Ližnjan) – luka Martinščica (otoci Cres/Lošinj).</p> <p>- KOMENTAR za prvu rečenicu „-nedostatak interesa stanovnika za korištenje javnog prijevoza ili Park&amp;Drive sustava.“ To će biti tako dokle god se ne progłosi i uspostavi Pješačka zona Pule kako je ranije opisana (Trg na mostu- Rakovčeva-Mletačka-Trg Republike-Dobrilina i Riva bez prometa cestovnih vozila); Kao i dokle god se ne uspostavi osnovna tramvajska mreža, sa tzv. „vanjskim“ čvorištima: Fažana, Vodnjan, međunarodna zračna luka Pula i Medulin, te Mandrač/Vallelunga/željeznički kolodvor Pula i Marsovo polje/Pragrande kao „unutrašnjim“ čvorištima.</p>		
<p>101.</p>	<p>Poglavlje Ad. 6. (str. 111) STRATEŠKI OKVIR</p> <p>U ovom poglavlju, ali i na još nekoliko drugih mjesta Nacrta (na Naslovnici, na str. 111, na str. 116, pa na str. 133 i možda na još kojoj...) prikazan je crtež Prioritet 3 – Čist i fleksibilan promet. Unutar kruga je crtež Bicikla, jedrilice i cestovnog vozila koji asocira na autobus (javni prijevoz putnika). Sukladno Tab. 64 Pregled strateškog projekta 12 TRAMVAJ, predlažemo da se crtež autobusa prepravi tako da mu se dodaju na krov pantograf, a ispod kotača tračnice i pragovi po kojima se kreće.</p> <p>DODATAK : Zašto je tramvaj bolji od autobusa?</p> <p>I. Broj (tj. kapacitet) putnika je znatno veći u tramvaju nego u shuttle-u.</p> <p>II. Tramvaj ne ide po asfaltu, što znači da ne povećava gustoću prometa po ulicama (zagušenjima, zastojima, kolapsima). Još važnije nimalo ne ovisi o prometu po ulicama grada, nego vozi mirno i staloženo po svom voznom redu.</p> <p>III. Za prijevoz putnika kruzera sa terminala do npr. Arene i natrag lako je shvatiti koji kaos u prometu izaziva karavana od 20-30 (autobusa), za razliku od npr. 3 garniture tramvaja koje voze po kolosijeku, a ne po cesti.</p> <p>IV. Tramvaj zauzima (po širini ) manju površinu prostora kojim prolazi, u smislu da tramvaj ima vrata za ulaz/izlaz putnika na obje strane, pa mogu voziti samo po jednom (istom) kolosijeku u oba smjera, dok BUS-evi imaju vrata samo s jedne strane, pa to uvjetuje (u principu) da trebaju dvije vozne trake.</p> <p>V. Stav je udruge da obnovljeni tramvaj bude na zračni vod, tj. NE na baterije. Proizvodnja el. baterija ima veliki negativni učinak na okoliš, jer zahtjeva rudnike (često otvorenog kopa) i pripremu („pranje“ u posebnim bazenima s prilično velikom potrošnjom vode) čime jako devastiraju okoliš.</p> <p>VI.... Podatak iz istraživanja u U.K. glede sigurnosti</p> <p>Prema Andrew Braddock-u iz UK Tram-a, a prema istraživanjima nesreća koja su u U.K. proveli RAIB i Croydon tram od 2005. glede usporedbe sigurnosti raznih sredstava javnog prijevoza putnika, proizlazi da su putnici:</p> <p>15 puta sigurniji ako putuju tramvajem nego autobusom,</p> <p>24 puta sigurniji ako putuju autobusom nego automobilom.</p> <p>VII. Glede razmišljanja (varijanti) da bi se za vožnju autobusa koristio „koridor“ željezničkog kolosijeka koji se pruža gotovo pa paralelno sa spomenutim ulicama (119 Istarske brigade HV i ulicom Riva). Taj željeznički kolosijek</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Grafički prikaz Prioriteta 3 (kao i svih drugih prioriteta) simbolički je prikaz. Ne aludira na važnost pojedine vrste prometa, već pobliže dočarava tematiku obuhvaćenu prioritetom.</p>

	<p>se u tom slučaju mora ili prekriti (npr. asfaltom) ili ga čak potpuno odstraniti i time ga pretvoriti u preferencijalni koridor za autobuse gradskog javnog prijevoza i za ostala posebna cestovna vozila (vatrogasaca, vozila hitne pomoći, policije, eventualno taxi vozila i sl.). Gore navedeno rješenje pod ima pet velikih problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Po Rivi se pruža samo jedan željeznički kolosijek. To je nedovoljno (glede širine) za dvosmjerni promet gore navedenih posebnih preferencijalnih cestovnih vozila.</li> <li>- Dokle god postoji i najmanja vjerojatnost/mogućnost oživljavanja aktivnosti u Brodogradilištu ULJANIK; dokle god postoji mogućnost oživljavanja aktivnosti u carinskoj zoni Luke Pula; dokle god postoji proizvodnja u Tvornici cementa – po nama – MORA OSTATI U FUNKCiji postojeći željeznički kolosijek! Njegova funkcionalnost ne smije ničim biti dovedena u pitanje, niti ičim umanjena, niti na bilo koji način narušena. To vrijedi za sam kolosijek, ali i za sve njegove funkcionalne dijelove i opremu (npr. skretnice). Navedeni željeznički industrijski kolosijek mora bezuvjetno biti potpuno u funkciji.</li> <li>- Ranije napisana negativnost pod Ad. III. Ove usporedbene analize.</li> <li>- Ako i malo vjerujemo u činjenicu da će se „kad-tad“, ali možda to bude i sasvim skoro, „nešto“ ipak dogoditi na Muzilu. To veliko područje našega grada mora biti povezan kvalitetnom, brzom, ekološki najprihvatljivijom i po kapacitetu putnika adekvatno dimenzioniranim prometnim sredstvom. S obzirom da on predstavlja više od 20% površine grada, moglo bi to teorijski značiti da će tamo („na ovaj-ili-onaj način“) boraviti desetak tisuća osoba. Njih će trebati dnevno prebacivati u centar grada i nazad. Vodeći računa i o njegovoj udaljenosti od centra grada, te na činjenicu postojanja tzv. „Muzilskog istmusa (prevlake)“ na području između restorana „Gina“ i Vergarole karavana autobusa koja će biti potrebna za to prometno povezivanje ne izgleda baš najprihvatljivije rješenje. (Opaska: ako bi se na lukobranu realizirao terminal za velike kruzere prevoziti autobusima 1.000-2.000 – 3.000 izletnika do Arene naprosto ne bi bilo moguće. Grad bi se, u prometnom smislu, potpuno paralizirao).</li> <li>- Već danas autobus koji povezuje međunarodnu zračnu luku Pula i grad zbog zakrčenja prometa na prometnici od Štancije Peličeti do velikog rotora kod Arube, pa zbog istog krkljanca prometa po ulici 43 Istarske divizije, pa kolapsa na Rivi autobus (bez obzira na pogonsko gorivo) ne izgleda baš niti najmanje prihvatljivo rješenje. Istovremeno se uz tu zakrčenu prometnicu nalazi željeznički kolosijek koji je gotovo pa neiskorišten za prigradski putnički promet.</li> </ul>		
<p>102.</p>	<p>Poglavlje 6.1. Prioritet 2. Zelena urbanizacija (str. 114 i 115)</p> <p>Obrazloženje</p> <p>Pri sredini odlomka PRECIZIRATI – Za Muzil smatramo da cca 2/3 površine na višoj koti (ona na brdašcu, a ne ona na platou uz obalu pulskog zaljeva) se može usmjeriti da budu dva autokampa i hoteli (preuređeni i malo dograđeni objekti koji se već tamo nalaze), a preostala 1/3 da bude šuma a-la Šijanska šuma.</p> <p>Ostalo je opisano u našim sugestijama i komentarima poglavlju Ad. 3.4.2.4. Brownfield područja (str. 75)</p>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Prioritetima se definira načelno strateško usmjerenje u određenom području razvoja, dok su intervencije predviđene na pojedinim lokacijama poblje su prikazane u poglavlju 8.1. Baza projekata.</p>
<p>103.</p>	<p>Poglavlje 6.1. Prioritet 3. Čist i fleksibilan promet (str. 116)</p> <p>Veza: s našim prijedlozima na Poglavlje Ad. 3.4.4.5. Javni prijevoz (str.92 Nacrta) i to Prva dopuna – Ad. a) Obnova tramvaja u Puli i Druga dopuna – Ad. b) Definiranje okvira pješačke zone.</p> <p>Ovdje smatramo da treba tekst u Nacrtu dopuniti sa sljedećim tekstom:</p> <p>Prva dopuna - S obzirom na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- potrebno vrijeme za izradu svih podloga i svih projekata za puštanje u pogon prve faze obnovljene tramvajske mreže Pule,</li> <li>- za narudžbu i proizvodnju potrebnih tramvajskih garnitura,</li> <li>- te s obzirom na raspoloživost Muzeja tramvaja u Grazu o dodjeli Gradu Pula-Pola jednog povijesnog tramvaja (vozilo/kola za vožnju u dva smjera)</li> </ul>	<p>Pojašnjeno</p>	<p>Prioritetima se definira načelno strateško usmjerenje u određenom području razvoja, dok su intervencije predviđene na pojedinim lokacijama poblje su prikazane u poglavlju 8.1. Baza projekata.</p>

	<p>Prije puštanja u pogon garnitura novih, suvremenih tramvaja pustiti u pogon <b>POVIJESNI TRAMVAJ</b>. Prilagoditi dio trase (kolosijek i stajališta) Tramvajske simetrale sjever-jug, npr. dio od parkirališta Mandrač svakako do Lučke uprave (a pokušati i do Forum), za prometovanje preuređenog povijesnog tramvaja. On bi bio turistička atrakcija i služio bi prvenstveno za najavu prometovanja novog tramvaja u skoroj (neposrednoj) budućnosti. Napisati na jednom boku tramvaja zahvalu gradu/muzeju Graza, a na drugom tekst u smislu „... za dvije godine kreće novi moderni tramvaj...“. U svakom slučaju koristio bi i u komercijalne svrhe vozeći zainteresirane putnike na tih 2 – 2,5 km trase. Ljeti na + 40 st., umorni i znojni od obilaska Pule, svakako će mnogi turisti koji su parkirali na parkiralištu Mandrač rado razdaljinu od (recimo cca Forum) do svog automobila savladati komotnom vožnjom u tramvaju umjesto hodanja po uzavreloom asfaltu. To vrijedi naročito ako su turisti starije životne dobi, roditelji s malom djecom ili ako imaju poteškoće s hodanjem. Povijesni tramvaj bi u kasnijim godinama nastavio povremeno saobraćati u posebnim prilikama kao atrakcija.</p> <p>Uvođenje Povijesnog tramvaja u toj fazi (prije startanja novog, suvremenog tramvaja) bi za osoblje koje će upravljati i voditi tramvajima ujedno bila vrlo korisna, konkretna praksa, trening, obuka, a za stanovnike grada također prilagodba i upoznavanje s bitno novim tipom javnog prometnog sredstva.</p> <p><b>Druge dopune glede tramvaja</b></p> <p>Proaktivnim pristupom Grad Pula-Pola u dogovoru s općinama Fažana na sjeverozapadu i Medulinom na jugoistoku početi pripremati dokumentaciju za produženje mreže tramvaja linijama koje će stići do Fažane, odnosno Medulina. To učiniti s obzirom da je za to potreban složeniji postupak koji traje poduže vrijeme.</p> <p><b>Treća dopuna – glede trajekta za otoke Cres/Lošinj</b></p> <p>Proaktivnim pristupom Grad Pula-Pola u dogovoru sa općinom Ližnjan početi pripremati dokumentaciju za uvođenje trajekta na liniji luka Martinšćica (otok Cres) – luka Kuje (Ližnjan) i tako postati satelitska luka trajektnoj liniji Brestova-Porozine. To pokrenuti prioritarno s obzirom da je za to potreban složeniji postupak koji traje poduže vrijeme, pored ostalog i zato što se radi o trajektu između dvaju županija, a i zato što treba izgraditi i odgovarajuća pristaništa.</p>		
<p>104.</p>	<p>Poglavlje 6.1. Prioriteti 4. Produktivan grad (str. 118)</p> <p>Prvi projekt: „Uljanik – DsD“ (Akronim od : Dva suha Doka)</p> <p>Projekt koji klasičnoj brodogradnji na navozima pridodaje brodograđevnu aktivnost popravka, remonta i sl. radova na brodovima u suhim dokovima na otoku. Radi se o osposobljavanju dvaju postojećih, ali zatrpanih suhim dokova na sjevernom rubu otoka Uljanik.</p> <p>Uočeni <b>PROBLEM</b>: Dok se na glavnoj liniji rukovođenja Novog Uljanika nastoji oživiti brodograđevnu aktivnost na navozima, postoji li neka druga brodograđevna aktivnost koja se može pokrenuti?</p> <p>Doći do novih narudžbi za novogradnje neće biti lako. Trebati će puno uvjeravanja i dokazivanja da se ponovo stekne povjerenje brodograditelja. Što činiti u tom međuvremenu?</p> <p>Uspješno poslovanje remontnog brodogradilišta Viktor Lenac dokazuje da je ta brodograđevna djelatnost isplativa. Neto dobit Viktora Lenca za 2019. poslovnu godinu nakon oporezivanja je bila 20,1 milijun kuna (Glas Istre od 05.III.2020.)</p> <p>Podatak: početkom druge polovice prethodnog stoljeća na sjevernom rubu otoka Uljanik izgrađena su čak tri suha doka.</p>	<p>Prihvata se djelomično</p>	<p>Projektne prijedloge dani unutar komentara, zajedno s drugim prijedlozima od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.</p>



Dva su bila oblika kao velike stepeničaste kade (Privitak br. II.1. iz Knjige „Pula sa starih razglednica“-Sportska tribina, Pula 1988.). Dužina sjevernog doka je nešto manja od 100 metara, a dužina drugog doka je nešto iznad 100 metara. Treći je bio dok za dokovanje plovećih dokova i sl. plovila (plitak, tj. male dubine). Nakon II. Svjetskog rata treći „plitki“ dok nikada više nije bio u upotrebi. Isto tako se niti navozi nekoliko godina nakon II. Svjetskog rata nisu koristili, ali je zato u ostala dva suha doka vrlo brzo započela brodograđevnom djelatnost. U njima su izgrađeni prvi poslijeratni brodovi.

Krajem šezdesetih i početkom sedamdesetih godina, kada se Uljanik pripremao za gradnju MAMUT brodova odlučeno je zatrpati dokove.(\*). Dakle, dokovi nisu uništeni, nisu demontirani „samo“ su zatrpani. Na jednome je izgrađena hala za rezanje limova, a na drugome se nalazi skladište limova na otvorenom.

(\*) Opaska: još jedan važan razlog zatrpavanja dokova bila činjenica da su propuštali vodu (more je stalno prodiralo u njih). Pumpe su s toga morale raditi danju i noću da bi izbacile more. Za normalan nastavak korištenja tih dokova trebalo ih je kvalitetno sanirati. Pretpostavka je da s napretkom građevinske tehnologije i korištenjem novih materijala i tehnologija se to propuštanje može sanirati lakše i jeftinije nego što je to bilo prije pola stoljeća.

Vrijeme ne ide u prilog želji i namjeri uprave Novog Uljanika. Nužno je potrebno radi kontinuiteta zanata, pa i rada strojeva započeti što prije s „nekakvom“ brodograđevnom aktivnošću. Ako prođe previše vremena teško će biti „pokrenuti“ i ljude i strojeve.

Prijedlog/Način RJEŠENJA uočenog PROBLEMA:

„arheološki“ iskopati, tj. odstraniti materijal kojim su dokovi zatrpani i osposobiti postojeće, ali skrivene (zatrpane) suhe dokove na otoku – barem sjeverni suhi dok. Naravno prije toga definirati gdje premjestiti skladište limova koje je sada na tom zatrpanom doku. Istovremeno analizirati mogućnost da se i drugi dok osposobi tako što će se oprema za rezanje limova (pa eventualno i čitava hala), izmjestiti na novu lokaciju.

Drugi projekt: „Uljanik – morske (offshore) vjetroelektrane“

s još tri DODATKA i to:

- Proizvodnja VODIKA,
- Plovila na VODIK,
- Održavanje vlakova na VODIK

Ovaj projekt je odmak od brodogradnje, ali je s njom komplementaran.

Radi se o konstrukcijama od brodskih limova koje se postavljaju u moru, a koje su pjeskarene, bojane, rezane, zavarene itd. po tehnološkom postupku potpuno analognom kao da se radi o brodskim sekcijama.

Još jedna velika prednost usmjerenja Uljanika na taj novi proizvod je što se osim u moru oko Pule može pojaviti kao snabdjevač elemenata (ili cijelih elektrana) i u drugim pozicijama uz našu obalu i/ili općenito po Jadranu, pa možda i po drugim morima.

Uočeni PROBLEM: Osim za izgradnju novih brodova, osim za održavanje brodova u suhim dokovima, a u cilju da se što više angažiraju tehnički, strojni i ljudski kapaciteti Uljanika, potrebno je

definirati Novom Uljaniku dodatnu moguću vrstu komplementarnih proizvoda pogotovo radi uključivanja postojećih kapaciteta bivše strojogradnje i tvornice el. proizvoda.

Unutar zidina Uljanika ima zaista puno radionica, strojeva, uređaja kojima su znalački upravljali vrlo sposobni stručni radnici. Grijech je ne zahuktati te silne kapacitete.

Proizvodnja čiste-zelene energije je ušla u strateška opredjeljenja EU. U Sjevernom moru već postoje mnogobrojna postrojenja offshore vjetroelektrana, a priprema se izgradnja novih ogromnih centrala (Članak u listu Megawatt br. 22 od prosinca 2020.).

Vrijeme ne ide u prilog želji i namjeri uprave Novog Uljanika. Nužno je potrebno radi kontinuiteta zanata, pa i rada strojeva započeti što prije s „nekakvim“ industrijskim aktivnostima. Ako prođe previše vremena teško će biti „pokrenuti“ i ljude i strojeve.

Prijedlog/Način RJEŠENJA uočenog PROBLEMA:

proizvodnja vjetroelektrana za postavljanje u moru

Opaska prva: Osim što zapošljava kapacitete obrade limova (pjeskarenje, bojanje, rezanje, zavarivanje itd.) ima značajnu prednost jer pruža mogućnost uključivanja strojogradnje (značajnih kapaciteta – strojeva bivšeg TDM-a) i elektroindustrije (Generatora i ostale el. opreme i kapaciteta bivšeg TESU-a). Također uključuje rad plovne dizalice-pontona „Divić“ kod postavljanja nosive konstrukcije vjetroelektrana (nosivi stup) u moru, a i kasnije kod montiranja drugih uređaja (generatora, elisa i druge oprema na vrh nosivog stupa), te održavanja i servisiranja vjetrenjača na moru.

Opaska druga: Još jedna velika prednost usmjeravanja Uljanika na taj novi proizvod (vjetroelektrane na moru) je što se osim u moru oko Pule može pojaviti kao ponuđač elemenata (ili cijelih elektrana) i u drugim pozicijama uz našu obalu i/ili Jadranu, pa možda i po drugim morima.

Opaska treća: Za te proizvode postoje fondovi EU – Energija iz obnovljivih izvora.

Opaska četvrta: Vjetroelektrane nisu „privilegija“ samo nordijskih europskih zemalja. Portugal je u svibnju 2016. čak 4 uzastopna dana uspio zadovoljiti svoje potrebe za električnom energijom isključivo iz obnovljivih izvora poput vjetra i sunca. (Glas Istre od 21.V.2016.).

REALIZACIJA (faze, redoslijed, dionici, financije, ...dokumentacija)

- Grad Pula, tj. Lučka uprava Pula (\*\*) vodi, koordinira, naručuje i financira izradu mape mogućih pozicija za vjetroelektrane u moru ispred Pule, tj. ispred južne Istre. To radi vodeći računa o svim pomorskim elementima (poziciji plinskih platformi, međunarodnih plovni puteva, olupina brodova na dnu mora, dubine mora itd.);

- Istovremeno s gornjim (\*\*\*) HEP, sa stanovišta „kvalitete“ parametara vjetrova (ako već ima podatke o vjetrovima oko južne Istre; ako nema onda naručuje njihovo snimanje i mjerenje), što je ključno pitanje, vodi, koordinira, naručuje i financira izradu mape mogućih pozicija za vjetroelektrane u moru ispred Pule, tj. ispred južne Istre

(\*\*\*) Opaska: tim paralelnim pristupom se bitno dobiva na vremenu.

- Superponirajući mape Lučke uprave i HEP-a automatski bi bile određene pozicije mogućih vjetroelektrana.

- Za te preklapajuće pozicije bi zatim Grad Pula (\*\*\*\*) tražio i ishodio KONCESIJE za proizvodnju el.energije iz vjetroelektrana; a HEP sam ili sa partnerima definirao financijsku strukturu za realizaciju elektrana (naravno po fazama).

(\*), (\*\*) i (\*\*\*) Opaska: Grad Pula se uključuje u pomoć Novom Uljaniku zbog svega što je bilo i što bi za Pulu značio nestanak Uljanika, ali i zbog područja (kružnice) kojeg Pula pokriva (urbano područje unutar kojega grad sa svojim institucijama i „servisima“ zadovoljava potrebe stanovnike samoga grada, ali i stanovnika okolnih naselja). U tim područjima koji se zorno mogu predstaviti kružnicama omjer Kopno : More za Pulu je je 1/3 : 2/3. Stoga grad Pula mora, da bi se razvijao, širiti svoje administrativno-upravno područje („teritorij“) na ostalih 2/3 kružnice, a to je u ovom slučaju more.. Pula treba svom legalnom, demokratskom agresivnošću i lobiranjem steći nadzor i po mogućnosti upravljati „svojim“ okolnim morem, te time usmjeravati i biti proaktivna u razvoju svog urbanog područja i na okolno more.

- Na kraju svega bi se objavili natječaji na kojima bi se Uljanik mogao prijavljivati svojim proizvodima (glavnim nosivim cilindrima, generatorima, strojograđevnim elementima) i radovima na montaži na pučini.

Poveznica sa opaskama u ovom materijalu glede točke Ad. 3.1.2. (str. 9) i Ad. 3.4.3.5. (str. 83)

+ Dodatci (tema je i daje Novi Uljanik):

- Proizvodnja VODIKA,

- Plovila na VODIK,

- Održavanje vlakova na VODIK

a) Poizvodnja VODIKA

El.energija proizvedena iz vjetroelektrana se može usmjeriti na proizvodnju VODIKA kao pogonskog goriva. pa bi se Novi Uljanik mogao (zašto ne?) baviti i proizvodnjom VODIKA- danas, po svim indicijama, najekološkim pogonskim gorivom na svijetu.

b) Plovila na VODIK

Novi Uljanik se može uklopiti u aktivnost proizvodnje i održavanja plovila s pogonom na vodik, pa možda djelomično i na proizvodnju i instaliranje u plovilima pogonskog stroja na vodik. U tom smislu valja napomenuti da u Puli već ima ljudi i poduzeća koja su „zagrebla“ u tu novu vrstu brodske pogona, pa bi se moglo raditi u sinergiji s njima.

U Puli još uvijek postoji industrijska jezgra koja bi od ovog projekta mogla imati vrlo konkretnu, neposrednu proizvodnu korist, pa time i dugogodišnji financijski efekt od koje bi nemali broj industrijskih radnika imao gotovo pa zagarantirani višegodišnji posao.

Naime, ugovornim povezivanjem npr. brodogradilišta Uljanik 1856, brodogradilišta Tehnomont, tvrtke MotorTech, Plazma tehnika, Tema, Politehnike, i drugih dionika koji bi u tome vidjeli svoj interes mogla bi se stvoriti Ugovorna grupacija za realizaciju prototipa inovativnog proizvoda - TRAJEKTA POGONJENOG VODIKOM. Ta Ugovorna grupacija bi u suradnji s drugim tehničko-naučnim institucijama i drugim subjektima u EU koji već rade na toj vrsti pogona mogla uspješno aplicirati na izdašne fondove EU za energetske tranzicije u cilju ekološke neutralnosti koji sada postoje u EU (kako za tehnološku dokumentaciju, tako za sam proizvod i za njegovo testiranje i ispitivanje). Naravno, to bi bio inovativni, pa time i izazovni projekt. Uspjeh tog inovativnog proizvoda bi za sve dionike Ugovorne grupacije značio veliku priliku za njegovu prodaju na tržištu naše zemlje i EU-a. Nije pretjerano zamisliti da bi se nakon tog uspješnog prototipa mogli „štancati“ trajekti i slična plovila pogonjena vodikom u ovećim tipskim serijama i tako ih efikasno plasirati i na svjetsko tržište.

Ako se osvrnemo na broj starih, dotrajalih i ekološki neprihvatljivih trajekata koji trenutno plove našem dijelom Jadrana vidi se da bi posla bilo kontinuirano za nekoliko godina samo na njihovoj supstituciji. Vjerojatno bi se otvorio i posao na zamjeni (samo) pogonskog dijela na novijim trajektima.

c) Održavanje vlakova na VODIK

	<p>Novi Uljanik bi se u projekt o vlakovima na vodik naveden u Poglavlju Ad. 3.4.4.2 Željeznički promet (str. 87 Nacrta) mogao uključiti s aktivnostima servisiranja i održavanja vlakova s pogonom na vodik.. Ukratko u tom projektu se radi o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zamjeni postojećih putničkih vlakova na diesel gorivo koji saobraćaju po Istarskoj pruzi (starost im je 40 godina) novim putničkim vlakovima na VODIK;</li> <li>- o uvođenju novih linija putničkih vlakova na VODIK koji bi kretali od juga Istre prema sjeveru do središnje i sjeverne Istre. Time bi se omogućilo ugodno, ekološko putovanje putnicima iz južne Istre u njihove OPG-eove, konobe, vinske podrume, te u razgledavanje drugih kulturnih, povijesnih i prirodnih znamenitosti središnje i sjeverne Istre). Nadogradnjom čak do Postojnske jame, pa i dvorca Miramre kraj Trsta.</li> <li>- o priključivanju međunarodne Zračne luke Pula na Istarsku prugu, pa bi time njeni putnici mogli koristiti vlakove (na VODIK) za stići do svojih destinacija.</li> <li>- o uvođenju novih međunarodnih linija putničkih vlakova na VODIK koji bi kretali od velikih gradova iz tzv. Habsburškog luka (Minhen, Beč, Prag, Bratislava, južna Poljska, itd.) do Istre.</li> </ul> <p>Obzirom da su to vlakovi najnovije generacije treba iskoristiti prednost što će Istra biti (može biti) jedna od prvih regija u ovom dijelu Europe koja će ih imati u pogonu. Kod pregovaranja prilikom kupnje tih vlakova na vodik „zahtijevati“, „nametnuti“ da u aranžman kupnje uđe i stavka (obveza isporučitelja vlakova) da u Istri oformi PODRUČNU JEDINICU ZA PREGLED, SERVISIRANJE I ODRŽAVANJE tih vlakova i to s teritorijalnom kompetencijom te jedinice za što šire područje (Alpe-Jadran, Zona Adria, Jugoistočna Europa itd. – što šire to bolje). Uzimajući u obzir koncentrat visokoobrazovane i visokokvalificirane tehničke radne snage iz područja obrade metala (bivša tvornica diesel motora - TDM), iz područja elektrotehnike (bivša tvornica elektrotehničkih proizvoda – TESU) i općenito strojarskih proizvoda (bivša tvornica opreme – Vodnjan) koja je bila koncentrirana u Brodograđevnoj industriji „ULJANIK“ to bi bilo izvodljivo i jako, jako korisno.</p> <p>ZAKLJUČAK ovog dodatka:</p> <p>Proizvodnjom vodika u vjetroelektranama, proizvodnjom i održavanjem plovila s pogonom na vodik, (možda djelomično) proizvodnom i instaliranjem u plovilima pogonskog stroja na vodik, te servisiranjem i održavanjem vlakova s pogonom na vodik, a u suradnji i sinergiji s drugima koji su u Puli zainteresirani baviti se tom novom vrstom pogonskog goriva Novi Uljanik može postati „jezgra“ centra za vodik u našoj zemlji, a možda i šire.</p> <p>Postoji još jedan – TREĆI projekt „Uljanik - Može““ (Akronim od : Morska Željeznica). Ovaj projekta se odnosi na zadržavanje brodograđevne aktivnosti u klasičnom smislu i to konkretno izgradnjom serije PAROM-a. No, jako je zahtjevan, pogotovo što bi zahtijevao uključenje Turske države. Svojevremeno je o tom projektu upoznato i Ministarstvo infrastrukture i prometa, a HŽ je proveo analizu i ima dosta rezerve prema njemu. Ovdje je možda dovoljno da se samo navede. Možda jednog dana ...</p>		
<p>105.</p>	<p>Poglavlje Ad. Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor (str. 130)</p> <p>Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 2.2.</p> <p>Mjera 2.2.2. Energetska učinkovitost itd.</p> <p>DODATI Aktivnost 2.2.2.5. Grad Pula-Pola mora organizirati, tj. stvoriti preduvjete za proizvodnju energije na moru definiranjem mogućnosti da se u moru ispred Pule (u najširem smislu) postave vjetroelektrane tj. pripremiti „morske poduzetničke zone“.</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>S obzirom da je prije provođenja predmetne aktivnosti prvotno potrebno utvrditi mogućnost dobivanja energije iz navedenih izvora, potencijal njezine provedbe spomenut je u opisu mjere.</p>
<p>106.</p>	<p>Poglavlje Ad. Posebni cilj 3.1. Zelena urbana mobilnost (str. 133)</p> <p>Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 3.1.</p> <p>Mjera 3.1.1. Razvoj dužobalnog zelenog koridora</p> <p>DODATI u tekstu Aktivnosti 3.1.1.4. nakon „... Baština zaljeva“ sljedeće: ... ne samo popraviti lukobran, nego ga dograditi tako da se (samo) na dijelu uz korijen lukobrana isti proširi tako da postane gat za kruzere</p>	<p>Prihvaća se djelomično</p>	<p>S obzirom da je dio aktivnosti predloženih u komentaru vezan uz realizaciju projekata koji čine dodatak Bazi projekata, dopunjen je opis mjera.</p>

	<p>Mjere i aktivnosti unutar posebnog cilja 3.1.</p> <p>Mjera 3.1.2. Razvoj dužobalnog plavog pojasa</p> <p>DODATI u tekstu Aktivnosti 3.1.2.1. nakon „... biciklističke infrastrukture“ slijedeće: ... , pješačku stazu i tramvajski kolosijek pa tako imati svugdje je je to moguće tri paralelna staze (tramvajsku, biciklističko-romobilsku i pješačku).</p> <p>Mjera 3.1.4. Zelena i digitalna itd.</p> <p>DODATI u tekstu Aktivnosti 3.1.4.3. nakon „Razvoj autobusnih ...“ dodati i budućih tramvajskih „...stajališta itd...“</p> <p>DODATI u tekstu Aktivnosti 3.1.4.4.analogno kao gore nakon „... na autobusna“ dodati i buduća tramvajska „...stajališta itd...“</p>		
107.	<p>Poglavlje Ad. Posebni cilj 3.2. Redistribucija prometnih tokova (str. 135)</p> <p>Obrazloženje</p> <p>Srednji odlomak, pri sredini „Također se predlažu aktivnosti koje za fokus imaju javni gradski prijevoz, poput ..“ tu metnuti obnavljanje tramvajskog prijevoza, pa nastaviti „...evaluacije stvarnih itd...“</p> <p>Zadnja rečenica srednjeg odlomka „Stoga se predlažu TRI (umjesto dvije) aktivnosti ...“, pa nakon „...do zračne luke Pula“ DODATI : kao i poticanje suradnje na projektu preporoda željezničkog prometa u Istri (reaktiviranje postojećih sada mrtvih kolosijeka, gradnja novih dionica za Poreč, Medulin i Labin/Rabac; uvođenje linija međunarodnih vlakova iz emitivnih zemalja Habsburškog luka, ; uvođenje RUMOBILA, u prometu po prigradskoj mreži južne Istre koristiti vlakove na el. baterije, a za linije međunarodnih vlakova na vodik.“</p> <p>DODATI u tekstu Aktivnosti 3.2.2.1. ....kako u Puli, tako i u urbanom području Pula, tako i u području južne Istre i u Istri općenito, a sve to kroz projekt Tw-tramvaj (Obnova tramvaja u Puli) i Tw-VLAKOVI (Preporod željezničkog prometa u Istri).</p>	Prihvaća se djelomično	Unutar obrazloženja posebnog cilja, nadodano je obnavljanje tramvajskog prijevoza, međutim ostali prijedlozi nisu uvršteni u obliku aktivnosti, s obzirom kako se ne predviđaju na prostoru Grada. Međutim, kroz tekst je naglašena opća potreba modernizacije i obnove pruga na prostoru Grada Pule, kao i na prostoru cijele županije.
108.	<p>Poglavlje Ad. 8. (str. 145) RAZVOJNI PROJEKTI</p> <p>8.1. Baza projekata (str. 145)</p> <p>Tab. 52 – Baza projekata ...itd.</p> <p>R.br. 1.2.1. Poticanje razvoja itd. DODATI stavke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvrstiti Arenu na UNESCO-v popis</li> <li>- urede sanitarni čvorovi unutar Arene na prvoklasan način, a da se za WC-e koristi tehnološka voda koja nije za piće iz obližnjeg izvora Karolina.</li> <li>- Uvrstiti tri luka obrambenih utvrda Pule iz doba Habsburškog carstva na UNESCO-v popis</li> <li>- Formirati Muzej grada Pule iz doba Habsburškog carstva</li> </ul> <p>Tab. 52.; R.br.: 3.1.1. ; Naziv: Lukobran – s obzirom na sve ranije objašnjeno glede pretvaranja dijela lukobrana uz korijen istoga u gat za kruzere odgovarajuće povećati iznos radova (npr. za 50%).</p>	Pojašnjeno	Dio navedenih prijedloga odnosi se na razvojne potrebe i zbog svoje složenosti ne mogu predstavljati razvojne projekte (kandidatura za UNESCO i uvrštavanje na popis svjetskih dobara). S obzirom da su nositelji projekta „Lukobran“ Lučka uprava, Istarska županija, Grad Pula-Pola, iznos predviđen za provedbu projekta ne može se mijenjati bez njihove intervencije.
109.	<p>Str. 148. R.br. piše NETOČNO 3.2.1. čini nam se da bi trebalo pisati : 3.2.2. ; Naziv projekta je Tramvaj. Smatramo potrebnim DOPUNITI s tekstom : Startati s prometom Povijesnog tramvaja dobivenog iz/od Grada/Muzeja Graz-a na dijelu Tramvajske simetrale sjever-jug od Mandrača od cca Foruma</p>	Prihvaća se djelomično	Provjera izvršena i greška ispravljena (Broj i naziv mjere je 3.2.2. - Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije). Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.
110.	<p>Poglavlje Ad. 8.2. (str. 148) Terminski plan provedbe strateških projekata</p> <p>Str. 147/148; Tab. 52; R.br. Rasterećenje uže urbane zone</p>	Pojašnjeno	Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.

	<p>Naziv projekta: Garaža Marsovo polje – DODATI:</p> <p>-kod projektiranja nove garažne kuće (pa naravno i kod izgradnje) uzeti u obzir da od Trga Republike po sadašnjoj slijepoj ulici (dio ulice Marsova polja) cca do križišta s Nazorovom ulicom, a nakon toga uz oborinski kanal Pragrande je u projektu obnove tramvajskog prometa u Gradu Pula-Pola zamišljeno da se nalaze dva paralelna tramvajska kolosijeka, te lijepo komotno tramvajsko stajalište „Marsovo polje/Trg Republike“.</p> <p>Naziv projekta: Proširenje kapaciteta itd. – DODATI: riječ „unutrašnjeg“, tako da zadnja (ispravljena) fraza unutar znakova navodnika sada glasi: ... „Uvođenje unutrašnjeg Park&amp;Ride sustava u Gradu Puli u HUB-ovima Grada Pule SJEVER (zona oko željezničkog kolodvora), te JUG (zona oko Marsovog polja i zapadnog dijela Pragrande“. To zato da se precizira i razlikuje od VANJSKOG (pravog) Park&amp;Ride sustava koji će biti uspostavljen kada se kompletira tramvajska mreža s vanjskim (pravim) Park&amp;Ride čvorištima (Fažana, Vodnjan, Međunarodna zračna luka Pula i Medulin)</p>		
111.	<p>Str. 148 ; Tab. 53 Pregled strateškog projekta 1 - PIC</p> <p>Kratki opis projekta. DODATI na kraju slijedeće:</p> <p>-revitalizirati postojeće tračničke kolosijeka na Valledungi tako da ih se i PIC-u i drugim planiranim sadržajima omogući korištenje tramvaja s obzirom da za to postoji stara, zapuštena, ali ipak postojeća infrastruktura (kolosijeci).</p> <p>-definirati kao jednu od jakih usmjerenja PIC-a vodik kao pogonsko gorivo za vlakove, trajekte i druga plovila.</p>	Pojašnjeno	Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.
112.	<p>Str. 149; Tab. 55; Strateški projekt 3 – Uređenje zelene zonePragrande</p> <p>Kratki opis projekta: DODATI : voditi računa da je u Pragrande-u u projektu obnove tramvajskog prometa u Gradu Pula-Pola zamišljeno da se na zapadnom dijelu te zone (paralelno s oborinskim kanalom, na sjevernoj strani istoga) nalaze dva paralelna tramvajska kolosijeka, te lijepo ključno, komotno, južno tramvajsko stajalište „Pragrande“ osnovne kičme tramvajske mreže (tzv. Tramvajska simetrala sjever-jug). Također je u gore navedenom projektu obnove tramvajskog prometa u Gradu Pula-Pola zamišljeno da se nakon stajališta „Pragrande“ u budućnosti nastave trase dvaju kolosijeka (uvijek paralelno s oborinskim kanalom) na sjevernoj strani istoga – ako je moguće, ako nije onda južnom stranom istoga); jedan prema Medulinu, a drugi prema Verudelli. U zoni PLODINE/PETROL je zamišljeno drugo tramvajsko stajalište u Pragrande.</p> <p>Osim toga bilo bi uputno i u projektu i kasnije u realizaciji uređenja Pragrande-a odmah predvidjeti paralelno s odvodnim kanalom i tramvajskim kolosijecima predvidjeti i biciklističko/romobilsku i pješačku stazu, jer se Pragrande najdublje usjekao u središte grada i predstavlja u smislu opisanih tri vrste mobilnosti (tramvaj, bicikl/romobili i pješaci) najkraći i gotovo vodoravni spoj obilaznice i središta grada. Naročito je bitno što (kako je već opisano) zapadni dio Pragrande završava kao dio HUB-a (prometnog čvorišta) JUG (dodiruje pješačku zonu Pule, čvorište je tramvaja, gradskih autobusnih linija, prigradskih autobusnih linija, taxija, a ovim našim gore navedenim precizacijama bi bio i čvorište biciklističko/romobilskih i pješačkih staza).</p>	Pojašnjeno	Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.
113.	<p>Str. 150; Tab. 57; Strateški projekt 5 – Cesta prekomorskih brigada itd.</p> <p>Kratki opis projekta: DODATI : voditi računa da je u projektu obnove tramvajskog prometa u Gradu Pula-Pola zamišljeno da se na istočnom dijelu Pragrande-a (tamo gdje „nestaje“ otvoreni odvodni kanal) računaju dva tramvajska kolosijeka. Jedan nastavlja prema istoku u smjeru Medulina, a drugi paralelno s Cestom prekomorskih brigada kreće prema jugu u smjeru Verudele. O tim načelnim trasama treba voditi računa i u samom projektiranju ovog spoja Medulinske i Premanturske i (naravno) kasnije prilikom izgradnje te spojnice. paralelno s oborinskim kanalom, na sjevernoj strani istoga) nalaze dva paralelna tramvajska kolosijeka, te lijepo ključno, komotno, južno tramvajsko stajalište „Pragrande“ osnovne kičme tramvajske mreže (tzv. Tramvajska simetrala sjever-jug). Također je u gore navedenom projektu obnove tramvajskog prometa u Gradu Pula-Pola zamišljeno da se nakon stajališta „Pragrande“ u budućnosti nastave trase dvaju kolosijeka (uvijek paralelno s oborinskim kanalom) na sjevernoj strani istoga – ako je moguće, ako nije onda južnom stranom istoga); jedan prema Medulinu, a drugi prema Verudelli.</p>	Pojašnjeno	Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.
114.	<p>Str.150. Tab. 58 Pregled strateškog projekta 6 – Kaštel –uređenje vanjske vodospreme;</p>	Pojašnjeno	Opisi projekata mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.

	Kratki opis projekta: DODATI na kraju slijedeće: Dio vodospreme ostaviti u IZVORNOJ funkciji vodospreme za vodu koja nije za piće sukladno projektu stvaranja paralelne vodovodne mreže za vodu koja nije za piće (tehnička, tehnološka, industrijska voda), a koja bi se koristila za zalijevanje gradskog zelenila, za praonice automobila, za javne WC-e – pa tako i za WC-e za posjetitelje Arene, za posjetitelje i za zaposlenike Kaštela, za posjetitelje priredbi na obnovljenom Malom rimskom kazalištu itd.		
115.	<p>Str. 153. Tab. 64 Pregled strateškog projekta 12 – Tramvaj</p> <p>Kratki opis projekta: zadnja riječ, naziv nedostaje slovo R (nije PAGRANDE, nego PRAGRANDE).</p> <p>Indikativni početak ... : DODATI : Za potrebe promjena nekih detalja u svezi početka vožnje tramvaja iz 1939. iz Graz-a u suradnji s HŽ-om i projektantom izvornog projekta (GRANOVA-Zg.) izvršiti potrebna prilagođavanja/izmjena projekta idejnog rješenja iz siječnja 2019. Ujedno provjeriti o mogućnosti otklanjanja eventualnih ograničenja u upotrebi kolosijeka naročito s aspekta razlike u uvjetima za promet između „Teškog“ željezničkog prometa, tzv. „Lake“ željeznice i Tramvaja.</p> <p>Nema razloga da se tome ne pristupi smjesta, pa predlažemo da indikativni početak (može se precizirati: za početak intervencija na postojeću dokumentaciju) bude DRUGA POLOVINA 2023., pa bi se prva vožnja Povijesnog tramvaja (možda) mogla ostvariti u proljeće/ljeto 2024.</p>	Pojašnjeno	Opisi projekta mogu se mijenjati samo prema prijedlogu nositelja projekta.
116.	<p>U sklopu razvojnog plana svakog grada koji gravitira moru kao što je Pula, potrebno je ozbiljno uzeti u razmatranje i uvrstiti ovaj vrlo važan projekat koji bi donio veliki broj novih radnih mjesta i bio bi priličan vjetar u leđa za lokalnu logističku i turističku branšu i sve što prati cruising industriju.</p> <p>Prednosti dovođenja jedne takve "industrije":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-značajano povećanje prihoda od lučkih pristojbi</li> <li>-povećanje posla i prihoda pomorskim agencijama</li> <li>-značajno povećanje posla za logističke firme (opskrba brodova hranom i svim ostalim potrepštinama, prijevoz putnika i posade sa terminala i do terminala)</li> <li>-značajno povećanje odlaznih i dolaznih letova za Pulski aerodrom</li> <li>-značajno povećanje broja noćenja u predsezoni u lokalnim hotelima gdje odsjedaju turisti koji dolaze na ukrcaj na brod za kruzna putovanja.</li> <li>-povećanje obima posla za lučke pilote</li> <li>-razvoj obalnog djela grada koji je trenutno u jako zapuštenom stanju i koji bi podigao vizuru grada na jednu modernu i zavidnu razinu (područje Vallelunghe koje je idealno za gradnju jednog takvog terminala)</li> <li>-povećanje obima posla za lokalne tvrtke specijalizirane za prijevoz putnika</li> <li>-povećanje obima posla za turističke vodiče</li> <li>-ugostiteljsko turistički sadržaji koji bi se gradili na području prihvatnog terminala</li> </ul> <p>Svi veći lučki gradovi na hrvatskoj obali kao što su Rijeka, Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik prepoznali su cruising industriju kao jednu razvojnu i privrednu prednost i svi imaju terminale za prihvat velikih brodova za kružna putovanja (to su odnosi na brodove dužine od 150m i većih).</p> <p>Smatram da je najmanje što grad može učiniti je da uvrsti u plan razvoja grada jedan tako važan projekat i da se to u bližoj budućnosti pokuša podignuti na jednu višu razinu jer naravno bez suradnje Županije i Države teško da se tako veliki projekat može ostvariti.</p>	Prihvaća se djelomično	Projektni prijedlozi od strane dionika i građana u fazi javnog savjetovanja prikazani su kao dodatak Bazi projekata. Za detaljnije informacije potreban je prijedlog alokacije po godinama provedbe i izvorima financiranja, kao i procjenu financijske vrijednosti projekta.
117.	<p>U okviru Posebnog cilja 1.3. Uključiv grad i Mjera od 1.3.1. do 1.3.6. :</p> <p>1.3.1. Potpora demografskoj revitalizaciji</p> <p>1.3.2. Podrška socijalnoj uključenosti</p> <p>1.3.3. Podrška modernizaciji zdravstva</p> <p>1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga</p> <p>1.3.5. Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti</p> <p>1.3.6. Podrška razvoju aktivnog života</p> <p>i raspisanim aktivnostima, u tijeku je završetak dokumenta „Slika zdravlja Grada Pule“ koja će biti prezentirana na Gradskom vijeću kao prijedlog za usvajanje, a po svom obliku predstavljala analizu stanja . Nakon usvajanja „Slike zdravlja Grada Pule“, slijedi organiziranje konsenzus konferencije na kojoj će lokalna zajednica raspravljati o problemima , potrebama i</p>	Pojašnjeno	Plan razvoja Grada Pule kao dokument više razine definira strateške ciljeve razvoja Grada. U komentaru se navodi kako se operativni ciljevi Plana zdravlja Pule mogu ukalupiti u definirani posebni cilj 1.3., a njime će biti pobliže definirani ciljevi razvoja odgoja i obrazovanja, socijalne skrbi, zdravstva, palijativne skrbi, sporta i slobodnih aktivnosti i sl. Samim time Plan za zdravlje Pule bit će u sinergiji sa strateškim dokumentom lokalne razine, a mjere i aktivnosti bit će razrađene na detaljnijoj razini u odnosu na dokument Plana razvoja Grada, čime se slijedi intervencijska logika strateškog planiranja.

	<p>prijedlozima rješenja potreba građana Pule. Sudionici konsenzus konferencije su predstavnici politike , uprave, civilnog i realnog sektora.</p> <p>Nakon definiranja prioriteta i ciljanih skupina na toj konferenciji slijedi izrada Plana za zdravlje Grada Pule – akcijskog odnosno operativnog plana aktivnosti s područja odgoja i obrazovanja, socijalne skrbi, zdravstva, palijativne skrbi, sporta, slobodnih aktivnosti usmjerena rješavanju problema definiranih u lokalnoj zajednici.</p> <p>Svrha operativnog / akcijskog plana jest detaljno i ciljano kreiranja javnih politika u Programe javnih potreba Grada Pule, odnosno temelj za prijavu projektnih ideja na pozive EU fondova u perspektivi 2021.-2027.</p> <p>Obzirom da je to dokument koji je uklopiv u Mjere cilja Uključiv grad, predlažemo da aktivnosti donesene u Operativnom planu budu integrirane u postojeće Mjere uz eventualno proširavnje područja Mjera ili dodatnih aktivnosti u sklopu Mjera.</p>		
--	--	--	--



**Prethodno vrednovanje  
Plana razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020.  
do 2030.**

**Završno izvješće**

KONAČNI NACRT

## 1. Kratki sažetak

Vrednovanje tijekom izrade prvenstveno je bilo usmjereno na analizu snaga, slabosti i razvojnog potencijala pružajući relevantnim dionicima prethodnu prosudbu o tome jesu li akti strateškog planiranja ispravno utvrđeni, je li vidljiva koherentnost u odnosu na nadređene politike i smjernice, jesu li očekivani učinci realni sl.<sup>1</sup>

Proces prethodnog vrednovanja izrade Plana razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020. do 2030. godine pratio je proces izrade dokumenta.

- Prva faza vrednovanja obuhvatila je izrađenu Analizu stanja i SWOT analizu. Zaključci prve faze prethodnog vrednovanja pretočeni su u dokument koji je između ostalog poslužio kao temelj za izradu strateškog okvira.
- Druga faza vrednovanja izvršena je u više zasebnih koraka, budući da je najprije, tijekom ožujka, dostavljen Plan razvoja bez poglavlja koja se odnose na Razvojne projekte i Provedbeni plan, te da je kasnije tijekom lipnja 2022. godine dostavljen revidirani dokument Plana razvoja kojem je nedostajalo samo poglavlje koje obrađuje terminski plan provedbe strateških projekata (popis strateških projekata je bio u fazi ažuriranja), a tijekom rujna revidirani dokument Plana razvoja koji je obuhvaćao i plan provedbe strateških projekata.
- U okviru, ovog konačnog izvješća, još je jednom sagledan cjelokupan dokument sa svim uključenim poglavljima.

### Ocjena osnovne analize stanja

---

Koristeći kriterije vrednovanja važnost (relevantnost) i koherentnost (usklađenost) utvrđeno je da su okviru analize stanja obrađeni kvantitativni i kvalitativni podaci iz relevantnih sektora održivog razvoja (društvo, gospodarstvo, urbano okruženje). Primjenjivali su se svježiji podaci, koji se uglavnom odnose na petogodišnje razdoblje. Interpretirani su primjenom kvalitetnog, interdisciplinarnog pristupa koji je osigurao donošenje relevantnih i opravdanih zaključaka te omogućio prepoznavanje razvojnih potreba i potencijala.

### Ocjena SWOT analize

---

Sadržajno bogata analiza stanja društva, gospodarstva i urbanog okruženja osigurala je identificiranje velikog broja snaga (prednosti) i slabosti koji su nakon minimalnih ispravaka pravilno kategorizirani u snage, slabosti, prilike i prijetnje. Prilikom faznog vrednovanja dano je nekoliko prijedloga u vezi usklađivanja SWOT analize s Analizom stanja i obrnuto, te obogaćivanja SWOT analize novijim razvojnim temama (pametni gradovi, održiva mobilnost i sl). Svi prijedlozi su implementirani u konačnoj verziji dokumenta.

---

<sup>1</sup> Pravilnik o provedbi postupka vrednovanja (NN 66/2019), čl.20, st.3

## **Ocjena važnosti (relevantnosti) prioriteta, ciljeva i mjera**

---

Strateški okvir je postavljen na način da su uz svaki prioritet utvrđeni izazovi koji se njime rješavaju čime je stvorena direktna poveznica između strateškog okvira te izrađene SWOT analize. Realizacija postavljenih prioriteta, ciljeva, mjera i aktivnosti jasno doprinosi postavljenoj viziji kojom je definirano ono što se želi postići u dugoročnom razdoblju.

## **Ocjena usklađenosti (koherentnosti) i komplementarnosti strateškog okvira**

---

Podjela Plana razvoja na prioritete, ciljeve, mjere i aktivnosti proizlazi iz osnovnih nalaza analize stanja. Prioriteti, posebni ciljevi, mjere i aktivnosti postavljeni su tako da se međusobno osnažuju i vode ka ostvarivanju postavljene vizije. Među posebnim ciljevima nema međusobnog preklapanja, a preklapanja koja su prepoznata na razini definiranih aktivnosti, kao i nepotrebna ponavljanja te moguća sažimanja na koja je upozoreno u faznom izvješću prethodnog vrednovanja korigirana su u konačnom dokumentu.

## **Ocjena postavljenih pokazatelja ishoda i rezultata**

---

Kod vrednovanja kvalitete definiranih pokazatelja ishoda i rezultata primijenili su se kriteriji relevantnosti i jasnoće. Na razini svakog posebnog cilja definirana su najmanje dva pokazatelja, izuzev posebnog cilja 2.3. kojem je pridodan jedan pokazatelj. Za sve je definirane pokazatelje postignuta potrebna razina izravnosti, nedvosmislenosti, usredotočenosti na djelovanje, važnosti, praktičnosti, korisnosti i jednostavnosti.

## **Ocjena provedbenih mehanizama**

---

Provedbeni mehanizmi su detaljno obrađeni. Na temelju prikupljene baze projekata gdje je za svaki projekt procijenjena vrijednost i provedbeni dionici, izabrani su strateški projekti. Za svaki strateški projekt definiran je nositelj projekta, lokacija projekta, dan je kratki opis projekta, status i spremnost projekta, indikativni početak i planirano trajanje projekta, ukupna procijenjena vrijednost projekta i planirani izvor financiranja. U konačnici dan je indikativan financijski okvir za cjelokupni strateški okvir.

Jasno je na koji će se način pratiti i vrednovati provedba Plana razvoja.

## **Ocjena kvalitete partnerskih konzultacija**

---

U proces konzultacija bili su uključeni svi relevantni dionici, te je čitav proces konzultacija bio uključiv, interaktivan, temeljen na principima konsenzusa, jednakosti i transparentnosti.

## **Zaključci i preporuke**

---

Strateški dokument Plana razvoja Grada Pule-Pola 2020.-2030. izrađen je sukladno odredbama Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske NN 123/17 i Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja NN 89/18. Također, praćene su preporuke Priručnika o strateškom planiranju pripremljenog od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

Nalazi procesa prethodnog vrednovanja su dostavljani Nositelju izrade strateškog dokumenta u fazama, te su prosljeđivani Izrađivaču koji je preporuke usvajao i implementirao u svaku narednu verziju strateškog dokumenta.

## **2. Uvod**

### **2.1. Svrha izvješća**

Sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/2017) planovi razvoja jedinica lokalne samouprave kao srednjoročni akti strateškog planiranja podliježu postupku vrednovanja tijekom izrade, provedbe, te nakon provedbe.

Pravilnikom o provedbi postupka vrednovanja (NN 66/2019) propisana su načela, kriteriji i standardi provedbe postupka vrednovanja akata strateškog planiranja propisanih Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske.

Odlukom Grada Pule o početku postupka vrednovanja strateškog dokumenta Plana razvoja grada Pule, započela je neovisna ocjena procesa izrade strateškog dokumenta, odnosno vrednovanja tijekom izrade (prethodno vrednovanje) koje pomaže da se u što većoj mjeri osigura relevantnost i koherentnost strateškog akta, na način da se zaključci ovog vrednovanja integriraju u dokument tijekom njegove izrade.

Osnovna svrha prethodnog vrednovanja je osigurati što kvalitetniji dokument strateškog razvoja, unaprjeđivanjem cjelokupnog procesa izrade dokumenta, kroz ocjenu relevantnosti, djelotvornosti, učinkovitosti, usklađenosti, dosljednosti, komplementarnosti i održivosti.

Prethodno vrednovanje pratilo je proces svake pojedine faze izrade Plana razvoja. Po dostavi dokumenata od strane Nositelja izrade (Grad Pula) izrađivana su fazna izvješća, kako bi Izrađivač i Nositelj izrade raspolagali pravovremenim komentarima, nalazima i preporukama.

### **2.2. Struktura izvješća**

Struktura završnog izvješća prati strukturu određenu Pravilnikom o provedbi postupka vrednovanja (NN 66/2019), donesenog na temelju Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske.

### 3. Kontekst vrednovanja

#### 3.1. Kratka informacija o planskom dokumentu

Plan razvoja grada Pule 2020. – 2030. predstavlja srednjoročni akt strateškog planiranja od značaja za jedinice lokalne samouprave.

Plan razvoja izrađen je na temelju detaljne analize stanja društva, gospodarstva i urbanog okruženja i izrađene SWOT analize, gdje su se snage i prilike analizirale kako bi se utvrdili razvojni potencijali, a slabosti i prijetnje kako bi se identificirale osnovne razvojne potrebe i izazovi. Rezultati SWOT analize korišteni su za definiranje strateškog okvira, tj. prioriteta, posebnih ciljeva, mjera i aktivnosti. Definiran je provedbeni plan i pokazatelji provedbe koji će omogućiti praćenje uspješnosti provedbe dokumenta.

#### 3.2. Opis postupka vrednovanja

Kao prvi korak u procesu vrednovanja izrađen je dokument **Metodološki pristup** kojim su razrađeni ključni elementi pristupa: primjena obveznih kriterija (važnost/relevantnost, djelotvornost/efektivnost, usklađenost/koherentnost) i dodatnih kriterija (dosljednost/konzistentnost, održivost, komplementarnost, učinkovitost/efikasnost) vrednovanja uz korištenje evaluacijskih pitanja, uvažavanje načela vrednovanja u skladu sa Zakonom o sustavu strateškog planiranja, primjena interaktivnog pristupa vrednovanju paralelno uz pripremu Plana razvoja.

**Prvo fazno izvješće** obuhvatilo je vrednovanje Analize stanja i SWOT analize, gdje je osim samog dokumenta od strane Nositelja izrade dostavljen i Zapisnik s osnivačke sjednice Partnerskog vijeća za Plan razvoja Grada Pule-Pola (2020.-2030.), te Izvještaj s provedenih radionica prvog kruga participativnih aktivnosti (Fokus grupe).

Izrađivač Plana razvoja je potom dostavio Osvrt na dobivene preporuke i nalaze, Pregled komentara na Plan razvoja (od strane Partnerskog vijeća), te revidirani dokument Plana razvoja Grada Pule. Temeljem navedenih dokumenata pristupilo se je izradi **drugog faznog izvješća**. No, budući da je drugo fazno izvješće bilo predviđeno po dostavi finalne verzije strateškog okvira zajedno s definiranim strateškim projektima i provedbenim mehanizmima, nalazi i preporuke na temelju dostavljenih dokumenata dostavljene su kao draft verzija drugog privremenog izvješća. Konačna verzija drugog faznog izvješća izrađena je nakon što je od Nositelja Plana razvoja dostavljen konačan nacrt Plana razvoja koji je obuhvaćao sva predviđena poglavlja.

## 4. Metodološki pristup

S obzirom na složenost postupka izrade Plana razvoja proces vrednovanja odvijao se je uz primjenu fleksibilnog i operativnog pristupa. Kako bi Izrađivači Plana razvoja mogli na vrijeme reagirati i u strateški dokument integrirati preporuke proizašle iz procesa vrednovanja, fazna izvješća dostavljena su Nositelju Plana razvoja koji ga je potom podijelio i sa Izrađivačem Plana razvoja.

Nositelj Plana razvoja dostavljao je sve relevantne dokumente, pozive na Partnersko vijeće, te promptno odgovarao na sva pitanja evaluatora.

U postupku vrednovanja posebna pažnja posvećena je pridržavanju osnovnih načela vrednovanja sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine, 123/17) koja se navode u nastavku:

- **Načelo točnosti i cjelovitosti**
  - Za pripremu, izradu, izvješćivanje te praćenje provedbe i učinaka akata strateškog planiranja moraju se koristiti pouzdani, povjerljivi i usporedivi podaci.
  - Akti strateškog planiranja, odluke i djelovanje u okviru postupka strateškog planiranja i provedbe moraju se temeljiti na ishodima prethodnih postupaka i biti usklađeni s ostalim aktima strateškog planiranja više ili jednake hijerarhijske razine.
  - Intervencijska logika u aktima strateškog planiranja mora biti jasna i opravdana.
  
- **Načelo učinkovitosti i djelotvornosti**
  - Za sve razine postavljenih ciljeva moraju se definirati odgovarajući pokazatelji.
  - Očekivani rezultati, ishodi i učinci moraju biti razumljivi, procjenjivi i mjerljivi, trebaju se postići uz optimalne troškove, a omjer troškova i koristi treba biti prihvatljiv.
  - Prilikom odabira smjera djelovanja mora se razmotriti nekoliko opcija, a odabrana opcije treba jamčiti veću društvenu i ekonomsku vrijednost odnosno optimalnu vrijednost za novac poreznih obveznika.
  
- **Načelo odgovornosti i usmjerenosti na rezultat**
  - Nadležno tijelo treba osigurati uvjete, resurse i političku podršku za postizanje željenih rezultata, ishoda i učinaka.
  - Nadležno tijelo treba pratiti i analizirati podatke o provedbi i postignute rezultate.
  - Postupci djelovanja trebaju biti fleksibilni te se moraju prilagođavati i ispravljati, kad je to potrebno te ako se ne postižu postavljeni ciljevi.
  
- **Načelo održivosti**
  - Priprema i provedba novih akata strateškog planiranja moraju se temeljiti na rezultatima i iskustvima iz prethodnih procesa strateškog planiranja.
  - Ciljevi i postupci djelovanja moraju biti usklađeni između tijela zaduženih za provedbu i različitih razina vlasti.
  - Ciljevi moraju biti financijski prihvatljivi za održavanje u budućnosti.

- Odluke i postupci djelovanja ne smiju stvarati nerazmjerno financijsko ili drugo opterećenje budućim generacijama.
- **Načelo partnerstva**
  - U procesu strateškog planiranja potrebno je osigurati partnerstvo s glavnim dionicima i nadležnim tijelima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz uključivanje gospodarskih udruženja i socijalnih partnera, akademske i znanstvene zajednice, organizacija civilnog društva te zainteresirane javnosti.
  - Glavni dionici moraju biti uključeni u procese donošenja odluka u postupcima strateškog planiranja i provedbe.
- **Načelo transparentnosti**
  - Problemi i izazovi koje javno tijelo nastoji riješiti kroz postupke strateškog planiranja i upravljanja razvojem moraju biti jasno obrazloženi i relevantni.
  - Ciljevi moraju biti jasno definirani i mjerljivi uporabom relevantnih pokazatelja.
  - U aktima strateškog planiranja mora biti definirana odgovornost za provedbu i postizanje rezultata, ishoda i učinaka.
  - Akti strateškog planiranja i izvješća o provedbi i vrednovanja javno se objavljuju.

Prilikom ocjenjivanja pojedinih faza izrade Plana razvoja primjenjivali su de sljedeći **obvezni kriteriji vrednovanja**:

- **Važnost (relevantnost)** – provjerava se jesu li ciljevi i prioriteti Plana razvoja utemeljeni na stvarnim potrebama i razvojnim potencijalima, odnosno do koje mjere su ciljevi opravdani u odnosu na potrebe
- **Djelotvornost (efektivnost)** – utvrđuje se do koje mjere se očekuje da će planirani ciljevi biti ostvareni
- **Usklađenost (koherentnost)** – provjerava se unutarnja i vanjska usklađenost Plana razvoja, odnosno logika Plana razvoja, jesu li odabrani prioriteti i mjere komplementarni i povezani, postoji li hijerarhija ciljeva, je li plan razvoja u skladu sa relevantnim nacionalnim dokumentima, jesu li ciljevi Plana razvoja usklađeni s ciljevima drugih javnih intervencija

U obzir su uzeti i sljedeći **dodatni kriteriji vrednovanja**:

- **Dosljednost (konzistentnost)** – provjerava jesu li ciljevi i prioriteti jasni i dosljedni u odnosu na definiranu viziju politike
- **Održivost** - ocjenjuje izglednost da će učinci intervencije trajati nakon što ona završi
- **Komplementarnost** – ocjenjuje se mjera u kojoj intervencija podržava druge javne politike
- **Učinkovitost (efikasnost)** – ocjenjuje se postizanje najboljeg rezultata za danu razinu resursa

Ključne aktivnosti i evaluacijska pitanja koja su korištena prilikom prethodnog vrednovanja prikazani su u nastavku:



Aktivnosti	Evaluacijska pitanja
Ocjena Osnovne analize	Temelji li se analiza na <b>relevantnim i pouzdanim izvorima</b> podataka, kvalitativne i kvantitativne prirode? Jesu li korišteni <b>najnoviji</b> dostupni podaci?
	Jesu li podaci iz analize na zadovoljavajući način <b>interpretirani</b> i jesu li doveli do bitnih <b>zaključaka</b> ?
	Je li analiza stanja interpretirana s obzirom na <b>trendove</b> i u odnosu na <b>nacionalni i EU kontekst</b> ?
	Prepoznaje li analiza stanja <b>ključne probleme</b> u svakom od relevantnih sektora?
Ocjena SWOT analize	Jesu li iskazane <b>snage i slabosti</b> u SWOT analizi temeljene na konkretnim podacima <b>utvrđenim u analizi stanja</b> ?
	Jesu li ustanovljene <b>prilike i prijetnje</b> u SWOT analizi temeljene na postojećim <b>eksternima trendovima i okolnostima</b> u kontekstu kojih će biti implementiran Plan razvoja?
	Jesu li u SWOT analizi <b>ispravno „kategorizirane“</b> snage i prilike, odnosno slabosti i prijetnje?
	Identificira li SWOT analiza ključne razvojne potencijale, prepoznaje li <b>sve bitne snage i slabosti te prilike i prijetnje</b> ?
	Uzima li SWOT analiza u obzir i novije <b>razvojne teme</b> (kružno gospodarstvo, pametna specijalizacija, socijalne inovacije i socijalno poduzetništvo, kreativne industrije, zeleno poduzetništvo, pametni gradovi i sl.)?
	Jesu li svi elementi u SWOT tablici <b>jasno i kratko formulirani</b> , dobro sadržajno strukturirani? Da li su vidljiva <b>nepotrebna ponavljanja</b> ili <b>kontradiktornosti</b> ?
Ocjena važnosti (relevantnosti) ciljeva, prioriteta i mjera	Da li je postavljena <b>vizija jasna</b> i da li je u njoj vidljiva željena promjena? Da li su prioriteta i mjere jasno definirani?
	Je li način na koji su prioriteta, ciljevi i mjere strukturirani <b>u skladu s prepoznatim razvojnim potrebama i razvojnim mogućnostima</b> , odnosno je li zadovoljena vertikalna interventna sektorska logika?
	Da li su prilikom definiranja prioriteta, ciljeva i mjera <b>optimalno iskorištene snage i uzete u obzir prilike</b> nastojeći da se <b>umanje slabosti i izbjegnu prijetnje</b> prepoznate u SWOT analizi?
	Jesu li <b>mjere definirane</b> na odgovarajući način?
Ocjena usklađenosti (koherentnosti) i	Je li logika podjele Plana razvoja na prioriteta i ciljeve jasna te <b>proizlazi iz osnovnih nalaza analize stanja</b> ?

<b>komplementarnosti strateškog okvira</b>	Jesu li ciljevi <b>komplementarni</b> ? Ima li <b>preklapanja</b> među njima?
	Jesu li ciljevi i mjere jasno <b>razgraničeni i komplementarni</b> ? Postoji li <b>sinergija</b> između prioriteta te između ciljeva i mjera?
	Je li razvidno da realizacija pojedinog cilja ili mjere <b>dovodi u pitanje uspješnu realizaciju</b> drugog cilja ili mjere?
	Je li Plan razvoja <b>usklađen sa strateškim dokumentima</b> RH te drugim programskim i planskim dokumentima?
<b>Ocjena postavljenih pokazatelja ishoda i rezultata</b>	Jesu li postavljeni <b>pokazatelji prikladni za praćenje</b> provedbe mjera, prioriteta i ciljeva?
	Jesu li postavljeni <b>pokazatelji</b> specifični, mjerljivi, ostvarivi, relevantni, vremenski ograničeni ( <b>SMART koncept</b> )?
<b>Ocjena provedbenih mehanizama</b>	Je li <b>jasno definiran financijski okvir</b> za provedbu mjera iz Plana razvoja i da li je postavljen na zadovoljavajući način?
	Je li <b>jasno definiran institucionalni sustav</b> za provedbu Plana razvoja? Da li je jasna i smisljena podjela nadležnosti?
	Je li jasno na koji će se način <b>pratiti i vrednovati provedba</b> Plana razvoja?
<b>Ocjena kvalitete partnerskih konzultacija</b>	Jesu li u proces konzultacija na adekvatan način <b>uključeni svi relevantni dionici</b> ?
	Je li proces konzultacija bio uključiv i <b>interaktivan</b> , temeljen na <b>principima konsenzusa, jednakosti i transparentnosti</b> ?

## 5. Opis akta strateškog planiranja, mjera i proračuna

Plan razvoja Grada Pule 2020.-2030., sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17) predstavlja srednjoročni akt strateškog planiranja kojim se definiraju prioriteti, razrađuju posebni ciljevi i definiraju specifične mjere i aktivnosti. Budući da će se na temelju Plana razvoja definirati lokalne razvojne politike i projekti, tijekom izrade dokumenta u promišljanja su uključeni ključni dionici te šira javnost.

Nakon prikupljenih kvantitativnih podataka iz sekundarnih izvora podataka, za potrebe analize stanja i prikupljanja kvalitativnih podataka o stanju u društvu, gospodarstvu i urbanom okruženju održane su tri fokus grupe po temama: (1) socijalna pitanja i društvo, (2) gospodarstvo i turizam, (3) urbano okruženje. U okviru svakog segmenta analize stanja izvedeni su brojni zaključci koji su objedinjeni i prikazani u SWOT analizi, što je u konačnici utjecalo i na kvalitetu izrade strateškog okvira.

Rezultat provedene analize stanja i prepoznavanja razvojnih potencijala i potreba sažet je u viziji razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020. do 2030. godine koja je postavljena kao:

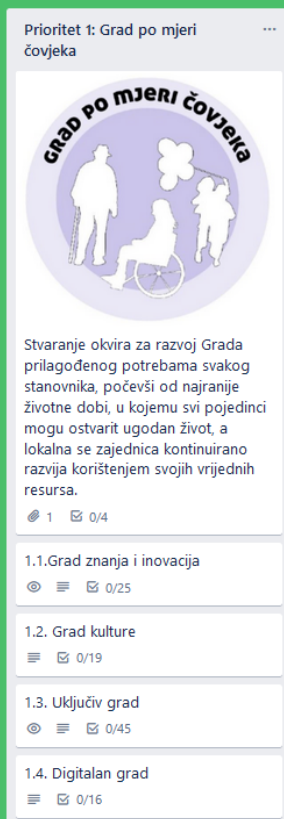
„Pula je zelen grad po mjeri stanovnika, unaprijeđen principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice“.

Iz same vizije vidljivo je kako će se nove razvojne teme koristiti za prevladavanje utvrđenih slabosti, izbjegavanje prepoznatih prijetnji te korištenje prepoznatih snaga i prilika.

Za ostvarenje vizije definirana su četiri prioriteta:

1. Grad po mjeri čovjeka,
2. Zelena urbanizacija,
3. Čist i fleksibilan promet,
4. Produktivan grad

U okviru svakog prioriteta definirani su posebni ciljevi, mjere i aktivnosti. U nastavu slijedi popis prioriteta, posebnih ciljeva i mjera.



## 1.1. Grad znanja i inovacija

*Razvoj kvalitetnog obrazovnog sustava Grada na svim njegovim razinama te iskorištavanje potencijala za stvaranje tehnološko-inovacijskog centra.*

1.1.1. Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada

1.1.2. Unaprjeđenje školskog sustava

## 1.2. Grad kulture

*Poticanje napretka društvenog i gospodarskog aspekta Grada Pule korištenjem elemenata bogate i vrijedne kulturne baštine te razvojem kulturno-kreativnog sektora.*

1.2.1. Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturno-kreativnih industrija

1.2.2. Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine

## 1.3. Uključiv grad

*Stvaranje grada koji podržava sve svoje stanovnike te potiče napredak lokalne zajednice uz generiranje razvoja na temelju pozitivne demografske slike.*

1.3.1. Potpora demografskoj revitalizaciji

1.3.2. Podrška socijalnoj uključenosti

1.3.3. Podrška modernizaciji zdravstva

1.3.4. Podrška lokalnoj zajednici u razvoju ideja i usluga

1.3.5. Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti

1.3.6. Podrška razvoju aktivnog života

## 1.4. Digitalan grad

*Digitalna tranzicija javne uprave s ciljem povećanja učinkovitosti njezina djelovanja uz istovremeni razvoj digitalno pismenog i naprednog lokalnog društva Grada Pule.*

1.4.1. Digitalizacija javne uprave

1.4.2. Digitalizacija društva

Prioritet 2: Zelena urbanizacija



Razvoj zelenog, održivog, otpornog i učinkovitog urbanog prostora Grada Pule, uključujući elemente infrastrukture, zgradarstva te krajobraza.

1 0/3

2.1. "Zero-waste and circular society"  
0/15

2.2. Zeleni urbani prostor  
0/22

2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike  
0/11

## 2.1. „Zero-waste and circular society“

*Modernizacija infrastrukturnih sustava u svrhu otpornosti i održivosti te razvoj Grada temeljen na principima ponovne uporabe materijala i proizvoda te prevencije stvaranja i gomilanja otpada koji prijete okolišu i ljudskom zdravlju.*

2.1.1. Razvoj kružnog gospodarenja otpadom

2.1.2. Razvoj učinkovite i održive infrastrukture

## 2.2. Zeleni urbani prostor

*Razvoj zelene infrastrukture kroz stvaranje novih atraktivnih zelenih površina te obnovu i očuvanje postojećeg urbanog i prirodnog krajobraza te poticanje održivog razvoja u stanogradnji promicanjem energetske učinkovitosti i korištenja obnovljivih izvor energije.*

2.2.1. Obnova urbanog prostora na temeljima zelene tranzicije

2.2.2. Energetska učinkovitost i obnovljivi izvori energije u stanovanju, gospodarskoj i javnoj infrastrukturi

2.2.3. Očuvanje urbanog okoliša i krajobraza

## 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike

*Povećanje otpornosti na negativne učinke na okoliš uzrokovane klimatskim promjenama te antropogenim i prirodnim rizicima.*

2.3.1. Povećanje otpornosti na klimatske promjene

2.3.2. Povećanje otpornosti na prirodne i antropogene rizike

Prioritet 3: Čist i fleksibilan promet



Transformacija prometnog sustava Grada u moderan, učinkovit i siguran sustav, temeljen na korištenju ekološki prihvatljivih i inovativnih oblika prometa koji su u skladu s načelima održivog razvoja.

1 0/2

3.1. Zelena urbana mobilnost  
0/35

3.2. Redistribucija prometnih tokova  
0/16

## 3.1. Zelena urbana mobilnost

*Transformacija prometnog sustava Grada Pule u inovativan i ekološki prihvatljiv sustav uz razvoj dužobalnog pojasa koji počiva na principima održivosti i zelenog razvoja.*

3.1.1. Razvoj dužobalnog zelenog koridora

3.1.2. Razvoj dužobalnog plavog pojasa

3.1.3. Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti

3.1.4. Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza

3.1.5. Podrška zelenoj tranziciji individualnog prometa


## 3.2. Redistribucija prometnih tokova

*Prostorna preraspodjela prometnih tokova s ciljem rasterećenja prekapacitiranih dijelova Grada te ujednačavanja distribucije.*

3.2.1. Rasterećenje uže urbane zone

3.2.2. Dugoročno planiranje željezničke revitalizacije

Prioritet 4: Produktivan grad
...



Razvoj inovativnog gospodarstva temeljen na poticanju zelene i digitalne tranzicije, uz stvaranje preduvjeta za razvitak suvremenih oblika poljoprivredne proizvodnje i ribarstva koji uz produktivnost potiču i konzumaciju lokalnih proizvoda te očuvanje vrijednih krajobraza.

1 0/2

4.1. Transformacija gospodarstva  
0/36

4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća  
0/16

### 4.1. Transformacija gospodarstva

*Razvoj održivog i konkurentnog gospodarstva Grada Pule stvaranjem okruženja za poticanje poduzetništva, digitalizacijom te principima otpornosti i inovacije ponajviše u sektorima brodogradnje i turizma.*

- 4.1.1. Poticanje novih poduzetničkih pothvata
- 4.1.2. Digitalno gospodarstvo
- 4.1.3. Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje
- 4.1.4. Otporan i održiv turizam

### 4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća

*Razvoj primarnih djelatnosti Grada Pule u skladu s načelima Europskog zelenog plana.*

- 4.2.1. Od polja do stola
- 4.2.2. Od mora do stola

Pokazatelji uspješnosti provedbe dokumenta definirani su i opisani nakon svakog opisanog posebnog cilja.

Nakon opisa strateškog okvira slijedi poglavlje koje razmatra usklađenost Plana razvoja s Nacionalnom razvojnom strategijom iz kojeg je vidljivo kako ispunjavanje ciljeva Plana razvoja Grada Pule doprinosi ostvarivanju ciljeva postavljenih Nacionalnom razvojnom strategijom.

Pri definiranju strateškog okvira Plana razvoja prikupljene su informacije o projektima koji se planiraju provoditi u narednom razdoblju. Navedeni su projekti pridodani pojedinoj mjeri, utvrđeni su provedbeni dionici, te je procijenjena vrijednost projekta. Tako definirani projekti poslužili su kao temelj za određivanje indikativnog financijskog plana.

U okviru Plana razvoja prikazan je detaljan pregled alokacija po godinama i izvorima financiranja na razini posebnih ciljeva, a puni indikativni financijski okvir definiran je kroz zasebni interni dokument Akcijskog plana.

## 6. Odgovori na evaluacijska pitanja

### 6.1. Ocjena osnovne analize stanja

Pri vrednovanju Osnovne analize prvenstveno su se koristili kriteriji vrednovanja (1) važnost (relevantnost) i (2) koherentnost (usklađenost), rukovodeći se odgovaranjem na sljedeća evaluacijska pitanja:

Temelji li se analiza na <b>relevantnim i pouzdanim izvorima</b> podataka, kvalitativne i kvantitativne prirode? Jesu li korišteni <b>najnoviji</b> dostupni podaci?
Jesu li podaci iz analize na zadovoljavajući način <b>interpretirani</b> i jesu li doveli do bitnih <b>zaključaka</b> ?
Je li analiza stanja interpretirana s obzirom na <b>trendove</b> i u odnosu na <b>nacionalni i EU kontekst</b> ?
Prepoznaje li analiza stanja <b>ključne probleme</b> u svakom od relevantnih sektora (Društvo, Gospodarstvo, Urbano okruženje)?

#### **Temelji li se analiza na relevantnim i pouzdanim izvorima podataka, kvalitativne i kvantitativne prirode? Jesu li korišteni najnoviji dostupni podaci?**

Analizom stanja u okviru koje su obrađeni kvantitativni i kvalitativni podaci, obuhvaćeni su relevantni sektori održivog razvoja – društvo, gospodarstvo, urbano okruženje.

Kvantitativni podaci prikupljeni su iz sekundarnih izvora: Državni zavod za statistiku, Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje, Hrvatski zavod za zapošljavanje, FINA, Obrtni registar, Hrvatska gospodarska komora, Turističke zajednice, Zavod za javno zdravstvo, podaci različitih Ministarstva, prostornih planova, Grad Pula, komunalna društva, Lučka uprava Pula, Zračna luka Pula i sl. Tako prikupljeni podaci smatraju se vjerodostojnim i pouzdanim izvorom.

Kvalitativni podaci su prikupljeni putem participativnih radionica. U tu su svrhu održane tri fokus grupe na teme (1) socijalna pitanja i društvo, (2) gospodarstvo i turizam, (3) urbano okruženje. Prikupljen je velik broj kvalitativnih sudova stručnjaka koji je kasnije uglavnom i potvrđen prikupljenim kvantitativnim podacima.

Izrađivač je u analizi stanja primjenjivao svježije podatke, koji se većinom odnose na petogodišnje razdoblje zaključno s 2019., 2020. godinom.

Svi izvori podataka su jasno naznačeni u tekstu, te tabličnim, grafičkim i kartografskim prikazima.

*U sklopu prvog faznog izvješća dani su komentari u vezi ponekih tehničkih ispravaka koje je izrađivač Plana uzeo u obzir te ispravio u finalnoj verziji Plana razvoja.*

### **Jesu li podaci iz analize na zadovoljavajući način interpretirani i jesu li doveli do bitnih zaključaka?**

Primjenom tabličnih, grafičkih i kartografskih prikaza za prezentiranje prikupljenih sekundarnih podataka izrađivač Plana razvoja je stvorio kvalitetnu podlogu za lakše razumijevanje stanja i trendova u Gradu.

Interpretacija podataka je izvedena primjenom kvalitetnog, interdisciplinarnog pristupa, koji je osigurao donošenje relevantnih i opravdanih zaključaka, te omogućio prepoznavanje razvojnih potreba i potencijala.

### **Je li analiza stanja interpretirana s obzirom na trendove i u odnosu na nacionalni i EU kontekst?**

Analiza stanja je često interpretirana s obzirom na trendove, gdje se je uglavnom analiziralo petogodišnje razdoblje, a radi lakšeg uočavanja prisutnih trendova Izrađivač je koristio linijske i stupičaste grafikone.

Pri interpretaciji analize stanja određeni su podaci (prirodno kretanje stanovništva, indeks starosti, obrazovna struktura, BDP) uspoređeni s komparabilnim podatcima na razini Republike Hrvatske i/ili Istarske županije.

*Savjet evaluatora da se komparabilni podaci barem na razini Hrvatske uvrste u Analizu stanja djelomično je prihvaćena od strane izrađivača Plana razvoja.*

Usporedba prikupljenih podataka s prosjekom Europske unije nije primijenjena što se može opravdati zbog težine prikupljanja usporedivih podataka.

### **Prepoznaje li analiza stanja ključne probleme u svakom od relevantnih sektora?**

Zahvaljujući iscrpnoj analizi stanja koja se je temeljila na primarnim i sekundarnim kvantitativnim i kvalitativnim podacima, u okviru svih poglavlja analize stanja koja prate relevantne sektore održivog razvoja grada prepoznati su i navedeni ključni razvojni problemi.

Prikupljeni podaci su kvalitetno analizirani i interpretirani, stvorivši tako vrijedne informacije o postojećem stanju i trendovima u gradu. Istaknut je velik broj problema društva, gospodarstva i urbanog okruženja, ali su istovremeno prepoznate i mogućnosti, odnosno razvojni potencijali održivog razvoja grada. Tako izvedeni kvalitativni sudovi kasnije su korišteni i pri izradi SWOT analize.



*U procesu vrednovanja istaknuta je važnost turizma kao gospodarske grane za grad Pulu te je dan savjet da se podaci o dolascima i noćenjima nadopune i analizom po vrsti smještajnog kapaciteta, izračunom ostvarene prosječne popunjenosti, te analizom luka nautičkog turizma (na području Pule aktivne su dvije luke nautičkog turizma sa ukupno 1.124 vezova). Izrađivač Plana razvoja je preporuku prihvatio.*

## 6.2. Ocjena SWOT analize

Kod ocjene SWOT analize prvenstveno su se koristili kriteriji *važnost (relevantnost) i koherentnost (usklađenost)*, uz primjenu sljedećih evaluacijskih pitanja:

Jesu li iskazane <b>snage i slabosti</b> u SWOT analizi temeljene na konkretnim podacima <b>utvrđenim u analizi stanja</b> ?
Jesu li ustanovljene <b>prilike i prijetnje</b> u SWOT analizi temeljene na postojećim <b>eksternima trendovima i okolnostima</b> u kontekstu kojih će biti implementiran Plan razvoja?
Jesu li u SWOT analizi <b>ispravno „kategorizirane“</b> snage i prilike, odnosno slabosti i prijetnje?
Identificira li SWOT analiza ključne razvojne potencijale, prepoznaje li <b>sve bitne snage i slabosti te prilike i prijetnje</b> ?
Uzima li SWOT analiza u obzir i novije <b>razvojne teme</b> (kružno gospodarstvo, pametna specijalizacija, socijalne inovacije i socijalno poduzetništvo, kreativne industrije, zeleno poduzetništvo, pametni gradovi i sl.)?
Jesu li svi elementi u SWOT tablici <b>jasno i kratko formulirani</b> , dobro sadržajno strukturirani? Da li su vidljiva <b>nepotrebna ponavljanja</b> ili <b>kontradiktornosti</b> ?

### **Jesu li iskazane snage i slabosti u SWOT analizi temeljene na konkretnim podacima utvrđenim u analizi stanja?**

Snage (prednosti) i slabosti kao unutarnje karakteristike urbanog područja prepoznate su u okviru pojedinačnih SWOT analiza za svako relevantno definirano područje - Društvo, Gospodarstvo, Urbano okruženje, te svako poglavlje unutar područja, a sukladno strukturi u okviru Analize stanja. Navedeno je doprinijelo lakšem povezivanju zaključaka analize stanje i pozicija u okviru SWOT analize.

Sadržajno bogata analiza stanja društva, gospodarstva i urbanog okruženja omogućila je Izrađivaču da identificira i navede velik broj snaga (prednosti) i slabosti, a što je u konačnici utjecalo i na kvalitetu izrade strateškog okvira.

*Prilikom vrednovanja, uočeno je da određeni broj elemenata SWOT analize nije potkrijepljen konkretnim podacima u Analizi stanja. Izrađivač Plana razvoja je do tih informacija došao putem participativnih radionica, te je naknadno i te elemente uvrstio u Analizu stanja.*

*Također, pri izradi prvog faznog izvješća uočeni su određeni važni zaključci Analize stanja a koji nisu obuhvaćeni SWOT analizom. Dana preporuka za njihovim uvrštenjem prihvaćena je od strane Izrađivača Plana razvoja.*

### **Jesu li ustanovljene prilike i prijetnje u SWOT analizi temeljene na postojećim eksternima trendovima i okolnostima u kontekstu kojih će biti implementiran Plan razvoja?**

Identificiran je velik broj vanjskih čimbenika u okviru kojih će se provoditi Plan razvoja grada Pule (prilike i prijetnje), i to po svakom analitičkom poglavlju.

*Preporuka da se prilike sagledaju u kontekstu vanjskih čimbenika (korištenja EU fondova, reforme i politike na nacionalnom razini, trendovi, poticaji i sl) koji se mogu iskoristiti kako bi se maksimizirale utvrđene snage (prednosti), te minimizirale/zaobišle slabosti i prijetnje uzeta je u obzir prilikom izrade konačne verzije Plana razvoja. SWOT analiza revidirana je na način da su uklonjene one prilike koje su se navele kao primjeri projekata u Prvom faznom izvješću prethodnog vrednovanja, te su nadodane prilike koje su sagledane u kontekstu vanjskih čimbenika.*

### **Jesu li u SWOT analizi ispravno „kategorizirane“ snage i prilike, odnosno slabosti i prijetnje?**

Nakon neznatnih ispravaka, svi su elementi SWOT analize ispravno kategorizirani u snage, slabosti, prilike i prijetnje.

### **Identificira li SWOT analiza ključne razvojne potencijale, prepoznaje li sve bitne snage i slabosti te prilike i prijetnje?**

Oslanjajući se na osnovnu analizu, i uz predložene korekcije SWOT analiza je jasno i detaljno prikazala sve snage (prednosti) i slabosti urbanog područja, te prilike i prijetnje kao vanjske čimbenike.

Nisu uočena nepotrebna ponavljanja ili kontradiktornosti.

### **Uzima li SWOT analiza u obzir i novije razvojne teme (kružno gospodarstvo, pametna specijalizacija, socijalne inovacije i socijalno poduzetništvo, kreativne industrije, zeleno poduzetništvo, pametni gradovi i sl.)?**

U okviru SWOT analize uključene su novije razvojne teme, kao npr.:

- Mogućnost povezivanja s IT sektorom s ciljem razvoja društvenih inovacija i društvenog poduzetništva (prilika u okviru teme društvena infrastruktura)
- Nedostatak nastavnog osoblja u STEM području na tržištu rada (slabost u okviru teme odgoj i obrazovanje)
- Širenje dostupnih sadržaja i aktivnosti za učenike (npr. STEM, studijska putovanja, terenske nastave i sl.) (prilika u okviru teme odgoj i obrazovanje)
- Nedostatak strukturnih promjena u obrazovanju na nacionalnoj razini koje bi potaknule zapošljavanje stručnjaka iz STEM područja u obrazovanju i zapošljavanje dovoljnog broja stručnih suradnika (prijetnja u okviru teme odgoj i obrazovanje)
- Mogućnosti razvoja industrija visokih tehnologija, kulturnih i kreativnih industrija te smještaj za digitalne nomade i influencere (prilika u okviru teme poslovno okruženje)
- Projekti poticanja cirkularne ekonomije i društveno odgovornog ponašanja (prilika u okviru teme poslovno okruženje)
- Povećanje energetske učinkovitosti javnog i privatnog vlasništva primjenom različitih modela (prilika u okviru teme komunalna infrastruktura)

*U okviru prvog faznog izvješća dana je preporuka da se SWOT analiza nadopuni i novim razvojnim temama kao što su pametni gradovi, održiva mobilnost i dr, što je i učinjeno.*

**Jesu li svi elementi u SWOT tablici jasno i kratko formulirani, dobro sadržajno strukturirani? Da li su vidljiva nepotrebna ponavljanja ili kontradiktornosti?**

Svi navodi u SWOT analizi su jasno i kratko formulirani, dobro su sadržajno strukturirani, te nisu uočena nepotrebna ponavljanja ili kontradiktornosti.

### 6.3. Ocjena važnosti (relevantnosti) ciljeva, prioriteta i mjera

Vrednovanje relevantnosti ciljeva, prioriteta i mjera provedeno je primjenom sljedećih evaluacijskih pitanja:

Da li je postavljena **vizija jasna** i da li je u njoj **vidljiva željena promjena**? Da li su **prioriteti i mjere jasno definirani**?

Je li način na koji su prioriteti, ciljevi i mjere strukturirani **u skladu s prepoznatim razvojnim potrebama i razvojnim mogućnostima**, odnosno je li zadovoljena vertikalna interventna sektorska logika?

Da li su prilikom definiranja prioriteta, ciljeva i mjera **optimalno iskorištene snage i uzete u obzir prilike nastojeći da se umanje slabosti i izbjegnu prijetnje prepoznate** u SWOT analizi?

Jesu li mjere definirane na odgovarajući način?

### **Da li je postavljena vizija jasna i da li je u njoj vidljiva željena promjena? Da li su prioriteti i mjere jasno definirani?**

Vizija razvoja Grada Pule za razdoblje od 2020. do 2030. godine postavljena je kao:

„Pula je zelen grad po mjeri stanovnika, unaprijeđen principima održivog, otpornog i kružnog razvoja, koji svojim inovativnim okruženjem potiče razvoj zajednice“

Vizijom je definirano ono što se želi postići u dugoročnom razdoblju. Zadovoljeni su osnovni kriteriji za viziju:

- 1- Izjava je napisana u sadašnjem vremenu a obuhvaćeno je dugoročno razdoblje
- 2- Preciznim i razumljivim jezikom jasno je opisana budućnost/željeno stanje
- 3- Izjava je pozitivna i na konkretan način mobilizira ključne dionike
- 4- Izjava je uključiva, usklađena s nacionalnim vrijednostima i načelima.

Iz same vizije vidljivo je kako će se nove razvojne teme koristiti za prevladavanje utvrđenih slabosti, izbjegavanje prepoznatih prijetnji te korištenje prepoznatih snaga i prilika.

Za ostvarenje vizije definirana su četiri prioriteta (1) Grad po mjeri čovjeka, (2) Zelena urbanizacija, (3) Čist i fleksibilan promet, (4) Produktivan grad, u okviru kojih su definirani posebni ciljevi, te mjere i aktivnosti. Sve razine strateškog okvira logički su strukturirane te u međusobnoj sinergiji jasno je kako vode ka ostvarenju definirane vizije.

### **Je li način na koji su prioriteti, ciljevi i mjere strukturirani u skladu s prepoznatim razvojnim potrebama i razvojnim mogućnostima, odnosno je li zadovoljena vertikalna interventna sektorska logika?**

### **Da li su prilikom definiranja prioriteta, ciljeva i mjera optimalno iskorištene snage i uzete u obzir prilike nastojeći da se umanje slabosti i izbjegnu prijetnje prepoznate u SWOT analizi?**

### **Jesu li mjere definirane na odgovarajući način?**

Definirani prioriteti, posebni ciljevi, mjere i aktivnosti odgovor su na prednosti, slabosti, prilike i prijetnje utvrđene SWOT analizom. U većoj mjeri strateški je okvir usmjeren ka rješavanju utvrđenih slabosti, međutim iskorištene su i značajne prednosti, kao i uzete u obzir prepoznate prilike i prijetnje. Dakle, zastupljene su sve sastavnice SWOT analize.

Strateški okvir postavljen je na način da su uz svaki prioritet utvrđeni izazovi koji se njime rješavaju. Na taj je način stvorena direktna poveznica između strateškog okvira te izrađene SWOT analize.

U nastavku slijedi prikaz izazova koji se rješavaju kroz prioritete, posebne ciljeve, mjere i aktivnosti za svaki definirani posebni cilj, te poveznice na sastavnice prethodno izrađene SWOT analize.

<b>Prioritet 1: Grad po mjeri čovjeka</b>	
<p><b>Izazovi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Negativan demografski trend (pad broja stanovnika)</li>   <li>- Starenje stanovništva</li>   <li>- Podkapacitiranost i neadekvatan smještaj u školskom sustavu, unaprjeđenje školskog sustava</li>   <li>- Potreba za obnovom i revitalizacijom kulturne baštine</li>   <li>- Potreba za razvojem kulturne zajednice (umjetnička produkcija, inovacije u kulturi, uključivanje mladih u društvo, zapošljavanje)</li> </ul>	<p><b>Poveznice u SWOT MATRICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smanjenje broja stanovnika</li> <li>- Negativna prirodna promjena (2015-2019)</li>   <li>- Trend demografskog starenja (indeks starosti 2011 g iznosio je 146,7)</li>   <li>- Nedostatak mjesta u vrtićima u jače suburbaniziranim rubnim zonama Grada</li> <li>- Nedostatni prostorni kapaciteti Škole primijenjenih umjetnosti i dizajna</li> <li>- Projekti modernizacije i tehnološkog opremanja škola i vrtića u proteklih godinama</li>   <li>- Bogata kulturna baština</li> <li>- Manjak ulaganja, vrijednosne orijentacije i ljudskih resursa u kulturnoj infrastrukturi</li> <li>- Nedostatak nezavisne kulture, inovativnih programa, programa koji imaju socijalnu dimenziju u kulturi</li> <li>- Nedostatno uključivanje mladih u kulturne programe</li> <li>- Postojanje međunarodno poznatog Pula Film Festivala</li> <li>- Djelovanje Istarskog narodnog kazališta</li> <li>- Kulturna djelatnost prepoznata kao generator budućeg razvoja grada</li> <li>- Jačanje povezanosti kulturno-umjetničke usluge s kulturnom baštinom</li> </ul>

<b>Prioritet 2: Zelena urbanizacija</b>	
<p><b>Izazovi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rubni dijelovi grada bogati zelenim površinama</li> </ul>	<p><b>Poveznice u SWOT MATRICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velika zastupljenost zelenih površina u odnosu na broj stanovnika</li> <li>- Prepoznata važnost zelenih površina za kvalitetu života stanovnika</li> <li>- Park šuma Šijana</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Postojanje brownfield područja</li>   <li>- Rješavanje problema gospodarenja otpadom</li> <li>- Ilegalna odlagališta</li>   <li>- Dotrajalost i energetska neučinkovitost stambenog fonda i ostalih građevina</li>   <li>- Dotrajali sustav infrastrukture i njezina preopterećenost uzrokovana turističkom sezonom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dio grada zaštićen Nautra 2000</li> <li>- Razvoj zelene infrastrukture i rješenja temeljenih na prirodi (NBS) u upravljanju javnim površinama</li>   <li>- Identificirana brownfield područja</li> <li>- Nepripremljenost planske dokumentacije za brownfield područja</li> <li>- Brownfield područja koja se mogu revitalizirati i postati mjesta dinamičnog društvenog, gospodarskog i ekološkog razvoja Grada</li>   <li>- Odlagalište otpada Kaštijun kao izvor sanitarnih opasnosti</li> <li>- Donesen plan gospodarenja otpadom</li> <li>- Nelegalna odlagališta otpada</li> <li>- Postojanje ilegalnih odlagališta otpada</li>   <li>- Mogućnost financiranja projekata vezanih uz komunalnu infrastrukturu preko Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost</li> <li>- Povećanje energetske učinkovitosti javnog i privatnog vlasništva primjenom različitih modela</li> <li>- Rastuće cijene građevinskog materijala i radova poskupljuje i usporava procese obnove i modernizacije infrastrukture te energetske obnove javnih i privatnih zgrada</li>   <li>- Vršno opterećenje vodoopskrbnog sustava i nedostatak vodospremi tijekom ljetnih mjeseci i dotrajalost vodoopskrbne mreže</li> </ul>
---	--

<b>Prioritet 3: Čist i fleksibilan promet</b>	
<p><b>Izazovi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velik udio individualnog automobilskog prometa</li>   <li>- Nedostatak parkirališnih mjesta te zagađenje okoliša</li> </ul>	<p><b>Poveznice u SWOT MATRICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visok udio korisnika individualnog automobilskog prijevoza – slabo korištenje javnog prijevoza za urbanu mobilnost i veća zagušenja u prometu u središnjim dijelovima naselja</li>   <li>- Nedovoljan broj parkirnih mjesta</li> <li>- Preniske cijene parkinga</li> <li>- Zagušenja prometnica u kojima se nalaze parkirne površine</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedovoljna opremljenost pješačko-biciklističke infrastrukture</li> <li>- Slabo korištenje javnog gradskog prijevoza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nedostatak biciklističkih i pješačkih površina i nedovoljno kvalitetna uklopljenost postojećih površina s površinama za druge vrste prometa</li> <li>- Nedostatak biciklističkih površina</li> </ul>
---	---

#### **Prioritet 4: Produktivan grad**

<b>Izazovi</b>	<b>Poveznice u SWOT MATRICI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manjak interesa prema poljoprivrednoj proizvodnji među mladim stanovništvom</li> <li>- Nedostatak povezivanja poljoprivrede i ribarstva s turizmom i ugostiteljstvom</li> <li>- Nedovoljno iskorišten resurs brodogradilišta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manji interes stanovništva za bavljenje poljoprivredom i zapuštanje agrarnih površina</li> <li>- Mali broj mladih poljoprivrednika</li> <li>- Slaba uključenost poljoprivrednih i ribarskih proizvoda u turističku valorizaciju</li> <li>- Nedostatak povezanosti poljoprivrednika i ribara s dionicima u turizmu i ugostiteljstvu</li> <li>- Duga tradicija industrijske proizvodnje, osobito u sektoru brodogradnje</li> <li>- Porast manjih poduzeća u sektoru prerađivačke industrije tijekom posljednjih godina</li> <li>- Stečaj Uljanika, najveće tvrtke u gradu Puli</li> <li>- Projekti revitalizacije industrijskih područja gdje je proizvodnja prestala mogu pozitivno utjecati na gospodarski razvoj</li> <li>- Pokretanje proizvodnje u Uljaniku može dovesti do ponovnog razvoja brodogradnje</li> </ul>

Sastavnice strateškog okvira jasno su razgraničene, jednostavne i realno postavljene.

## 6.4. Ocjena usklađenosti (koherentnosti) i komplementarnosti strateškog okvira

Kod ocjenjivanja usklađenosti (koherentnosti) i komplementarnosti strateškog okvira sagledala se je *unutarnja i vanjska usklađenost*, te *komplementarnost* uz primjenu sljedećih evaluacijskih pitanja:

Je li logika podjele Plana razvoja na <b>prioritete i ciljeve jasna te proizlazi iz osnovnih nalaza analize stanja?</b>
Jesu li ciljevi <b>komplementarni</b> ? Ima li preklapanja među njima?
Jesu li ciljevi i mjere <b>jasno razgraničeni i komplementarni</b> ? Postoji li <b>sinergija</b> između prioriteta te između ciljeva i mjera?
Je li razvidno da realizacija pojedinog cilja ili mjere <b>dovodi u pitanje uspješnu realizaciju</b> drugog cilja ili mjere?
Je li Plan razvoja <b>usklađen sa strateškim dokumentima RH</b> te drugim programskim i planskim dokumentima?

Podjela Plana razvoja na prioritete, ciljeve, mjere i aktivnosti proizlazi iz osnovnih nalaza analize stanja. Vidljiva je jasna poveznica analize stanja i SWOT analize, a ne temelju koje je i proizašao i strateški okvir.

Prioriteti (Grad po mjeri čovjeka, Zelena urbanizacija, Čist i fleksibilan promet, Produktivan grad), kao i definirani posebni ciljevi, mjere i aktivnosti unutar prioriteta postavljeni su tako da se međusobno osnažuju i vode k ostvarenju definirane vizije. Među posebnim ciljevima nema međusobnog preklapanja. Međutim, prilikom vrednovanja prepoznata su određena preklapanja na razini definiranih aktivnosti, kao i nepotrebna ponavljanja i moguća sažimanja. *Sve dane preporuke u vezi izbjegavanja ponavljanja i preklapanja, naziva mjera koji sadržajno nisu obuhvaćali podređene aktivnosti, kao i sistematizacije određenih aktivnosti prihvaćene su od strane Izrađivača Plana razvoja.*

-

Posebni ciljevi, mjere i aktivnosti definirani u okviru svakog pojedinog prioriteta logični su i njihova realizacija podrazumijeva i ostvarenje samog cilja. Uočljiva je komplementarna povezanost posebnih ciljeva i mjera unutar različitih prioriteta, odnosno iz strateškog okvira je vidljivo da se rješavanju jednog problema pristupilo iz različitih aspekata. Slijedi prikaz komplementarnih aktivnosti iz različitih mjera/posebnih ciljeva usmjerenih ka (1) zelenoj transformaciji, (2) digitalnoj transformaciji, (3) mladima i mladim obiteljima.



## Aktivnosti koje su usmjerene na zelenu transformaciju

	Posebni cilj		Mjera		Aktivnost
2.1.	Zero-waste and circular society	2.1.1. 2.1.2.	Sve mjere	2.1.1.1. do 2.1.2.4.	Sve aktivnosti
2.2.	Zeleni urbani prostor	2.2.1. 2.2.2. 2.2.3.	Sve mjere	2.2.1.1. do 2.2.3.6.	Sve aktivnosti
3.1.	Zelena urbana mobilnost	3.1.1. 3.1.2. 3.1.3. 3.1.4. 3.1.5.	Sve mjere	3.1.1.1. do 3.1.5.3.	Sve aktivnosti bez 3.1.4.4. 3.1.4.5. 3.1.4.6.
4.1.	Transformacija gospodarstva	4.1.1.	Poticanje novih poduzetničkih pothvata	4.1.1.3.	Razvoj poticaja za poduzetnike u zelenoj tranziciji gospodarstva – dekarbonizacija poslovanja, korištenje OIE i dr.
		4.1.3.	Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje	4.1.3.3.	Pružanje podrške zelenoj tranziciji infrastrukture i radnih procesa brodogradilišta (smanjenje okolišnih i klimatskih utjecaja)
		4.1.4.	Otporan i održiv turizam	4.1.4.5.	Podrška procesu razvoja inovativne turističke signalizacije na zelenom dužobalnom koridoru
1.1.	Grad znanja i inovacija	1.1.1.	Razvoj Grada Pule kao tehnološko-inovacijskog centra i studentskog grada	1.1.1.5.	Poticanje tehnološko-inovacijskih aktivnosti u segmentima zelene tranzicije

## Aktivnosti koje su usmjerene na digitalnu transformaciju

	Posebni cilj		Mjera		Aktivnost
1.4.	Digitalan grad	1.4.1. 1.4.2.	Sve mjere	1.4.1.1. do 1.4.2.5.	Sve aktivnosti
4.1.	Transformacija gospodarstva	4.1.2.	Digitalno gospodarstvo	4.1.2.1. do 4.1.2.4.	Sve aktivnosti
		4.1.3.	Podrška inovativnoj transformaciji brodogradnje	4.1.3.4.	Pružanje podrške digitalnoj transformaciji procesa u brodogradilištu
1.2.	Grad kulture	1.2.1.	Poticanje razvoja kulturnih usluga i kulturno-kreativnih industrija	1.2.1.1.	Podrška digitalizaciji čitavom sektoru kulture, uključujući sadržaje knjižnica, kulturnih ustanova i ostalih aktera u kulturi uz pružanje podrške medijima zajednice, tj. lokalnih udruga
				1.2.1.8.	Poticanje inovativnih kulturnih projekata koji spajaju tehnologiju, znanost i umjetnost uz popularizaciju tehnologije i međusektorske suradnja (IT, znanost, kultura)
		1.2.2.	Revitalizacija elemenata kulturne i industrijske baštine	1.2.2.4.	Podrška razvoju inovativnih digitalnih alata interpretacije kulturne baštine i razvoju publike
1.3.	Uključiv grad	1.3.5.	Podrška unaprjeđenju urbane sigurnosti	1.3.5.3.	Pružanje podrške korištenju rješenja pametnih gradova u svrhu uspostave sigurnosti

3.1.	Zelena urbana mobilnost	3.1.3.	Poticanje održivih inovacija u dužobalnoj mobilnosti	3.1.3.1.	Postavljanje pametnih klupa duž zelenog koridora
		3.1.4.	Zelena i digitalna tranzicija sustava javnog gradskog prijevoza	3.1.4.4.	Integriranje digitalnih info ploča na autobusna stajališta s informacijama o prometu i događanjima u gradu
4.2.	Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća	4.2.1.	Od polja do stola	4.2.1.7.	Podrška razvoju e-tržnice – online prodaja i promocija proizvoda u ribarstvu i poljoprivredi

### Aktivnosti koje su usmjerene na **mlade i mlade obitelji**

	Posebni cilj		Mjera		Aktivnost
1.3.	Uključiv grad	1.3.1.	Potporna demografskoj tranziciji	1.3.1.1. do 1.3.1.5.	Sve aktivnosti
4.2.	Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća	4.2.1.	Od polja do stola	4.2.1.5.	Razvoj seta mjera poticanja mladih poljoprivrednika na unaprjeđenje poljoprivredne proizvodnje

-

Realizacija niti jedne aktivnosti, mjera i posebnog cilja ne dovodi u pitanje uspješnu realizaciju druge aktivnosti, mjere ili posebnog cilja.

U pogledu vanjske usklađenosti testirana je usklađenost strateškog dokumenta s Nacionalnom razvojnom strategijom 2030, krovnim strateškim dokumentom u kojem je definirana dugoročna vizija razvoja Hrvatske. Prilikom izrade prve draft verzije drugog faznog izvješća prethodnog vrednovanja u samom dokumentu Plana razvoja nije postojalo poglavlje koje obrađuje usklađenost s nacionalnom razvojnom strategijom te je od strane vrednovatelja izrađen usporedni prikaz prioriteta, posebnih ciljeva, mjera i aktivnosti Plana razvoja, te strateških ciljeva i prioritetnih područja javnih politika definiranih Nacionalnom razvojnom strategijom 2030. (nalazi se u prilogu 1. ovog dokumenta). Kasnije, u dokumentu Plana razvoja koji je dostavljen tijekom lipnja izrađivača Plana obradio je i navedeno poglavlje. Za svaki cilj i mjeru Plana razvoja pronađena je poveznica u strateškim ciljevima i prioritetnim područjima višeg strateškog dokumenta.

U trenutku vrednovanja Plan razvoja Istarske županije još nije bio izrađen i usvojen.

## 6.5. Ocjena postavljenih pokazatelja ishoda i rezultata

Kod vrednovanja kvalitete definiranih pokazatelja ishoda i rezultata primijenili su se *kriteriji relevantnosti i jasnoće* uz primjenu sljedećih evaluacijskih pitanja:

Jesu li postavljeni <b>pokazatelji prikladni za praćenje</b> provedbe mjera, prioriteta i ciljeva?
Jesu li postavljeni <b>pokazatelji</b> specifični, mjerljivi, ostvarivi, relevantni, vremenski ograničeni ( <b>SMART koncept</b> )?

Na razini svakog posebnog cilja uglavnom su definirana najmanje dva pokazatelja, izuzev P.C. 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike gdje je definiran po jedan pokazatelj. Za svaki je pokazatelj dana polazna vrijednost i ciljana vrijednost za 2030. godinu. U nastavku slijedi njihov prikaz:

	Naziv pokazatelja	Definicija pokazatelja	Mjerilo	Polazna vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2030.)
Prioritet 1. Grad po mjeri čovjeka	<b>Posebni cilj 1.1. Grad znanja i inovacija</b>				
	Zaposleni u proizvodnim sektorima visoke i srednje visoke tehnologije i uslužnim sektorima temeljenima na znanju (OI.02.9.24)	Broj novozaposlenih u proizvodnim sektorima visoke i srednje visoke tehnologije i uslužnim sektorima temeljenim na znanju	broj	-	50
	Broj sporazuma o znanstvenoj i/ili tehnološkoj suradnji i programa između zemalja, prema vrsti suradnje (OI.02.9.39)	Broj novoostvarenih međunarodnih suradnji i programa u znanosti i/ili tehnologiji	broj	-	6
	Broj dječjih vrtića i drugih pravnih osoba koje ostvaruju programe predškolskog odgoja (OI.02.2.60)	Proširenje kapaciteta predškolskih ustanova	broj	22	24
	<b>Posebni cilj 1.2. Grad kulture</b>				
	Udio zaposlenih u kulturnim djelatnostima u ukupnom broju zaposlenih (OI.02.8.26)	Povećanje udjela zaposlenih u kulturi	%	2,9 (2019. kategorija umjetnost, zabava i rekreacija)	5
	Rashodi za kulturu JLP(R)S, po stanovniku (OI.02.8.48)	Povećanje rashoda za kulturu po stanovniku	HRK	620	698
	<b>Posebni cilj 1.3. Uključiv grad</b>				
	Postotak stanovništva od 0 do 14 godina u ukupnom stanovništvu (OI.02.3.02)	Porast udjela stanovništva od 0 do 14 godina u ukupnom stanovništvu	%	13,2 (2011.)	15
	Površina izgrađenih građevinskih područja sportsko-rekreativne namjene (OI.02.5.50)	Površina novoizgrađenih područja sportsko-rekreativne namjene	ha	-	3
<b>Posebni cilj 1.4. Digitalan grad</b>					
Kućanstva sa širokopoljnim pristupom (OI.02.7.05)	Povećanje udjela kućanstava sa širokopoljnim pristupom	%	55,7	85	

	Broj novih e-usluga za građane (OI.02.7.35)	Razvoj novih digitalnih usluga za građane	broj	-	3
Prioritet 2. Zelena urbanizacija	<b>Posebni cilj 2.1. "Zero-waste and circular society"</b>				
	Stupanj recikliranja komunalnog otpada (OI.02.6.18)	Povećanje udjela recikliranog otpada	%	30	50
	Ostvareni gubici u vodovodnoj mreži (OI.02.6.65.)	Smanjenje gubitaka u vodovodnoj mreži	%	23 (2020)	10
	<b>Posebni cilj 2.2. Zeleni urbani prostor</b>				
	Postotak stanovnika zadovoljnih parkovima (OI.02.16.41)	Postotak stanovnika zadovoljan parkovima u Gradu prema anketi provedenoj na kraju razdoblja	%	-	85
	Postotak stanovnika zadovoljan rekreacijskim mogućnostima (OI.02.16.42)	Postotak stanovnika zadovoljan rekreacijskim mogućnostima na otvorenom u Gradu prema anketi provedenoj na kraju razdoblja	%	-	85
	<b>Posebni cilj 2.3. Otpornost na klimatske promjene, prirodne i antropogene rizike</b>				
	Rashodi za civilnu zaštitu, po stanovniku (OI.02.10.34)	Povećanje rashoda koji se odnose na provođenje zaštite i spašavanja te financiranje Javne vatrogasne postrojbe Pula	HRK	346 (2020)	410
Prioritet 3. Čist i fleksibilan promet	<b>Posebni cilj 3.1. Zelena urbana mobilnost</b>				
	Broj javno dostupnih punionica za vozila na alternativni pogon (OI.02.11.45)	Broj novih javno dostupnih punionica za vozila na alternativni pogon	broj	-	3
	Broj javno dostupnih punionica za vozila na električni pogon (OI.02.11.44)	Broj novih javno dostupnih punionica za vozila na električni pogon	broj	-	9
	<b>Posebni cilj 3.2. Redistribucija prometnih tokova</b>				
	Prometne nesreće (OI.02.11.43)	Smanjenje broja prometnih nesreća	broj	599 (2019)	430
	Duljina rekonstruiranih cesta, u km (OI.02.11.42)	Duljina novoobnovljenih cesta	km	-	40
Prioritet 4. Produktivan grad	<b>Posebni cilj 4.1. Transformacija gospodarstva</b>				
	Broj novih malih i srednji poduzeća po godini (OI.02.4.06)	Novootvorena mala i srednja poduzeća	broj	-	40
	Prosječni boravak turista (u danima) (OI.02.8.25)	Produljenje prosječnog boravka turista u danima	broj	4,7 (2019)	5,9
	<b>Posebni cilj 4.2. Poljoprivreda i ribarstvo 21. stoljeća</b>				
	Razvoj broja novih poljoprivrednika (OI.02.12.60)	Broj novoootvorenih poljoprivrednih gospodarstava	broj	456 (2020)	500
	Subjekti upisani u Upisnik poljoprivrednih proizvođača (OI.02.12.77)	Broj novih subjekata upisanih u Upisnik	broj	-	25

Ovako definirani pokazatelji, iako sažeti u odnosu na detaljno planirane aktivnosti daju jasnu sliku željenih promjena koje vode ka ostvarenju postavljene vizije razvoja Grada Pule.

Za sve je definirane pokazatelje postignuta potrebna razina izravnosti, nedvosmislenosti, usredotočenosti na djelovanje, važnosti, praktičnosti, korisnosti i jednostavnosti.

Zadovoljen je SMART koncept koji nalaže da pokazatelji moraju biti mjerljivi, ostvarivi, relevantni, vremenski ograničeni.

## 6.6. Ocjena provedbenih mehanizama

Ocjena provedbenih mehanizama koncentrirana je na kriterije *djelotvornosti (efektivnosti)* i *učinkovitosti (efikasnosti)*. Procijenilo se je kolika je vjerojatnost da će se postavljeni strateški ciljevi ostvariti putem planiranih mjera i raspoloživih resursa te provedbenih kapaciteta koristeći sljedeća evaluacijska pitanja.

Je li <b>jasno definiran financijski okvir</b> za provedbu mjera iz Plana razvoja i da li je postavljen na zadovoljavajući način?
Je li <b>jasno definiran institucionalni sustav</b> za provedbu Plana razvoja? Da li je jasna i smisljena podjela nadležnosti?
Je li jasno na koji će se način <b>pratiti i vrednovati provedba</b> Plana razvoja?

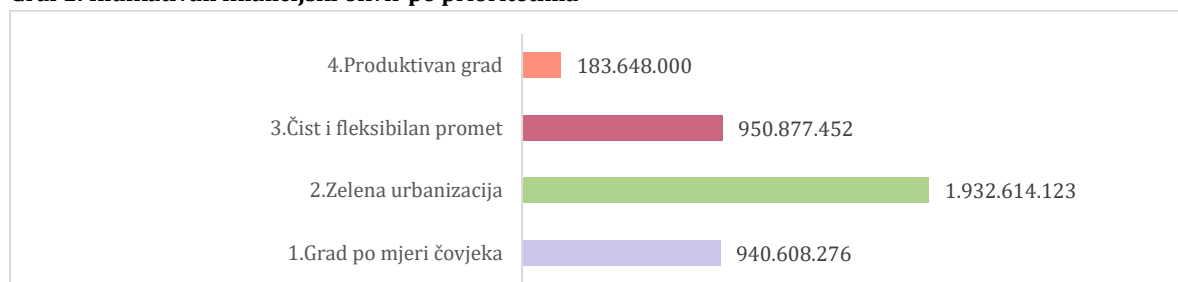
Izrađivač Plana razvoja je tijekom izrade dokumenta prikupio informacije o planiranim projektima u narednom razdoblju, a što mu je poslužilo kao podloga za definiranje indikativnog financijskog okvira. Za svaki od projekta određeno je kojoj Mjeri pripada, tko su provedbeni dionici, te ukupna procijenjena vrijednost HRK.

Iz takvog popisa projekata izdvojeni su strateški projekti čije provođenje znatno doprinosi realizaciji definiranih posebnih ciljeva. Za svaki je strateški projekt dana informacija o statusu spremnosti, indikativnom početku, planiranom trajanju, ukupnoj procijenjenoj vrijednosti te planiranim izvorima financiranja.

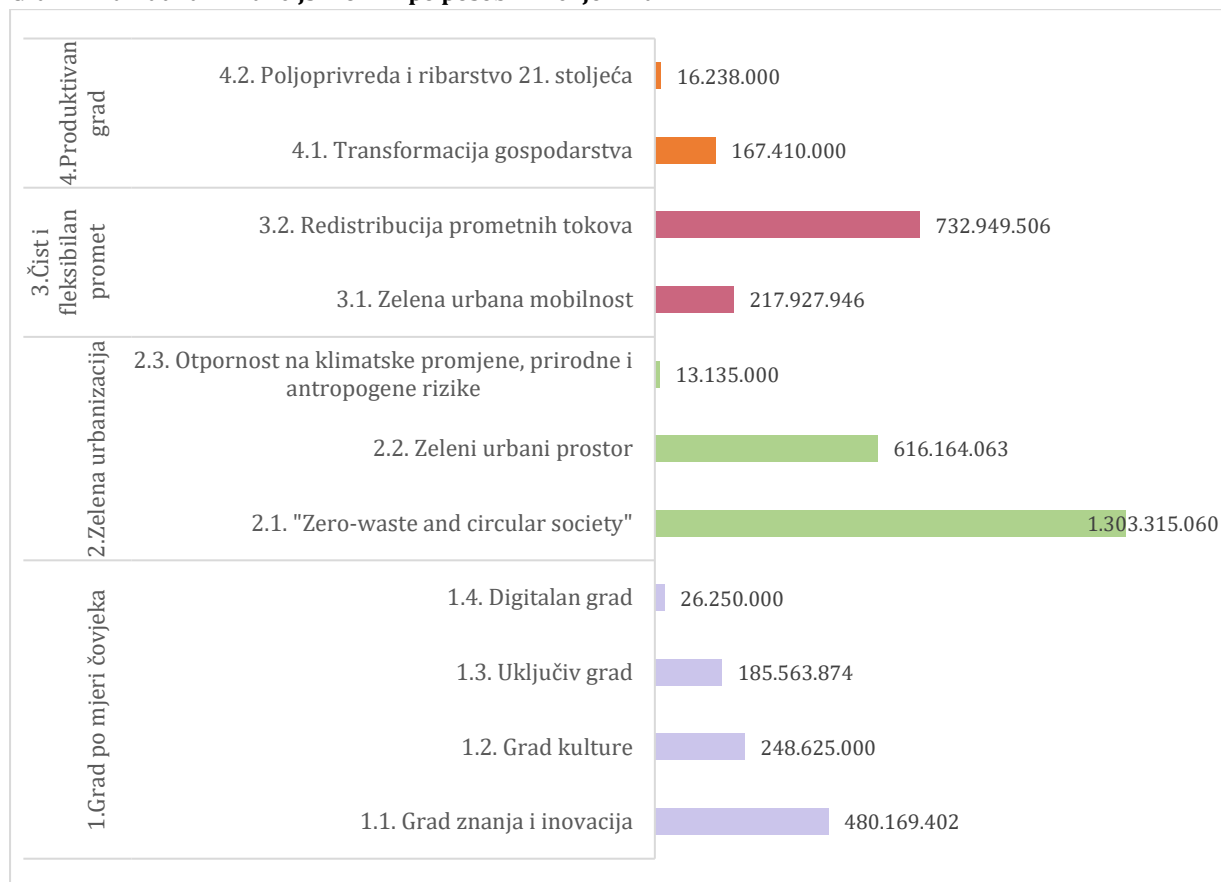
U okviru indikativnog financijskog plana za cijelo provedbeno razdoblje do 2030. godine, dan je sažet pregled procijenjene vrijednosti po prioritetu/cilju/strateškom projektu, te potencijalnih izvora financiranja u proračunu po svakom posebnom cilju.

Detaljni pregled alokacija po godinama i izvorima financiranja na razini posebnih ciljeva i prepoznatim projektima prikazana je u prilogima dokumenta, a puni indikativni financijski okvir dan je u okviru Akcijskog plana.

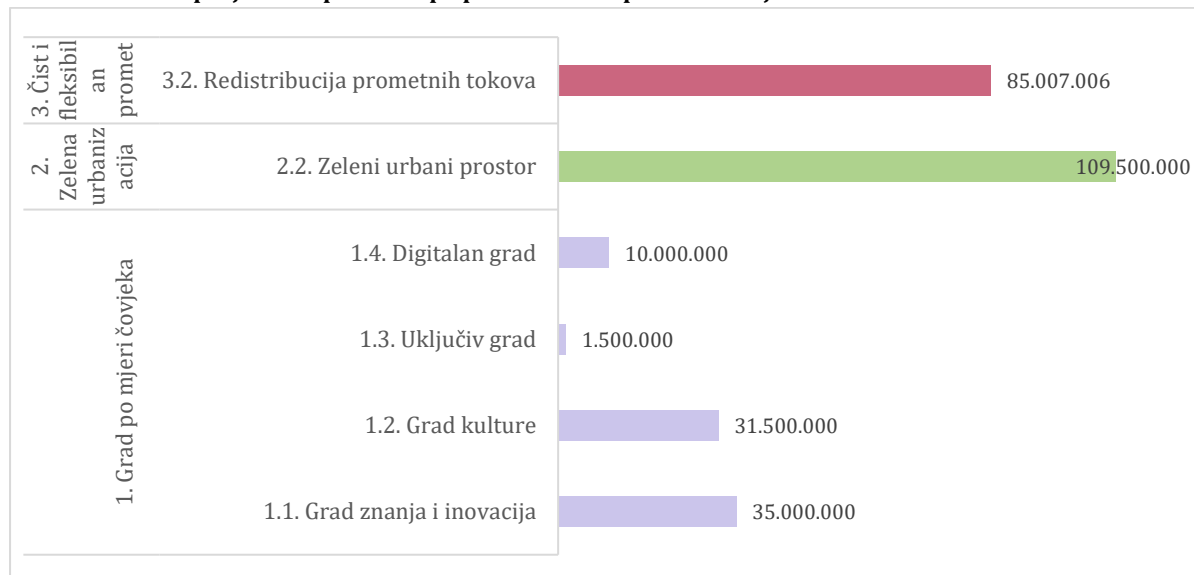
**Graf 1: Indikativan financijski okvir po prioritetima**



**Graf 2: Indikativan finansijski okvir po posebnim ciljevima**



**Graf 3: Strateški projekti raspoređeni po prioritetima i posebnim ciljevima**



Strateški projekti ukupne planirane vrijednosti 272,5 mil kn raspoređeni su u tri prioriteta 1. Grad po mjeri čovjeka, 2. Zelena urbanizacija, 3. Čist i fleksibilan promet.

Kao projekt neposredne realizacije kategorizirano je četiri (4) projekta ukupne planirane vrijednosti 33 mil kn.

- Kao projekt realizacije u srednjoročnom razdoblju kategorizirano je osam (8) projekata ukupne planirane vrijednosti 134,4 mil kn.
- Kao projekt realizacije u dugoročnom razdoblju kategorizirano je tri (3) projekta planirane vrijednosti 96 mil kn.

Na temelju indikativnog financijskog okvira vidljiva je velika ovisnost provedbe strateškog okvira i strateških projekata o pomoćima iz Europske unije. S obzirom na navedeno vrlo je važno ulagati u kapacitete za pripremu i provedbu EU projekata, ali i razmotriti mogućnost angažiranja vanjskih stručnjaka. Smatramo pozitivnim što je u strateškom okviru prepoznata takva potreba u sklopu aktivnosti 1.3.4.6. Ulaganje u kapacitete za prijavu i provedbu EU projekata.

Okvir za praćenje i vrednovanje analiziran je u desetom poglavlju, gdje je definirano:

- Nositelji izrade planova razvoja u fazi provedbe akta strateškog planiranja imaju obvezu izraditi izvješće o provedbi kroz koje se evaluira doprinos ostvarenju pokazatelja na godišnjoj razini
- Na svojim će web stranicama Grad će objaviti podatke i Izvješće o provedbi.
- Lokalni koordinator izvješćuje jednom godišnje regionalnog koordinatora o provedbi strateškog dokumenta
- Postupak vrednovanja Plana razvoja tijekom izrade proveden je u fazi izrade dokumenta te su zaključci vrednovanja integrirani u Plan tijekom njegove izrade
- Da će se vrednovanje tijekom i nakon provedbe provesti sukladno Pravilniku o postupku i metodologiji vrednovanja politike regionalnog razvoja (NN 121/15), te Pravilnikom o provedbi postupka vrednovanja (NN66/19).

Provedbena poglavlja kvalitetno su obrađena s jasno opisanom načinom praćenja i vrednovanja Plana razvoja.

*U okviru drugog faznog izvješća Izrađivaču Strategije je ukazano na potrebu za ispravcima u okviru sumarnih pozicija indikativnog financijskog okvira. Konačna verzija strateškog dokumenta sadržavala je određene dorade, a sumarne pozicije su ispravno iskazane. U konačnici je akcijski plan matematički bio točno iskazan.*



## 6.7. Ocjena kvalitete partnerskih konzultacija

Jesu li u proces konzultacija na adekvatan način **uključeni svi relevantni dionici**?

Je li proces konzultacija bio **uključiv i interaktivan**, temeljen na **principima konsenzusa, jednakosti i transparentnosti**?

Nakon provedene osnovne analize stanja na temelju sekundarnih podataka prikupljenih od strane različitih mjerodavnih institucija, kao i od sastavnica razvoja urbanog područja, provedene su radionice **prvog kruga participativnih aktivnosti, tzv. Fokus grupe** (8. rujna 2021. godine) koje su rezultirale osvještavanjem i prikupljanjem mnogih kvalitativnih podataka. Održane su tri fokus grupe:

- A1- Socijalna pitanja i društvo – 33 sudionika
- A2 – Gospodarstvo i turizam - 35 sudionika
- A3 – Urbano okruženje - 21 sudionik

Tijekom listopada je održan okrugli stol Kako će Pula izgledati 2030. godine te je provedena anketa među građanima. Rezultati su analizirani i sažeti u Izvješću.

U listopadu 2021. godine osnovano je Partnersko vijeće Grada Pule-Pola koje broji 27. članova.

U prosincu 2021. godine je održana osnivačka sjednica Partnerskog vijeća za Plan razvoja Grada Pule-Pola 2021.-2030, gdje predstavljena izrađena analiza stanja, te naglašena važnost participativnog pristupa u izradi strateškog dokumenta.

U lipnju 2022. godine je održana prva sjednica Partnerskog vijeća za Plan razvoja Grada Pule-Pola 2020.-2030. gdje su prezentirani identificirani strateški projekti, te su članovi Partnerskog vijeća upoznati s obvezom izrade Strateške procjene utjecaja na okoliš.

U prosincu 2022. godine održana je druga sjednica Partnerskog vijeća gdje je prezentiran konačan Nacrt Plana razvoja Grada Pule-Pola 2020.-2030., te je doneseno Pozitivno mišljenje Partnerskog vijeća na isti.

Za potrebe vrednovanja kvalitete participativnih aktivnosti anketirano je po tri sudionika Partnerskog vijeća i održanih Fokus grupa.

Odgovori anketiranih članova Partnerskog vijeća sažeti su u nastavku:

- Sva tri ispitana člana su pravovremeno dobili materijale koji će biti obrađivani na Partnerskom vijeću
- Sva tri ispitana člana su sveobuhvatnost i jasnoću izlaganja na Partnerskim vijećima ocijenili ocjenom 4
- Sva tri ispitana člana su konstruktivnost i korisnost rasprave na Partnerskim vijećima ocijenili ocjenom 4

- Svi anketirani su potvrdno odgovorili kako je na sjednicama Partnerskog vijeća bilo omogućeno davanje prijedloga, primjedbi i osvrta na analizu stanja, SWOT analizu, strateški okvir

Jedan od ispitanika je predložio da u partnerskom vijeću bi trebalo biti više predstavnika civilnog sektora iz nezavisne kulture, te da bi se trebalo održati više sjednica i prikupiti više konstruktivnih prijedloga.

Na temelju anketiranja tri člana Fokus grupa dobiveni su sljedeći odgovori:

- Kvalitetu mentoriranja radionica po jedan je sudionik ocijenio sa ocjenom tri, četiri i pet
- Sva tri sudionika su komunikaciju i suradnju dionika radionica (fokus grupa) ocijenili ocjenom 4
- Kvalitetu rasprave i utvrđivanja prednosti, nedostataka i potencijala urbanog područja po jedan je sudionik ocijenio sa ocjenom 2, 3, 4

Iz dobivenih materijala, na temelju sudjelovanja na sjednicama Partnerskog vijeća zaključuje se kako je proces konzultacija bio uključiv i interaktivan, temeljen na principima konsenzusa, jednakosti i transparentnosti, uz napomenu da postoji prostor za kvalitetnije mentoriranje radionica i rasprava za utvrđivanje prednosti, nedostataka i potencijala urbanog područja.

## 7. Zaključci i preporuke

Postupak prethodnog vrednovanja koji je započeo paralelno s postupkom izrade strateškog dokumenta prvenstveno je bio usmjeren na analizu snaga, slabosti i razvojnog potencijala, jesu li razvojna pitanja ispravno utvrđena, jesu li predložena strategija i ciljevi relevantni, je li vidljiva koherentnost u odnosu na nadređene politike i smjernice, je su li očekivani učinci realni i sl.

Nositelj izrade strateškog dokumenta pravovremeno je dostavljao sve potrebne dokumente i informacije.

Nalazi procesa prethodnog vrednovanja su dostavljani Nositelju izrade strateškog dokumenta u fazama, te su prosljeđivani Izrađivaču koji je preporuke usvajao i implementirao u svaku narednu verziju strateškog dokumenta.

-

Ocjenjujemo da je Plan razvoja Grada Pule kvalitetno izrađen, sukladno odredbama Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske NN 123/17 i Uredbe o smjericama za izradu akata strateškog planiranja NN 89/18. Praćene su i preporuke Priručnika o strateškom planiranju pripremljenog od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

Prilikom izrade analize stanja i SWOT analize poštivane su logične faze u procesu strateškog planiranja, gdje se SWOT analiza oslanja na zaključke dobivene u analizi stanja. Postignuta je kvalitetna podloga potrebna za predlaganje nužnih mjera za svako relevantno područje razvoja rješavajući pritom razvojne potrebe i koristeći razvojne potencijale.

Vizija je jasno postavljena, a njezina je realizacija osigurana postavljanjem četiri različita, a komplementarna prioriteta. Prioriteti, posebni ciljevi i mjere relevantni su u odnosu na izrađenu SWOT analizu kojom su utvrđene razvojne potrebe i potencijali, a na temelju detaljne analize stanja društva, gospodarstva i urbanog okruženja. Također, postignuta je koherentnost sa razvojnim planovima višeg reda – Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske.

Kvalitetnim postavljanjem ključnih pokazatelja ishoda određen je okvir za praćenje, strateškim okvirom definiranih, posebnih ciljeva. Pokazatelji su izravni, nedvosmisleni, usredotočeni na djelovanje, važni, praktični, korisni i jednostavni.

Na razini svakog posebnog cilja definirane su mjere i aktivnosti. Iz baze projekata (prikupljene tijekom procesa izrade strateškog dokumenta) izdvojeni su oni strateški, za koje je definiran terminski plan provedbe.

Indikativnim financijskim planom prikazana su predviđena sredstva i mogući izvori financiranja istih te povezivanje s proračunskim programima.



Upravni odjel za održivi razvoj  
Assessorato allo sviluppo sostenibile  
Pula-Pola, Flanatička – Via Flanatica 29  
Tel: 052/352-190, Fax: 052/352-191  
KLASA/CLASSE: 351-03/23-01/56  
URBROJ/N.PROT: 2163-08-02/1-23-04  
Pula, 27. lipnja 2023. godine

**Grad Pula-Pola**  
**Gradonačelnik**  
Forum 1  
52100 Pula

**PREDMET: Potreba provedbe postupka ocjene, odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš u sklopu izrade Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine**  
- mišljenje, dostavlja se

Poštovani,

Temeljem Vašeg zahtjeva (KLASA: 023-01/21-01/574, URBROJ: 2163-7-01-01-01-0242-23-101), zaprimljenog u ovom Upravnom odjelu, putem elektroničke pošte, 15. lipnja 2023. godine, a vezano za mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš za **izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine** (Plan), sukladno članku 66. Zakona o zaštiti okoliša (NN br. 80/13, 78/15, 12/18, 118/18) dostavljamo Vam slijedeće:

### Mišljenje

Za izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine **nije potrebno provesti postupak strateške procjene niti ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš, kao niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti Plana na ekološku mrežu.**

### Obrazloženje

Područje obuhvata predmetnog Plana odnosi se na cjelokupno administrativno područje Grada Pule-Pola. Predmetni Plan izrađuje se kao temeljni akt strateškog planiranja za Grad Pula-Pola koji će služiti kao osnova na temelju koje se strukturiraju razvojni projekti Grada u navedenom razdoblju. Planom su definirana 4 prioriteta ( Grad po mjeri čovjeka, Zelena urbanizacija, Čist i fleksibilan promet i Produktivan grad) sa sveukupno 11 posebnih ciljeva koji će se realizirati kroz više od 100 projekata.

Člankom 63. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), propisano je da se postupak strateške procjene obavezno provodi za:

- strategije, planove i programe, njihove izmjene i dopune, uključujući i one čija se provedba financira iz sredstava Europske unije, a koji se donose na državnoj, područnoj (regionalnoj) te na lokalnoj razini, iz područja: poljoprivrede, šumarstva, ribarstva, energetike, industrije, rudarstva, prometa, elektroničkih komunikacija, turizma, prostornog planiranja, regionalnog razvoja, gospodarenja otpadom i vodnog gospodarstva kada daju okvir za zahvate koji podliježu ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno procjeni utjecaja na okoliš;

- strategije, planove i programe za koje se prema posebnom propisu iz područja zaštite prirode utvrdi da mogu imati značajan negativan utjecaj na ekološku mrežu.

Na području obuhvata Plana nalaze se zakonom zaštićena područja Nacionalni park Brijuni, Park šuma Šijana i Park šuma Busoler, te se u skladu sa Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN br. 80/19) nalaze i područja ekološke mreže Republike hrvatske, i to POP područje HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, POVS područje HR5000032 Akvatorij zapadne Istre i PPOVS područje HR2000604 Nacionalni park Brijuni. Ujedno, s obzirom da je Planom planirano više od 100 projekata iz različitih sektora, Plan daje okvir za zahvate sa Priloga I., II. i III. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 61/14 i 03/17).

Međutim, s obzirom na to da će Plan biti usklađen sa dokumentom višeg reda, Strategijom razvoja urbanog područja Pula za razdoblje od 2021. do 2027. godine, koja je donesena 6. lipnja 2023. godine i za koju je proveden postupak strateške procjene i postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, mišljenja smo da se može primijeniti odredba članka 69. Zakona o zaštiti okoliša, da se u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene neće provoditi strateška procjena za strategiju, plan ili program na nižoj razini, za čije polazne osnove je strateška procjena provedena strateškom procjenom strategije, plana ili programa na višoj razini. Slijedom navedenog, donijeto je predmetno mišljenje da za izradu Plana razvoja Grada Pula-Pola za razdoblje 2020.-2030. godine nije potrebno provesti postupak strateške procjene niti ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš.

Isto tako za Plan nije potrebno provoditi niti postupak prethodne ocjene prihvatljivosti istog na ekološku mrežu, odnosno za isti nije potrebno provoditi Glavnu ocjenu kako je ista provedena za Strategiju razvoja urbanog područja Pula za razdoblje od 2021. do 2027. godine.

S poštovanjem,

Voditelj odsjeka

Bruno Kostelić, dipl.ing.biol.